



- EE Käsitsemisõpetus 2-18
LT Naudojimosi instrukcijos 19-35
LV Lietošanas pamācība 36-52
CZ Návod k použití 53-69
SK Návod na obsluhu 70-86
PL Instrukcja obsługi 87-103
RU Руководство по эксплуатации 104-122



WB48S
WB48S e
WB53S e



SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sumbolite tähendus

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.



Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.



Vältimaks soovimatut käivitumist, eemaldage süütejuhe süüteküünlalt.



Ettevaatust – liikuvad terad. Hoidke jalgu ja käsi.



Jälgige, et käed-jalad ei satuks seadme tööpiirkonda.



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevas keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Hoiatustasemetete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHTIS!



TÄHTIS! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHELEPANU!

TÄHELEPANU! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

Abinõud enne uue muruniiduki kasutamist

- Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.
- Kontrolli lõikeseadme monteerimist ja korrasolekut. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.
- Tangi ja täida mootor õliga. Masinaga on kaasas piisava õlikogusega mahuti. Vaata kütuse kätlemise peatükis olevaid juhiseid.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Vale või hooletu kasutamise korral võib muruniiduk olla ohtlik tööriist, mis võib põhjustada tõsise või isegi eluohtliku vigastuse. Väga oluline on lugeda ja aru saada käesoleva kasutusjuhendi sisust.



ETTEVAATUST! Mootori väljaveitEGAASIDE pikaajaline sissehingamine võib põhjustada terviseriske.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolite tähendus	2
Hoiatustasemetega selgitus	2
Abinõud enne uue muruniiduki kasutamist	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

MIS ON MIS?

Mis on mis muruniidukil?	4
Mis on mis muruniidukil?	5

OHUTUSEESKIRJAD

Isiklikud kaitseabinõud	6
Üldised ohutuseeskirjad	6
Üldised tööeeskirjad	7
Seadme ohutusvarustus	8

KOOSTAMINE

Juhtraua paigaldamine	10
Sidurikaabli seadistamine	10
Lõikelehtede demonteerimine ja monteerimine	10
Multšimispiistikute monteerimine	11

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Küttesegu	12
-----------------	----

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivitamine ja seiskamine	13
---------------------------------	----

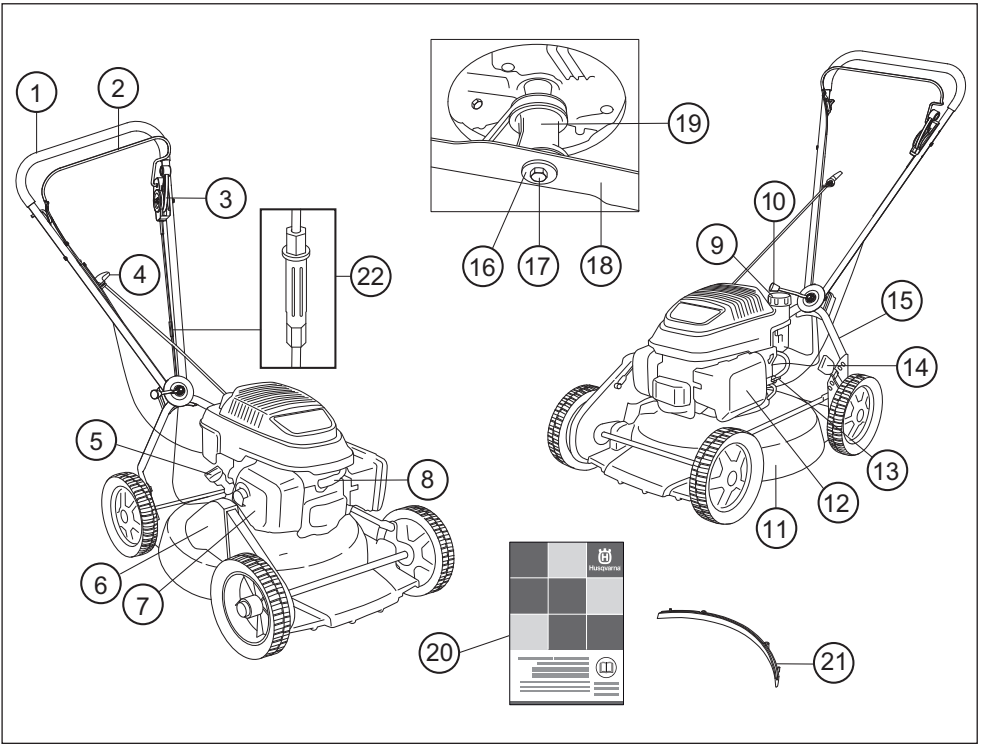
HOOLDUS

Hooldus	14
Õhufilter	14
Süüteküünlad	14
Summuti	14
Tera	14
Õlivahetus	14
Vedu ja käigukast	15
Puhastamine	16
Rikked	16
Igapäevane hooldus	16
Iganädalane hooldus	16
Igakuine hooldus	16

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	17
EÜ kinnitus vastavusest	18

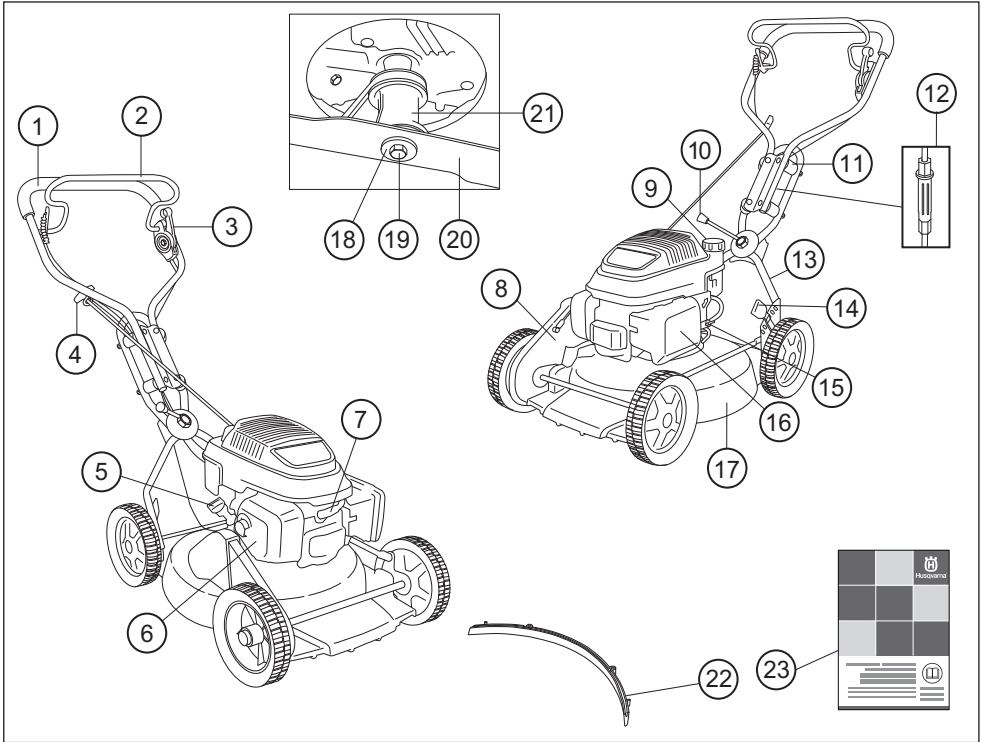
MIS ON MIS?



Mis on mis muruniidukil? WB48S

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 Käepide/juhtraud | 12 Õhufilter |
| 2 Mootoripiduri hoob | 13 Bensiinikraan |
| 3 Ühendushoob | 14 Niitmiskõrguse regulaator |
| 4 Käiviti käepide | 15 Alumine juhtraud |
| 5 Õlipaak | 16 Vedruseib |
| 6 Rihmakaitse | 17 Lõiketera põlt |
| 7 Summuti | 18 Lõiketera/lõikevarustus |
| 8 Süüteküünlad | 19 Lõiketera kinnitus |
| 9 Kütusepaak | 20 Käsitsemisõpetus |
| 10 Käepide nurga seadistamiseks. | 21 Multšimiskork |
| 11 Lõiketerakate | 22 Sidurikaabli seadistamine |

MIS ON MIS?



Mis on mis muruniidukil? WB48S e, WB53S e

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 Käepide/juhtraud | 13 Alumine juhtraud |
| 2 Mootoripiduri hoob | 14 Niitmiskõrguse regulaator |
| 3 Ühendushoob | 15 Bensiniikraan |
| 4 Käiviti käepide | 16 Õhufilter |
| 5 Õlipaak | 17 Lõiketerakate |
| 6 Summuti | 18 Vedruseib |
| 7 Süüteküünlad | 19 Lõiketera polt |
| 8 Rihmakaitse | 20 Lõiketera/lõikevarustus |
| 9 Kütusepaak | 21 Lõiketera kinnitus |
| 10 Käepide nurga seadistamiseks. | 22 Käsitsemisõpetus |
| 11 Vibratsioonisummuti | 23 Multšimiskork |
| 12 Sidurikaabli seadistamine | |

OHUTUSEESKIRJAD

Isiklikud kaitseabinõud



ETTEVAATUST! Masina käitamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

- Vajadusel tuleb kasutada kindaid, näiteks lõikeosa paigaldamisel, kontrollimisel ja puhastamisel.
- Kanna alati tugevaid pikki pükse. Ära kanna lühikesi pükse või sandaale ega ole paljajalu.
- Kasutage mittelbisevaid jalatseid.

Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata.

Üldised ohutuseeskirjad

- Muruniiduk on ette nähtud üksnes muru niitmiseks. Ainsad lisatarvikud, mida võib mootoril kasutada, on peatükis Tehnilised andmed soovitatavad lõiketerad.
- Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Masina käitamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid. Vaata juhiseid peatükis Isiklik kaitsevarustus.
- Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud. Kasutage ainult originaalvaruosi.
- Kasuta ainult käesolevas käsitsemisõpetuses märgitud lisavarustust. Juhised on toodud alajaotustes Lõikeseade ja Tehnilised andmed.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust Hooldus".

Enne kasutamist tuleb alati:

- 1 Kontrolli, kas mootoripidur töötab korralikult ja on kahjustusteta. Vaata juhiseid peatükis Piduri töö kontroll.
- 2 Kontrolli, kas kõik käepidemed ja regulaatorid on kahjustusteta ja õigesti puhtad.
- 3 Kontrollida, et vibratsioonisummutussüsteem töötab ega pole kahjustatud.
- 4 Kontrollida, et summuti on korralikult kinni ega pole kahjustatud.
- 5 Kontrolli, kas muruniiduki kõik detailid on pingutatud ja olemas ning on kahjustusteta.
- 6 Kontrolli, kas lõiketera on kahjustuste ning pragudeta. Vajadusel vaheta lõiketera.
- 7 Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.

Käivõtamine



ETTEVAATUST! Mootori väljaheitegaaside pikaajaline sissehingamine võib põhjustada terviseriske.

- Ära kunagi käivita muruniidukit ilma korrektselt paigaldatud lõiketera ja kateteta.
- Ära käivita seadet ruumis. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Enne kui käivitad seadet, tee kindlaks, et läheduses ei ole inimesi ega loomi, kellele see võiks ohtlikuks osutada.
- Aseta muruniiduk stabiilsele tasasele aluspinnale ja käivita see. Jälgi, et lõiketera ei satuks kontakti maapinna või muude esemetega.
- Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

Vt. juhiseid alajaotusest Käivõtamine ja seiskamine.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

(Kütuse lisamine/Hoidmine)



ETTEVAATUST! Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud. Ole ettevaatlik kütuse ja mootoriõli käitlemisel. Arvesta tule-, plahvatus- ja sissehingamisohuga.

- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Jälgi, et kütuse ja õli lisamisel oleks korralik õhus.
- Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.
- Ära käivita seadet:

1 Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinijääkidel aurustuda.

2 Kui kütus või mootoriõli oli tilkunud nahale või riietele, vaheta riided.

3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

OHUTUSESKIRJAD

Transport ja hoistamine

- Muruniiduki pikemaajalisel hoidmisel või transpordil tuleb kütuse- ja mootoriõlipaagid tühjendada. Küsi lähimast bensiinjamaast, kuhu saad ära anda kütuse ja mootoriõli jäägid.
- Hoida muruniidukit ja kütust nii, et võimalik leke ja aured ei satuks kontakti sädemete või lahtise tulega. Näiteks elektrilised masinad, elektrimootorid, elektrikontaktid/voolulüliti, soojendusplaadid või muu sarnane.
- Hoida kütust selleks ettenähtud nõus.

Üldised tööeeskirjad

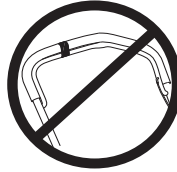


ETTEVAATUST! Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju tööks muruniidukiga. See teave ei asenda oskusi, mis on omandatud kutsealase väljaõppe ja praktilise kogemuse käigus. Kui satud olukorda, kus oled ebakindel edasise kasutamise osas, pead küsima nõu eksperdielt. Pöördu oma edasimüüja, teenindustöökoja või kogunud muruniidukikasutaja poole. Väldi kasutamist, kui sa ei ole selleks piisavalt kvalifitseeritud!

Põhilised ohutuseeskirjad

- Vaata ringi:
 - Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Et ära hoida ülalnimetatud löikekettaga kokku puutumise ohtu.
- Enne niitmise alustamist tuleb murult eemaldada oksad, raod, kivid jne. Väldi löiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu sarnane. Selle tagajärjel võib löiketera nürkis muutuda ning mootorivõlli kõverduda.
- Töotage seadmega ainult päevalvalgel või hästi valgustatud kohtades.
- Ära kunagi tõsta või kanna muruniidukit, kui selle mootor on käivitatud. Kui pead muruniidukit tõstma, seiska kõigepealt mootor ning eemalda süütekaabel süüteküünlalt.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.
- Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksa, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.
- Muruniidukit ei tohi kasutada suurema kalde kui 15 kraadi korral. Liiga suur kalle võib kaasa tuua kütuselekke.
- Masina viimisel üle ala, mida ei niideta (nt kruusatee, kivi, kiviklibu, asfalt jne), tuleb mootor seisata.

- Pidurihoob ei tohi masina töö ajal olla püsivalt kinnitatud käepideme külge.



Järgi ülaltoodud punkte, kuid ära kunagi kasuta muruniidukit, kui Sul puudub võimalus õnnetuse korral abi kutsuda.

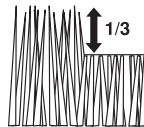
Põhiline niitmistehnika



ETTEVAATUST! Jälgige, et käed-jalad ei satuks seadme tööpiirkonda.

Üldised näpunäited

- Nõlvade niitmine võib olla ohtlik. Ära kasuta muruniidukit väga järskuldel nõlvadel.
 - Muruniidukit ei tohi kasutada suurema kalde kui 15 kraadi korral. Liiga suur kalle võib kaasa tuua kütuselekke.
 - Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mõõda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
 - Enne niitmise alustamist tuleb murult eemaldada oksad, raod, kivid jne.
 - Ära kunagi tõsta või kanna muruniidukit, kui selle mootor on käivitatud. Kui pead muruniidukit tõstma, seiska kõigepealt mootor ning eemalda süütekaabel süüteküünlalt.
 - Väldi löiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu sarnane. Selle tagajärjel võib löiketera nürkis muutuda ning mootorivõlli kõverduda. Kõver telg toob kaasa tasakaalu kadumise ja tugeva vibratsiooni, millega kaasneb löiketera eemaldumise oht.
- Kui puutute seadmega vastu mingit kõrvalist eset või kui vibratsioon lakkab, katkestage kohe töö ja lülitage seade välja. Võtke süütejuhe süüteküünla küljest lahti. Kontrollige, kas seade pole saanud kahjustusi. Parandage vajadusel.
- Ära kunagi niida rohkem kui 1/3 muru pikkusest. See kehtib eriti kuivadel perioodidel. Niida kõigepealt suure niitmiskõrgusega. Seejärel kontrolli tulemust ja langeta kõrgus sobiva tasemeni. Kui muru on eriti kõrge, sõida aeglaselt ja niida kaks korda.



- Ära kunagi jookse töötava masinaga. Muruniidukiga tuleb alati töötada käies.
- Ärge niitke muru tagurpidi liikudes.

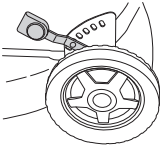
OHUTUSEESKIRJAD

Niitmiskõrgus

Enne niitmiskõrguse muutmist seiska mootor.

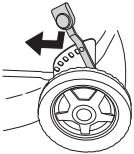
Niitmiskõrguse regulaator on varustatud vedruga.

Niitmiskõrgust saab reguleerida 6 erinevas asendis.

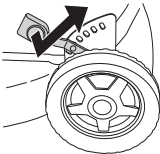


Ära seadista niitmiskõrgust liiga madalaks, kuna ebatasasuste korral võivad lõiketerad käia künngaste vastu.

- Kõrgema niitmiskõrguse saamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel ettepoole.



- Madalama niitmiskõrguse saavutamiseks liiguta hooba vasakule ja seejärel tahapoole.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.



ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet.
Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.



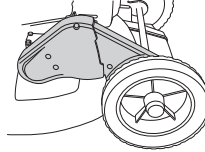
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Järgi käesolevas toodud kontrolli- ja hooldusjuhiseid.

Lõiketerakate ja kaitsekate

Lõiketerakate on ette nähtud vibratsiooni vähendamiseks ja lõikekahjude ohu vähendamiseks. Kontrolli, et lõiketerakate on terve ja ilma nähtavate defektideta, näiteks materjalipragudeta.

Kaitsekate on ette nähtud kinnijäämisest tingitud kahjude vähendamiseks ja katkise veerihma kinnipüüdmiseks.

Kontrolli, kas kaitsekate on terve ja korralikult kinni kruvitud.

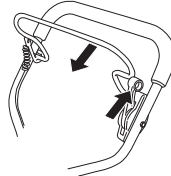


Mootoripiduri hoob

Mootoripidur on ette nähtud mootori seiskamiseks. Kui mootoripiduri hoob vabastatakse, siis mootor seiskub.

Kontrolli mootoripidurit järgneval viisil.

Anna täisgaas ja vabasta seejärel pidurihoob. Mootor seiskub ja vedu ühendatakse lahti.



Mootoripidur peab olema alati reguleeritud nii, et mootor seiskub 3 sekundi jooksul.

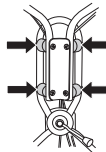
Vibratsioonisummutussüsteem

Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.

Käepidemesüsteemi terastoru ja lõiketerakate on konstrueeritud mootori vibratsiooni vähendamiseks.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest.

WB48S e och WB53S e Sellel mudelil on ka 4 vibratsioonisummutit, mis on paigaldatud käepidemele vibratsiooni täiendavaks vähendamiseks.



OHUTUSEESKIRJAD

Kontrollige käepidemeid, jälgige, et vibratsioonisummutuselemendid oleksid korras.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked. Kui sõrmed, käelabad ja randmed jäävad tuimaks, tundetuks, nõrgaks, hakkavad surisema, tundub nõelatorkeid või nahal ilmneb värvimuudatusi, pöördu arsti poole.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



ETTEVAATUST! Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuuma summutit!

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.

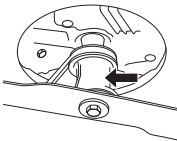
Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Lõikeseade

Välidi lõiketera lööke vastu võõrkehi nagu kivid, puujuured või muu samane. Selle tagajärjel võib lõiketera nüriks muutuda ning mootorivõll kõverduda.

Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosad tuleb välja vahetada. Jälgi, et Sul oleks alati hästi teritatud ja õigesti tasakaalustatud lõiketera.

Kontrolli ka, kas lõiketera polt on terve ja mootorivõll ei ole kõver.

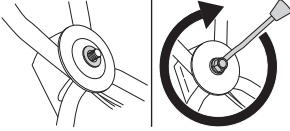


KOOSTAMINE

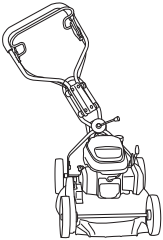
Juhtraua paigaldamine

Juhtraua ühendamisel ole ettevaatlik, et kaablid ja trossid ei kahjustuks.

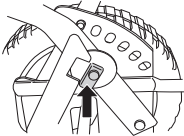
Juhtraua ülemine osa kinnitatakse tugeva käepidememutriga juhtplaadi juures. Ära unusta plaadi ja käepidememutri vahelist seibi.



Vajadusel saab käepidet juhtraua abil keerata külje suunas. Käepidet saab seadistada erinevates asendites parima sõitmiseseadistuse saavutamiseks, näiteks hekkide ja majaseinte niitmisel.



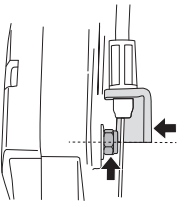
Käepidet saab reguleerida ka kõrguse suunas, keerates kere kinnitustel olevaid rattaid.



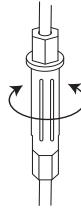
Sidurikaabli seadistamine

Siduritrossi tuleb reguleerida pärast 8 esimest töötundi ning seejärel vastavalt vajadusele.

Tross on õigesti reguleeritud, kui trossihoidik on mutriga ühel joonel.



- Reguleerige trossi reguleerimiskruviga. Keerake kruvi kas päri- või vastupäeva, et trossi pikendada või lühendada.



Lõikelehtede demonteerimine ja monteerimine



ETTEVAATUST! Kasuta lõikevarustuse teenindamisel ja hooldamisel alati tugevaid kindaid. Lõiketerad on väga teravad ning lõikekahjustused võivad tekkida väga kergesti.

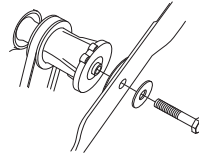
Süütekaabel tuleb süüteküünla küljest alati enne parandamist, puhastamist või hooldustöid eemaldada.

Paigutage masina hooldamiseks ketaslõikur selliselt, et süüteküünal oleks püstises asendis.

Enne muruniiduki küljele asetamist tühjenda alati bensiinipaak.

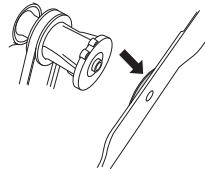
Lahti võtmine

- Keera lahti polt, mis hoiab lõiketera.
- Eemalda polt, vedruseib ja lõiketera.



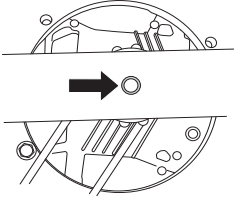
Koostamine

- Aseta lõiketera hõõrdeseibiga vastu lõiketerakinnitust.

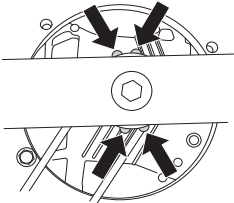


KOOSTAMINE

- Jälgi, et löiketera on teljel õigesti keskel.



- Vibratsiooni vältimiseks aseta löiketera nii, et löiketera kinnituse markeering on löiketera külgedelt näha.

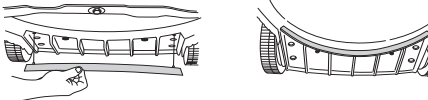


- Paigalda seib ja kruvi polt korralikult kinni. Polt tuleb pingutada pingutusmomendiga 45–60 Nm.

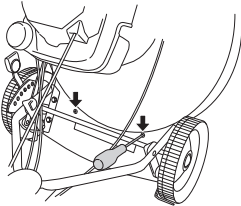


Multšimispestikute monteerimine

- Eemalda süütekabel süüteküünalt.
- Paigutage masina hooldamiseks ketaslõikur selliselt, et süüteküünal oleks püstises asendis.
- Asetage juhttihvid löikekatte avadesse.



- Kinnitage multšimispestikud löikekatte pealt.



KÜTUSE KÄSITSEMINE

Küttesegu



ETTEVAATUST! Hoolitse, et segamise ajal oleks ventilatsioon hea.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset plii- või pliivaba bensiini.
- Kasuta madala oktaaniarvuga kütust.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Mootoriõli.

Kontrolli enne muruniiduki käivitamist õlitaset. Liiga madal õlitase võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.

- Parima tulemuse ja funktsionaalsuse saavutamiseks kasuta HUSQVARNA neljataktilist õli.
- Kui HUSQVARNA neljataktilist õli ei ole, võib kasutada muud kõrgekvaliteetset neljataktilist õli. Õli valikul pöördu edasimüüja poole. Üldiselt soovitatakse SAE 30 klassi õli.
- Ärge kasutage kahetaktimootori õli.

Kontrolli enne muruniiduki käivitamist õlitaset. Liiga madal õlitase võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.

Õli tase.

Õlitase kontrollimisel peab muruniiduk seisma tasasel aluspinnal. Kontrolli enne õlipaagi korgi avamist, kas süütekaabel on süüteküünlalt eemaldatud.

Keerake õlitäitmisavalt kork ära, puhastage määrdetavast, mis on korgi küljes ja pange kork tagasi, kuid ärge keerake kinni. Kontrollige õlitaset määrdetavda järgi. Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli kuni õlivarda ülemise tasemeni.

Kasutage ainult soovitatud mootoriõli. Vt. ptk. Tehnilised andmed.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma. Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud. Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda. Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Puhastage korrapäraselt kütuse- ja õlipaaki. Kütusefiltrit tuleb vahetada vähemalt kord aastast, Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Enne käivitamist tuleb seade viia kütuse tankimise kohast vähemalt 3 meetrit kaugemale.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Käivõtamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

Ära kunagi käivita muruniidukit enne, kui lõiketera ja kõik katted on korrektselt paigaldatud. Vastasel korral võib lõiketera lahti tulla ning põhjustada vigastusi.

Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

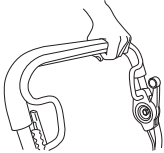
Vaata, et tööpiirkonnas poleks võõraid isikuid.

Jälgi, kas süütekaabel on korralikult süüteküünlal.

Käivõtamine: Ava bensiinikraan.

Käivõtamine

Tõmba mootoripiduri hoob vasaku käega täielikult vastu ülemist käepidet.



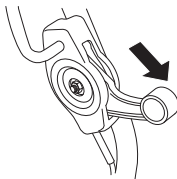
Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõõr parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid.

Käivitusnõõri ei tohi kerida käe ümber.

TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinõõri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Ajam

Veo kasutamiseks lükka ühenduskangi ettepoole.



Seiskamine

- Mootor seiskub, vabastades mootoripiduri hoova. Pidurihoova vabastamisel lahutatakse ka vedu. Ainult ajami võib lahti ühendada, vabastades veidi piduripedaali.
- Sulge bensiinikraan.

Hooldus



ETTEVAATUST! Enne puhastamist, remontimist või ülevaatust tuleb jälgida, et löikeosa oleks seiskunud. Eemalda süütejuhe süüteküünalt.

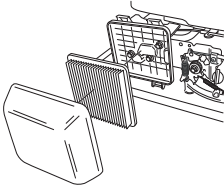
Õhufilter

Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamiskasusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit iga päev, raskemates tööoludes tihedamini.

Õhufilter demonteeritakse pärast õhufiltri katte eemaldamist. Vajuta sisse õhufiltri katte ülaküljel olevad blokeeringud ja lükka kate alla.



Eemalda õhufiltri ja kontrolli, kas see on terve. Kui see on puudulik, paigalda uus õhufilter.

Puhastage filter seda vastu kõva pinda koputades ning puhuge suruõhku filtri sisemusse. Mitte kunagi ei tohi mustust maha harjata. Kui õhufilter on väga määrdunud, tuleb see välja vahetada.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada.

Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Jälgi paigaldamisel, et õhufilter on tihedalt vastu filtrihoidikut.

Süüteküünlad



ETTEVAATUST! Summuti võib seadme kasutamisel minna väga kuumaks ja säilitada kuumust ka mõni aeg peale mootori väljalülitamist. Ära puuduta kuumu summutit!

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,7–0,8 mm. Vaheta süüteküünal pärast ku

TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Summuti

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud. Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.

Tera



ETTEVAATUST! Kasuta löikevarustuse parandamisel alati tugevaid kindaid. Lõiketerad on väga teravad ning lõikekahjustused võivad tekkida väga kergesti.

Oluline on, et lõiketera on terav ja korrektselt tasakaalustatud. Eemalda lõiketera hoidev polt ja anna lõiketera vähemalt kord aastas lihvimiseks ja balansseerimiseks teenindustöökotta. Õige aeg selleks on pärast niitmishooaja lõppu.

Kui lõiketera või lõiketera kinnitust on vaja vahetada, tuleb samas vahetada ka lõiketera polt, seib ja hõõrdeleib.

Lõiketera paigaldamisel tuleb polt tuleb pingutada pingutusmomendiga 45–60 Nm. Juhihed on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

Kui lõiketera lööb vastu võõrkeha nagu kivid, puujuured või muu sarnane, siis kraabib lõiketera kinnitust. Seepärast võib lõiketera kinnituse pind näha natuke kulunud välja – see on täiesti normaalne. See on ohutusseadis, mis vähendab mootorivõlli kõverdumise ohtu.

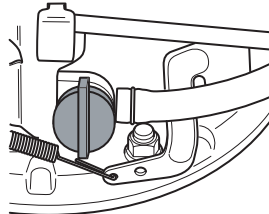
Õlivahetus

Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 5 töötundi.

Mootoriõli tuleb vahetada igal aastal ja iga 25 töötunni järel.

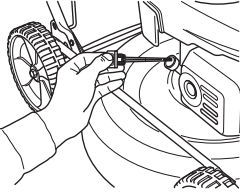
Õli vahetamisel tuleb toimida järgnevalt:

- Eemalda süütekaabel süüteküünalt.
- Tühjenda kütusepaak.
- Sulge bensiinikraan.



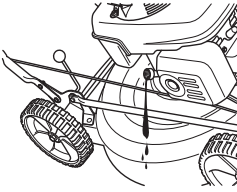
HOOLDUS

- Keera lahti õlipaagi kork.

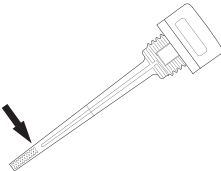


Aseta kohale sobiv nõu õli kogumiseks.

- Lase õli välja, kallutades mootorit nii, et õli voolab täitetoru kaudu välja.



- Küsi lähimast bensiinijaamast, kuhu saad ära anda kütuse ja mootoriõli jäägid.
- Täitke hea kvaliteediga uue mootoriõliga. Vt. ptk. Tehnilised andmed.
- Laske mõõtevarras uuesti alla, **kuid ärge keerake kinni**. Kontrolli õlitaset mõõtevarruga õlipaagi korgi küljes. Kui õlitase on madal, lisa mootoriõli kuni õlivarda ülemise tasemeni.

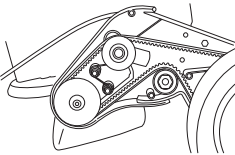


- Keera peale õlipaagi kork.

Vedu ja käigukast

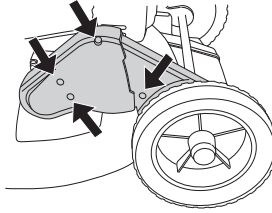
Jälgi, et rattad ja rattateljed on puhtad ning nende küljes pole lehti, muru jm. Oluline on ka hoida puhtust veo käigukasti ümber.

- Keera kruvid lahti ja eemalda kaitsekate.
- Puhasta käigukast harjaga. Kontrolli ka veorihma ja rihmaratas, et need oleksid defektivabad (nt pragudeta).

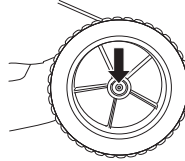


Kiilrihma vahetamine ja reguleerimine

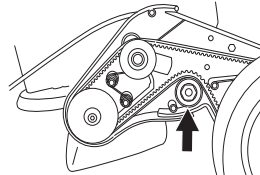
- Keera kruvid lahti ja eemalda kaitsekate.



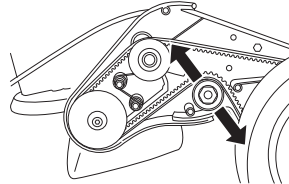
- Eemalda esirattal käigukasti juures olev navigatsioonikapsel, keerates seda ettevaatlikult kruvikeerajaga. Keera lahti kinnituskruvi ja eemalda ratas.



- Eemalda rihmaplaadilt rihm. Kontrolli, kas rihmakettad käivad teljel kergelt; kui mitte, siis pihusta ketaste vahele ja taha rooste-eemaldusõli ning kanna natuke määrat teljele.
- Pane peale uus rihm ja jälgi enne rihma reguleerimist, kas see jookseb kuullaagrite juures õigesti.



- Reguleeri rihm, liigutades kuullaagrit üles- või allapoole.

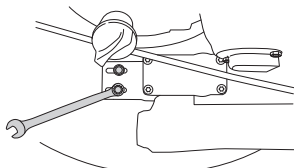


- Uus rihm venib ja läheb pikemaks, seepärast reguleeri rihma uuesti pärast mõnetunnist kasutamist.
- Keera kohale rihmakaitse ja tee proovisõit.

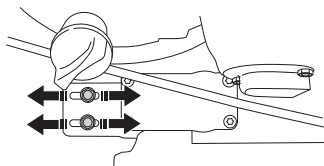
Vaherihma vahetus ja reguleerimine

Vaherihm jookseb mootorivõlli ja käigukasti vahel.

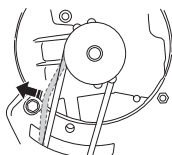
- Eemalda lõiketera. (üksnes rihma vahetuse korral)
- Keerake justeerimiskruvisid mõne pöörde võrra.



- Vaheta rihm uue vastu ja pinguta reguleerimiskruvid. (üksnes rihma vahetuse korral)
- Reguleeri rihm, liigutades käiku ette- või tahapoole.



- Rihm tuleb pingutada nii, et seda saab keskel vajutada 10 mm. See vastab tõmbejõule ca 3 kg. Kasuta kontrolliks kalakaalu.



- Keera reguleerimiskruvid korralikult kinni.

Rihma vahetamisel paigaldage lõikur tagasi pingutusmomendiga 45–60 Nm. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

- Kui käigu reguleerimine mõjutab käigukasti rihmapinget, kontrolli veofunktsioone.

Puhastamine

Ära kasuta masina puhastamiseks survepesu.

Ära kunagi pritsi vett otse mootorile.

Lõiketerakatte alt puhastamisel keerake lõikur tagasi masina süüteküünal ülespoole. Tühjendage bensiinipaak.

Rikked

Kui mootor ei käivitu, kontrolli järgnevat:

- Vaheta bensiin uue puhta bensiini vastu.
- Kontrolli, kas bensiinikraan on lahti.
- Kontrolli, kas mootoripidur töötab korralikult ja on kahjustusteta.
- Puhasta süüteküünal. Kontrolli, kas elektroodivahe on 0,7–0,8 mm.
- Kontrolli õhufiltrit ja puhasta vajadusel.
- Kui mootor ei käivitu ka pärast neid abinõusid, pöördu lähima volitatud teenindustöökoja poole.
- Kui lõikamistulemused ei ole rahuldavad ning lõikepinnaled jäävad säbrulised rohukõrred, tuleb lõikur välja vahetada.

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad.

Igapäevane hooldus

- 1 Kontrolli, kas mootoripiduri hoob töötab ohutult.
- 2 Harja muruniiduk lehtedest, murust ja muust sarnasest puhtaks.
- 3 Puhasta käiviti õhuimeisava. Kontrolli käivitit ja selle nõori.
- 4 Kontrollige õlitaset.
- 5 Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.
- 6 Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.
- 7 Kontrollige lõikeosa seisundit. Nürisid, kahjustatud ja pragunenud terasid ei tohi kasutada.

Iganädalane hooldus

- 1 Puhasta süüteküünal. Kontrolli, kas elektroodivahe on 0,7–0,8 mm.
- 2 Puhasta silindri jahutusribid.

Igakuine hooldus

- 1 Kontrolli, kas veorihm on terve ja ilma nähtavate defektideta.
- 2 Puhasta käigukast.
- 3 Kontrolli kütusefiltrit ja –voolikut. Vajadusel vaheta.
- 4 Puhasta kütusepaak seest.
- 5 Õlita veoreele.
- 6 Vahetage mootoris õli.
- 7 Vaadake siduritross üle. Juhised on toodud Koostamist käsitlevas alajaotuses.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Mootor			
Mootori tootja	Honda	Honda	Honda
Silindri maht, cm ³	135	160	160
Kiirus, rpm	2900	2900	2900
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	2,1	2,8	2,8
Süütesüsteem			
Süüteküünlad	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Elektroodide vahe, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Kütuse- /määrimissüsteem			
Bensiinipaagi maht, l	0,9	1,1	1,1
Õlipaagi maht, liitrit	0,55	0,55	0,55
Mootoriõli.	Hooldusklass SG – SH; SAE 10W –30	Hooldusklass SG – SH; SAE 10W –30	Hooldusklass SG – SH; SAE 10W –30
Kaal			
Muruniiduk tühjade paakidega, kg	31	32,5	34
Müraemissioon			
(vt. märkust 2)			
Müra võimsustase, dBA	90	90	92
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	92	92	93
Müratase			
(vt. märkust 3)			
Mürarõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A) 76		76	78
Vibratsioonitase			
(vt. märkust 4)			
Vibratsioonitase käepidemetes, m/s ²	5,7	5,7	2,1
Lõikeseade			
Lõikesüsteem	BioClip	BioClip	BioClip
Niitmiskõrgus	30–60	30–60	30–60
Töölaius, mm	48	48	53
Tera	Kinnitatud	Kinnitatud	Kinnitatud
Ajam			
Kiirus, km/h	5	5	5

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi EN 836 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi EN 836 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0.2 m/s².

TEHNILISED ANDMED

EÜ kinnitus vastavusest

(Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel.: +46-36-146500, deklareerib käesolevaga, et **Husqvarna WB48S, WB48S e ja WB53S e** muruniidukid, mille seerianumbrid on 13XXXXX ja suuremad, vastavad NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**.

Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraeemissioonide kohta keskkonnas.

Huskvarna, 23. november 2012. aasta



Bengt Ahlund, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Sutartiniai ženklai

PERSPĖJIMAS! Dėl neteisingo ar neapdairaus naudojimo mašina gali būti pavojingas įrenginys, ir naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.

Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Nuo netyčinio variklio paleidimo apsisaugokite nuo uždegimo žvakės nuimdami uždegimo kabelį.

Įspėjimas dėl besisukančio peilio. Saugokite rankas ir pėdas.

Įsitikinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo įrangos.

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Įspėjimo lygių paaškinimas

Įspėjimai yra suskirstyti į tris lygius.

PERSPĖJIMAS!



PERSPĖJIMAS! Taikomas, kai operatoriui kyla mirtino arba rimto sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

SVARBU!



SVARBU! Taikomas, kai operatoriui kyla sužeidimo pavojus arba kai tikėtina, kad bus pakenkta aplinkai, jei nesilaikoma naudojimo vadove pateiktų instrukcijų.

PASTABA!



PASTABA! Taikomas, kai kyla pavojus sugadinti medžiagas ar įrenginį, jei nesilaikoma naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.

Prieš pradėdant naudoti naują žoliapjovę

- Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.
- Patikrinkite, ar gerai surinkta ir sureguliuota pjovimo įranga. Žr. nuorodas Surinkimas.
- Pripilkite degalų ir papildykite tepalo variklyje. Talpykla su pakankamu tepalų kiekiu pridedama. Skaitykite nurodymus skyriuje apie degalus.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokiū būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Netinkamai arba aplaidžiai naudojama žoliapjovė gali būti pavojinga, galimi rimti net pavojingi gyvybei sužalojimai. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šią instrukciją.



PERSPĖJIMAS! Jūsų sveikatai gali kilti pavojus, jei ilgai kvėpuosite variklio išmetamosiomis dujomis.

Husqvarna AB pastoviai siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

Turiny

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Sutartiniai ženklai	19
Ispėjimo lygių paaiškinimas	19
Prieš pradėdant naudoti naują žoliapjovę	19

TURINYS

Turiny	20
--------------	----

KAS YRA KAS?

Žoliapjovės detalės:	21
Žoliapjovės detalės:	22

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Asmeninė sauga	23
Bendri saugumo reikalavimai	23
Bendrosios darbo instrukcijos	24
Įrenginio apsauginės dalys	25

SURINKIMAS

Valdymo rankenos montavimas	27
Sankabos laido derinimas	27
Peilių montavimas ir išmontavimas.	27
Mulčiavimo kaiščių surinkimas	28

KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas	29
---------------------	----

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Įjungimas ir išjungimas	30
-------------------------------	----

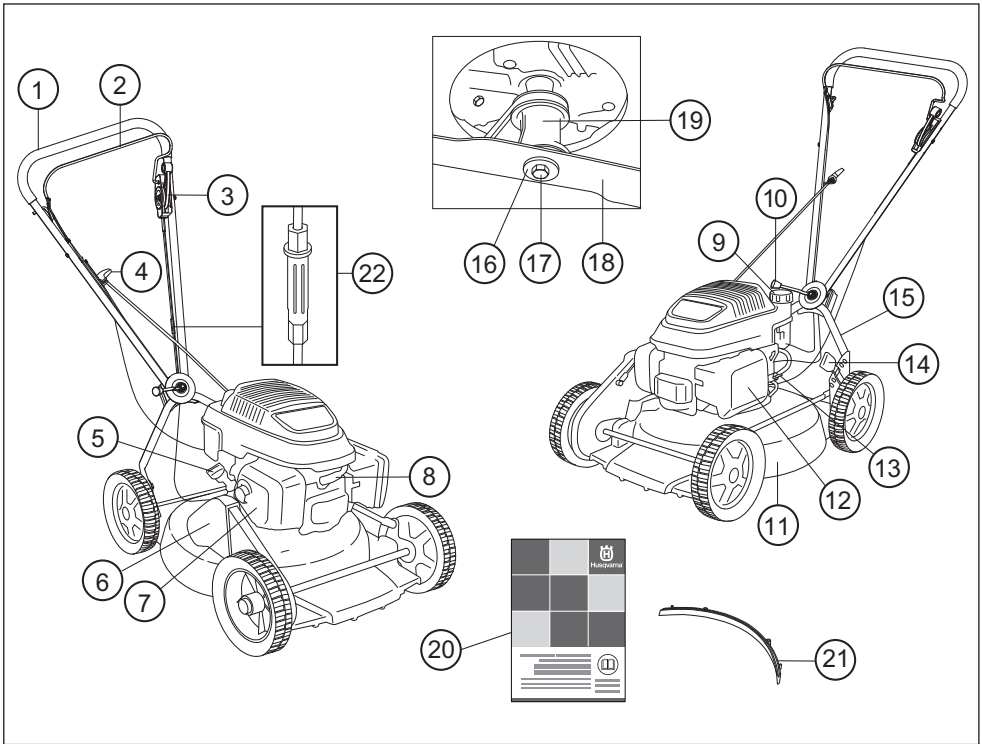
PRIEŽIŪRA

Priežiūra	31
Oro filtras	31
Žvakė	31
Duslintuvas	31
Peilis	31
Tepalo keitimas	31
Judėjimas ir pavarų dėžė	32
Valymas	33
Klaidų paieška	33
Kiekvieną dieną	33
Kiekvieną savaitę	33
Kiekvieną mėnesį	33

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	34
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35

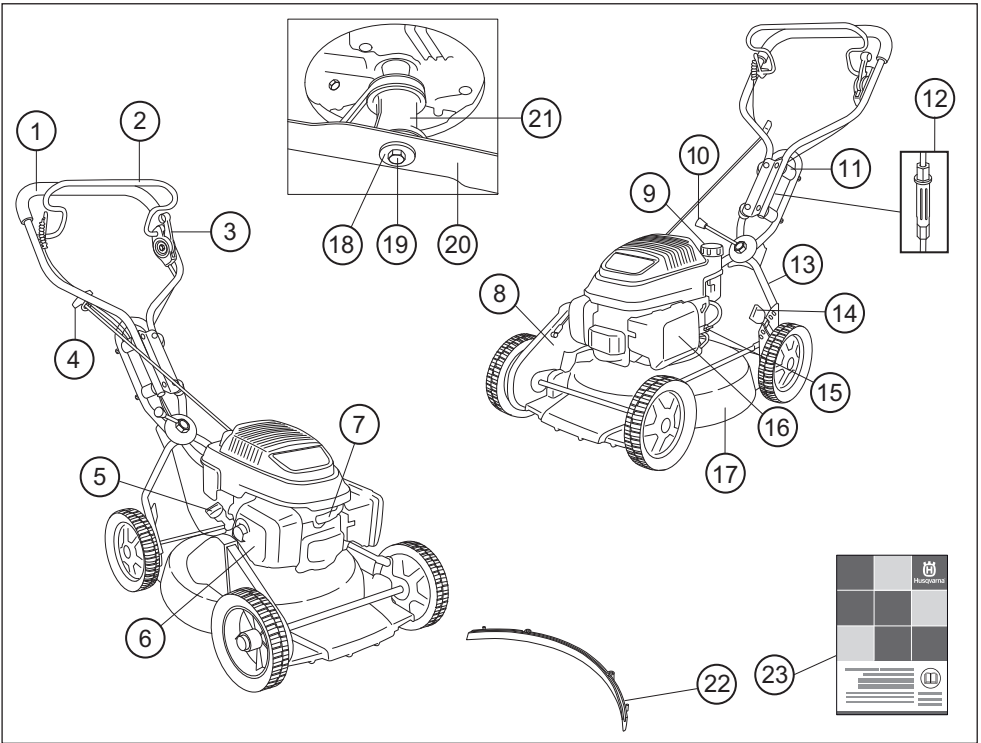
KAS YRA KAS?



Žoliapjovės detalės: WB48S

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Rankena / valdymo rankena | 12 Oro filtras |
| 2 Stabdžių svirtis | 13 Benzino kranelis |
| 3 Sankabos svirtis | 14 Pjovimo aukščio reguliatorius |
| 4 Starterio rankenėlė | 15 Apatinė valdymo rankena |
| 5 Tepalo bakas | 16 Spyruoklinė poveržlė |
| 6 Dirželio apsauga | 17 Peilių varžtas |
| 7 Duslintuvas | 18 Peilis / pjovimo įrenginys |
| 8 Žvakė | 19 Peilio fiksatorius |
| 9 Kuro bakas | 20 Naudojimosi instrukcijos |
| 10 Kampo reguliavimas rankena | 21 Smulkinimo priedas |
| 11 Pjovimo gaubtas | 22 Sankabos laido derinimas |

KAS YRA KAS?



Žoliapjovės detalės: WB48S e, WB53S e

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Rankena / valdymo rankena | 13 Apatinė valdymo rankena |
| 2 Stabdžių svirtis | 14 Pjovimo aukščio reguliatorius |
| 3 Sankabos svirtis | 15 Benzino kranelis |
| 4 Starterio rankenėlė | 16 Oro filtras |
| 5 Tepalo bakas | 17 Pjovimo gaubtas |
| 6 Duslintuvas | 18 Spyruoklinė poveržlė |
| 7 Žvakė | 19 Peilių varžtas |
| 8 Dirželio apsauga | 20 Peilis / pjovimo įrenginys |
| 9 Kuro bakas | 21 Peilio fiksatorius |
| 10 Kampo reguliavimas rankena | 22 Naudojimosi instrukcijos |
| 11 Vibracijos slopintuvas | 23 Smulkinimo priedas |
| 12 Sankabos laido derinimas | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Asmeninė sauga



PERSPĖJIMAS! Dirbdami žoliapjovė visuomet naudokitės apsauga.

- Jei reikia, būtina dėvėti pirštines, pvz., montuojant, tikrinant ar valant pjovimo įrangą.
 - Dėvėkite stipraus audinio kelnes. Nemūvėkite šortų, neavėkite sandalų ir nebūkite basi.
 - Avėkite stabilius ir rantių padu aulinius batus arba batus.
- Apranga neturi varžyti judesių ir negali būti per didelė.

Bendri saugumo reikalavimai

- Žoliapjovė skirta tik vejai pjauti. Kaip šio variklio priedus galite naudoti tik tuos peilius, kuriuos mes rekomenduojame skyriuje „Techniniai duomenys“.
- Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholi ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis uždaroje arba blogai ventiliuojamoje patalpoje gali mirtinai sužeisti nuo uždegimo arba apsinuodijimo anglies monoksidu.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Dirbdami žoliapjovė visuomet naudokitės apsauga. Perskaitykite nurodymus skyriuje „Asmeninė apsauga“.
- Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu. Naudokite originalias atsargines dalis.
- Niekada nenaudokite jokių šioje instrukcijoje neminimų priedų. Žr. nuorodas Pjovimo įranga ir Techniniai duomenys.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite įrenginį, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žiūrėkite nurodymus, pateikiamus skyriuje Priežiūra“.

Prieš kiekvieną naudojimą:

- 1 Patikrinkite, ar gerai veikia variklio stabdys, ar jis nepažeistas. Perskaitykite nurodymus skyriuje „Stabdžių tikrinimas“.
- 2 Patikrinkite, ar nepažeistos ir neišteptos tepalais rankenos ir rankenėlės.
- 3 Patikrinkite, ar antivibracinė sistema veikia ir nėra pažeista.
- 4 Patikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- 5 Patikrinkite, ar visos žoliapjovės detalės priveržtos, ar niekas nepažeista, nieko netrūksta.
- 6 Patikrinkite, ar nepažeistas, neįskilęs peilis. Jei reikia, pakeiskite.
- 7 Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.

Užvedimas



PERSPĖJIMAS! Jūsų sveikatai gali kilti pavojus, jei ilgai kvėpuosite variklio išmetamosiomis dujomis.

- Niekada nebandykite paleisti vejamą variklio, jei netinkamai sumontuoti peilis ir gaubtai.
 - Niekada nejunkite įrenginio patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
 - Prieš užveddami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitinkinkite, ar ji nesužeis kitų netoliese esančių žmonių ar gyvulių.
 - Padėkite žoliapjovę ant stabilaus, lygaus pagrindo ir paleiskite variklį. Pasirūpinkite, kad peilis nesilieštų su žeme arba kitais daiktais.
 - Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.
- Žr. nuorodas Įjungimas ir išjungimas.

Saugumo reikalavimai kurui

(Bako pripildymas/Laikymas)



PERSPĖJIMAS! Degalai ir jų garai labai degūs. Degalus ir variklio tepalą naudokite atsargiai. Nepamirškite galimo gaisro, sprogdimo ir įkvėpimo pavojaus.

- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Pylant kurą į alyvą, užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Prieš užveddami įrenginį, perneškite jį mažiausiai 3 m nuo tos vietos, kur pylėte degalus.
- Nebandykite užvesti įrenginio:
 - 1 Degalų arba tepalo išsipyklė ant žoliapjovės. Visa kv nuvalykite ir leiskite išgaruoti benzino likučiams.
 - 2 Apsipyklė drabužius arba kūną. Persirenkite.
 - 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Pervežimas ir laikymas

- Jei žoliapjovė ilgesnį laiką nenaudojama arba bus transportuojama, ištuštinkite degalų ir tepalo bakus. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur galite palikti degalų ir tepalo likučius.
- Žoliapjovę ir degalus laikykite taip, kad atsitiktinai ištekėję degalai arba garai neturėtų kontakto su žiežirbomis arba atvira liepsna. Pavyzdžiui, toliau nuo elektros įrengimų, elektrinių variklių, laidų / jungiklių, šildymo katilų ir pan.
- Degalus visada laikykite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.

Bendrosios darbo instrukcijos

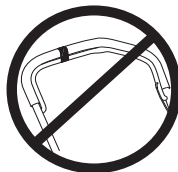


PERSPĖJIMAS! Šiame skyriuje pateikiamos pagrindinės darbo su žoliapjovė ir saugumo taisyklės. Pateikta informacija niekada neatstos profesionalo žinių, kurias jis įgyja mokymasis ir dirbdamas. Patekote į situaciją, kai nebežinote, kaip toliau naudotis žoliapjovė. Kreipkitės į specialistus, pardavėjus, techninės priežiūros skyrių arba į patyrusį žmogų, mokantį ja naudotis. Venkite dirbti su žoliapjovė, jei nesijaučiate pakankamai kvalifikuoti!

Esminės saugumo taisyklės

- Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Tam, kad anksčiau minėtieji išvengtų kontakto su pjovimo įranga.
- Prieš pradėdami pjauti, nurinkite nuo vejos šakas, šakeles, akmenis ir pan. Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšipti, išsikreipti variklio ašis.
- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis.
- Niekada nekilkite ir neneškite žoliapjovės, kai veikia variklis. Jei reikia pakelti, pirma išjunkite variklį ir atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Nenaudokite pjūklo blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė.
- Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikisusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.
- Žoliapjovės nederėtų naudoti, kai pasvirimo kampas didesnis nei 15 laipsnių. Dėl perdidelio pasvirimo kampo gali įsilieti degalai.
- Variklį reikia išjungti, kai važiuojate vieta, kurios nereikia pjauti. Pavyzdžiui, tokia kaip žvyras, akmenys, akmenukų danga, asfaltas ir t. t.

- Stabdžių svirties negalima visam laikui pritvirtinti prie rankenos, kol žoliapjovės dirba.



Vadovaukitės aukščiau minėtomis nuorodomis, bet niekada nenaudokite žoliapjovės, jei nėra galimybės pasikviesti pagalbos nelaimės atveju.

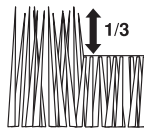
Pagrindinė pjovimo technika



PERSPĖJIMAS! Įsitinkinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo įrangos.

Bendri principai

- Pjauti šlaitus gali būti pavojinga. Nepjaukite labai stačių šlaitų.
- Žoliapjovės nederėtų naudoti, kai pasvirimo kampas didesnis nei 15 laipsnių. Dėl perdidelio pasvirimo kampo gali įsilieti degalai.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampu. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Prieš pradėdami pjauti, nurinkite nuo vejos šakas, šakeles, akmenis ir pan.
- Niekada nekilkite ir neneškite žoliapjovės, kai veikia variklis. Jei reikia pakelti, pirma išjunkite variklį ir atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšipti, išsikreipti variklio ašis. Dėl išlinkusios ašies atsiranda nestabilumas ir vibracija, o tada kyla didelis pavojus, kad gali nukristi peilis.
Jei įrenginys liečia koją daiktą ar susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo degimo žvakės nuimkite kabelį. Patikrinkite, ar įrenginys nėra pažeistas. Suremontuokite pažeidimus.
- Niekada nepjaukite daugiau kaip 1/3 žolės ilgio. Ypač kai sausa. Iš pradžių pjaukite dideliame aukštyje. Tada žiūrėkite, kaip pavyko, ir nuleiskite iki reikiamo aukščio. Jei žolė itin ilga, važiuokite lėtai ir, jei reikia, pjaukite du kartus.



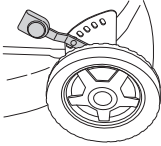
- Nebėkite su veikiančia žoliapjovė. Galima sturmti tik einant.
- Nepjaukite vejos eidami atbulomis.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Pjovimo aukštis

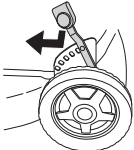
Prieš keisdami pjovimo aukštį išjunkite variklį.

Pjovimo aukštį padeda reguliuoti spyruoklės. Galima nustatyti 6 lygius.

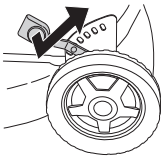


Pjaudami nenuleiskite per žemai, nes peiliai gali kliudyti nelygų paviršių.

- Jei norite pjauti aukščiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui į priekį.



- Jei norite pjauti žemiau, pastumkite svirtį į kairę, paskui atgal.



Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.



PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dir

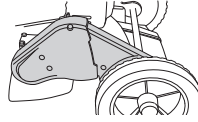


PERSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingomis apsauginėmis detalėmis. Laikykitės kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų, kurios yra nurodytos šiame skyrelyje.

Pjovimo ir apsauginis gaubtai

Pjovimo gaubtas mažina vibravimą ir pavojų įsijauti. Patikrinkite, ar pjovimo gaubtas nepažeistas ir ar nėra matomų defektų, pvz., įtrūkimų.

Apsauginis gaubtas sukonstruotas tam, kad sumažintų pavojų susižaloti ir sulaukytų nutrukusių diržų. Patikrinkite, ar apsauginis gaubtas nepažeistas ir gerai pritvirtintas.

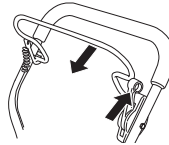


Stabdžių svirtis

Variklio stabdys skirtas varikliui sustabdyti. Kai atleidžiama stabdžių svirtis, variklis turi sustoti.

Variklio stabdžio tikrinimas:

Paspauskite iki galo akceleratorių ir tada atleiskite stabdžių svirtį. Variklis turi sustoti, o žoliapjovis – nebejudėti.



Variklio stabdys turi būti sureguliuotas taip, kad variklis sustotų per 3 sekundes.

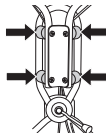
Antivibracinė sistema

Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.

Rankenos sistemos plieninis vamzdis ir pjovimo gaubtas mažina variklio keliamą vibraciją.

Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persiduoda į įrenginio rankenas.

WB485 e och WB535 e Šis modelis taip pat turi 4 vibracijos slopintuvus, sumontuotus ant rankenos, kad dar labiau sumažintų vibraciją.



Patikrinkite, ar nepažeistos rankenos ir antivibracinės sistemos elementai.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, persėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.



PERSPĖJIMAS! Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų! Po ilgesnio pjovimo duslintuvas tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

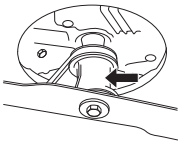
Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Pjovimo įranga

Stenkitės, kad peiliai neatsimuštų į akmenis, šaknis ir pan. Antraip peiliai gali atšipti, išsikreipti variklio ašis.

Tikrinkite, ar pjovimo įranga nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įranga turi būti nedelsiant pakeista. Pasirūpinkite, kad peilis visada būtų gerai pagalastas ir tinkamai subalansuotas.

Taip pat visada patikrinkite, ar nepažeistas peilių varžtas, neiškreipta variklio ašis.

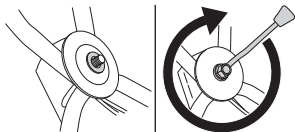


SURINKIMAS

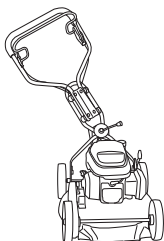
Valdymo rankenos montavimas

Būkite atsargūs, kai sulenkiate valdymo rankeną, kad nebūtų pažeisti kabeliai ir plieniniai lynai.

Viršutinė valdymo rankenos dalis sutvirtinama stipria veržle prie valdymo plokštės. Nepamirškite plokštelės tarp jos ir rankenos veržlės.



Esant reikalui rankeną galima truputį pasukti į šoną. Rankeną galima nustatyti įvairiomis padėtimis ir taip pasirinkti geriausią pjovimo palei gyvatvores arba namo sienas padėtį.



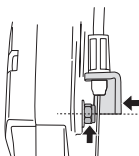
Rankeną taip pat galima reguliuoti pagal aukštį pasukant ratukus prie važiuoklės įtvirtinimų.



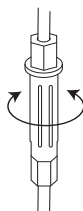
Sankabos laido derinimas

Sankabos trosą reikia sureguliuoti po pirmųjų 8 darbo valandų arba kai būtina.

Trosas tinkamai sureguliuotas tuomet, kai jo laikiklis susilygina su veržle.



- Trosą reguliuokite reguliavimo varžtu. Norint trosą paiginti ar sutrumpinti, varžtą sukite pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.



Peilių montavimas ir išmontavimas.



PERSPĖJIMAS! Tvarkydami pjovimo detales visada mūvėkite tvirto audinio pirštines. Peiliai labai aštrūs, galite susižaloti.

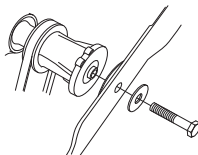
Prieš remontuojant, valant arba apžiūrint visada reikia atjungti laidą nuo degimo žvakės.

Mechanizmo aptarnavimo metu pjovimo įrankį su uždegimo žvake padėkite vertikaliai kryptimi aukštyn.

Prieš paguldydami žoliapjovę ant šono visada ištuštinkite degalų baką.

Demontavimas

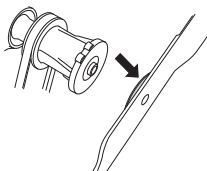
- Atsukite varžtą, kuris laiko peilį.
- Išimkite varžtą, spyruoklinę poveržlę ir peilį.



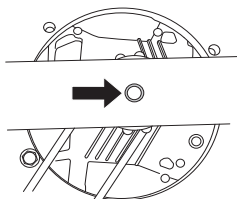
SURINKIMAS

Surinkimas

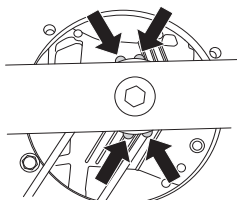
- Ant peilio fiksatoriaus uždėkite peilį su tarpine.



- Peilis turi būti uždėtas tiksliai ant ašies centro.



- Kad išvengtumėte vibracijos, uždėkite peilį taip, kad ant peilio šonų būtų matyti peilio fiksatoriaus žyma.

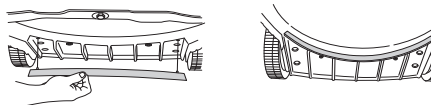


- Sumontuokite plokštelę ir gerai prisukite varžtą. Jis turi būti priveržtas 45–60 Nm sukimo momentu.

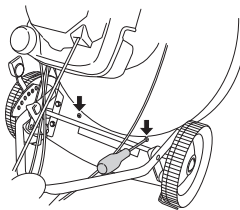


Mulčiavimo kaiščių surinkimas

- Atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Mechanizmo aptarnavimo metu pjovimo įrankį su uždegimo žvake padėkite vertikalia kryptimi aukštyn.
- Pirmuosius kaiščius įkiškite į angas pjovimo gaubte.



- Pritvirtinkite mulčiavimo kaiščius pjovimo gaubto viršuje.



KAIP ELGTIS SU KURU

Kuro maišymas



PERSPĖJIMAS! Kurą ruoškite tik gerai ventiliuojamoje vietoje.

Benzinas

- Naudokite bešvinį ar geros kokybės su švinu benzina.
- Naudokite mažo oktano kiekio degalus.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.

Variklių alyva

Prieš paleisdami žoliapjovės variklį patikrinkite tepalo lygį. Per mažas lygis gali lemti rimtą variklio gedimą.

- Geriausias rezultatas bus ir žoliapjovė puikiai veiks, jei naudosite HUSQVARNA keturtaktį tepalą.
- Jei neturite HUSQVARNA tepalo, galite naudoti kitokį aukštos kokybės keturtaktį tepalą. Rinkdamiesi tepalus tarkitės su pardavėju. Paprastai rekomenduojamas SAE 30.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos dvitaktiams varikliams.

Prieš paleisdami žoliapjovės variklį patikrinkite tepalo lygį. Per mažas lygis gali lemti rimtą variklio gedimą.

Alyvos lygis

Kai tikrinatė tepalo lygį, žoliapjovė turi stovėti ant lygaus pagrindo. Prieš atidarydami tepalų papildymo dangtelį ištraukite laidą iš degimo žvakės.

Atsukite alyvos papildymo dangtelį, nuvalykite ant dangtelio esantį matuoklį ir uždėkite dangtelį, bet jo neužsukite. Patikrinkite alyvos lygį matuoklio pagalba. Jei tepalo per mažai, pripildykite iki viršutinės matavimo lazdelės padalos.

Naudokite tik rekomenduojamą variklių alyvą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Kuro užpylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų. Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį. Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas. Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį. Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

Švariai nuvalykite vietą aplink kuro dangtelį. Reguliariai valykite kuro ir alyvos bakelį. Kuro filtras turi būti keičiamas bent jau kartą metuose. Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

Prieš užvesdami, įrenginį visada patraukite maždaug 3 m nuo tos vietos, kur pylėte kurą.

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Nepaleiskite žoliapjovėsės variklio, kol neuždėtas peilis ir visi gaubtai. Peilis gali nukristi ir sužaloti.

Prieš užvesdami įrenginį visada patraukite jį toliau nuo kuro pildymo vietos ir kuro talpos.

Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

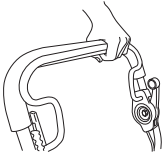
Žiūrėkite, kad darbo zonoje nesimaišytų kiti žmonės ar gyvuliai.

Patikrinkite, ar laidas gerai įkištas į degimo žvakę.

Užvedimas: Atidarykite benzino kranelį.

Užvedimas

Kaire ranka patraukite stabdžių svirtį iki pat viršutinės rankenos.



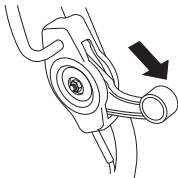
Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai.

Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

PASTABA! Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.

Pavara

Kai norite pradėti judėti pirmyn, pastumkite į priekį sankabos vairalazdę.



Išjungimas

- Variklis sustabdomas atleidžiant stabdžių svirtį. Atleidus stabdžių svirtį, sustoja ir žoliapjovė. Jei nežymiai atleisite stabdžių svirtį, atjungsite tik pavara.
- Uždarykite benzino kranelį.

Priežiūra



PERSPĖJIMAS! Prieš pradėdami valyti įrenginį, tikrinti ar taisyti gedimus įsitikinkite, ar pjovimo įrangą sustojo. Nuimkite žvakės kabelį nuo žvakės.

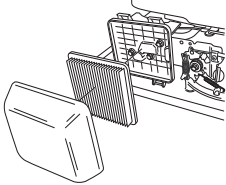
Oro filtras

Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Jeigu darbo vietoje labai daug dulkių, oro filtrą valykite kiekvieną dieną arba dažniau.

Oro filtras išmontuojamas nukėlus oro filtro gaubtą. Paspauskite oro filtro gaubto laikiklius, esančius išorinėje pusėje, ir nuimkite gaubtą.



Nuimkite oro filtrą ir patikrinkite, ar jis nepažeistas. Jei taip, pakeiskite nauju.

Išvalykite filtrą jį padaužydami į kietą paviršių ir iš vidaus pūsdami suspausta orą. Niekada nevalykite purvo šepetėliu. Jei filtras labai purvinas, jį pakeiskite.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišvalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

Montuojamas oro filtras turi glaudžiai priglusti prie filtro laikiklio.

Žvakė



PERSPĖJIMAS! Po ilgesnio pjovimo duslintuvus tampa labai karštas. Nelieskite duslintuvo, jei jis karštas!

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,7–0,8 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug

PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakės! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

Duslintuvas

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvus yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio. Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

Peilis



PERSPĖJIMAS! Remontuodami pjovimo įrangą visada mūvėkite tvirtu audinio pirštines. Peiliai labai aštrūs, galite susižaloti.

Svarbu, kad peilis būtų aštrus ir tinkamai subalansuotas. Nuimkite peilį ir mažiausiai vieną kartą per metus pateikite aptarnavimo skyriui pagalštai ir subalansuoti. Tinkamas laikas – pasibaigus žolės pjovimo sezonui.

Jei peilį ar peilio fiksatorių reikia keisti, pakeiskite ir peilių varžtą, plokštelę ir tarpinę.

Kai vėl priveržiate peilį į vietą, varžtas turi būti prisuktas 45–60 Nm sukimo momentu. Žr. nuorodas Surinkimas.

Jei peilis atsitrenkia į akmenis, šaknis ar pan., jis slysta peilio fiksatoriumi. Todėl fiksatoriaus paviršius gali atrodyti aptrinatas, bet tai normalu. Tai apsauginė detalė, sauganti variklio ašį nuo išlenkimo.

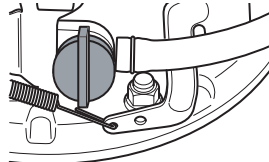
Tepalo keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo.

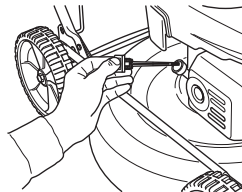
Variklio tepalas turi būti keičiamas kasmet ir kas 25 darbo valandas.

Tepalo keitimas:

- Atjunkite laidą nuo degimo žvakės.
- Ištuštinkite degalų baką.
- Uždarykite benzino kranelį.



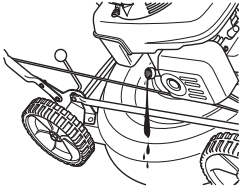
- Apsukite tepalų papildymo dangtelį.



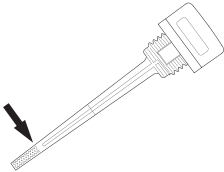
Paimkite indą, tinkamą tepalui supilti.

PRIEŽIŪRA

- Palenkite variklį ir išleiskite tepalą per papildymo varždėlį.



- Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur galite palikti tepalo likučius.
- Pripildykite šviežios, geros kokybės variklinės alyvos. Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**. Patikrinkite tepalo lygį matavimo lazdele, esančia ant tepalo papildymo dangtelio. Jei tepalo per mažai, pripildykite iki viršutinės matavimo lazdelės padalos.

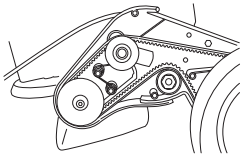


- Prisukite dangtelį.

Judėjimas ir pavarų dėžė

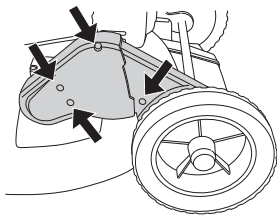
Ratai ir ratų ašys turi būti švarios, neaplipusios lapais, žole ir pan. Taip pat svarbu, kad būtų švaru aplink pavarų dėžę.

- Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.
- Išvalykite pavarų dėžę šepečiu. Taip pat patikrinkite, ar pavaro diržas ir diržo diskas nėra pažeisti, pvz., įtrūkę.

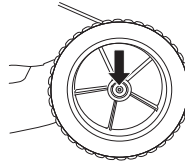


Pleištinio diržo keitimas ir reguliavimas

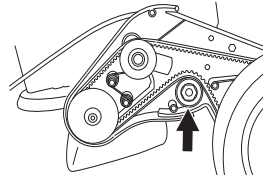
- Atsukite varžtus ir nuimkite apsauginį gaubtą.



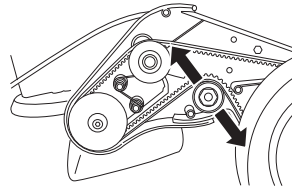
- Nuimkite priekinio rato stebulės dangtelį prie pavarų dėžės, atsargiai palenkite atsuktuvu. Atsukite fiksavimo varžtą ir nuimkite ratą.



- Nuimkite diržą nuo disko. Patikrinkite, ar diržo diskas lengvai slysta ašimi, jei ne – papurškite rūdis valančio tepalo tarp ir už diskų, truputį patepkite ašį.
- Uždėkite naują diržą ir prieš pradėdami reguliuoti patikrinkite, ar jis tinkamai guli prie guolio.



- Diržą reguliuokite pakeldami guolį aukštyn arba nuleisdami žemyn.

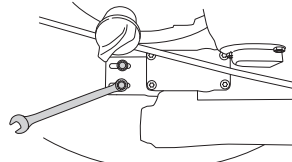


- Naujas diržas įsitempia ir pailgėja, todėl pareguliuokite jį dar kartą po kelių valandų plovimo.
- Prisukite atgal apsauginę diržo detalę ir išbandykite žoliapjovę.

Viduriniojo diržo keitimas ir reguliavimas

Viduriniojo diržas guli tarp variklio ašies ir pavarų dėžės.

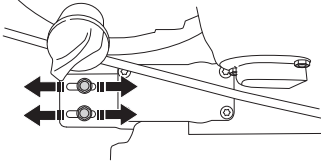
- Nuimkite peilį. (tik tada, kai keičiate diržą)
- Kelis kartus pasukite reguliavimo varžtus.



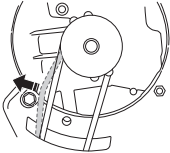
- Pakeiskite diržą nauju ir truputį priveržkite reguliavimo varžtus. (tik tada, kai keičiate diržą)

PRIEŽIŪRA

- Reguluokite diržą pirmyn arba atgal perjungdami pavarą.



- Diržą reikia įtempti taip, kad per vidurį jis galėtų judėti 10 mm. Tai atitinka maždaug 3 kg tempimo jėgą. Tikrindami galite naudoti žvejybinės svarstyklės.



- Gerai priveržkite reguliavimo varžtus.

Keisdami dirželį pajautuvą priveržkite 45–60 Nm jėga. Žr. nuorodas Surinkimas.

- Patikrinkite, ar važiuoja, nes pavaros reguliavimas paveikia diržo įtempimą pavarų dėžėje.

Valymas

Nenaudokite aukšto slėgio srovės žoliapjovei plauti.

Niekada nepilkite vandens tiesiai ant variklio.

Kai norite nuvalyti žoliapjovės apačią, visada apverskite taip, kad degimo žvakė būtų viršuje. Ištuštinkite benzino baka.

Klaidų paieška

Jei variklis nepasileidžia:

- Pakeiskite benziną.
- Patikrinkite, ar atidarytas benzino kranelis.
- Patikrinkite, ar gerai veikia variklio stabdys, ar jis nepažeistas.
- Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,7–0,8 mm.
- Patikrinkite oro filtrą ir, jei reikia, išvalykite.
- Jei variklis ir po to nepasileidžia, kreipkitės į artimiausias sertifikuotas dirbtuves.
- Jei mechanizmas pjauna prastai, o šiaudai nelygūs, pakeiskite pjovimo įrankį.

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos.

Kiekvieną dieną

- 1 Patikrinkite, ar stabdžių svirtis veikia taip, kaip reikalauja saugos taisyklės.
- 2 Švariai nuvalykite žoliapjovę, kad neliktų lapų, žolės ir pan.
- 3 Išvalykite starterio dangtyje esančias oro paėmimo angas grotelės. Patikrinkite starterį ir trosą.
- 4 Patikrinkite alyvos lygį.
- 5 Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.
- 6 Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.
- 7 Patikrinkite pjovimo įrangą. Niekada nenaudokite atšipusių, įtrūkusių ar pažeistų peilių.

Kiekvieną savaitę

- 1 Nuvalykite degimo žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,7–0,8 mm.
- 2 Išvalykite cilindro flanšus.

Kiekvieną mėnesį

- 1 Patikrinkite, ar nepažeistas ir neturi matomų defektų pavaros diržas.
- 2 Išvalykite pavarų dėžę.
- 3 Patikrinkite kuro filtrą ir žarną. Jei reikia, pakeiskite.
- 4 Išvalykite kuro baką iš vidaus.
- 5 Iššepkite varomųjų ratų valdymo rankenėlę.
- 6 Pakeiskite variklių alyvą.
- 7 Patikrinkite sankabos trosą. Žr. nuorodas Surinkimas.

TECHINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Variklis			
Variklio gamintojas	Honda	Honda	Honda
Cilindro tūris, cm ³	135	160	160
Greitis, rpm	2900	2900	2900
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	2,1	2,8	2,8
Degimo sistema			
Žvakė	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Kuro / tepimo sistema			
Benzino bakelio tūris, litrai	0,9	1,1	1,1
Alyvos bako talpa, litrai	0,55	0,55	0,55
Variklių alyva	Aptarnavimo klasifikacija SG – SH; SAE 10W –30	Aptarnavimo klasifikacija SG – SH; SAE 10W –30	Aptarnavimo klasifikacija SG – SH; SAE 10W –30
Svoris			
Žoliapjovė su tuščiais bakais, kg	31	32,5	34
Triukšmo emisijos (žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	90	90	92
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	92	92	93
Garso lygis (žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A) 76		76	78
Vibracijos lygiai (žr. 4 pastabą)			
Vibracijų lygis rankenoje, m/s ²	5,7	5,7	2,1
Pjovimo įranga			
Pjovimo sistema	BioClip	BioClip	BioClip
Pjovimo aukštis	30–60	30–60	30–60
Pjovimo plotis, mm	48	48	53
Peilis	Standi	Standi	Standi
Pavara			
Greitis, km/h	5	5	5

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHINIAI DUOMENYS

EB patvirtinimas dėl atitikimo

(galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, pareiškia, kad žoliapjovės **Husqvarna WB48S, WB48S e and WB53S e**, serijos Nr. nuo 13XXXXX ir kitos, atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS reikalavimus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Huskvarna, 2012 m. lapkričio 23 d.



Bengt Ahlund, Vystymo vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlicināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Pārlicināties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Novērsiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

Uzmanieties no rotējošiem nažiem. Uzmaniet rokas un pēdas.

Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

SVARĪGI!



SVARĪGI! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles pļāvēja izmantošanas uzsākšanas.

- Uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts un noregulēts griešanas aprīkojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet motoreļļu un degvielu. Tvertne ar pietiekamu eļļas daudzumu ietilpst ierīces komplektācijā. Skatīt instrukciju sadaļā "Degvielas uzpildīšana".



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai nevižīgi izmantots zāles pļāvējs var kļūt par bīstamu ierīci, kas var izraisīt nopietnas traumas, pat dzīvības zaudēšanu. Tādēļ ir ļoti svarīgi, lai Jūs izlasītu un saprastu šīs lietošanas instrukcijas saturu.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzu ilglaicīga ieelpošana var radīt risku veselībai.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simbolu nozīme	36
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	36
Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles plāvēja izmantošanas uzsākšanas.	36

SATURS

Saturs	37
--------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas zāles plāvējam?	38
Kas ir kas zāles plāvējam?	39

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālā aizsardzība	40
Vispārējās drošības instrukcijas	40
Vispārējās darba instrukcijas	41
Mašīnas drošības aprīkojums	42

MONTĀŽA

Stūres montāža	44
Sajūga trosītes regulēšana	44
Naža asmens piemontēšana un demontēšana.	44
Mulčas spraudņu montāža	45

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	46
----------------	----

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	47
--------------------------------------	----

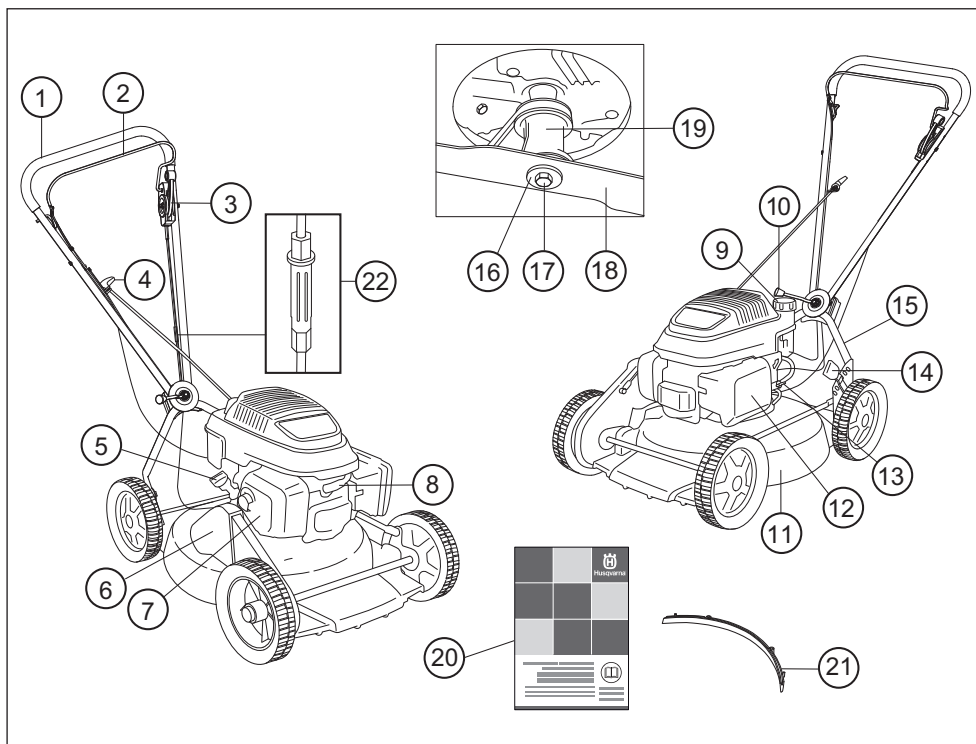
APKOPE

Apkope	48
Gaisa filtrs	48
Aizdedzes svece	48
Trokšņa slāpētājs	48
Nazis	48
Eļļas maiņa.	48
Darbināšana un pānesumu kārba.	49
Tīrīšana	50
Kļūmju meklēšana	50
Ikdienas apkope	50
Nedēļas apkope	50
Ikmēneša apkope	50

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	51
Garantija par atbilstību EK standartiem	52

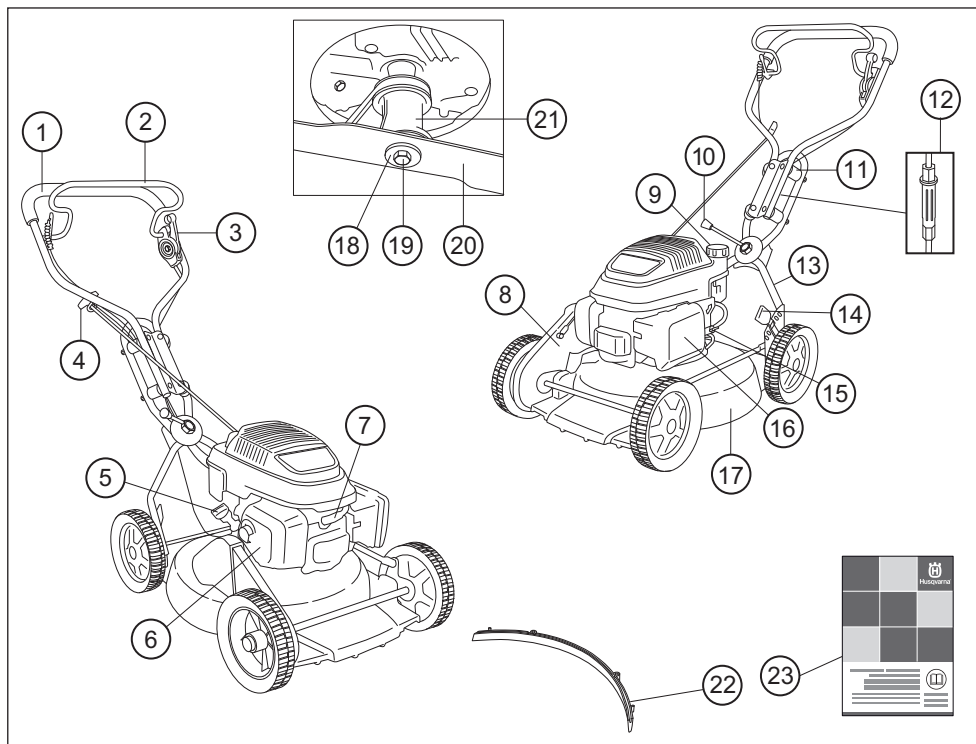
KAS IR KAS?



Kas ir kas zāles pļāvējam? WB48S

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Rokturis/stūre | 12 Gaisa filtrs |
| 2 Motora bremžu loks. | 13 Degvielas krāns |
| 3 Savienojuma svira | 14 Pļaušanas augstuma regulētājs |
| 4 Startera rokturis | 15 Apakšējā vadība |
| 5 Eļļas tvertne | 16 Atsperota paplāksne |
| 6 Siksna aizsargs | 17 Naža bultskrūve |
| 7 Trokšņa slāpētājs | 18 Nazis/griešanas aprikojums |
| 8 Aizdedzes svece | 19 Naža stiprinājums |
| 9 Degvielas tvertne | 20 Lietošanas pamācība |
| 10 Roktura leņķa regulētājs | 21 Mulčēšanas tapa |
| 11 Griešanas apvalks | 22 Sajūga trosītes regulēšana |

KAS IR KAS?



Kas ir kas zāles plāvējam? WB48S e, WB53S e

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 Rokturis/stūre | 13 Apakšējā vadība |
| 2 Motora bremžu loks | 14 Plaušanas augstuma regulētājs |
| 3 Savienojuma svira | 15 Degvielas krāns |
| 4 Startera rokturis | 16 Gaisa filtrs |
| 5 Eļļas tvertne | 17 Griešanas apvalks |
| 6 Trokšņa slāpētājs | 18 Atsperota paplāksne |
| 7 Aizdedzes svece | 19 Naža buļskrūve |
| 8 Siksna aizsargs | 20 Nazis/griešanas aprīkojums |
| 9 Degvielas tvertne | 21 Naža stiprinājums |
| 10 Roktura leņķa regulētājs | 22 Lietošanas pamācība |
| 11 Vibrāciju slāpētājs | 23 Mulčēšanas tapa |
| 12 Sajūga trosītes regulēšana | |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālā aizsardzība



BRĪDINĀJUMS! Ierīces izmantošanas laikā ir jālieto personīgās drošības līdzekļi.

- Cimdi ir jālieto, kad tas nepieciešams, piemēram, montāžas, pārbaudes vai tīrīšanas darbu laikā.
- Strādājot ar ierīci, vienmēr valkājiet izturīga auduma bīkses ar garām starām. Nevalkājiet šortus vai sandales un nestrādājiet basām kājām.
- Izmantojiet neslīdošus un stabilus zābakus vai kurpes. Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

Vispārējās drošības instrukcijas

- Zāles plāvējs ir konstruēts tikai zālāju pļaušanai. Vienīgie piederumi, kurus jūs drīkstat lietot ar motora vienību kā darbināšanas avotu, ir tādi griezējaņi, kas ir ieteikti sadaļā "Tehniskie dati".
- Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Ierīces izmantošanas laikā ir jālieto personīgās drošības līdzekļi. Skatiet instrukciju sadaļā "Personīgā aizsardzība".
- Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.
- Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatiet norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.
- Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms katras lietošanas reizes:

- 1 Kontrolējiet, lai motora bremzes būtu nebojātas un tās kārtīgi darbotos. Skatīt norādījumus sadaļā "Bremžu darbības pārbaude".
- 2 Kontrolējiet, lai nevienš rokturis un slēdzis nebūtu bojāts un nosmērēts ar eļļu.
- 3 Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas un nav bojāta.
- 4 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 5 Kontrolējiet, lai zāles plāvējam būtu visas detaļas, lai tās būtu pieskrūvētas un nebūtu bojātas.
- 6 Kontrolējiet, lai griezējaņi nebūtu bojāti un būtu bez plaisām. Nepieciešamības gadījumā nažus nomainiet.
- 7 Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.

Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzu ilglaicīga ieelpošana var radīt risku veselībai.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet zāles plāvēju, ja griezējaņi vai visi apvalki nav pareizi piemontēti.
- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Ņemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.
- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.
- Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas, stabilas pamatnes un iedarbiniet. Uzmaniet, lai griezējaņi nenonāktu kontaktā ar zemi vai priekšmetiem.
- Nekad nesatiniet startera auklu ar roku.

Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādīšana.

Drošība darbā ar egvielu

(Degvielas pildīšana/Uzglabāšana)



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsdroši. Esiet uzmanīgs, darbojoties ar degvielu un motoreļļu. Ņemiet vērā ugunsgrēka, eksplozijas vai ieelpošanas risku.

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Iepildot degvielu un eļļu, nodrošiniet labu ventilāciju.
- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Nekad nedarbiniet mašīnu:
 - 1 Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šlakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

2.Ja degvielu vai motoreļļu esat uzšļakstījis virsū sev vai uz apģērba: Nomainiet apģērbu.

3.Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājot zāles plāvēju ilgāku laiku vai to transportējot, degvielas un motora eļļas tvertnes ir jāiztukšo. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju un noskaidrojiet, kur jūs varat nodot degvielas un motoreļļas pārpalikumus.
- Uzglabājiet zāles plāvēju un degvielu tā, lai iespējamā degvielas noplūde un tvaiki nenonāktu kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu uguni, piem., elektroierīcēm, elektromotoriem, elektrības kontaktiem/strāvas slēdžiem, sildītājiem, kurtuvēm vai tamlīdzīgi.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.

Vispārējās darba instrukcijas



BRĪDINĀJUMS! Šajā sadaļā ir apkopoti drošības pamatnoteikumi darbam ar zāles plāvēju. Sniegtā informācija nevar aizstāt mācībās un praktiskajā darbā iegūtās zināšanas un prasmes. Ja nokļūstat situācijā, kurā jūtaties neziņošs un nepārliecināts, konsultējieties ar ekspertu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju, servisa apkopes tehniķi vai pieredzējušu zāles plāvēja lietotāju. Izvairieties no ierīces izmantošanas situācijās, kurās nejutaties pārliecināts vai pietiekami kvalificēts!

Drošības pamatnoteikumi

- Uzmani apkārtni:
 - Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
 - Lai novērstu, ka iepriekšspiecinātie neriskētu nonākt kontaktā ar griešanas aprīkojumu.
- Pirms uzsākt zāles plaušanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt. Izvairieties no griezējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties.
- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās.
- Nekad neceliet un nepārnēsājiet zāles plāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi.
- Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var

traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.

- Zāles plāvēju nevajadzētu izmantot par 15' lielākā leņķi. Pārāk liels slīpums var veicināt degvielas noplūdi.
- Pārvietojot ierīci pāri vietām, kas netiks plautas, motors ir jāapstādina. Piemēram, akmeņi, asfalts, celiņi utt.
- Darbinot ierīci, bremžu loku nedrīkst permanenti nofiksēt rokturī.



Nemiet vērā iepriekš minētos norādījumus, bet nekad neizmantojiet zāles plāvēju, ja nav iespējas nelaiemes gadījumā pasaukt palīgā kādu personu.

Zāles plaušanas pamati.



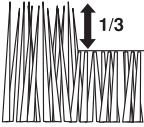
BRĪDINĀJUMS! Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.

Vispārēji

- Zāles plaušana nogāzē var būt bīstama. Neizmantojiet zāles plāvēju stāvās nogāzēs.
- Zāles plāvēju nevajadzētu izmantot par 15' lielākā leņķi. Pārāk liels slīpums var veicināt degvielas noplūdi.
- Uz slīpas virsmas, izcirturam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Pirms uzsākt zāles plaušanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt.
- Nekad neceliet un nepārnēsājiet zāles plāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Izvairieties no griezējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties. Saliekta ass var radīt ierīces nestabilitāti un spēcīgas vibrācijas, kas savukārt rada lielu risku griezējnažu atsvabināšanai.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamās bojājumus.
- Neplaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Īpaši tas ir jāievēro sausuma periodā. Vispirms plaujiet ar augstu plaušanas augstumu. Pēc tam pārbaudiet rezultātu un noregulējiet vēlamo plaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

gara, brauciet lēnām un, lai iegūtu labāku rezultātu, pļaujiet to divreiz.

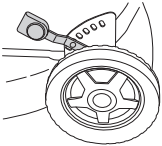


- Nekādā gadījumā neskrīniet ar iedarbinātu ierīci. Strādājot ar zāles pļāvēju, ir jāiet soļos.
- Neplaujiet zālienu, ejot atpakaļvirzienā.

Pļaušanas augstums

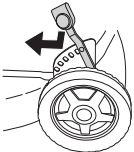
Pirms pļaušanas augstuma nomaiņas izslēdziet motoru.

Pļaušanas augstuma iestatīšanas agregāts ir ar atsperēm. Pļaušanas augstumu var iestatīt 6 dažādos stāvokļos.

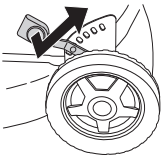


Neiestatiet pļaušanas augstumu par zemu, lai novērstu risku, ka naži saskaras ar zemes izcīļņiem.

- Lai iegūtu augstāku pļaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam uz priekšu.



- Lai iegūtu zemāku pļaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam apakā.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

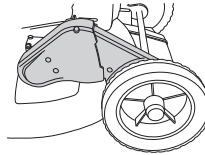


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Griešanas apvalks un aizsargapvalks

Griešanas apvalks ir konstruēts tā, lai samazinātu vibrācijas un risku iegūt grieztas traumas. Kontrolējiet, lai griešanas apvalks būtu vesels un bez redzamiem defektiem, piem., plaisām.

Aizsargapvalks ir konstruēts, lai samazinātu iespēšanas/ierašanās traumas un uztvertu saplēstu dzensiksnu. Kontrolējiet, lai aizsargapvalks būtu vesels un kārtīgi pieskrūvēts.

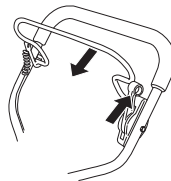


Motora bremžu loks.

Motora bremzes ir konstruētas, lai ar to palīdzību apstādinātu motoru. Atlaižot satverto motora bremžu loku, motors apstājas.

Kontrolējiet motora bremzes šādā veidā:

Iedarbiniet ierīci ar pilnu gāzi un pēc tam atlaidiet motora bremžu loku. Motoram būtu jāapstājas un vadībai būtu jāatvienojas.



Motora bremzēm vienmēr ir jābūt noregulētām tā, lai motors apstātos 3 sekunžu laikā.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

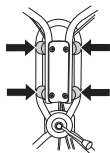
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

Roktura sistēmas metāla caurules un griešanas apvalks ir konstruēti tā, lai samazinātu motora izraisītās vibrācijas.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

WB48S e och WB53S e šim modelim ir arī 4 vibrācijas slāpētāji, kas ir piemontēti pie roktura, lai papildus samazinātu vibrācijas.



Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā. Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

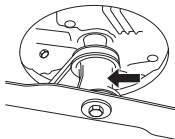
Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Griešanas aprīkojums

Izvairieties no griezējaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties.

Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai ielplaisājis. Bojāts griešanas aprīkojums vienmēr ir jānomaina. Pārbaudiet, lai griezējnazis vienmēr būtu labi uzasināts un pareizi līdzsvarots.

Kontrolējiet, lai griezējaža bultskrūve būtu vesela un motora ass nebūtu saliekta.

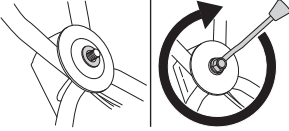


MONTĀŽA

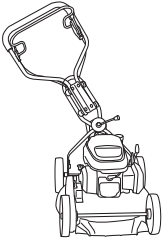
Stūres montāža

Savāžot rokturi, dariet to uzmanīgi, lai nesabojātu kabelus un vadus.

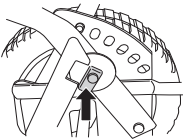
Roktura augšējo daļu nofiksējiet ar izturīgiem uzgriežņiem pie locīklas plāksnes. Neaizmirstiet starp plāksni un uzgriezni ievietot paplāksni.



Nepieciešamības gadījumā ar roktura locīklu rokturi var pagriezt nedaudz uz sāniem. Rokturi var iestatīt vairākās pozīcijās, lai iegūtu pēc iespējas labāku vadīšanas stāvokli, piem., plaušana pie/līdz ceļam vai dzīvžogam.



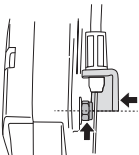
Rokturi var regulēt arī augstumā, pagriežot ripas pie šasijas stiprinājumiem.



Sajūga trosītes regulēšana

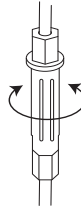
Sajūga trosīte ir jānoregulē pēc pirmajām 8 darba stundām, un pēc tam – ikreiz, kad vien tas ir nepieciešams.

Trosīte ir pareizi pielāgota tad, ja tās skava sakrīt ar uznavu.



- Noregulējiet trosi, izmantojot regulēšanas skrūvi. Lai pagarinātu vai saīsinātu trosi, atskrūvējiet skrūvi

pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



Naža asmens piemontēšana un demontēšana.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprīkojuma apkopes un nomaiņas darbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var iegūt grieztas brūces.

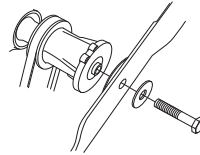
Pirms ierīces labošanas, tīrīšanas vai servisa darbu veikšanas aizdedzes kabelis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces.

Veicot plaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pavērsta augšup.

Vienmēr iztukšojiet degvielas bāku, pirms novietojat zāles plāvēju uz sāna.

Demontāža

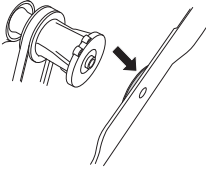
- Atskrūvējiet asmeni fiksējošo buļskrūvi.
- Nonemiet buļskrūvi, atspēroto paplāksni un nazi.



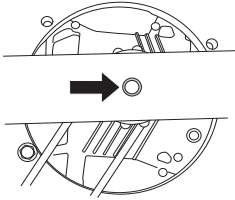
MONTĀŽA

Montāža

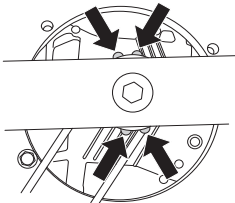
- Novietojiet nazi ar berzes paplāksni pret naža stiprinājumu.



- Pārbaudiet, lai nazis uz ass būtu pareizi iecentrēts.



- Lai izvairītos no vibrācijām, novietojiet nazi tā, lai būtu redzamas naža sānos esošās naža stiprinājuma atzīmes.

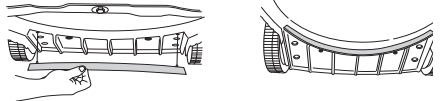


- Uzlieciet paplāksni un kārtīgi pieskrūvējiet bultskrūvi. Skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 45–60 Nm.

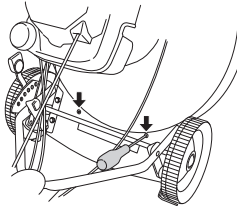


Mulčas spraudņu montāža

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Veicot plaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pavērsta augšup.
- Vadošās tapas ievietojiet atverēs uz griešanas pārsega.



- Mulčas spraudņus piestipriniet pie griešanas pārsega augšdaļas.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Izmantojiet degvielu ar zemu oktāna saturu.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Motoreļļa

Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

- Labākam rezultātam un funkciju nodrošināšanai izmantojiet "HUSQVARNA" četru taktu motora eļļu.
- Ja "HUSQVARNA" četru taktu motora eļļa nav pieejama, var izmantot kādu citu augstas kvalitātes četru taktu motora eļļu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju, lai izvēlētos piemērotu eļļu. Vispārēji ir ieteicama "SAE 30".
- Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Eļļas līmenis

Pārbaudot eļļas līmeni, zāles plāvējam jāatrodas uz līdzenas pamatnes. Pirms atverat eļļas uzpildes vāciņu, pārīlecinieties, ka aizdedzes kabelis ir atvienots no aizdedzes sveces.

Noskrūvējiet eļļas tvertnes vāciņu, notīriet mērstieni, kas pievienots vāciņam un novietojiet vāciņu atpakaļ, nepiegiežot to. Eļļas līmeni var redzēt uz mērstieņa. Ja eļļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz eļļas mērišanas irbuļa augšējai atzīmei.

Izmantojiet tikai rekomendēto motoreļļu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdedzēšanas risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā. Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas. Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām. Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Notīriet virsmu ap tvertnes vāciņu. Regulāri iztīriet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielas filtrs ir jāmaina vismaz reizi gadā. Tvertņu piesārņojums izraisa ekspluatācijas traucējumus.

Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Neiedarbiniet zāles plāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

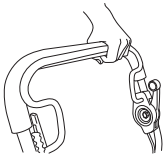
Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Pārbaudiet, lai aizdedzes kabelis būtu kārtīgi uzmaukts uz aizdedzes sveces.

Iedarbināšana: Atveriet degvielas krānu.

Iedarbināšana

Ar kreiso roku pilnībā pavelciet motora bremžu loku pret augšējo rokturi.



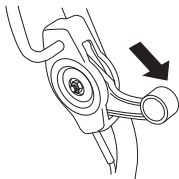
Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi.

Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilktā stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Iedarbināšana

Lai uzsāktu kustību, pabīdiet savienojuma sviru uz priekšu.



Apstādināšana

- Motors apstājas, atlaižot motora bremžu loku. Atlaižot motora bremžu loku, apstājas arī vadība. Dzinēju iespējams atvienot tikai tad, ja ir atlaista aiztures svira.
- Aiztaisiet degvielas krānu.

Apkope



BRĪDINĀJUMS! Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārliecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. **Neņemiet no sveces aizdedzes kabeli.**

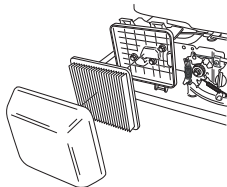
Gaisa filtrs

Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet gaisa filtru katru dienu vai pat biežāk, ja strādājat neparasti puteklainā vietā.

Gaisa filtru demontē pēc tam, kad ir noņemts gaisa filtra apvalks. Iespiediet gaisa filtra apvalka augšpusē esošos fiksētājus un atvāziet apvalku.



Neņemiet gaisa filtru un pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Ja tas ir bojāts, nomainiet lietoto filtru ar jaunu.

Iztīriet filtru, to uzmanīgi paduzot pret cietu virsmu, un no iekšpuses izpūstiet ar saspiestu gaisu. Nekad netīriet filtru ar suku. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to ar jaunu.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Montējot filtru atpakaļ, pārbaudiet, lai tas blīvi piekļautos filtra tureklī.

Aizdedzes svece



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. **Nepieskarieties karstam slāpētājam!**

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,7–0,8 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Nazis



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprikojuma remontdarbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. **Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var gūt grieztas brūces.**

Ir svarīgi, lai naži būtu asi un pareizi līdzsvaroti. Lai noņemtu nazi, atskrūvējiet fiksējošo skrūvi. Vismaz reizi gadā nogādājiet nažus servisā, lai tos uzasina un pareizi nolīdzsvaro. Piemērotākais laiks tam ir pēc pļaušanas sezonas noslēguma.

Ja nazis vai naža stiprinājums ir jānomaina, vienlaikus ir jānomaina arī naža skrūve, paplāksne un berzes paplāksne.

Montējot nazi atpakaļ, naža skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 45–60 Nm. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Ja nazis atsis pret kādu priekšmetu, piem., akmeni, saknēm vai tamlīdzīgi, tas saskaras ar naža stiprinājumu. Šā iemesla dēļ naža stiprinājuma virsma var izskatīties nedaudz nodilusi, tas ir pilnīgi normāli. Drošības padomi motora ass saliekšanās riska mazināšanai.

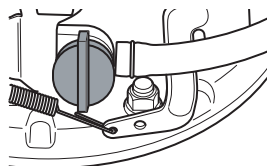
Eļļas maiņa.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām.

Motora eļļa ir jāmaina katru gadu un ik pēc 25 darba stundām.

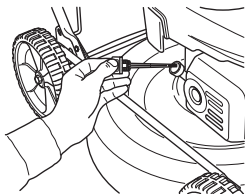
Eļļas maiņu veic šādi:

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Iztukšojiet degvielas bāku.
- Aiztaisiet degvielas krānu.



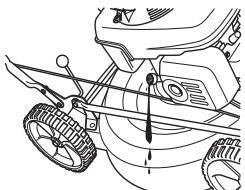
APKOPE

- Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

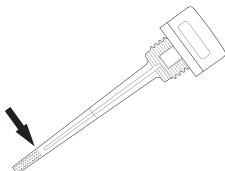


Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.

- Izlejiet eļļu, sagāžot motoru tā, lai eļļa iztecētu pa uzpildes cauruli.



- Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var nodot lietoto eļļu.
- Iepildiet jaunu, kvalitatīvu motoreļļu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot**. Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas uzpildes vāciņā iestiprināto mērīšanas irbuli. Ja eļļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz eļļas mērīšanas irbuļa augšējai atzīmei.

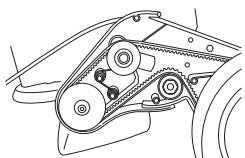


- Aizskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

Darbināšana un pārnēsumu kārbā.

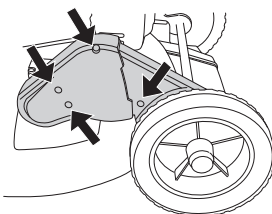
Pārbaudiet, lai riteņi un riteņu asijs būtu tīras un bez lapu, zāles u. tml. atliekām. Ir svarīgi, lai tīrs būtu arī ap pārnēsumu kārbu.

- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.
- Notīriet pārnēsumu kārbu ar suku. Pārbaudiet, vai dzensiksnei un dzensiksņas diskam nav defektu, piem., plaisu.

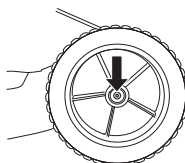


Ķīšsiksņas regulēšana un nomainīšana.

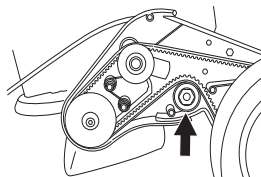
- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.



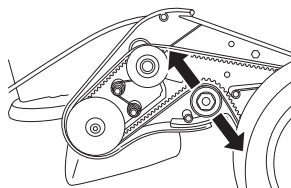
- Noņemiet priekšējā riteņa rumbas, pārnēsumu kārbas tuvumā esošo kapsulu, uzmanīgi aizbāžot skrūvgriezi un atsvabinot. Atskrūvējiet fiksēšanas skrūvi un noņemiet riteņi.



- Noņemiet dzensiksnu no dzensiksņas diska. Kontrolējiet, lai dzensiksņas diski uz ass viegli kustētos, pretējā gadījumā uzsmidziniet rūsas noņemšanas līdzekli starp diskamiem un aiz tiem un asi nedaudz ieeļļojiet ar taukvielām.
- Uzlieciet jauno dzensiksnu un, pirms to noregulējat, pārliedzieties, lai dzensiksna būtu pareizi novietota pie lodīšu gultna.



- Noregulējiet dzensiksnu, pārvietojot lodīšu gultni uz augšu vai uz leju.

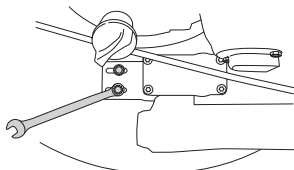


- Jauna dzensiksna ar laiku izstiepjas un kļūst garāka, tāpēc noregulējiet to vēlreiz pēc pāris darba stundām.
- Pieskrūvējiet dzensiksņas aizsargu un izmēģiniet ierīci darbībā.

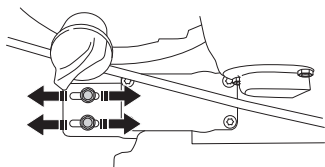
Starpiksna regulēšana un nomainīšana.

Starpiksna atrodas starp motora asi un pārnēsumu kārbu.

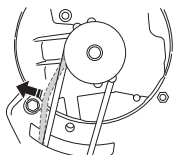
- Noņemiet nažus (tikai siksna nomainīšanas gadījumā).
- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.



- Nomainiet esošo siksnu ar jaunu un nedaudz pievelciet noregulēšanas skrūves. (tikai siksna nomainīšanas gadījumā).
- Noregulējiet siksnu, bīdot pārnēsumu uz priekšu vai atpakaļ.



- Siksnai ir jānospiegomas tā, lai tā vidū var pakustēties par 10 mm. Tas atbilst apm. 3 kg lielam vilkšanas spēkam. Kontrolēti var izmantot uzakabināmos virtuves svarus.



- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūves.

Mainot siksnu, atkārtoti uzstādiat griezēju ar griezes momentu 45–60 Nm. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

- Pārbaudiet darbības funkcijas, jo pārnēsuma regulēšana ietekmē siksna spriegumu pārnēsumu kārbā.

Tīrīšana

Ierices tīrīšanai neizmantojiet augstspiedienu mazgāšanu.

Nekad neļaujiet ūdeni tieši uz motora.

Tirot ierici zem griešanas apvalka, pagrieziet ierici ar aizdedzes sveci uz augšu. Iztukšojiet degvielas tvertni.

Kļūmju meklēšana

Ja motoru nevar iedarbināt, pārbaudiet turpmāko:

- Nomainiet ierīcē esošo degvielu pret tīru degvielu.
- Pārbaudiet, vai degvielas krāns ir vaļā.
- Kontrolējiet, lai motora bremzes būtu nebojātas un tās kārtīgi darbotos.
- Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.
- Pārbaudiet gaisa filtru un nepieciešamības gadījumā to iztīriet.
- Pēc šiem pasākumiem neiedarbiniet motoru, bet sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa darbnīcu.
- Ja plaušanas rezultāts ir neapmierinošs – zāles stiebri tiek nopļauti nelīdzīgi, nomainiet asmeni.

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām.

Ikdienas apkope

- 1 Kontrolējiet, lai motora bremžu loks darbotos uzticami.
- 2 Ar suku notīriet zāles plāvēju no lapām, zāles u. tml.
- 3 Iztīriet gaisa padeves spraslu. Pārbaudiet, vai starteris un startera aukla nav nodilusi vai bojāta.
- 4 Pārbaudiet eļļas līmeni
- 5 Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasus, ieplaisājušus vai bojātus nažus.

Nedēļas apkope

- 1 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.
- 2 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņinus.

Ikmēneša apkope

- 1 Pārbaudiet, vai dzensiksna nav bojāta un ir bez redzamiem defektiem.
- 2 Iztīriet pārnēsumu kārbu.
- 3 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 4 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 5 Ieeļļojiet vadības slēdzi.
- 6 Nomainiet motoreļļu.
- 7 Pārbaudiet sajūga trosi. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Motors			
Dzinēja ražotājs	Honda	Honda	Honda
Cilindra tilpums, cm ³	135	160	160
Ātrums, rpm	2900	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi) 2,1		2,8	2,8
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Elektrodu attālums, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Degvielas/eļļošanas sistēma			
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	1,1	1,1
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,55	0,55	0,55
Motoreļļa	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W–30
Svars			
Zāles plāvējs ar tukšām tvertnēm, kg	31	32,5	34
Trokšņa emisijas			
(skatīt 2. piezīmi)			
Skaņas jaudas līmenis, mēris dB(A)	90	90	92
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	92	92	93
Skaņas līmenis			
(skatīt 3. piezīmi)			
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	76	76	78
Vibrācijas līmeņi			
(skatīt piezīmi. 4)			
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	5,7	5,7	2,1
Griešanas aprīkojums			
Plaušanas sistēma	“BioClip”	“BioClip”	“BioClip”
Plaušanas augstums	30–60	30–60	30–60
Plaušanas platums, mm	48	48	53
Nazis	Nekustīga	Nekustīga	Nekustīga
Iedarbināšana			
Ātrums, km/h	5	5	5

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprg. /min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0.2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB", SE – 561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46 36 146500, apstiprina, ka zāles plaujmašīnas **Husqvarna WB48S", Husqvarna WB48S e" un Husqvarna WB53S e"**, sākot ar sērijas numurs 13XXXXX, atbilst PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ir publicējis paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Husqvarna, 2012. gada 23. novembris



Bengt Ahlund, Nodajas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

Vysvětlení symbolů

VÝSTRAHA! Při nesprávném nebo neopatrném použití se zařízení může stát nebezpečným nástrojem, což může obsluhu nebo dalším osobám způsobit závažná nebo smrtelná zranění.

Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Pozor na odvržené a odražené předměty.

Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.

Zabraňte možnému náhodnému spuštění odpojením zapalovacího kabelu od zapalovací svíčky.

Pozor na otáčející se radičku. Chraňte své ruce a nohy.

Jestliže motor běží, zajistěte, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do blízkosti stříhacího nástavce.

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům CE.

Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



Popis úrovní výstrahy

Výstrahy jsou odstupňovány do tří úrovní.

VÝSTRAHA!



VÝSTRAHA! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí vážného úrazu nebo úmrtí obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

UPOZORNĚNÍ!



UPOZORNĚNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí úrazu obsluhy nebo v případě nebezpečí vzniku škod v okolním prostoru při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

VAROVÁNÍ!



VAROVÁNÍ! Tato úroveň je použita v případě nebezpečí poškození materiálů nebo zařízení při nedodržení pokynů uvedených v této příručce.

Opatření před použitím nové sekačky

- Pečlivě si prostudujte návod k použití.
- Zkontrolujte, zda řezný mechanismus je správně upevněn a seřízen. Viz pokyny v části Montáž
- Naplňte motor benzínem a olejem. Stroj je dodáván s kanystrem s dostatečným množstvím oleje. Další informace naleznete v kapitole o manipulaci s palivem.



VÝSTRAHA! Konstrukce zařízení nesmí být za žádných okolností upravována bez svolení výrobce. Vždy používejte originální příslušenství. Nepovolené úpravy a/nebo příslušenství může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění obsluhy nebo jiných osob.



VÝSTRAHA! Sekačka na trávu je při neopatrném a nesprávném používání nebezpečný nástroj a může způsobit vážná nebo i smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k používání a pochopili jeho obsah.



VÝSTRAHA! Dlouhodobé vdechování výfukových plynů z motoru může mít nepříznivý vliv na zdraví.

Společnost Husqvarna AB se řídí strategií neustálého vývoje výrobku a proto si vyhrazuje právo měnit konstrukci a vzhled výrobku bez předchozího upozornění.

Obsah**VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ**

Vysvětlení symbolů	53
Popis úrovní výstrahy	53
Opatření před použitím nové sekačky	53

OBSAH

Obsah	54
-------------	----

CO JE CO?

Co je co na sekačce trávy?	55
Co je co na sekačce trávy?	56

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Ochrana osob	57
Obecná bezpečnostní opatření	57
Obecné pracovní pokyny	58
Bezpečnostní vybavení stroje	59

MONTÁŽ

Montáž řídicí rukojeti	61
Seřízení lanka spojky	61
Demontáž a montáž žacího nože	62
Montáž mulčovacích ucpávek	62

MANIPULACE S PALIVEM

Palivo	63
--------------	----

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Startování a vypínání	64
-----------------------------	----

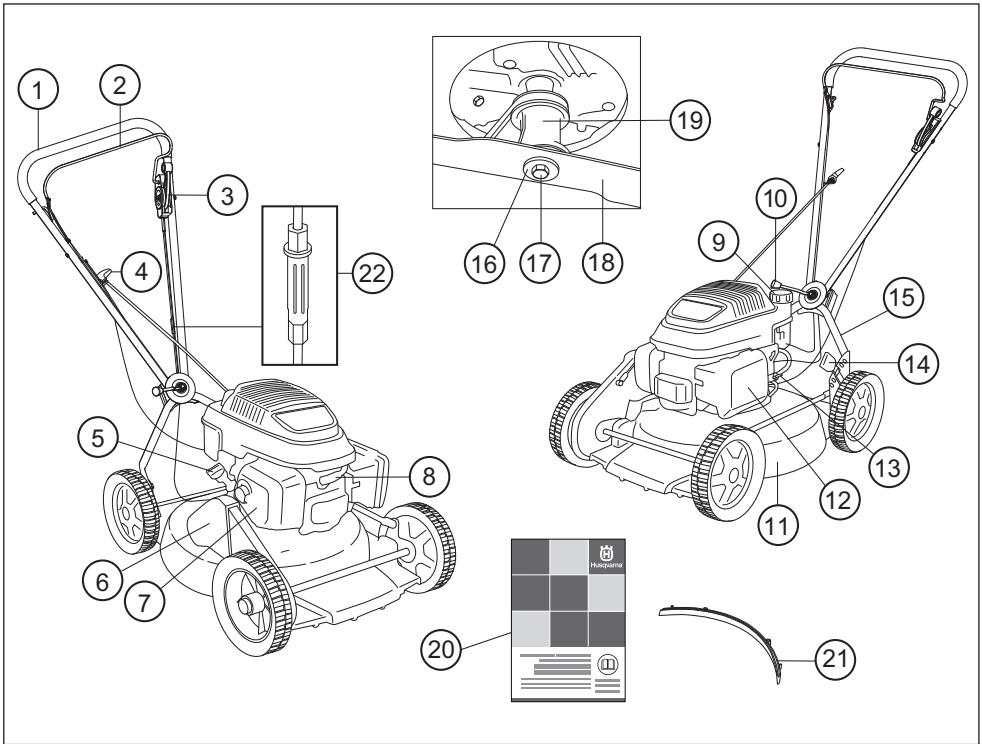
ÚDRŽBA

Údržba	65
Vzduchový filtr	65
Zapalovací svíčka	65
Tlumič výfuku	65
Stříhač	65
Výměna oleje	66
Pohon a převodovka	66
Čištění	67
Odstraňování závad	67
Denní údržba	67
Týdenní údržba	67
Měsíční údržba	67

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	68
ES Prohlášení o shodě	69

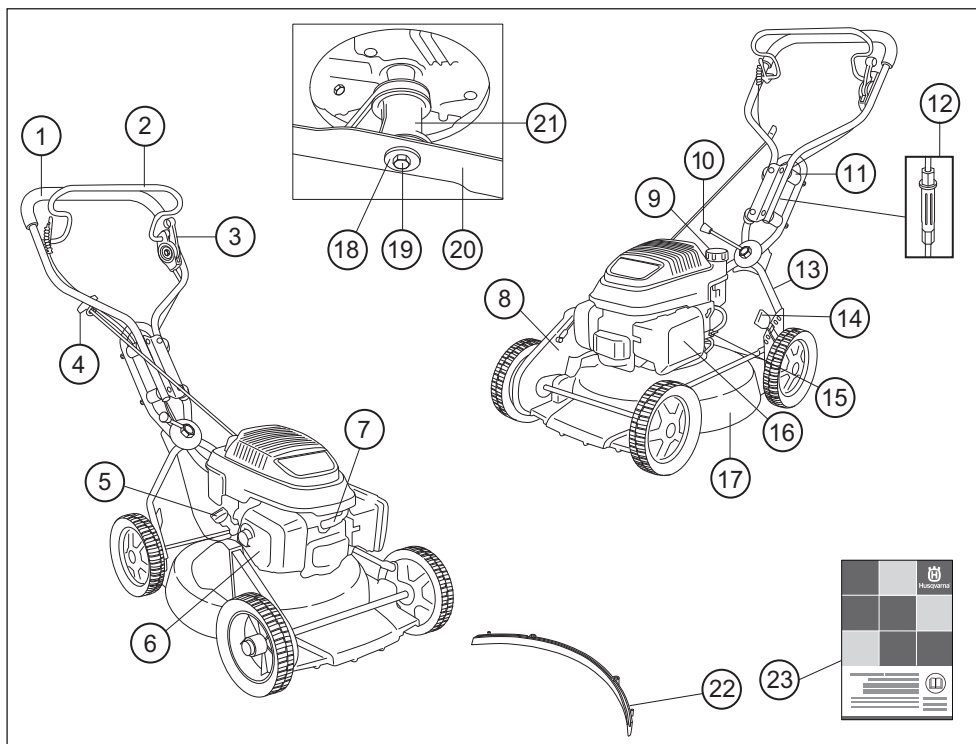
CO JE CO?



Co je co na sekačce trávy? WB48S

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1 Řídicí rukojeť | 12 Vzduchový filtr |
| 2 Rukojeť brzdy motoru | 13 Víčko palivové nádrže |
| 3 Páčka spojky | 14 Ovladač výšky sečení |
| 4 Startovací madlo | 15 Dolní rukojeť |
| 5 Olejová nádrž | 16 Pružná podložka |
| 6 Kryt řemene | 17 Šroub žacího nože |
| 7 Tlumič výfuku | 18 Žací nůž / žací ústrojí |
| 8 Zapalovací svíčka | 19 Držák žacího nože |
| 9 Palivová nádrž | 20 Návod k použití |
| 10 Páčka k nastavení úhlu | 21 Mulčovací ucpávka |
| 11 Kryt žacího ústrojí | 22 Seřízení lanka spojky |

CO JE CO?



Co je co na sekačce trávy? WB48S e, WB53S e

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1 Řídicí rukojeť | 13 Dolní rukojeť |
| 2 Rukojeť brzdy motoru | 14 Ovladač výšky sečení |
| 3 Páčka spojky | 15 Víčko palivové nádrže |
| 4 Startovací madlo | 16 Vzduchový filtr |
| 5 Olejová nádrž | 17 Kryt žacího ústrojí |
| 6 Tlumič výfuku | 18 Pružná podložka |
| 7 Zapalovací svíčka | 19 Šroub žacího nože |
| 8 Kryt řemene | 20 Žací nůž/žací ústrojí |
| 9 Palivová nádrž | 21 Držák žacího nože |
| 10 Páčka k nastavení úhlu | 22 Návod k použití |
| 11 Tlumič vibrací | 23 Mulčovací ucpávka |
| 12 Seřízení lanka spojky | |

BEZPECNOSTNÍ PŘEDPISY

Ochrana osob



VÝSTRAHA! Při každém použití stroje je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

- V případě potřeby je třeba používat rukavice, například při upevňování, kontrole nebo čištění stříhacích nástavců.
- Vždy noste dlouhé, silné kalhoty. Nenoste krátké kalhoty nebo sandály a nepracujte bosí.
- Používejte pevnou, protiskluzovou obuv.

Obecně by měl být oděv přiléhavý, aniž by omezoval volnost pohybu.

Obecná bezpečnostní opatření

- Sekačka na trávu je určena pouze k sekání trávniků. Jediným příslušenstvím, které se smí používat spolu s tímto motorem, jsou žací nože doporučené v kapitole Technické údaje.
- Nikdy nepoužívejte stroj, jste-li unaveni, jestliže jste požili alkohol nebo jestliže užíváte léky, které by mohly ovlivnit váš zrak, úsudek nebo pohybovou koordinaci.



VÝSTRAHA! Spouštění motoru v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru může způsobit smrt udušením nebo otravou oxidem uhelnatým.



VÝSTRAHA! Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

- Při každém použití stroje je nutné používat osobní ochranné pomůcky. Další pokyny naleznete v části Osobní ochranné pomůcky.
- Nikdy nepoužívejte stroj, jehož konstrukce byla jakkoli pozměněna oproti jeho původním specifikacím. Používejte pouze originální náhradní díly.
- Nikdy nepoužívejte žádné příslušenství, které není doporučeno výrobcem v této příručce. Viz pokyny v části Řezný mechanismus a Technické údaje.
- Nikdy nepoužívejte stroj, který není zcela v pořádku. Dodržujte pokyny pro kontroly, údržbu a servis popsané v této příručce. Některé úkony údržby a opravy mohou provádět pouze vyškolení a kvalifikovaní odborníci. Viz pokyny v části Údržba.

Před každým použitím:

- 1 Zkontrolujte, zda brzda motoru řádně funguje a zda není poškozená. Další pokyny naleznete v části Kontrola účinku brzd.
- 2 Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny rukojeti a ovládací prvky a zda nejsou znečištěny olejem.
- 3 Zkontrolujte, zda systém tlumení vibrací řádně funguje a není poškozen.
- 4 Zkontrolujte, zda je tlumič zvuku řádně připevněn a není poškozen.
- 5 Zkontrolujte, zda jsou všechny díly na sekačce správně dotaženy a zda nejsou poškozeny nebo nechybí.
- 6 Zkontrolujte, zda není sekací nůž poškozený nebo prasklý. V případě potřeby sekací nůž vyměňte.
- 7 Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.

Startování



VÝSTRAHA! Dlouhodobé vdechování výfukových plynů z motoru může mít nepříznivý vliv na zdraví.

- Nikdy nestartujte sekačku, aniž by byl správně namontován žací nůž a všechny kryty.
 - Nikdy nestartujte stroj v uzavřeném prostoru. Vdechování výfukových zplodin je nebezpečné.
 - Sledujte své okolí a přesvědčte se, že nehrozí žádné nebezpečí, že by mohly nějaké osoby nebo zvířata přijít do styku s řezným mechanismem.
 - Položte sekačku na trávu na pevný, rovný povrch a nastartujte ji. Zkontrolujte, zda žací nůž nemůže přijít do kontaktu se zemí nebo cizími objekty.
 - Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.
- Viz pokyny pod rubrikou Startování a vypínání.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnost při manipulaci s palivem

(Doplňování paliva/Skladování)



VÝSTRAHA! Palivo a jeho výpary jsou velmi vznětlivé. Při manipulaci s palivem a motorovým olejem dbejte nejvyšší opatrnosti. Mějte na paměti nebezpečí požáru, exploze nebo vdechování benzinových výparů.

- Nikdy nedoplňujte palivo do stroje za chodu motoru.
- Při tankování a výměně oleje dbejte na dobrou ventilaci.
- Před zahájením startování se s motorovým foukačem přemístěte alespoň 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.
- Stroj nikdy nespustíte:
 1. Jestliže vám na stroj vyteklo palivo nebo motorový olej: Je třeba všechno rozlité palivo setřít a zbytek nechat vypařit.
 2. Jestliže jste sebe nebo svůj oděv polili palivem nebo motorovým olejem: Převlečte se.
 3. Jestliže ze stroje uniká palivo. Pravidelně kontrolujte těsnost uzávěru palivové nádrže a přívodu paliva.

Přeprava a přechovávání

- Před dlouhodobějším skladováním nebo před přepravou sekačky vyprázdněte palivovou a olejovou nádrž. Informace o likvidaci přebytku paliva a motorového oleje získáte u nejbližší benzínové pumpy.
- Sekačku a palivo vždy uchovávejte tak, aby nehrozilo nebezpečí, že případné úniky nebo výpary přijdou do styku s jiskrami či otevřeným ohněm. Např. s elektrickými stroji, elektromotory, relé či spínači, kotli a podobně.
- Palivo vždy skladujte ve schválených nádobách určených k tomuto účelu.

Obecné pracovní pokyny



VÝSTRAHA! V této části jsou uvedena zásadní pravidla bezpečnosti práce při práci se sekačkou. Tyto informace nikdy nemohou nahradit profesionální zručnost a zkušenost. V případě, že se dostanete do situace, kdy nevíte jak postupovat, ukončete práci a požádejte o radu odborníka. Obratě se na vašeho prodejce, servis nebo na zkušeného pracovníka se sekačkou. Nepoužívejte sekačku nad hranice svých schopností.

Základní bezpečnostní pravidla

- Sledujte své okolí:
 - Abyste zabezpečili, že žádní lidé, zvířata ani nic jiného nemůže ovlivnit vaši kontrolu nad strojem.
 - Zajistěte, aby se nic z výše uvedeného nedostalo do kontaktu s řezacím zařízením.

- Před zahájením sekání odstraňte z trávníku větve, větvičky, kameny a podobně. Zajistěte, aby žací nůž nemohl narazit do cizích objektů, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně. Mohlo by dojít ke ztupení žacího nože a ohnutí hřídele motoru.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo v dostatečném osvětlení.
- Sekačku nikdy nezvedejte nebo ji nepřeházejte se zapnutým motorem. Pokud musíte sekačku zvednout, nejprve vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
- Nepoužívejte motorový foukač za špatného počasí, jako např. v husté mlze, prudkém dešti, silném větru, silném mrazu apod. Práce za nepříznivého počasí je únavná a často s sebou nese zvýšené nebezpečí, jako např. kluzkou půdu.
- Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkopy apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte práci ve svažitém terénu.
- Sekačku nelze používat na svazích se sklonem větším než 15 stupňů. Na svazích s příliš velkým sklonem by mohlo docházet k úniku paliva.
- Při přeházení sekačky přes prostor, který nebude sekán, musí být motor vypnutý. Např. v případě šterkových cest, kamenů, šindelů, asfaltu a podobně.
- Když je stroj spuštěn, nesmí být rukojeť brzdy nikdy trvale zajištěna.



Dodržujte výše uvedené pokyny, ale nepoužívejte sekačku v situacích, kde byste se nemohli dovolat pomoci v případě nehody.

Základní techniky sekání



VÝSTRAHA! Jestliže motor běží, zajistěte, aby se vaše ruce a nohy nedostaly do blízkosti stříhacího nástavce.

Všeobecně

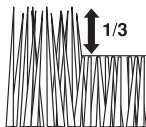
- Sekání svahů může být nebezpečné. Sekačku nepoužívejte na příliš strmých svazích.
- Sekačku nelze používat na svazích se sklonem větším než 15 stupňů. Na svazích s příliš velkým sklonem by mohlo docházet k úniku paliva.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Na svazích se pohybujte směrem po vrstevnici. Je mnohem snazší se pohybovat napříč sklonu než neustále stoupat a klesat.
- Před zahájením sekání odstraňte z trávníku větve, větvičky, kameny a podobně.
- Sekačku nikdy nezvedejte nebo ji nepřenášejte se zapnutým motorem. Pokud musíte sekačku zvednout, nejprve vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
- Zajistěte, aby žací nůž nemohl narazit do cizích objektů, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně. Mohlo by dojít ke ztupení žacího nože a ohnutí hřídele motoru. Ohnutá osa vyvolá nerovnováhu a silné vibrace, čímž vznikne velké nebezpečí uvolnění žacího nože.

Jestliže zachytíte cizí předmět nebo se objeví vibrace, stroj ihned zastavte. Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky. Zkontrolujte, zda stroj není poškozen. Opravte veškerá poškození.

- Nikdy nesekejte více než 1/3 výšky trávy. Tato zásada platí zejména v období sucha. Nejprve sekejte se žacím ústrojím nastaveným dostatečně vysoko. Potom zkontrolujte výsledek a snižte žací ústrojí na vhodnou výšku. Pokud je tráva velmi vysoká, jezděte pomalu a v případě potřeby sekejte dvakrát.

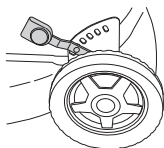


- Se spuštěnou sekačkou nikdy neběhejte. Se sekačkou vždy chodte.
- Při sekání trávníku necouvejte.

Výška sečení

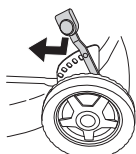
Před změnou výšky sečení vypněte motor.

Při nastavení výšky sečení napomáhá pružina. Výšku sečení lze nastavit v 6 různých úrovních.

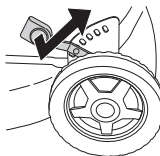


Nenastavujte příliš nízkou výšku sečení, protože by žací nůž mohl na nerovném terénu narazit do svahu.

- Chcete-li zvýšit výšku sečení, pohněte páčkou doleva a dopředu.



- Chcete-li snížit výšku sečení, pohněte páčkou doleva a dozadu.



Bezpečnostní vybavení stroje

Tato část popisuje bezpečnostní vybavení stroje, jeho účel a způsob, kterým by se měla provádět kontrola a údržba, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Pokud chcete zjistit, kde je toto vybavení na stroji umístěno, prostudujte si část Co je co?



VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, jehož bezpečnostní vybavení je poškozené! Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení stroje je nutno provádět podle postupů uvedených v této části textu. V případě, že by stroj nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

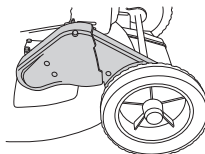


VÝSTRAHA! Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozené bezpečnostní vybavení! Pravidelně provádějte kontrolu a údržbu popsanou v této části.

Kryt žacího ústrojí a ochranný kryt

Kryt žacího ústrojí snižuje vibrace a snižuje nebezpečí pořezání. Zkontrolujte, zda kryt žacího ústrojí není porušen a zda není viditelně poškozen (prasklý apod.).

Účelem ochranného krytu je snížit nebezpečí zranění rozdrčením a zachytit přetřžený hnací řemen. Zkontrolujte, zda není ochranný kryt poškozený a zda je správně zajištěn.

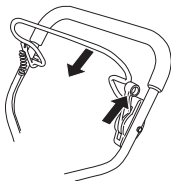


Rukojeť brzdy motoru

Brzda motoru slouží k zastavení motoru. Jestliže uvolníte madlo na rukojeti brzdy motoru, motor se zastaví.

Zkontrolujte brzdu motoru:

Dejte plný plyn a uvolněte rukojeť brzdy. Motor se má zastavit a pohon odpojit.



Brzda motoru by měla být vždy nastavena tak, aby se motor zastavil do 3 sekund.

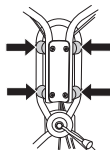
Antivibrační systém

Stroj je vybaven antivibračním systémem, který je konstruován tak, aby minimalizoval vibrace a usnadňoval práci se strojem.

Ocelová trubka tvořící systém rukojeti a kryt žacího ústrojí jsou konstruovány tak, aby minimalizovaly vibrace od motoru.

Antivibrační systém stroje snižuje přenos chvění mezi jednotkou motoru/řezným mechanismem a rukojetí stroje.

WB48S e och **WB53S e** Tento model je také vybaven 4 tlumiči vibrací osazenými na rukojeti, které dále snižují vibrace.



Zkontrolujte rukojeti a antivibrační prvky, zda nejsou poškozené.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele.



VÝSTRAHA! Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nikdy nespouštějte zařízení uvnitř budovy nebo v blízkosti hořlavých materiálů! Během práce se strojem se tlumič výfuku zahřívá na vysokou teplotu a zůstává horký i krátce po vypnutí stroje. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud nevychladne!

Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.

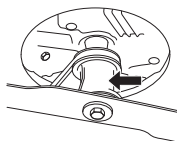
Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení.

Řezný mechanismus

Zajistěte, aby žací nůž nemohl narazit do cizích objektů, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně. Mohlo by dojít ke ztupení žacího nože a ohnutí hřídele motoru.

Kontrolujte řezné vybavení co do poškození a vzniku trhlinek. Poškozené řezné vybavení je nutné vždy vyměnit. Žací nůž musí být vždy dostatečně u země a správně vyvážen.

Také zkontrolujte, zda není poškozen šroub žacího nože a zda není ohnutá hřídele motoru.



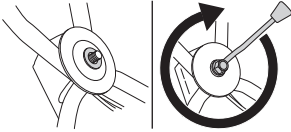
VÝSTRAHA! Nadměrné vystavení vibracím může u osob se zhoršenou funkcí krevního oběhu vést k poruchám oběhového nebo nervového systému. V případě, že byste pocítili příznaky obtíží způsobených nadměrným vystavením vibracím, obraťte se na svého lékaře. Mezi tyto příznaky může patřit znečistlivění některých částí těla, ztráta citu v ruce, brnění, píchání, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se normálně objevují na prstech, rukou a zápěstích.

MONTÁŽ

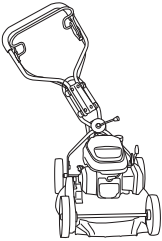
Montáž řídicí rukojeti

Při sklápění rukojeti dejte pozor, abyste nepoškodili kabely a lanka.

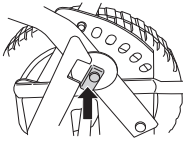
Horní část rukojeti je upevněna robustní maticí k ochrannému plechu. Nezapomeňte umístit mezi plech a matici podložku.



V případě potřeby je možné rukojet natočit mírně do stran pomocí kloubu. Rukojet lze nastavit do různých poloh tak, aby se sekačka co nejlépe ovládala, např. při sečení vedle živých plotů nebo zdi domů.



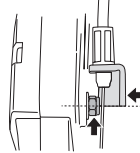
Rukojet lze také nastavit ve vertikálním směru otáčením koleček u uchycení příslušenství na šasi.



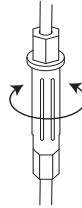
Seřízení lanka spojky

Lanko spojky je nutné upravit po prvních 8 hodinách provozu a poté znovu dle potřeby.

Lanko je správně upraveno tehdy, když je držák lanka zarovnan s maticí.



- Upravte lanko pomocí nastavovacího šroubu. Utáhněte nebo povolte šroub po nebo proti směru chodu hodinových ručiček, čímž napnete nebo povolíte lanko.



MONTÁŽ

Demontáž a montáž žacího nože



VÝSTRAHA! Při opravách a údržbě žacího ústrojí vždy používejte odolné ochranné rukavice. Žací nože jsou velmi ostré a velmi snadno se můžete pořezat.

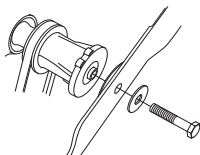
Před prováděním opravy, čištění nebo údržby je vždy třeba odpojit kabel od zapalovací svíčky.

Při opravách stroje otočte žací nůž se zapalovací svíčkou směrem nahoru.

Před položením sekačky na bok vždy vyprázdněte palivovou nádrž.

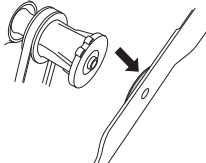
Demontáž

- Odšroubujte šroub držící žací nůž.
- Vyjměte šroub, podložku a žací nůž.

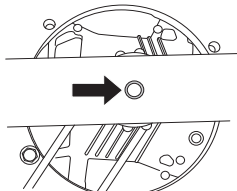


Montáž

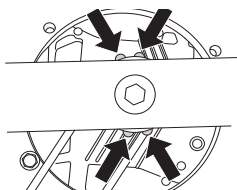
- Umístěte žací nůž s třecí podložkou proti držáku žacího nože.



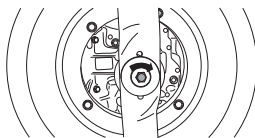
- Zkontrolujte, zda je žací nůž správně vystředěn na hřídeli.



- Abyste zabránili vibracím, umístěte žací nůž tak, aby bylo značení na držáku žacího nože vidět po stranách žacího nože.

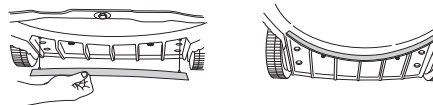


- Nasaďte podložku a dotáhněte šroub. Utahovací moment šroubu je 45 – 60 Nm.

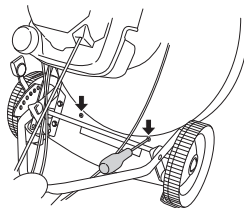


Montáž mulčovacích ucpávek

- Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky.
- Při opravách stroje otočte žací nůž se zapalovací svíčkou směrem nahoru.
- Zasuňte vodič kolíky do otvorů krytu žacího ústrojí.



- Nasaďte mulčovací ucpávky na horní stranu krytu žacího ústrojí.



MANIPULACE S PALIVEM

Palivo



VÝSTRAHA! Při manipulaci s palivem vždy zajistěte dostatečné větrání.

Benzín

- Používejte vždy kvalitní olovnatý či bezolovnatý benzín.
- Používejte nízkooktanové palivo.
- Pokud po delší dobu stroj nepoužíváte, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž.

Motorový olej

Před nastartováním sekačky zkontrolujte hladinu oleje. Příliš nízká hladina oleje může způsobit vážné poškození motoru.

- Nejlepšího výsledku a provozu dosáhnete při použití oleje HUSQVARNA pro čtyřtákní motory.
- Pokud není k dispozici olej pro čtyřdobé motory HUSQVARNA, je možno použít jiný kvalitní olej, který je určen pro čtyřdobé motory. Při volbě oleje se spojte s vaším prodejcem. Obecně se doporučuje SAE 30.
- Nikdy nepoužívejte olej určený pro dvoutákné motory.

Před nastartováním sekačky zkontrolujte hladinu oleje. Příliš nízká hladina oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Hladina oleje

Při kontrole hladiny oleje musí sekačka stát na rovné ploše. Před otevřením plnicího hrdla oleje musí být odpojen kabel zapalovací svíčky.

Odšroubujte víčko otvoru k plnění olejem, očistěte měрку, upevněnou na víčku, a zašroubujte ji. Zkontrolujte hladinu oleje na měrci. Je-li hladina oleje nízká, doplňte motorovým olejem až k horní rýsce měřky.

Používejte pouze doporučený motorový olej. Viz část Technické údaje.

Plnění paliva



VÝSTRAHA! Při této činnosti hrozí nebezpečí požáru, které můžete snížit, když budete dodržovat následující opatření:

V blízkosti nádrží s palivem nekuřte a neumísťujte horké předměty. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Před doplňováním paliva otvírejte uzávěr nádrže pomalu, aby se mohl zvolna uvolnit přetlak. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete uzávěr palivové nádrže. Nikdy nespouštějte motor stroje v prostoru doplňování a zdroje paliva.

Očistěte okolí víčka benzínové nádrže. Čistěte pravidelně nádrž na benzín a na olej. Palivový filtr je nutno měnit nejméně jednou za rok. Nečistoty v nádrži vedou k poruchám provozu.

Před spuštěním stroje jej přesuňte nejméně 3 m od místa, kde jste tankovali.

STARTOVÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Startování a vypínání



VÝSTRAHA! Před startováním nezapomínejte na následující:

Nestartujte sekačku, aniž by byl správně namontován žací nůž a všechny kryty. Mohlo by dojít k uvolnění žacího nože a poranění osob.

Nikdy nespustíte motor stroje v prostoru doplňování a zdroje paliva.

Umístěte stroj na pevný podklad. Přesvědčte se, že se řezné vybavení nedostane do styku s cizími předměty.

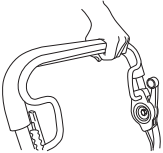
Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.

Zkontrolujte, zda je zapalovací kabel řádně nasazen na zapalovací svíčku.

Startování: Otevřete víčko palivové nádrže.

Startování

Přitáhněte levou rukou rukojeť brzdy k horní řídicí rukojeti.



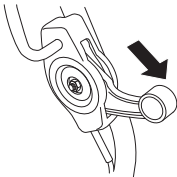
Uchopte pravou rukou startovací rukojeť a zvolna vytáhněte startovací lanko až pocítíte odpor (v této chvíli došlo k zaskočení západek ve startovacím mechanismu) a potom rychle a silně za lanko zatahejte.

Nikdy nemotejte startovací lanko kolem ruky.

VAROVÁNÍ! Nevytahujte celou délku lanka startéru, nepouštějte startovací madlo a nenechávejte plně vytažené lanko samovolně navíjet. To by mohlo stroj poškodit.

Provoz

Chcete-li zapnout pohon, zatlačte páčku spojky dopředu.



Vypínání

- Motor zastavíte uvolněním rukojeti brzdy motoru. Pohon odpojte také uvolněním rukojeti brzdy. Mírným povelím páčky brzdy pouze odpojte pohon.
- Zavřete víčko palivové nádrže.

Údržba



VÝSTRAHA! Před čištěním, opravou nebo prohlídkou se přesvědčte, že se řezné vybavení zcela zastavilo. Vyměňte kabel zapalování ze svíčky.

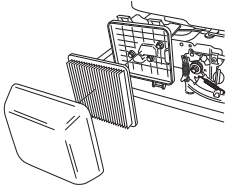
Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutno pravidelně čistit od prachu a nečistot, jedině tak je možno odstranit:

- Poruchy karburátoru,
- Problémy při startování,
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečné opotřebení součástí motoru,
- Nadměrnou spotřebu paliva.

Vzduchový filtr čistěte denně, v případě náročných podmínek ještě častěji.

Jakmile zvednete kryt vzduchového filtru, filtr se vysune ven. Stiskněte západky na horní straně krytu vzduchového filtru a stáhněte kryt dolů.



Odmontujte vzduchový filtr a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud se domníváte, že je vadný, vyměňte jej za nový vzduchový filtr.

Vyčistěte filtr tak, že s ním poklepete o tvrdý povrch a profoukněte ho zevnitř stlačeným vzduchem. Nikdy ho nečistěte kartáčem. Pokud je vzduchový filtr silně znečištěný, vyměňte ho.

Vzduchový filtr, který byl používán po delší dobu, již nelze dokonale vyčistit. Filtr se proto musí v pravidelných intervalech měnit za nový. **Rovněž poškozený filtr je nutno vždy vyměnit.**

Při montáži zkontrolujte, zda filtr v držáku filtru dokonale těsní.

Zapalovací svíčka



VÝSTRAHA! Během práce se strojem se tlumič výfuku zahřívá na vysokou teplotu a zůstává horký i krátce po vypnutí stroje. Nedotýkejte se tlumiče výfuku, dokud nevychladne!

Pokud se snižuje výkon stroje, je obtížné jej nastartovat či dochází k problémům při volnoběžných otáčkách, vždy nejprve zkontrolujte stav zapalovací svíčky předtím, než přikročíte k dalším opatřením. Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm. Zapalovací svíčka by se měla vyměňovat po jednom měsíci provozu, v případě potřeby i častěji.

VAROVÁNÍ! Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček! Použití jiného typu zapalovacích svíček by mohlo poškodit píst či válec.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen ke snížení úrovně hluku a k usměrnění výfukových plynů směrem od uživatele. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly způsobit požár, pokud by byly nasměrovány proti suchému a hořlavému materiálu.

Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku bezpečně upevněn k zařízení. Nikdy nepoužívejte stroj, který má poškozený tlumič výfuku.

Stříhač



VÝSTRAHA! Při opravách žacího ústrojí vždy používejte odolné ochranné rukavice. Nože jsou mimořádně ostré a mohou snadno způsobit porážení.

Žací nůž musí být ostrý a správně vyvážený. Povolte šroub držící žací nůž a nejméně jednou ročně ponechejte žací nůž v servisní opravě na nabroušení a vyvážení. Vhodná doba je po ukončení sezóny sekání.

Pokud musíte vyměnit držák žacího nože nebo žací nůž, musíte současně vyměnit šroub žacího nože, podložku a třecí podložku.

Při opětovném nasazení žacího nože dotáhněte šroub utahovacím momentem 45 – 60 Nm. Viz pokyny v části Montáž

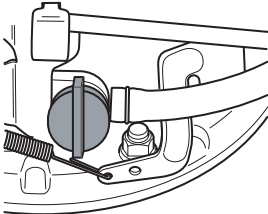
Pokud žací nůž narazí na cizí objekty, jako jsou např. kameny, kořeny a podobně, žací nůž sklouzne proti držáku žacího nože. V takovém případě může kontaktní povrch držáku žacího nože vypadat mírně opotřebovaně, což je zcela normální. Jedná se o ochranné zařízení, které snižuje nebezpečí ohnutí hřídele motoru.

Výměna oleje

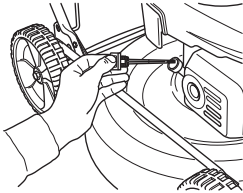
Motorový olej je třeba vyměnit po prvních 8 hodinách provozu. Motorový olej je třeba měnit každý rok nebo po 25 hodinách provozu.

Při výměně oleje postupujte takto:

- Odpojte přívodní vodič od zapalovací svíčky.
- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Zavřete víčko palivové nádrže.

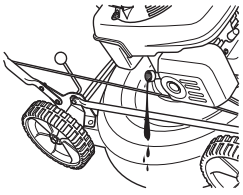


- Odšroubujte víčko plnicího hrdla oleje.

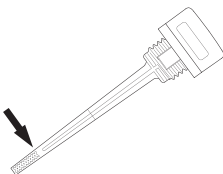


Připravte si vhodnou nádobu, do které shromáždíte olej.

- Vypusťte olej. Nakloňte motor tak, aby olej vytekl plnicím hrdlem.



- Informace o likvidaci nadbytečného motorového oleje získáte u nejbližší benzínové pumpy.
- Naplňte novým, kvalitním motorovým olejem. Viz část Technické údaje.
- Nyní měрку znovu zasuňte zpět, **aniž byste ji utahovali**. Zkontrolujte hladinu oleje na měrci na víčku plnicího hrdla oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte motorovým olejem až k horní rýsce měrky.

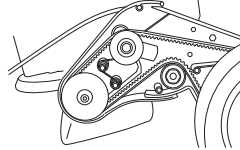


- Zašroubujte víčko plnicího hrdla oleje.

Pohon a převodovka

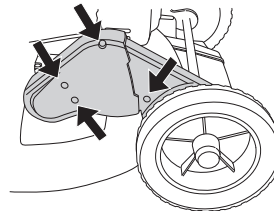
Zkontrolujte, zda jsou kolečka a osy koleček čisté a nejsou na nich listy, tráva a podobně. Také je důležité, aby byl čistý prostor kolem převodovky.

- Uvolněte šrouby a sundejte ochranný kryt.
- Očistěte převodovku kartáčkem. Také zkontrolujte, zda není poškozen hnací řemen a řemenice, např. zda na nich nejsou trhliny.

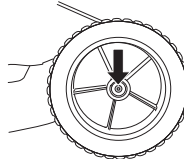


Výměna a seřízení klínového řemene

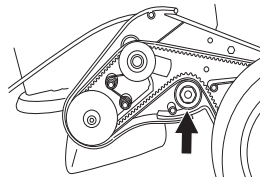
- Uvolněte šrouby a sundejte ochranný kryt.



- Sundejte poklici na předním kole u převodovky. Opatrně ji vypáčte šroubovákem. Odšroubujte vratový šroub a sundejte kolo.

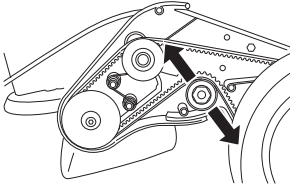


- Sejměte řemen z řemenice. Zkontrolujte, zda se řemenice lehce pohybují na ose, nastříkejte olej mezi řemenice a za ně a namažte osu.
- Nasaďte nový řemen a před jeho seřízením zkontrolujte, zda dobře sedí u kuličkového ložiska.



ÚDRŽBA

- Seřídte řemen posunutím kuličkového ložiska nahoru nebo dolů.

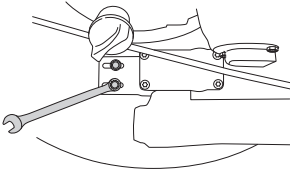


- Nový řemen se natáhne a prodlouží, proto ho po několika hodinách provozu seřídte znovu.
- Našroubujte kryt řemene a vyzkoušejte stroj.

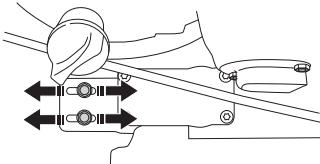
Výměna a seřízení prostředního řemene

Prostřední řemen probíhá mezi hřídeli motoru a převodovkou.

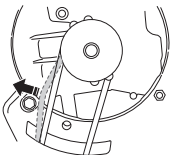
- Vyměňte žací nůž. (pouze při výměně řemene)
- Vyšroubujte seřizovací šrouby o několik otáček.



- Vyměňte řemen za nový a poněkud dotáhněte stavěcí šrouby. (pouze při výměně řemene)
- Seřídte řemen posunutím hnacího soukolí dopředu nebo dozadu.



- Řemen by měl být napnutý tak, aby měl uprostřed vůli 10 mm. To odpovídá tahu přibližně 3 kg. Zkontrolujte to pomocí závěsné váhy.



- Řádně utáhněte stavěcí šrouby.

Při výměně řemene dotáhněte žací nůž utahovacím momentem 45–60 Nm. Viz pokyny v části Montáž

- Zkontrolujte funkci pohonu, protože seřízení hnacího soukolí má vliv na napětí řemenu v převodovce.

Čištění

K čištění stroje nepoužívejte mytí vodou pod vysokým tlakem. Motor nesmí být nikdy přímo oplachován vodou.

Při čištění pod krytem žacího ústrojí otočte stroj zapalovací svíčkou nahoru. Vyprázdněte palivovou nádrž.

Odstraňování závad

Pokud motor nestartuje, zkontrolujte následující body:

- Vyměňte palivo za nové, čisté palivo.
- Zkontrolujte, zda je otevřený palivový ventil.
- Zkontrolujte, zda brzda motoru řádně funguje a zda není poškozená.
- Vyčistěte zapalovací svíčku. Ověřte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm.
- Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby ho vyčistěte.
- Pokud motor nestartuje ani po provedení těchto úkonů, obraťte se na nejbližší autorizovaný servis.
- Pokud není výsledek sekání uspokojivý a stébka trávy jsou na usekaných koncích roztřepená, vyměňte žací nůž.

V následujících odstavcích najdete některé pokyny k provádění obecné údržby.

Denní údržba

- 1 Zkontrolujte, zda rukojeť brzdy motoru řádně funguje.
- 2 Odstraňte ze sekačky kartáčkem listy, trávu a podobné nečistoty.
- 3 Vyčistěte sání vzduchu v krytu startéru. Zkontrolujte startér a lanko startéru.
- 4 Kontrolujte hladinu oleje.
- 5 Vyčistěte vzduchový filtr. V případě potřeby ho vyměňte.
- 6 Přesvědčte se, zda jsou matice a šrouby utažené.
- 7 Zkontrolujte stříhací nástavec. Nikdy nepoužívejte tupé, prasklé nebo jinak poškozené čepele.

Týdenní údržba

- 1 Vyčistěte zapalovací svíčku. Ověřte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,7–0,8 mm.
- 2 Vyčistěte chladičí žebra válce.

Měsíční údržba

- 1 Zkontrolujte, zda hnací řemen není poškozený a viditelně vadný.
- 2 Očistěte převodovku.
- 3 Zkontrolujte stav filtru paliva a hadice přívodu paliva. V případě potřeby je vyměňte.
- 4 Vyčistěte vnitřek palivové nádrže.
- 5 Namažte pohon.
- 6 Vyměňte motorový olej.
- 7 Prověřte, zda je lanko spojky správně upraveno. Viz pokyny v části Montáž

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Motor			
Výrobce motoru	Honda	Honda	Honda
Obsah válce, cm ³	135	160	160
Otáčky, rpm	2900	2900	2900
Jmenovitý výkon motoru, kW (viz poznámka 1)	2,1	2,8	2,8
Systém zapalování			
Zapalovací svíčka	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Vzdálenost elektrod, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Palivový a mazací systém			
Objem palivové nádrže, litr	0,9	1,1	1,1
Objem nádrže oleje, litrů	0,55	0,55	0,55
Motorový olej	Servisní klasifikace SG – SH; SAE 10W –30	Servisní klasifikace SG – SH; SAE 10W –30	Servisní klasifikace SG – SH; SAE 10W –30
Hmotnost			
Sekačka na trávu s prázdnými nádržemi, kg	31	32,5	34
Emise hluku			
(viz poznámka 2)			
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	90	90	92
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	92	92	93
Hladina zvuku			
(viz poznámka 3)			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	76	76	78
Hladiny vibrací			
(viz poznámka 4)			
Hladiny vibrací na rukojetích, v m/s ²	5,7	5,7	2,1
Řezný mechanismus			
Žací systém	BioClip	BioClip	BioClip
Výška sečení	30–60	30–60	30–60
Šířka záběru sečení, mm	48	48	53
Střiháč	Pevný	Pevný	Pevný
Provoz			
Rychlost, km/h	5	5	5

Poznámka 1: Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot./min.) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

Poznámka 2: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

Poznámka 4: Hladina vibrací měřená podle normy EN 836. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s².

TECHNICKÉ ÚDAJE

ES Prohlášení o shodě

(Platí pouze pro Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, tímto prohlašuje, že sekačky na trávu **Husqvarna WB48S, WB48S e a WB53S e** s výrobním číslem 13XXXXX a vyšším vyhovují požadavkům SMĚRNICE RADY:

ze 17. května 2006 „týkající se strojních zařízení“ **2006/42/EC**

ze dne 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **2004/108/EEC**.

ze dne 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/ES**.

Pro informaci ohledně emisí hluku viz kapitulu Technické údaje.

Byly uplatněny následující standardní normy: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Registrační orgán: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, vydal zprávy týkající se zhodnocení shody podle dodatku VI ke SMĚRNICI RADY z 8. května 2000 „týkající se emisí hluku do okolního prostředí 2000/14/EC“.

Huskvarna, dne 23. listopadu 2012



Bengt Ahlund, ředitel vývoje (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

KLÚČ K SYMBOLOM

Kľúč k symbolom

VAROVANIE! Stroj môže byť nebezpečný, ak sa používa nesprávne alebo neopatrne a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia operátorovi alebo ostatným osobám.

Prosím, prečítajte si pozorne tento návod na obsluhu a presvedčte sa, či pokynom pred používaním stroja rozumiete.

Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.

Držte nepovolane osoby mimo pracovnej oblasti.

Zabráňte neúmyselnému naštartovaniu vytiahnutím kábla zapalovania zo zapalovacej sviečky.

Varovanie: Rotujúce ostrie. Nepribližujte sa rukami ani nohami.

Zaistite, aby sa ruky a nohy nepriblížili k reznému nástavcu za chodu motora.

Tento výrobok spĺňa platné smernice EÚ.

Hlukové emisie do okolia sú v súlade so smernicou Európskej únie. Emisie stroja sú stanovené v kapitole Technické údaje a na nálepke.



Vysvetlenie výstražných úrovní

Varovania sú odstupňované do troch úrovní.

VAROVANIE!



VAROVANIE! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo vážneho poranenia alebo smrti alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

DÔLEŽITÉ!



DÔLEŽITÉ! Používa sa, ak pre obsluhu existuje nebezpečenstvo poranenia alebo hrozia hmotné škody v prípade nedodržania pokynov v príručke.

NEZABUDNITE!

NEZABUDNITE! Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia materiálov alebo stroja v prípade nedodržania pokynov v príručke.

Pred použitím novej kosačky na trávnik

- Starostlivo si prečítajte pokyny.
- Skontrolujte, či je rezacie príslušenstvo správne upevnené a nastavené. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.
- Načerpajte palivo a nalejte olej do motora. Súčasťou dodávky stroja je kanister s dostatočným množstvom oleja. Pozrite si pokyny v časti o manipulovaní s palivom.



VAROVANIE! Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti obsluhy alebo ostatných osôb.



VAROVANIE! Ak sa kosačka na trávnu používa neopatrne alebo nesprávne, stáva sa nebezpečným nástrojom a môže spôsobiť vážne, až smrteľné úrazy. Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a porozumeli jeho obsahu.



VAROVANIE! Dlhodobé vdychovanie výfukových splođín ohrozuje vaše zdravie.

Firma Husqvarna neustále vyvíja svoje výrobky a preto si vyhradzuje právo modifikovať dizajn a vzhľad výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia.

Obsah**KLÚČ K SYMBOLOM**

Klúč k symbolom	70
Vysvetlenie výstražných úrovní	70
Pred použitím novej kosačky na trávnik	70

OBSAH

Obsah	71
-------------	----

ČO JE ČO?

Popis častí kosačky:	72
Popis častí kosačky:	73

BEZPEČNOSTNY PŘÍKAZ

Osobná ochrana	74
Všeobecné bezpečnostné opatrenia	74
Všeobecné pracovné pokyny	75
Bezpečnostné vybavenie stroja	76

MONTÁŽ

Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka	78
Nastavenie lanka spojky	78
Demontáž a montáž kosačky	78
Montáž mulčovacej upchávky	79

NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo	80
--------------	----

ŠTART A STOP

Štart a stop	81
--------------------	----

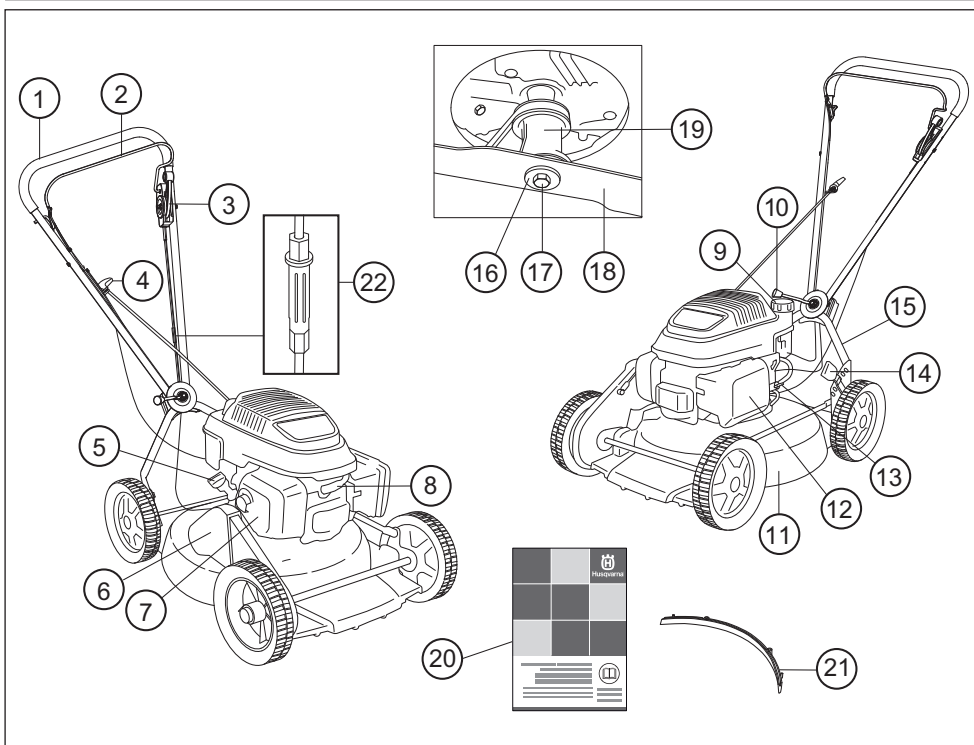
ÚDRŽBA

Údržba	82
Vzduchový filter	82
Zapaľovacia sviečka	82
Tlmič výfuku	82
Rezačka	82
Výmena oleja	82
Pohon a prevodovka	83
Čistenie	84
Odstraňovanie problémov	84
Denná údržba	84
Týždenná údržba	84
Mesačná údržba	84

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	85
EÚ vyhlásenie o zhode	86

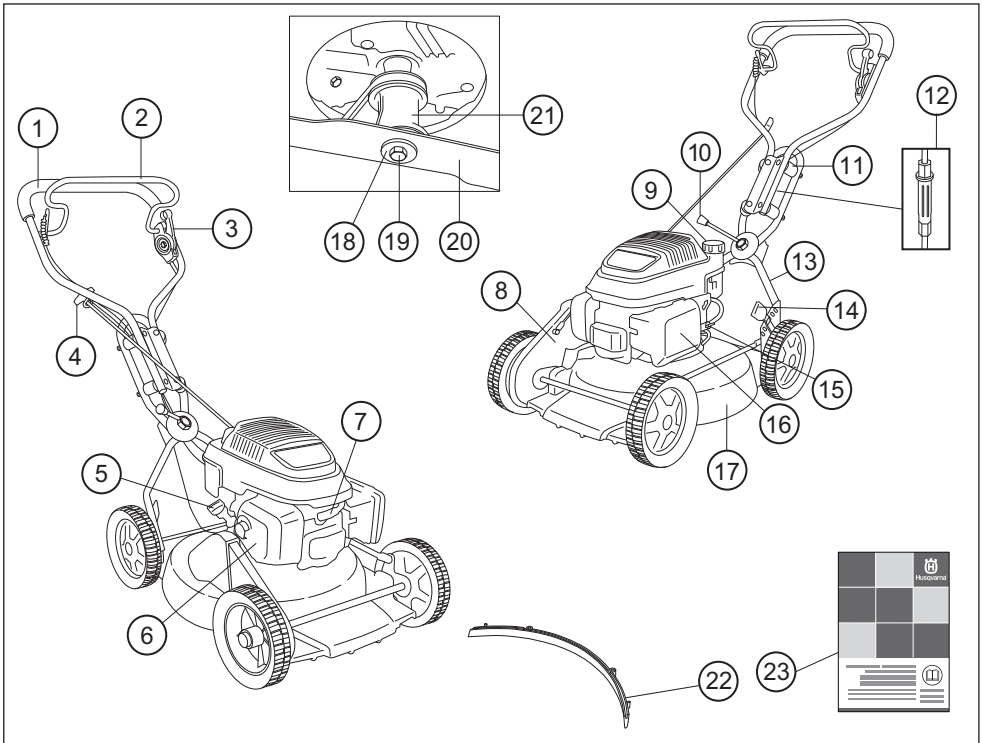
ČO JE ČO?



Popis častí kosačky: WB48S

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1 Držadlo / rukoväť | 12 Vzduchový filter |
| 2 Rukoväť motorovej brzdy | 13 Uzatvárací ventil paliva |
| 3 Páka spojky | 14 Ovládač výšky rezu |
| 4 Štartovacia rukoväť | 15 Spodná rukoväť |
| 5 Nádrž na olej | 16 Perová podložka |
| 6 Chránič remeňa | 17 Skrutka rezacieho zuba |
| 7 Tlmič výfuku | 18 Rezací zub/rezné zariadenie |
| 8 Zapaľovacia sviečka | 19 Podpera rezacieho zuba |
| 9 Palivová nádrž | 20 Návod na obsluhu |
| 10 Rukoväť nastavenia uhla | 21 Zástrčka mulčovania |
| 11 Kryt rezacej časti | 22 Nastavenie lanka spojky |

ČO JE ČO?



Popis častí kosačky: WB48S e, WB53S e

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1 Držadlo / rukoväť | 13 Spodná rukoväť |
| 2 Rukoväť motorovej brzdy | 14 Ovládač výšky rezu |
| 3 Páka spojky | 15 Uzatvárací ventil paliva |
| 4 Štartovacia rukoväť | 16 Vzduchový filter |
| 5 Nádrž na olej | 17 Kryt rezacej časti |
| 6 Tlmič výfuku | 18 Perová podložka |
| 7 Zapaľovacia sviečka | 19 Skrutka rezacieho zuba |
| 8 Chránič remeňa | 20 Rezací zub/rezné zariadenie |
| 9 Palivová nádrž | 21 Podpera rezacieho zuba |
| 10 Rukoväť nastavenia uhla | 22 Návod na obsluhu |
| 11 Tlmič vibrácií | 23 Zástrčka mulčovania |
| 12 Nastavenie lanka spojky | |

BEZPECNOSTNY PRÍKAZ

Osobná ochrana



VAROVANIE! Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať osobné ochranné prostriedky.

- Rukavice musíte nosiť vždy, keď je to nevyhnutné, napr. pri upevňovaní, kontrole alebo čistení rezných nástavcov.
- Vždy noste dlhé odolné nohavice. Nenoste krátke nohavice, sandále ani nepracujúce bosí.
- Noste pevné protišmykové čizmy alebo topánky.

Odev má byť priliehavý, ale nemá vám brániť vo voľnom pohybe.

Všeobecné bezpečnostné opatrenia

- Kosačka na trávu je určená iba na kosenie trávnikov. Pri práci s touto pohonnou jednotkou môžete používať len také príslušenstvo, ktoré odporúčame v kapitole Technické údaje.
- Nikdy nepoužívajte stroj pri únave, po požití alkoholu alebo liekov, pretože to môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania, alebo telesnej rovnováhy.



VAROVANIE! Používanie motora v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenía alebo otravy CO.



VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskeho prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.

- Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať osobné ochranné prostriedky. Pozrite si pokyny v kapitole Osobné ochranné vybavenie.
- Nikdy nepoužívajte stroj na ktorú boli vykonané úpravy a nezohoduje sa s originálnym prevedením. Používajte iba originálne náhradné diely.
- Nikdy nepoužívajte iné príslušenstvo, ako odporúča tento návod na obsluhu. Prečítajte si inštrukcie v časti Rezacia časť a Technické údaje.
- Nikdy nepoužívajte poškodené zariadenie. Vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržby a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité opatrenia týkajúce sa servisu a údržby zariadenia musia vykonávať iba odborníci. Pozrite si pokyny v časti Údržba.

Pred použitím:

- 1 Skontrolujte funkčnosť motorovej brzdy a či nie je brzda poškodená. Pozrite si pokyny v časti Kontrola pôsobenia brzd.
- 2 Skontrolujte, či sú všetky rukoväte a ovládače nepoškodené a či nie sú zaošľované.
- 3 Skontrolujte funkčnosť a stav antivibračného systému.
- 4 Skontrolujte, či je tlmíč výfuku pevne prichytený a nie je poškodený.
- 5 Skontrolujte, či sú všetky časti kosačky na trávnik dobre dotiahnuté, či nie sú poškodené a či sú kompletne.
- 6 Skontrolujte, či rezačka nie je poškodená alebo prasknutá. V prípade potreby rezačku vymeňte.
- 7 Vyčistite vzduchový filter. Vymeňte ho, ak je to potrebné.

Štartovanie



VAROVANIE! Dlhodobé vdychovanie výfukových spodín ohrozuje vaše zdravie.

- Nikdy neštartujte kosačka na trávu, pokiaľ nie sú správne nasadené rezacie zuby a všetky kryty.
 - Nikdy stroj neštartujte v uzavretom priestore. Výfukové plyny môžu byť pri vdýchnutí nebezpečné.
 - Presvedčte sa, že v blízkosti nie sú ľudia alebo zvieratá, ktorých by mohla reťaz zasiahnuť.
 - Položte kosačku na trávu na pevný, rovný povrch a naštartujte ju. Ubezpečte sa, že rezací zub nemôže prísť do kontaktu so zemou alebo s inými predmetmi.
 - Štartovaciu šnúru si nikdy neovíjajte okolo ruky.
- Prečítajte si inštrukcie v časti Štartovanie a zastavenie.

Bezpečnosť práce s palivom

(Plnenie paliva/Uskladnenie.)



VAROVANIE! Palivo a výpary paliva sú veľmi horľavé. Pri manipulácii s palivom a motorovým olejom buďte opatrní. Pamätajte na nebezpečenstvo požiaru, výbuchu alebo nadýchania sa výparov.

- Nikdy nedopĺňajte palivo počas chodu motora.
- Pri dopĺňaní paliva a nalievaní oleja sa vždy uistite, že je zabezpečené adekvátne vetranie.
- Pred naštartovaním sa vzdialte so strojom najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva.
- Nikdy stroj neštartujte:
 - 1 Ak ste vyliali palivo alebo motorový olej na stroj. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
 - 2 V prípade, že vylejete palivo alebo motorový olej na seba alebo na svoje oblečenie. Vymeňte si oblečenie.
 - 3 Ak zo stroja presakuje palivo. Pravidelne kontrolujte, či z uzáveru nádrže alebo palivových vedení nepresakuje.

BEZPECNOSTNY PRÍKAZ

Preprava a uchovávanie

- Pred dlhším obdobím uskladnenia alebo pri preprave kosačky vyprázdňte palivovú nádrž a nádrž na motorový olej. Informujte sa na čerpacej stanici, kde je možné zlikvidovať prebytočné palivo a motorový olej.
- Kosačku na trávnu a palivo vždy uskladňujte tak, aby nevznikalo žiadne riziko presakovania alebo výparov, ktoré by prišli do kontaktu s iskrami alebo s otvoreným plameňom. Napríklad elektrické stroje, elektrické motory, relé/prepínače, bojler a podobne.
- Palivo vždy uchovávajte v schválenej nádobe určenej na uvedený účel.

Všeobecné pracovné pokyny



VAROVANIE! Táto časť opisuje základné bezpečnostné opatrenia pre prácu s kosačkou na trávnu. Tieto informácie nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, v ktorej si sami nebudete vedieť rady, obráťte sa na odborníka. Spojte sa so svojim predajcom, servisným zástupcom alebo skúseným používateľom kosačky na trávnu. Vyvarujte sa každému používaniu stroja, ktoré podľa vás presahuje vaše možnosti

Základné bezpečnostné pravidlá

- Pozrite sa okolo seba:
 - aby ste sa presvedčili, či ľudia, zvieratá alebo ostatné veci nemôžu ovplyvniť vaše ovládanie stroja.
 - Ubezpečte sa, že žiadna z vyššie uvedených častí nemôže prísť do styku s rezným zariadením.
- Pred začatím kosenia by ste mali odstrániť konáre, vetvičky, kamene atď. Dávajte pozor, aby rezací zub nenarážal do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne. Tým sa môže rezací zub otupiť a hriadeľ motora sa môže ohnúť.
- Stroj používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení.
- Kosačku na trávnu nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte, ak je motor naštartovaný. Ak musíte kosačku zdvihnúť, najprv vypnite motor a odpojte vodič zapalovania od zapalovacej sviečky.
- Nepoužívajte stroj v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmľa, silný dážď a vietor, krutá zima a podobne. Práca v nepriaznivom počasí je únavná a často prináša zvýšené nebezpečenstvo, ako je napr. klzká zem.
- Presvedčte sa, že dobre a pevne stojíte. Skontrolujte, či okolo vás nie sú prekážky (korene, skaly, vetvy, jamy a podobne) pre prípad, že by ste sa museli náhle pohnúť. Dávajte si pozor pri práci na svahu.
- Kosačka na trávnu by sa nemala používať na svahoch so sklonom väčším ako 15 stupňov. Príliš veľký sklon svahu môže spôsobiť rozliatie paliva.
- Pri prechádzaní miestom, ktoré nechcete kosiť, vypnite motor. Napríklad štrkové cesty, kamene, šindle, asfalt atď.

- Rukováť brzdy nesmie byť nikdy trvalo pripevnená v rukováti, keď je stroj spustený.



Dodržiujte vyššie uvedené pokyny, ale nikdy kosačku nepoužívajte, ak nemôžete privolať pomoc v prípade úrazu.

Základný spôsob kosenia



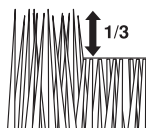
VAROVANIE! Zaistite, aby sa ruky a nohy nepriblížili k reznému nástavcu za chodu motora.

Všeobecné

- Kosenie svahov môže byť nebezpečné. Nepoužívajte kosačku na trávnu na veľmi strmých svahoch.
- Kosačka na trávnu by sa nemala používať na svahoch so sklonom väčším ako 15 stupňov. Príliš veľký sklon svahu môže spôsobiť rozliatie paliva.
- Na svahovitom teréne pracujte pozdĺž sklonu (po vrstevnici). Je to omnoho ľahšie, než pracovať striedavo nahor a nadol.
- Pred začatím kosenia by ste mali odstrániť konáre, vetvičky, kamene atď.
- Kosačku na trávnu nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte, ak je motor naštartovaný. Ak musíte kosačku zdvihnúť, najprv vypnite motor a odpojte vodič zapalovania od zapalovacej sviečky.
- Dávajte pozor, aby rezací zub nenarážal do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne. Tým sa môže rezací zub otupiť a hriadeľ motora sa môže ohnúť. Ohnutá náprava spôsobuje nerovnováhu a silné vibrácie, čím vzniká veľké nebezpečenstvo uvoľnenia kosačky.

Ak stroj zasiahne cudzí predmet alebo ak cítite vibrácie, ihneď ho zastavte. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapalovacej sviečky. Skontrolujte, či nie je stroj poškodený. Akékoľvek poškodenie opravte.

- Nikdy nekoste viac ako 1/3 dĺžky trávy. Platí to najmä počas suchých období. Najprv koste s nastavenou vysokou výškou rezu. Potom skontrolujte výsledky a znížte výšku rezu na vhodnú výšku. Ak je tráva naozaj vysoká, jazdite pomaly a ak je to potrebné, pokoste ju dvakrát.



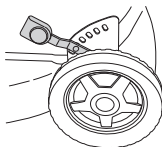
- Keď je stroj naštartovaný, nikdy s ním nebežte. S kosačkou by ste vždy mali chodiť.
- Nekoste trávnik pri chôdzi vzad.

BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Výška rezu

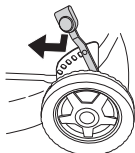
Pred zmenou výšky rezu vypnite motor.

Nastavenie výšky rezu je pomocou pružiny. Výška rezu sa dá nastaviť v šiestich rôznych krokoch.

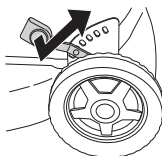


Nenastavujte výšku rezu príliš nízko, pretože hrozí riziko, že rezacie zuby by mohli nepravidelne narážať na svah.

- Ak chcete výšku rezu zvýšiť, posuňte páku doľava a potom dopredu.



- Ak chcete výšku rezu znížiť, posuňte páku doľava a potom dozadu.



Bezpečnostné vybavenie stroja

Táto časť vysvetľuje rôzne bezpečnostné funkcie stroja, ako fungujú a základnú inšpekciu a údržbu, ktoré by ste mali vykonávať na zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Pozrite si časť Čo je čo?, kde nájdete umiestnenie týchto častí na stroji.



VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie stroja sa musí kontrolovať a udržiavať tak, ako je to popísané v tejto časti. Ak stroj neprejde všetkými kontrolami, doneste ho do autorizovaného servisu na opravu.

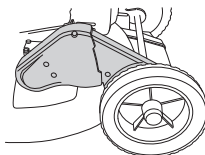


VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné vybavenie! Vykonávajte inšpekčné, údržbové a servisné úlohy uvedené v tejto časti.

Kryt proti porezaniu a ochranný kryt

Kryt proti porezaniu je určený na zníženie vibrácií a na zníženie nebezpečenstva porezania. Presvedčte sa, či kryt proti porezaniu nie je poškodený a či nie sú na ňom žiadne viditeľné poškodenia, napr. praskliny.

Ochranný kryt je určený na zníženie nebezpečenstva vzniku úrazov pri náraze a na zachytenie pretrhnutého hnacieho remeňa. Skontrolujte, či je ochranný kryt nepoškodený a či je riadne zaistený.



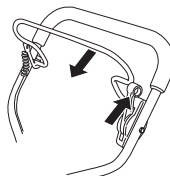
Rukoväť motorovej brzdy

Motorová brzda slúži na zastavenie motora. Keď povolíte zovretie rukoväte motorovej brzdy, motor by sa mal zastaviť.

Skontrolujte brzdzu motora nasledovným spôsobom:

Pustite stroj na plný plyn a potom uvoľnite rukoväť brzdy.

Motor by mal zastaviť a pohon by sa mal odpojiť.



Motorová brzda by mala byť vždy nastavená tak, aby sa motor zastavil do 3 sekúnd.

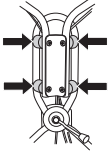
BEZPEČNOSTNY PRÍKAZ

Systém na tlmenie vibrácií

Stroj je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý je určený na minimalizovanie vibrácií a uľahčuje jeho prevádzku. Oceľová rúra systému rukoväte a kryt kosačky sú navrhnuté tak, aby minimalizovali vibrácie motora.

Systém na tlmenie vibrácií znižuje prenos vibrácií medzi motorovou jednotkou/rezným zariadením a rukovätami stroja.

WB48S e och WB53S e Tento model je tiež vybavený štyrmi tlmičmi upevnenými na rukoväti na ďalšiu redukciu vibrácií.



Skontrolujte, či držadlá a prvky tlmiace vibrácie nie sú poškodené.



VAROVANIE! Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorý majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Príkladmi týchto symptómov sú: otupenosť, strata citenia, pálenie, bodanie, bolesť, strata sily, zmeny farby alebo stavu pokožky. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku je konštruovaný na udržovanie minimálnych úrovní hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od používateľa.



VAROVANIE! Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte stroj vo vnútri alebo v blízkosti horľavého materiálu! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, keď je horúci!

Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

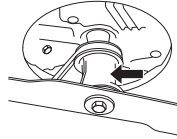
Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripevnený k motoru.

Rezacia časť

Dávajte pozor, aby rezací zub nenarážal do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne. Tým sa môže rezací zub otupiť a hriadeľ motora sa môže ohnúť.

Skontrolujte rezací kotúč, či na ňom nie sú viditeľné známky poškodenia alebo trhliny. Poškodený rezací nástroj treba vždy vymeniť. Vždy sa ubezpečte, či je rezací zub dobre nabrúsený a správne vyvážený.

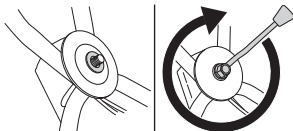
Skontrolujte tiež, či je skrutka rezacieho zuba nepoškodená a či nie je hriadeľ motora ohnutý.



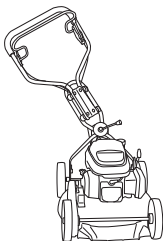
Upevnenie ovládacieho a manipulačného oblúka

Pri sklápaní rukoväte nahor dávajte pozor, aby ste nepoškodili kábel a vodiče.

Horná časť rukoväte je k nárazovému plechu pripevnená pomocou masívnej matice. Medzi plech a maticu rukoväte nezabudnite vložiť podložku.



V prípade potreby je možné rukoväť mierne otočiť do strán pomocou kľibu rukoväte. Rukoväť je možné nastaviť do rôznych polôh na dosiahnutie najlepšej pozadovej polohy, napr. pri kosení popri plotoch alebo stenách domu.



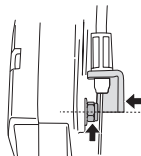
Rukoväť je tiež možné nastaviť vertikálne, a to otočením koliesok vedľa upevnenia nastavca na rám.



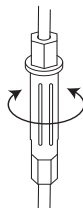
Nastavenie lanka spojky

Kábel spojky je nutné upraviť po prvých 8 hodinách prevádzky a potom znova podľa potreby.

Kábel je správne upravený tak, keď je držiak kábla zarovnaný s matkou.



- Upravte kábel pomocou nastavovacej skrutky. Pritiahnite alebo povoľte skrutku v smere alebo proti smeru chodu hodinových ručičiek, čím napnete alebo povoľte kábel.



Demontáž a montáž kosačky



VAROVANIE! Pri vykonávaní servisu a údržby rezného zariadenia vždy používajte odolné rukavice. Rezacie zuby sú veľmi ostré a veľmi ľahko sa môžete porezať.

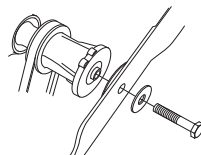
Pred vykonávaním opráv, čistenia alebo údržby by mal byť vodič zapalovania vždy odpojený od zapalovacej sviečky.

Pri servisných prácach umiestnite kosačku do polohy so zapalovacou sviečkou smerom nahor.

Predtým, ako kosačku obrátiť nabok, vždy vyprázdňte palivovú nádrž.

Demontáž

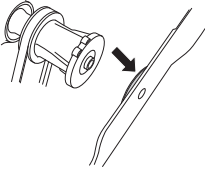
- Odskrutkujte skrutku, ktorá drží rezací zub.
- Vyberte skrutku, perovú podložku a nôž.



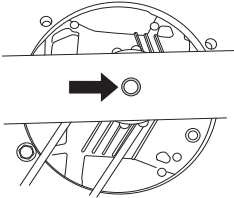
MONTÁŽ

Montáž

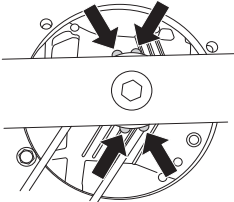
- Umiestnite nôž s trecou podložkou na nožovú konzolu.



- Uistite sa, že nôž je správne umiestnený v strede hriadeľa.



- Aby ste predišli vibráciám, umiestnite nôž kosačky tak, aby boli na bočných stranách viditeľné značky na nožovej konzole.

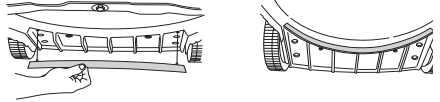


- Nasadte podložku a skrutku správne utiahnite. Matica by mala byť utiahnutá uťahovacím momentom 45 – 60 Nm.

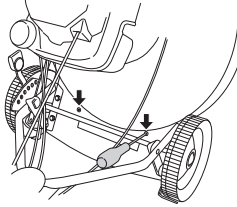


Montáž mulčovacej upchávky

- Odpojte kábel vysokého napätia zo zapalovacej sviečky.
- Pri servisných prácach umiestnite kosačku do polohy so zapalovacou sviečkou smerom nahor.
- Upevnite vodiace kolíky do otvorov na kryte kosačky.



- Pripevnite mulčovaciu upchávku z vrchnej časti krytu kosačky.



NARÁBANIE S PALIVOM

Palivo



VAROVANIE! Pri narábaní s palivom vždy zabezpečte adekvátne vetranie.

Benzín

- Používajte bezolovnatý alebo olovnatý benzín dobrej kvality.
- Používajte palivo s nízkym oktánovým číslom.
- Ak sa stroj dlhšiu dobu nepoužíva, palivová nádrž by sa mala vyprázdniť a očistiť.

Motorový olej

Pred naštartovaním kosačky skontrolujte množstvo oleja. Ak je v motore príliš málo oleja, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

- Pre najlepšie výsledky a výkonnosť použite olej HUSQVARNA pre štvortaktné motory.
- Ak nemáte k dispozícii olej HUSQVARNA pre štvortaktné motory, môžete použiť aj iný kvalitný olej pre štvortaktné motory. Pri výbere oleja sa poraďte s vaším dodávateľom. Vo všeobecnosti sa odporúča olej SAE 30.
- Nikdy nepoužívajte olej určený pre dvojtaktné motory.

Pred naštartovaním kosačky skontrolujte množstvo oleja. Ak je v motore príliš málo oleja, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

Hladina oleja

Pri kontrole hladiny oleja by kosačka mala stáť na vodorovnom podklade. Pred otvorením veka plniaceho otvoru oleja sa ubezpečte, že vodič zapalovania je odpojený od zapalovacej sviečky.

Odskrutkujte viečko na olej, utrite odmerku umiestnenú na viečku a znova založte viečko, ale nezaskrutkujte ho. Skontrolujte hladinu oleja na odmerke. Ak je hladina oleja nízka, dolejte motorový olej po hornú značku na mierke.

Používajte len odporúčaný motorový olej. Pozrite si časť Technické údaje.

Doplňanie paliva



VAROVANIE! Ak budete dodržiavať nasledovné opatrenia, zmenšíte tým riziko požiaru:

Nefajčite alebo nekladte teplé predmety v blízkosti paliva. Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor. Pri dopĺňaní paliva pomaly otvorte palivový uzáver, tak aby sa pozvoľna uvoľnil akýkoľvek nadmerný tlak. Po naplnení paliva starostlivo zatiahnite palivový uzáver. Vždy pred naštartovaním sa so strojom vzdialte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja.

Čistenie okolo palivových uzáverov. Pravidelne čistite nádrž na palivo a olej. Palivový filter by sa mal meniť aspoň raz do roka. Kontaminácia v nádržkách spôsobuje poruchy.

Pred naštartovaním sa vždy vzdialte so strojom približne 3 metre od miesta dopĺňania paliva.

ŠTART A STOP

Štart a stop



VAROVANIE! Pred naštartovaním dbajte na nasledovné:

Neštartujte kosačku, pokiaľ rezací zub a všetky kryty nie sú správne nasadené. V opačnom prípade sa rezací zub môže uvoľniť a zapríčiniť zranenia osôb.

Vždy pred naštartovaním sa so strojom vzdialte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja.

Položte stroj na rovný povrch. Zabezpečte, aby rezací nástroj neprišiel do kontaktu so žiadnym predmetom.

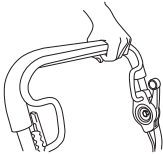
Držte nepovolane osoby mimo pracovnej oblasti.

Ubezpečte sa, že vodič zapalovania je správne nasadený na zapalovacej sviečke.

Štartovanie: Otvorte uzatvárací palivový ventil.

Štartovanie

Potiahnite rukoväť motorovej brzdy proti hornej rukoväti ľavou rukou.



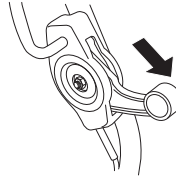
Uchopte štartovacie držadlo, pravou rukou pomaly potiahnite šnúru, až kým nepocítite istý odpor (západky štartéra sa zachytávajú), a potom šnúru rýchlo a silno potiahnite.

Štartovaciu šnúru si nikdy neomotávajú okolo ruky.

NEZABUDNITE! Šnúru štartéra nevyťahujte naplno a nepúšťajte držadlo štartéra pri plnom vytiahnutí šnúry. Môže to poškodiť stroj.

Pohon

Na zapojenie pohonu zatlačte páku spojky smerom dopredu.



Zastavenie

- Zastavte motor uvoľnením rukoväte motorovej brzdy. Pohon je tiež odpojený, ak uvoľníte rukoväť brzdy. Ak trošku uvoľníte brzdovú páku, môže byť odpojený iba pohon.
- Zatvorte uzatvárací palivový ventil.

Údržba



VAROVANIE! Pred čistením, vykonávaním opráv alebo kontroly skontrolujte, či rezný nástavec zastal. Odpojte kábel vysokého napätia zo zapalovacej sviečky.

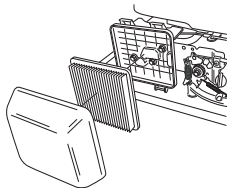
Vzduchový filter

Vzduchový filter treba pravidelne čistiť, aby sa odstránili prach a špina a vyšlo sa tak:

- Poruche karburátora
- Problémom so štartovaním
- Zhoršenému výkonu
- Zbytočnému opotrebovaniu častí motora.
- Nadmerne vysokej spotrebe paliva.

Čistite vzduchový filter denne, v náročných podmienkach častejšie.

Po odklopení krytu vzduchového filtra je možné vybrať vzduchový filter. Zatláčajte západky na vrchnej časti krytu vzduchového filtra a zasuňte kryt späť.



Odstráňte vzduchový filter a skontrolujte, či nie je poškodený. Ak si myslíte, že vzduchový filter je chybný, vymeňte ho za nový.

Filter vyčistíte tak, že ho opatrne obúchate o pevný povrch a preľufnete stlačeným vzduchom z vnútornej strany. Na odstránenie nečistôt nikdy nepoužívajte kefku. Ak je filter veľmi špinavý, vymeňte ho.

Vzduchový filter, ktorý sa používa nejakú dobu, nemožno celkom očistiť. Preto sa musí v pravidelných intervaloch nahrádzať novým. **Poškodený filter sa musí vždy vymeniť.**

Pri spätnej montáži sa presvedčte, či filter dobre tesní proti držiaku filtra.

Zapalovacia sviečka



VAROVANIE! Tlmič výfuku sa počas používania veľmi rozhorúči a zostáva horúci ešte počas krátkej doby potom. Nedotýkajte sa tlmiča výfuku, keď je horúci!

Ak má stroj nízky výkon, ťažko sa štartuje alebo má nízke voľnobežné otáčky: predtým, ako podniknete iné kroky, vždy najprv skontrolujte zapalovaciu sviečku. Ak je zapalovacia

sviečka špinavá, očistite ju a skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm. Zapalovacia sviečka by sa mala vymeniť po mesiaci prevádzky, alebo v prípade potreby aj skôr.

NEZABUDNITE! Vždy používajte odporúčaný typ zapalovacej sviečky! Nesprávna zapalovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

Tlmič výfuku

Tlmič výfuku je navrhnutý na znižovanie hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov preč od obsluhy. Výfukové plyny sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré, ak sú namierené proti suchému a horľavému materiálu, môžu spôsobiť požiar.

Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku pevne pripevnený k motoru. Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybný tlmič výfuku!

Rezačka



VAROVANIE! Pri oprave rezného nástavca vždy noste odolné rukavice. Čepele sú veľmi ostré a ľahko sa môžete porezať.

Je dôležité, aby ste mali ostrý a správne vyvážený rezací zub. Uvoľnite skrutku, ktorá drží rezací zub a zaneste rezací zub do servisnej dielne minimálne raz za rok za účelom nabrúsenia a vyváženia. Vhodný čas na tieto činnosti je po skončení obdobia kosenia.

Ak je potrebná výmena noža alebo nožovej konzoly, musíte zároveň vymeniť nožovú skrutku, podložku a treciu podložku.

Skrutka by sa mala dotiahnuť krútiacim momentom 45 – 60 Nm pri opätovnom nasadzovaní rezacieho zuba. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

Ak rezací zub narazí do cudzích predmetov, napríklad do kameňov, koreňov a podobne, zošmykne sa proti podpere. To môže znamenať, že stýčná plocha podpery rezacieho zuba sa zdá mierne opotrebovaná. Je to úplne normálne. Ide o bezpečnostné zariadenie, ktoré znižuje riziko ohnutia hriadeľa motora.

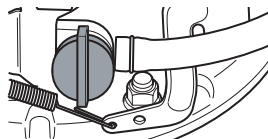
Výmena oleja

Motorový olej by sa mal vymeniť prvýkrát po 5 prevádzkových hodinách.

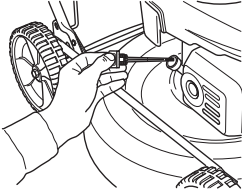
Motorový olej by sa mal vymieňať každý rok a po každých 25 pracovných hodinách.

Pri výmene oleja postupujte nasledovne:

- Odpojte kábel vysokého napätia zo zapalovacej sviečky.
- Vyprázdňte palivovú nádrž.
- Zatvorte uzatvárací palivový ventil.

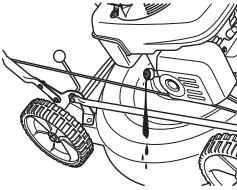


- Odskrutkujte veko plniaceho otvoru oleja.

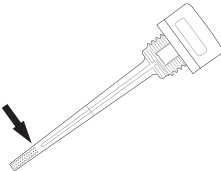


Na zachytenie oleja podložte vhodnú nádobu.

- Vypustite olej tak, že nakloníte motor a olej vytečie cez plniaci potrubie.



- Informujte sa na čerpacej stanici, kde je možné zlikvidovať nadbytočný olej.
- Nalejte nový motorový olej dobrej kvality. Pozrite si časť Technické údaje.
- Teraz vložte olejovú mierku späť, **ale neuťahujte ju**. Skontrolujte hladinu oleja mierkou na veku plniaceho otvoru na olej. Ak je hladina oleja nízka, dolejte motorový olej po hornú značku na mierke.

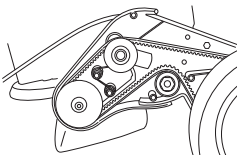


- Naskrutkujte veko plniaceho otvoru na olej.

Pohon a prevodovka

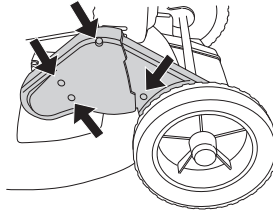
Ubezpečte sa, či sú kolesá a nápravy kolies čisté a či na nich nie sú listy, tráva atď. Je tiež dôležité, aby okolie hnacej prevodovky bolo udržiavané v čistote.

- Odmontujte ochranný kryt vyskrutkovaním skrutiek.
- Očistite prevodovku kefkou. Skontrolujte tiež, či hnací remeň a remenica nie sú poškodené, napríklad, či na nich nie sú praskliny.

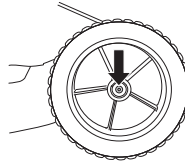


Výmena a nastavenie klinového remeňa

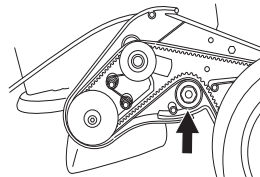
- Odmontujte ochranný kryt vyskrutkovaním skrutiek.



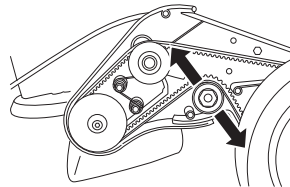
- Vyberte kryt náboja predného kolesa vedľa prevodovky tak, že ho opatrne vypáčite pomocou skrutkovača. Odskrutkujte transportnú skrutku a vyberte koleso.



- Vyberte remeň z remenice. Skontrolujte, či sa remenice ľahko pohybujú na náprave, namažte priestor medzi a za remenicami penetračným olejom a mazadlom namažte nápravu.
- Pripevnite nový remeň a predtým, ako ho nastavíte sa uistite, či pevne dosadá na guľôčkové ložisko.



- Nastavte remeň tak, že posuniete guľôčkové ložisko hore alebo dolu.

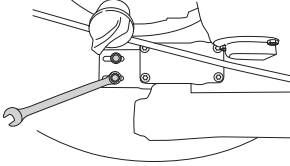


- Nový remeň sa natiahne a predtým, takže po niekoľkých prevádzkových hodinách ho znovu nastavte.
- Naskrutkujte späť kryt remeňa a skontrolujte chod motora.

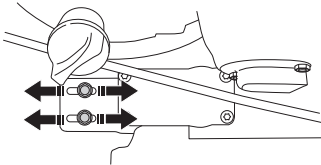
Výmena a nastavenie stredového remeňa.

Stredový remeň vedie medzi hriadeľom motora a prevodovkou.

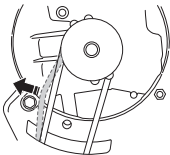
- Vyberte rezací zub. (iba pri výmene remeňa)
- Vyskrutkujte o niekoľko otáčok nastavovacie skrutky.



- Vymeňte remeň za nový a mierne dotiahnite nastavovacie skrutky. (iba pri výmene remeňa)
- Nastavte remeň posunutím prevodu smerom dopredu alebo dozadu.



- Remeň by mal byť napnutý tak, aby sa dal v strede stlačiť o 10 mm. To prislúcha ťahu približne 3 kg. Na kontrolu použite závesnú váhu.



- Primerane dotiahnite nastavovacie skrutky.

Pri výmene remeňa opätovne upevnite nôž uťahovacím momentom 45 – 60 Nm. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

- Skontrolujte prevádzku pohonu, keďže nastavenie prevodu ovplyvňuje napnutie remeňa v prevodovke.

Čistenie

Na čistenie stroja nepoužívajte vysokotlakový ostrekovač. Nikdy nelejte vodu priamo na motor.

Pri čistení pod krytom kosačky otočte stroj tak, aby zapalovacia sviečka smerovala nahor. Vyprázdňte palivovú nádrž.

Odstraňovanie problémov

Ak motor nejde naštartovať, skontrolujte nasledovné:

- Vymeňte palivo za čisté, nové palivo.
- Skontrolujte, či je otvorený palivový ventil.
- Skontrolujte funkčnosť motorovej brzdy a či nie je brzda poškodená.
- Vyčistite zapalovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm.
- Skontrolujte vzduchový filter a v prípade potreby ho vyčistite.
- Ak po vykonaní týchto krokov motor nejde naštartovať, obráťte sa na najbližšie autorizované servisné stredisko.
- Ak výkon kosenia nie je uspokojivý a trsy trávy sú na rezných plochách rozstrapkané, vymeňte nôž.

Niektoré všeobecné rady, týkajúce sa údržby nájdete nižšie.

Denná údržba

- 1 Skontrolujte, či rukoväť motorovej brzdy funguje bezpečne.
- 2 Keľkou odstráňte z kosačky listy, trávu a podobné nečistoty.
- 3 Vyčistite sací otvor vzduchu do štartéra. Skontrolujte štartér a štartovaciu šnúru.
- 4 Skontrolujte hladinu oleja.
- 5 Vyčistite vzduchový filter. Vymeňte ho, ak je to potrebné.
- 6 Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.
- 7 Skontrolujte rezný nástavec. Nikdy nepoužívajte tupé, prasknuté alebo poškodené kotúče.

Týždenná údržba

- 1 Vyčistite zapalovaciu sviečku. Skontrolujte, či je medzera medzi elektródami 0,7 – 0,8 mm.
- 2 Očistite chladiace rebrá na valci.

Mesačná údržba

- 1 Skontrolujte, či hnací remeň nie je poškodený a či na ňom nie sú viditeľné žiadne kazy.
- 2 Očistite prevodovku.
- 3 Skontrolujte palivový filter a hadičku paliva. V prípade potreby vymeňte.
- 4 Vyčistite vnútrojšok palivovej nádrže.
- 5 Namažte ovládanie pohonu.
- 6 Vymeňte motorový olej.
- 7 Presvedčite sa, či je lanko spojky správne upravené. Prečítajte si inštrukcie v časti Montáž.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Motor			
Výrobca motora	Honda	Honda	Honda
Objem valca, cm ³	135	160	160
Rýchlosť, rpm	2900	2900	2900
Menovitý výkon motora, kW (pozri poznámku 1) 2,1		2,8	2,8
Zapaľovací systém			
Zapaľovacia sviečka	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Medzera medzi elektródami, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Palivový a mazací systém			
Kapacita palivovej nádrže, litre	0,9	1,1	1,1
Kapacita olejovej nádrže, litre	0,55	0,55	0,55
Motorový olej	Servisná klasifikácia SG – SH; SAE 10 W – 30	Servisná klasifikácia SG – SH; SAE 10 W – 30	Servisná klasifikácia SG – SH; SAE 10 W – 30
Hmotnosť			
Kosačka na trávnu s prázdnyimi nádržami, kg	31	32,5	34
Emisie hluku			
(viď poznámka 2)			
Hladina akustického výkonu, mieraná v dB(A)	90	90	92
Hladina akustického výkonu, garantovaná dB(A)	92	92	93
Hladina hluku			
(viď poznámka 3)			
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A) 76		76	78
Hladiny vibrácií			
(viď poznámka č. 4)			
Úroveň vibrácií na rukovätiach, m/s ²	5,7	5,7	2,1
Rezacia časť			
Rezací systém	BioClip	BioClip	BioClip
Výška rezu	30–60	30–60	30–60
Šírka rezu, mm	48	48	53
Rezačka	Zafixovaný	Zafixovaný	Zafixovaný
Pohon			
Rýchlosť, km/h	5	5	5

Poznámka 1: Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora mieraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Masovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom zariadení závisí od prevádzkovej rýchlosti, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

Poznámka 2: Emisie hluku do okolia sa merajú ako akustický výkon (L_{WA}) v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES.

Poznámka 3: Hladina tlaku hluku podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre hladinu tlaku hluku majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB (A).

Poznámka 4: Stupeň vibrácií podľa smernice EN 836. Uvádzané údaje pre stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s².

TECHNICKÉ ÚDAJE

EÚ vyhlásenie o zhode

(Uplatňuje sa iba na Európu)

Spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, zodpovedne vyhlasuje, že kosačky na trávnu **Husqvarna WB48S, WB48S e a WB53S e** so sériovým číslom 13XXXXX a novším spĺňa požiadavky SMERNICE RADY: zo 17. mája 2006, „Smernica o strojoch“ **2006/42/ES**.

Z 15. decembra 2004 „ohľadom elektromagnetickej kompatibility“ **2004/108/EEC**.

z 8. 5. 2000 „ohľadom emisií hluku do okolia“ **2000/14/EG**.

Informácie o emisiách hluku nájdete v kapitole Technické údaje.

Boli uplatnené nasledovné normy: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Skúšobný úrad: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, vydal správy týkajúce sa zhody podľa dodatku VI SMERNICE RADY z 8. mája 2000 „týkajúceho sa vplyvu hluku na životné prostredie 2000/14/EC“.

Huskvarna 23 novembra 2012



Bengt Ahlund, manažér vývoja (Oprávnený zástupca spoločnosti Husqvarna AB a zodpovedný za technickú dokumentáciu.)

ZNACZENIE SYMBOLI

Znaczenie symboli

OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.

Przed przystąpieniem do pracy maszyną prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Ostrzeżenie przed odrzucanymi i rykoszetującymi przedmiotami.

Upewnij się, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma osób nieupoważnionych.

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia, należy zdjąć przewód zapłonowy ze świecy.

Uważaj na wirujące noże. Chroń ręce i nogi przed okaleczeniem.

Uważaj, aby podczas uruchamiania silnika nie dotknąć ręką lub nogą do osprzętu tnącego.

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń

Występują trzy poziomy ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE!



OSTRZEŻENIE! Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

WAŻNE!



WAŻNE! Jest używane, gdy istnieje ryzyko obrażeń operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

UWAGA!

UWAGA! Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

SPIS TREŚCI

Spis treści

ZNACZENIE SYMBOLI

Znaczenie symboli	87
Wyjaśnienie poziomów ostrzeżeń	87
Czynności które należy wykonać przed przystąpieniem do użytkowania nowej kosiarki	88

SPIS TREŚCI

Spis treści	88
-------------------	----

CO JEST CO?

Opis zespołów kosiarki?	89
Opis zespołów kosiarki?	90

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ochrona osobista	91
Ogólne zasady bezpieczeństwa	91
Ogólne zasady pracy maszyną	92
Zespoły zabezpieczające maszyny	93

MONTAŻ

Montaż uchwytu sterowniczego	95
Regulacja linki sprzęgła	95
Zdejmowanie i zakładanie noży	95
Montaż zatyczek rozdrabniacza	96

PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Paliwo	97
--------------	----

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Uruchamianie i wyłączanie	98
---------------------------------	----

KONSERWACJA

Konserwacja	99
Filtr powietrza	99
Świeca zapłonowa	99
Tłumik	99
Nóż	99
Wymiana oleju	100
Napęd i przekładnia	100
Czyszczenie	101
Poszukiwanie usterek	101
Przegląd codzienny	101
Przegląd cotygodniowy	101
Przegląd miesięczny	101

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	102
Zapewnienie o zgodności z normami WE	103

Czynności które należy wykonać przed przystąpieniem do użytkowania nowej kosiarki

- Zapoznaj się dokładnie z treścią instrukcji obsługi.
- Sprawdź prawidłowość zamontowania i regulacji mechanizmu tnącego. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.
- Zatankuj paliwo i uzupełnij olej w silniku. Wraz z maszyną dostarczony został zbiornik z wystarczającą ilością oleju. Patrz wskazówki pod nagłówkiem "Postępowanie z paliwem".



OSTRZEŻENIE! Pod żadym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji maszyny bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz / lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.



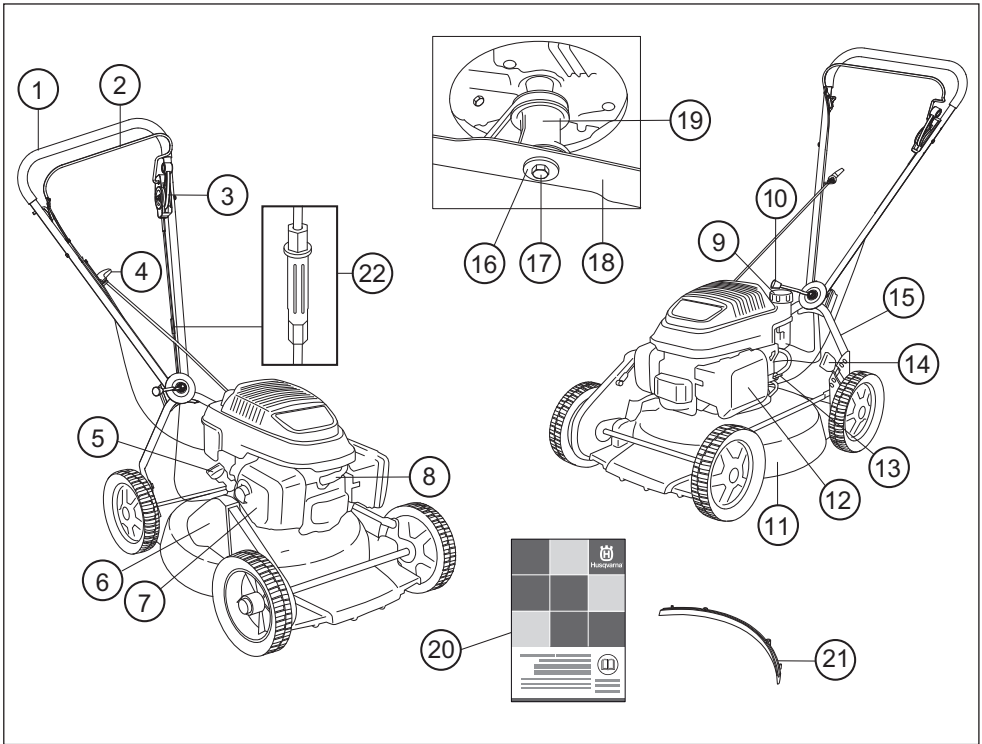
OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowe lub nieostrożne posługiwanie się kosiarką może stać się przyczyną wypadków groźących poważnymi obrażeniami lub zagrażających życiu. Bardzo ważne jest przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i zrozumienie jej treści.



OSTRZEŻENIE! Długotrwałe wdychanie spalin może być niebezpieczne dla zdrowia.

Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.

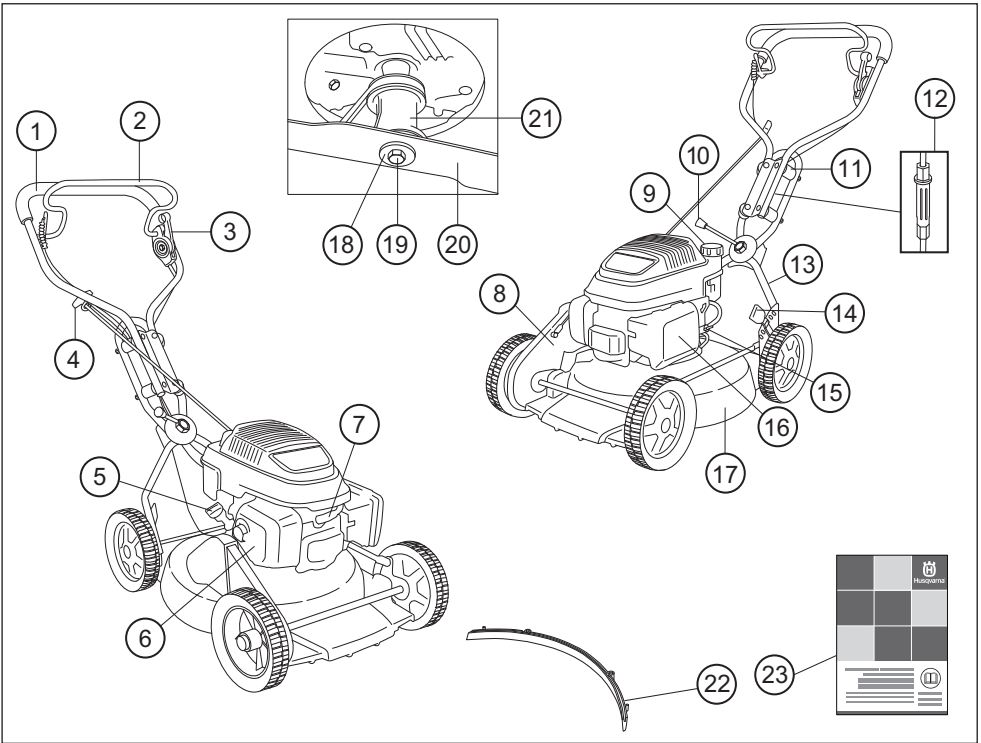
CO JEST CO?



Opis zespołów kosiarki? WB48S

- | | |
|--|--|
| 1 Uchwyt / uchwyt sterowniczy (kierownica) | 12 Filtr powietrza |
| 2 Dźwignia hamulca silnika | 13 Zawór paliwa |
| 3 Dźwignia sprzęgła | 14 Dźwignia regulacji wysokości koszenia |
| 4 Uchwyt rozrusznika | 15 Dolny uchwyt sterowniczy |
| 5 Zbiornik oleju | 16 Podkładka sprężysta |
| 6 Osłona paska | 17 Śruba mocująca noża |
| 7 Tłumik | 18 Nóż/osprzęt tnący |
| 8 Świeca zapłonowa | 19 Zamocowanie noża |
| 9 Zbiornik paliwa | 20 Instrukcja obsługi |
| 10 Uchwyt, regulacja kąta | 21 Wkładka rozdrabniająca |
| 11 Obudowa zespołu koszącego | 22 Regulacja linki sprzęgła |

CO JEST CO?



Opis zespołów kosiarki? WB485 e, WB535 e

- 1 Uchwyt / uchwyt sterowniczy (kierownica)
- 2 Dźwignia hamulca silnika
- 3 Dźwignia sprzęgła
- 4 Uchwyt rozrusznika
- 5 Zbiornik oleju
- 6 Tłumik
- 7 Świece zapłonowa
- 8 Osłona paska
- 9 Zbiornik paliwa
- 10 Uchwyt, regulacja kąta
- 11 Amortyzatory drgań
- 12 Regulacja linki sprzęgła

- 13 Dolny uchwyt sterowniczy
- 14 Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- 15 Zawór paliwa
- 16 Filtr powietrza
- 17 Obudowa zespołu koszącego
- 18 Podkładka sprężysta
- 19 Śruba mocująca noża
- 20 Nóż/osprzęt tnący
- 21 Zamocowanie noża
- 22 Instrukcja obsługi
- 23 Wkładka rozdrabniająca

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ochrona osobista



OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z maszyną należy stosować środki ochrony indywidualnej.

- W razie potrzeby należy stosować rękawice ochronne, np. podczas montażu, przeglądu lub czyszczenia osprzętu tnącego
- Noś zawsze długie spodnie uszyte z mocnej tkaniny. Nie zakładaj krótkich spodni, nie chodź w sandałach lub bez obuwia.
- Noś mocne, przeciwpoślizgowe, wysokie obuwie ochronne lub obuwie robocze.

Ubranie powinno być dopasowane lecz nie powinno ograniczać swobody ruchów operatora.

Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Kosiarka przeznaczona jest wyłącznie do koszenia trawników. Jako wyposażenie poruszane napędem silnika można stosować wyłącznie noże zalecane przez nas w rozdziale "Dane techniczne".
- Nie wolno pracować maszyną w stanie przemęczenia, po spożyciu alkoholu lub po przyjęciu leków osłabiających wzrok, zdolność oceny i koordynację.



OSTRZEŻENIE! Włączenie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek uduszenia lub zatrucia tlenkiem węgla.



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy urządzenie niniejsze wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.

- Podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z maszyną należy stosować środki ochrony indywidualnej. Patrz wskazówki pod nagłówkiem "Środki ochrony indywidualnej".
- Nie wolno pracować maszyną przerobioną, odbiegającą od oryginału. Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne.
- Nigdy nie używaj innych akcesoriów niż zalecane w niniejszej instrukcji obsługi. Patrz wskazówki podane pod rubrykami Osprzęt tnący i Dane techniczne.

- Nie wolno pracować maszyną uszkodzoną. Stosuj się do instrukcji dotyczących konserwacji, kontroli bezpieczeństwa i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Niektóre czynności konserwacyjne i obsługowe muszą być wykonane przez przeszkolonego i wykwalifikowanego specjalistę. Patrz wskazówki pod rubryką Konserwacja.

Zawsze przed użytkowaniem:

- 1 Sprawdź, czy hamulec silnika działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony. Patrz wskazówki pod nagłówkiem "Kontrola działania hamulca".
- 2 Sprawdź, czy wszystkie uchwyty i dźwignie są nieuszkodzone i nie zaolejone.
- 3 Sprawdź, czy system tłumienia wibracji działa i czy nie jest uszkodzony.
- 4 Sprawdź, czy tłumik jest dobrze zamontowany i czy nie jest uszkodzony.
- 5 Sprawdź, czy wszystkie elementy kosiarki są dobrze przykręcone, czy nie są uszkodzone lub czy nie jest ich brak.
- 6 Sprawdź, czy nóż nie jest uszkodzony i czy nie ma na nim pęknięć. W razie potrzeby wymień nóż.
- 7 Oczyszczyć filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.

Uruchamianie



OSTRZEŻENIE! Długotrwałe wdychanie spalin może być niebezpieczne dla zdrowia.

- Nigdy nie uruchamiaj kosiarki, jeżeli nóż i wszystkie pokrywki nie są zamontowane.
- Nigdy nie uruchamiaj maszyny w pomieszczeniach. Pamiętaj o tym, że wdychanie spalin silnikowych jest niebezpieczne.
- Obserwuj, co dzieje się w otoczeniu i upewnij się, czy nie zachodzi ryzyko, że ludzie lub zwierzęta mogą zetknąć się z osprzętem tnącym.
- Ustaw kosiarkę na równym i płaskim podłożu, a następnie uruchom ją. Dopilnuj, aby nóż nie dotykał do podłoża, ani do żadnego przedmiotu.
- Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.

Patrz wskazówki znajdujące się pod rubryką Uruchamianie i wyłączanie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zasady bezpieczeństwa - paliwo

(Tankowanie paliwa/Przechowywanie)



OSTRZEŻENIE! Paliwo i jego opary są bardzo łatwo palne. Zachowuj ostrożność mając do czynienia z paliwem i olejem silnikowym. Pamiętaj o ryzyku pożaru i eksplozji, unikaj wdychania oparów paliwa.

- Nigdy nie tankuj paliwa do maszyny, gdy uruchomiony jest silnik.
- Zapewnij dobrą wentylację podczas tankowania paliwa i uzupełniania oleju.
- Przed uruchomieniem przenieś maszynę na odległość co najmniej 3 m od miejsca tankowania.
- Nigdy nie uruchamiaj maszyny, gdy:
 - 1Jeżeli rozlałeś paliwo lub olej silnikowy na maszynę – wytrzyj dokładnie maszynę i poczekaj, aż wyschną resztki benzyny.
 - 2Jeżeli oblałeś paliwem lub olejem silnikowym siebie lub swoją odzież – zmień odzież.
 - 3Paliwo wyciekło z maszyny. Regularnie sprawdzaj szczelność korka wlewowego i przewodów paliwowych.

Transport i przechowywanie

- W razie dłuższego przechowywania lub transportu należy spuścić paliwo i olej silnikowy ze zbiorników. Dowiedz się w najbliższej stacji paliw, co należy zrobić z pozostałym nadmiarem paliwa i oleju silnikowego.
- Przechowuj kosiarkę oraz paliwo tak, aby ewentualne wycieki lub opary paliwa nie mogły zetknąć się z iskrą lub otwartym płomieniem, a więc z dala od urządzeń, silników i kontaktów elektrycznych, wyłączników prądu, pieców grzewczych itp.
- Paliwo przechowuj w specjalnie do tego celu przeznaczonym i zatwierdzonym zbiorniku.

Ogólne zasady pracy maszyną



OSTRZEŻENIE! W niniejszym rozdziale opisane zostały podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas pracy kosiarką. Dostarczone informacje nie są w stanie zastąpić wiedzy posiadanej przez fachowca, zdobytej drogą kształcenia i doświadczeń. Jeżeli znajdziesz się w sytuacji, w której będziesz niepewny co do tego, jak należy dalej postępować, zwróć się o poradę do eksperta. Zwróć się do autoryzowanego punktu sprzedaży, warsztatu serwisowego lub do doświadczonego użytkownika kosiarki. **Nie podejmuj się pracy, gdy uważasz, że nie masz do niej wystarczających kwalifikacji!**

Podstawowe zasady bezpieczeństwa

- Rozglądnij się, aby:
 - Upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie, zwierzęta lub przedmioty mogące mieć wpływ na sprawowanie przez Ciebie kontroli nad maszyną.
 - W celu zapobieżenia, aby osoby lub zwierzęta nie zetknęły się z osprzętem tnącym.
- Przed przystąpieniem do koszenia usuń z trawnika gałęzie, kamienie itp. Staraj się, aby nóż nie uderzał w żadne przedmioty, jak np. kamienie, korzenie itp. Może to doprowadzić do stępienia się noża i do wykrzywienia się wałka silnika.
- Użytkuj maszynę tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu.
- Nigdy nie unosz ani nie przenos kosiarki, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli potrzebujesz unieść kosiarkę, wyłącz najpierw silnik i zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Nie należy używać maszyny w złych warunkach atmosferycznych. Np. w czasie gęstej mgły, dużych opadów, silnego wiatru, dużego mrozu itp. Praca przy złej pogodzie jest męcząca i niesie ze sobą dodatkowe zagrożenia np. śliski grunt.
- Zapewnij sobie bezpieczne poruszanie i pozycję przy pracy. Przy poruszaniu się po powierzchni roboczej należy uważać na ewentualne przeszkody (korzenie, gałęzie, doły, rowy itp.). Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na terenie pochyłym
- Nie należy używać kosiarki, gdy pochyłość terenu przekracza 15 stopni. Praca na zbyt pochyłym terenie może spowodować wycieki paliwa.
- Przechodząc na inne miejsce pracy należy wyłączyć silnik, np. przemieszczając kosiarkę po ścieżkach żwirowych, podłożu kamiennym, asfalcie itp.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Dźwigni hamulca nie wolno unieruchamiać przyczepiając ją do uchwytu, tak aby trwale do niego przylegała, gdy maszyna jest w ruchu.



Przestrzegaj powyższych punktów. Nigdy nie pracuj kosiarką, jeżeli nie masz możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.

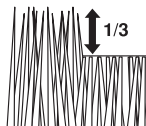
Podstawowe zasady koszenia



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby podczas uruchamiania silnika nie dotknąć ręką lub nogą do osprzętu tnącego.

Uwagi ogólne

- Koszenie na zboczach może być niebezpieczne. Nie używaj kosiarki na bardzo stromych zboczach.
 - Nie należy używać kosiarki, gdy pochyłość terenu przekracza 15 stopni. Praca na zbyt pochyłym terenie może spowodować wycieki paliwa.
 - Na terenie pochyłym należy pracować w kierunku prostopadłym do zbocza. O wiele łatwiej jest przemieszczać się w poprzek zbocza niż w górę i w dół.
 - Przed przystąpieniem do koszenia usuń z trawnika gałęzie, kamienie itp.
 - Nigdy nie unosz ani nie przenoś kosiarki, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli potrzebujesz unieść kosiarkę, wyłącz najpierw silnik i zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
 - Staraj się, aby nóż nie uderzył w żadne przedmioty, jak np. kamienie, korzenie itp. Może to doprowadzić do stąpienia się noża i do wykrzywienia się wałka silnika. Wykrzywiony wałek powoduje brak wyważenia i silne drgania, co z kolei grozi obluźowaniem się noża.
- W razie najechania na twardy przedmiot lub w razie powstania wibracji należy maszynę zatrzymać. Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej. Sprawdź, czy maszyna nie jest uszkodzona. Napraw maszynę, jeśli została uszkodzona.
- Nigdy nie kosz trawy krócej niż o 1/3 długości. Jest to szczególnie ważne w okresie suszy. Zaczynj koszenie stosując dużą wysokość koszenia. Następnie sprawdź efekt koszenia i ewentualnie obniż wysokość koszenia. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka, prowadź kosiarkę powoli. Ewentualnie kosz dwa razy w tym samym miejscu.

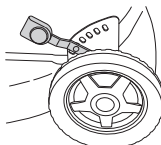


- Nie biegaj z maszyną, gdy jest uruchomiona. Prowadząc kosiarkę należy chodzić umiarkowanym krokiem.
- Nie wolno kosić trawnika idąc w kierunku do tyłu.

Wysokość koszenia

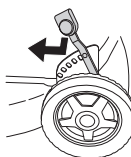
Przed przystąpieniem do zmiany wysokości koszenia wyłącz silnik.

Regulacja wysokości cięcia wspomagana jest sprężyną. Można ustawiać 6 różnych wysokości cięcia.

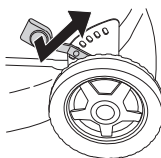


Nie ustawiaj zbyt małej wysokości koszenia, gdyż w razie nierówności terenu noże mogą zawadzać o podłoże.

- W celu podwyższenia wysokości koszenia przesun dźwignię w lewo i do przodu.



- W celu obniżenia wysokości koszenia przesun dźwignię w prawo i do tyłu.



Zespoły zabezpieczające maszyny

W niniejszym rozdziale przedstawiono poszczególne zespoły zabezpieczające maszyny, omówiono ich funkcję oraz sposoby ich kontrolowania i konserwacji w celu zapewnienia prawidłowego działania. Patrz rozdział Co jest co?, aby zapoznać się z rozmieszczeniem tych zespołów w pilarcze.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi zespołami zabezpieczającymi. Zespoły zabezpieczające maszyny należy kontrolować i konserwować zgodnie z opisem w niniejszym rozdziale. Jeżeli Twoja maszyna nie spełnia jakiegokolwiek z warunków kontrolnych, należy ją oddać do serwisu.



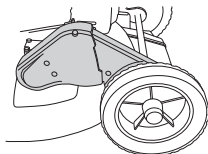
OSTRZEŻENIE! Nie wolno używać maszyny z niesprawnymi zespołami zabezpieczającymi. Stosuj się do podanych w niniejszym rozdziale instrukcji dotyczących kontroli, konserwacji i obsługi.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Obudowa zespołu koszącego i obudowa ochronna

Obudowa zespołu koszącego ma za zadanie zmniejszać wibracje oraz ograniczać ryzyko odniesienia obrażeń wskutek zetknięcia się z nożem. Sprawdź, czy obudowa zespołu koszącego jest cała i czy nie ma na niej żadnych widocznych uszkodzeń, np. pęknięć.

Zadaniem pokrywy ochronnej jest ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń wskutek zakleszczenia oraz ochrona przed uderzeniem w razie pęknięcia paska napędowego. Sprawdź, czy pokrywa ochronna jest cała i dobrze przykręcona.

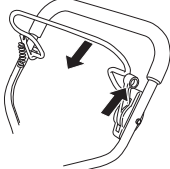


Dźwignia hamulca silnika

Hamulec silnika przeznaczony jest do zatrzymywania silnika. Silnik powinien zatrzymać się z chwilą puszczenia dźwigni hamulca silnika.

Kontrola hamulca silnikowego:

Ustaw maszynę na najwyższe obroty (pełen gaz), a następnie puść pałkę hamulca. Silnik powinien zgasnąć i napęd powinien zostać odłączony.



Hamulec silnika musi zawsze być tak wyregulowany, aby silnik zatrzymał się w ciągu 3 sekund.

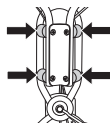
System tłumienia wibracji

Twoja maszyna jest wyposażona w system tłumienia wibracji, którego zadaniem jest ograniczenie wibracji do minimum i zapewnienie jak największego komfortu podczas pracy maszyną.

Rurki stalowe systemu uchwytów oraz obudowa zespołu koszącego są tak skonstruowane, aby minimalizować drgania pochodzące od silnika.

System tłumienia wibracji, w który wyposażona jest maszyna, obniża poziom wibracji przekazywanych na uchwyty z silnika/osprzętu tnącego.

WB485 e och WB535 e Ten model posiada także 4 tłumiki wibracji zamontowane na uchwycie sterowniczym, aby w większym stopniu zredukować drgania.



Sprawdź, czy nie są uszkodzone uchwyty i izolatory antywibracyjne.



OSTRZEŻENIE! Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwróć się do lekarza, jeśli rozpoznasz u siebie symptomy dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne wibracje. Przykładem takich symptomów jest: drętwienie, utrata siły, zmiany koloru skóry lub jej stanu. Symptomy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dłoniach i nadgarstkach.

Tłumik

Zadaniem tłumika jest ograniczenie do minimum poziomu hałasu i odrzucanie spalin poza strefę pracy operatora.



OSTRZEŻENIE! Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę, mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych! Podczas pracy maszyny tłumik nagrzewa się i pozostaje gorący nawet przez pewien czas po jej wyłączeniu. Nie dotykaj gorącego tłumika!

Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonym tłumikiem.

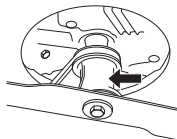
Sprawdź regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny.

Osprzęt tnący

Staraj się, aby nóż nie uderzał w żadne przedmioty, jak np. kamienie, korzenie itp. Może to doprowadzić do stępienia się noża i do wykrzywienia się wałka silnika.

Skontroluj, czy narzędzia tnące nie są uszkodzone bądź pęknięte. Uszkodzone narzędzia tnące należy wymienić na nowe. Skrupulatnie przestrzegaj, aby nóż zawsze był dobrze naostrzony i prawidłowo wyważony.

Sprawdź także, czy śruba mocująca noża jest cała i czy wałek silnika nie jest wygięty.

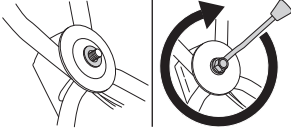


MONTAŻ

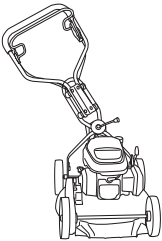
Montaż uchwyty sterowniczego

Składając uchwyt sterowniczy zachowuj ostrożność, aby nie uszkodzić przewodów i linek.

Górna część uchwyty sterowniczy przymocowana jest do płytki przegrody przy pomocy nakrętki uchwyty. Pamiętaj o podkładce pomiędzy płytką i nakrętką uchwyty.



Jeśli to wymagane, uchwyt można przesunąć nieznacznie w bok za pomocą połączenia uchwyty. Uchwyt należy ustawiać w różnych pozycjach, aby uzyskać najlepsze położenie do jazdy, np. podczas koszenia przy żywopłocie lub ścianach domu.



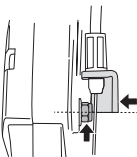
Uchwyt można także ustawiać w pionie obracając pokrętkę przy zamocowaniu urządzenia tnącego na podwoziu



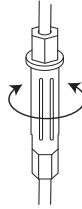
Regulacja linki sprzęgła

Linkę sprzęgła należy wyregulować po pierwszych 8 godzinach pracy urządzenia, następnie wystarczy to zrobić w razie konieczności.

Linka jest prawidłowo wyregulowana, jeżeli jej wspornik równany jest ze śrubą.



- Procedurę należy wykonać przy pomocy śruby regulacyjnej. Śrubę należy przekręcić w prawo lub w lewo, aby wydłużyć lub skrócić linkę.



Zdejmowanie i zakładanie noży



OSTRZEŻENIE! Wykonując czynności serwisowe i konserwacyjne przy osprzęcie tnącym używaj zawsze solidnych rękawic ochronnych. Noże są bardzo ostre i łatwo się o nie skaleczyć.

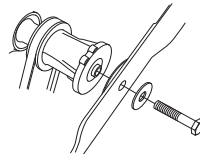
Przed przystąpieniem do naprawy, czyszczenia lub czynności konserwacyjnych należy zawsze zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.

Podczas serwisowania maszyny należy ustawić ją tak, aby świeca zapłonowa była skierowana do góry.

Przed ustawieniem kosiarki na boku należy zawsze opróżnić zbiornik paliwa.

Demontaż

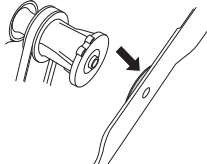
- Odkręć śrubę mocującą nóż.
- Wymontować śrubę, podkładkę sprężynową oraz przecinararkę.



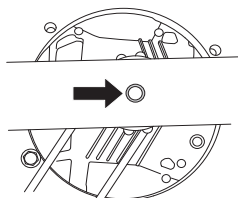
MONTAŻ

Montaż

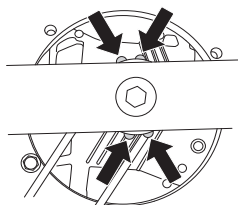
- Umieścić nóż z podkładką cierną dotykającą wspornika noża.



- Upewnić się, że nóż jest prawidłowo wyśrodkowany na wałku.



- Aby uniknąć drgań, należy umieścić nóż kosiarki w taki sposób, aby oznakowanie wspornika noża widoczne było na bokach noża.

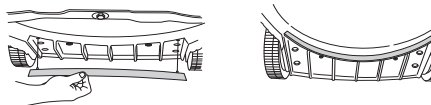


- Załóż podkładkę i dokręć mocno śrubę. Śrubę należy dokręcać momentem 45–60 Nm.

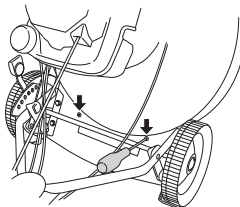


Montaż zatyczek rozdrabniacza

- Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Podczas serwisowania maszyny należy ustawić ją tak, aby świeca zapłonowa była skierowana do góry.
- Zamontować rolki prowadzące w otworach osłony cięcia.



- Zamocować zatyczki rozdrabniacza od górnej części osłony cięcia.



PRZYGOTOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM

Paliwo



OSTRZEŻENIE! Zapewnij dobrą wentylację wszędzie, gdzie masz do czynienia z paliwem.

Benzyna

- Stosuj benzynę bezolowiową lub ołowiową wysokiej jakości.
- Stosuj paliwo niskooktanowe.
- Zbiornik paliwa nieużywanej przez dłuższy czas maszyny należy opróżnić i oczyścić.

Olej silnikowy

Przed uruchomieniem kosiarki sprawdź poziom oleju. Za niski poziom oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

- Aby osiągnąć optymalny rezultat i działanie stosuj olej do silników czterosurowych HUSQVARNA.
- Jeżeli olej do silników czterosurowych HUSQVARNA nie jest dostępny, można stosować inny wysokojakościowy olej do czterosurow. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem sprzedaży w sprawie wyboru oleju. Z reguły zaleca się SAE 30.
- Nigdy nie stosuj oleju do silników dwusurowych.

Przed uruchomieniem kosiarki sprawdź poziom oleju. Za niski poziom oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Poziom oleju

Podczas sprawdzania oleju kosiarka powinna stać na równym podłożu. Przed otwarciem wlewu oleju sprawdź, czy zdjęty jest przewód ze świecy zapłonowej.

Odkręć korek wlewu oleju, oczyść prętowy wskaźnik poziomu oleju, który znajduje się przy korku, po czym załóż korek z powrotem nie dokręcając go. Sprawdź poziom oleju na wskaźniku prętowym. Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski, dolej oleju, tak aby jego poziom sięgał do górnego oznaczenia na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

Stosuj wyłącznie zalecany olej silnikowy. Patrz rozdział Dane techniczne.

Tankowanie



OSTRZEŻENIE! Podczas tankowania przestrzegaj następujących zasad, które zmniejszają ryzyko pożaru:

Nie pal i nie stawiaj niczego gorącego w pobliżu naczyń z paliwem. Nigdy nie tankuj, gdy silnik jest uruchomiony. Korek wlewowy otwieraj ostrożnie, ponieważ wewnątrz zbiornika może panować nadciśnienie. Po zatankowaniu dokładnie zakręć korek wlewowy. Przed uruchomieniem maszyny przenieść ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.

Wytrzymaj powierzchnię wokół nakrywki wlewu zbiornika. Czyść regularnie zbiornik paliwa i zbiornik oleju. Filtr paliwa należy wymieniać co najmniej raz do roku. Zanieczyszczenia znajdujące się w zbiorniku mogą być przyczyną zakłóceń pracy silnika.

Przed uruchomieniem należy maszynę zawsze przenieść na odległość ok. 3 m od miejsca tankowania.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE

Uruchamianie i wyłączenie



OSTRZEŻENIE! Przystępując do uruchomienia należy pamiętać o przestrzeganiu następujących zasad:

Nie uruchamiaj kosiarki, jeżeli nóż i wszystkie pokrywy nie są zamontowane. W przeciwnym razie nóż może spaść i spowodować obrażenia.

Przed uruchomieniem maszyny przenieść ją na bezpieczną odległość od miejsca tankowania.

Ustaw maszynę na stabilnym podłożu. Dopilnuj, aby osprzęt tnący do niczego nie dotykał.

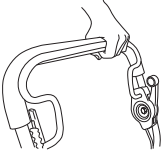
Upewnij się, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma osób nieupoważnionych.

Dopilnuj, aby przewód był dobrze założony na świecy zapłonowej.

Uruchamianie: Otwórz zawór paliwa.

Uruchamianie

Lewą ręką przyciśnij dźwignię hamulca silnika całkowicie do górnego uchwyty.



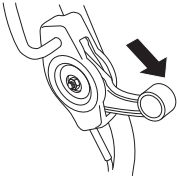
Ujmij uchwyt rozrusznika prawą ręką i ciągnij powoli, aż poczujesz opór (zazębienie rozrusznika), a następnie szarpnij szybko i energicznie.

Nigdy nie owijaj linki rozrusznika wokół dłoni.

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika całkowicie i nie puszczaj jej nagle, gdy jest wyciągnięta. Może to spowodować uszkodzenie maszyny.

Napęd

W celu załączenia napędu, należy popchnąć dźwignię sprzęgła w przód.



Wyłączanie silnika

- Silnik zatrzymuje się po uwolnieniu dźwigni hamulca silnika. Napęd rozłącza się po zwolnieniu dźwigni hamulca. Tylko napęd może być odłączony przez delikatne zwolnienie dźwigni hamulca.
- Zamknij zawór paliwa.

Konserwacja



OSTRZEŻENIE! Przed przystąpieniem do czyszczenia, naprawy lub przeglądu należy upewnić się, czy osprzęt tnący zatrzymał się. Zdejmij kabel zapłonowy ze świecy zapłonowej.

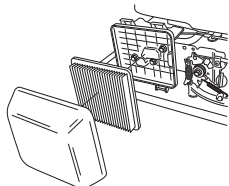
Filtr powietrza

Filtr powietrza należy regularnie czyścić z pyłu i zanieczyszczeń, aby nie dopuścić do:

- Złej pracy gaźnika
- Trudności w uruchamianiu silnika
- Zmniejszenia mocy silnika
- Przedwczesnego zużycia części silnika
- Zwiększenia zużycia paliwa

Filtr należy czyścić raz dziennie lub częściej, jeżeli praca wykonywana jest w warunkach dużego zapylenia.

Filtr powietrza można wyjąć po zdjęciu pokrywy filtra powietrza. Wciśnij zaciski na wierzchniej stronie pokrywy filtra powietrza i opuść pokrywę.



Wymij filtr powietrza i sprawdź, czy jest cały. Jeżeli zauważysz, że filtr jest uszkodzony, wymień go na nowy.

Oczyść filtr postukując nim ostrożnie o twardą powierzchnię, a następnie przedmuchiując go od wewnątrz sprężonym powietrzem. Nigdy nie usuwaj zanieczyszczeń szczotką. Wymień filtr powietrza, jeżeli jest on bardzo zanieczyszczony.

Całkowite oczyszczenie filtra po pewnym okresie użytkowania nie jest możliwe. Dlatego też filtr należy regularnie (w stałych odstępach czasu) wymieniać na nowy. **Uszkodzony filtr powietrza należy natychmiast wymienić na nowy.**

Zakładając filtr powietrza dopilnuj, aby szczelnie przylegał do uchwytu filtra.

Świeca zapłonowa



OSTRZEŻENIE! Podczas pracy maszyny tłumik nagrzewa się i pozostaje gorący nawet przez pewien czas po jej wyłączeniu. Nie dotykaj gorącego tłumika!

Jeżeli maszyna ma małą moc, trudno jest ją uruchomić lub pracuje nierówno na biegu jałowym: najpierw należy zawsze sprawdzić stan świecy zapłonowej, zanim podjęte zostaną inne czynności zaradcze. Jeżeli świeca zapłonowa jest zanieczyszczona, oczyść ją i sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm. Gdy maszyna jest eksploatowana, świecę zapłonową należy wymieniać mniej więcej raz na miesiąc, a w razie potrzeby – częściej.

UWAGA! Stosuj wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra.

Tłumik

Tłumik przeznaczony jest do tłumienia hałasu i odrzucania gazów spalinowych poza strefę pracy operatora. Gazy spalinowe mają wysoką temperaturę, a znajdujące się w nich iskry mogą spowodować pożar, jeżeli skierowane zostaną w stronę materiałów suchych i łatwopalnych.

Sprawdź regularnie, czy tłumik jest dokładnie przymocowany do maszyny. Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonym tłumikiem.

Nóż



OSTRZEŻENIE! Podczas wykonywania napraw osprzętu tnącego używaj solidnych rękawic ochronnych. Noże są bardzo ostre i łatwo się o nie skaleczyć.

Ważne jest, aby nóż był ostry i dobrze wyważony. Odkręć śrubę mocującą nóż i co najmniej raz w roku oddaj nóż do warsztatu serwisowego w celu naostrzenia i wyważenia. Najlepiej to zrobić po sezonie.

Jeżeli przecinarka lub jej wspornik wymagają wymiany, wówczas należy jednocześnie wymienić śrubę przecinarki, podkładkę oraz podkładkę cierną.

Zakładając ponownie nóż należy dokręcić śrubę mocującą momentem 45–60 Nm. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.

Gdy nóż uderzy o jakiś przedmiot, np. kamień, korzeń itp., ociera o zamocowanie noża. Dlatego powierzchnia przylegająca zamocowania noża może wyglądać na nieco zużyłą, mimo że wszystko jest w porządku. Rozwiązanie to stanowi zabezpieczenie zmniejszające ryzyko wykrzywienia się wałka silnika.

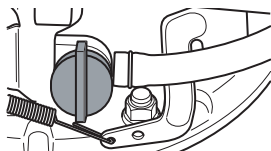
Wymiana oleju

Olej silnikowy należy wymienić po raz pierwszy po 5 godzinach jazdy.

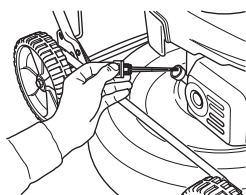
Olej silnikowy należy wymieniać po każdym 25 godzinach pracy kosiarki.

Wymiany oleju dokonuje się w następujący sposób:

- Zdejmij przewód ze świecy zapłonowej.
- Opróżnij zbiornik paliwa.
- Zamknij zawór paliwa.

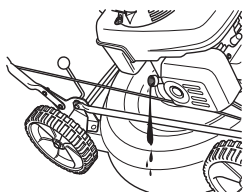


- Odkręć korek wlewu oleju.

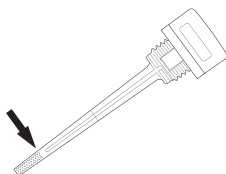


Umieścić odpowiednie naczynie do zebrania oleju.

- Spuść olej przechylając silnik tak, aby olej wyciekł przez otwór wlewowy.



- Dowiedz się w najbliższej stacji paliw, co należy zrobić z pozostałym nadmiarem oleju silnikowego.
- Nalej nowego oleju silnikowego wysokiej jakości. Patrz rozdział Dane techniczne.
- Włóż z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju **nie wkręcając go**. Sprawdź poziom oleju za pomocą prętowego wskaźnika poziomu oleju, znajdującego się przy korku wlewu oleju. Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski, dolej oleju, tak aby jego poziom sięgał do górnego oznaczenia na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

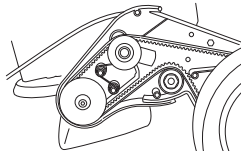


- Zakręć korek wlewu oleju.

Napęd i przekładnia

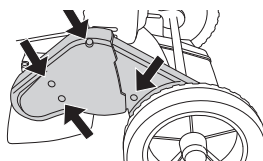
Dopilnuj, aby na kołach i ich osiach nie było zanieczyszczeń, liści, trawy itp. Ważne jest także, aby czyste były powierzchnie wokół przekładni i napędu.

- Odkręć śruby i zdejmij pokrywę ochronną.
- Oczyszczaj przekładnię za pomocą szczotki. Sprawdź także, czy pasek napędowy i koło pasowe nie są uszkodzone, np. czy nie ma na nich pęknięć.

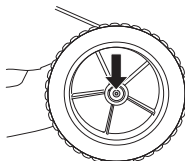


Wymiana i regulacja paska klinowego

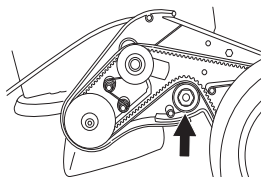
- Odkręć śruby i zdejmij pokrywę ochronną.



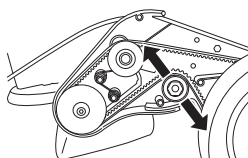
- Usunąć kołpak piasty przedniego koła przy przekładni, podważać ostrożnie śrubokrętem. Odkręcić śrubę podszadaną i zdjąć koło.



- Zdjąć pasek z koła pasowego urządzenia tnącego. Sprawdź czy koła pasowe urządzenia tnącego poruszają się swobodnie na osi, nanieść olej penetrujący pomiędzy się koła pasowe i nasmarować osie.
- Założyć nowy pasek i przed wyregulowaniem paska, upewnić się, że leży prawidłowo na łożysku kulkowym.



- Wyregulować pasek przemieszczając łożysko kulkowe w górę lub w dół.



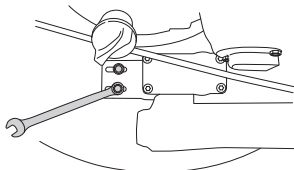
KONSERWACJA

- Nowy pasek rozciąga się i wydłuża, więc po kilku godzinach pracy, należy wyregulować go ponownie.
- Dokręcić osłonę paska, a następnie wykonać ruch testowy urządzenia.

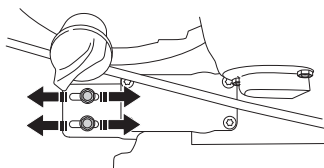
Wymiana i regulacja paska środkowego

Pasek środkowy biegnie od wałka silnika do przekładni.

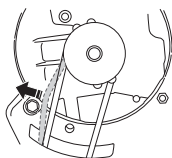
- Zdejmij nóż. (tylko podczas wymiany paska)
- Dokręć śruby regulacyjne o kilka obrotów.



- Wymienić pasek na nowy i dokręcić nieznacznie śruby regulacji. (tylko podczas wymiany paska)
- Wyregulować pasek przemieszczając przekładnię zębatą do przodu lub do tyłu.



- Pasek powinien być naciągnięty w taki sposób, aby na jego środku poruszała się w zakresie 10 mm. Odpowiada to naciągowi o wartości ok. 3 kg. Do sprawdzenia użyć wagi sprężynowej.



- Dokręć dokładnie śruby regulacji.

Podczas wymiany paska, przecinarkę należy dokręcić momentem obrotowym 45–60 Nm. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.

- Sprawdzić działanie napędu, ponieważ regulacja koła zębatego wpływa na napięcie paska w przekładni.

Czyszczenie

Nie używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia maszyny.

Nigdy nie polewać wody bezpośrednio na silnik.

Podczas czyszczenia pod osłoną cięcia, obrócić maszynę tak, by świeca zapłonowa była skierowana w górę. Opróżnij zbiornik paliwa.

Poszukiwanie usterek

Jeżeli silnik nie uruchamia się należy:

- Wymienić paliwo na nowe, czyste.
- Upewnić się, że zawór paliwa jest otwarty.
- Sprawdzić, czy hamulec silnika działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
- Oczyścić świecę zapłonową. Sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm.
- Sprawdzić stan filtra powietrza i jeśli potrzeba wyczyścić go.
- Jeżeli silnik nie uruchamia się po przeprowadzeniu powyższych czynności, należy skontaktować się z najbliższym, autoryzowanym punktem serwisowym.
- Jeżeli rezultat cięcia nie jest satysfakcjonujący a ścięta trawa jest poszarpana, wówczas należy wymienić przecinarkę.

Poniżej podano kilka ogólnych zasad konserwacji.

Przebieg codzienny

- 1 Sprawdź, czy dźwignia hamulca silnika działa prawidłowo pod względem bezpieczeństwa.
- 2 Za pomocą szczotki oczyść kosiarkę z liści, trawy itp.
- 3 Oczyść otwory wlotowe powietrza w obudowie rozrusznika. Sprawdź stan rozrusznika i linki.
- 4 Sprawdź poziom oleju.
- 5 Oczyść filtr powietrza. W razie potrzeby wymień go na nowy.
- 6 Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.
- 7 Sprawdź osprzęt tnący. Nigdy nie używaj noży, które są tępe, pęknięte lub uszkodzone.

Przebieg cotygodniowy

- 1 Oczyść świecę zapłonową. Sprawdź, czy odstęp między elektrodami wynosi 0,7–0,8 mm.
- 2 Oczyść żeberka chłodzące cylindra.

Przebieg miesięczny

- 1 Sprawdź, czy pasek napędowy jest cały i czy nie ma na nim widocznych uszkodzeń.
- 2 Oczyść przekładnię.
- 3 Sprawdź stan filtra paliwa i przewodu paliwowego. W razie potrzeby wymień je na nowe.
- 4 Oczyść wnętrze zbiornika paliwa.
- 5 Nasmaruj dźwignię napędu.
- 6 Wymień olej silnikowy.
- 7 Sprawdź linkę sprzęgła. Patrz wskazówki podane pod rubryką Montaż.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Silnik			
Producent silnika	Honda	Honda	Honda
Pojemność cylindra, cm ³	135	160	160
Obroty, rpm	2900	2900	2900
Nominalna moc silnika, kW (patrz uwaga 1)	2,1	2,8	2,8
Układ zapłonowy			
Świeca zapłonowa	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Odstęp między elektrodami świecy, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Układ zasilania/smarowania			
Pojemność zbiornika paliwa, litry	0,9	1,1	1,1
Pojemność zbiornika oleju, w litrach	0,55	0,55	0,55
Olej silnikowy	Klasyfikacja serwisowa SG – SH, SAE 10W –30	Klasyfikacja serwisowa SG – SH, SAE 10W –30	Klasyfikacja serwisowa SG – SH, SAE 10W –30
Masa			
Kosiarka z pustymi zbiornikami, kg	31	32,5	34
Emisje hałasu			
(patrz ad. 2)			
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	90	90	92
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	92	92	93
Poziom głośności			
(patrz ad. 3)			
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A) 76		76	78
Poziomy wibracji			
(Patrz ad. 4)			
Poziom wibracji uchwytu, m/s ²	5,7	5,7	2,1
Osprzęt tnący			
Zespół koszący	BioClip	BioClip	BioClip
Wysokość koszenia	30–60	30–60	30–60
Szerokość koszenia, mm	48	48	53
Nóż	Stały	Stały	Stały
Napęd			
Prędkość jazdy, km/h	5	5	5

Uwaga 1: Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Wartości dla silników produkowanych masowo mogą być inne. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

Uwaga 2: Emisję hałasu od otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L_{WA}), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EG.

Uwaga 3: Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

Uwaga 4: Poziom wibracji zgodnie z EN 836. Odnotowane dane dla poziomu wibracji mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s².

DANE TECHNICZNE

Zapewnienie o zgodności z normami WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel. +46-36-1 46500, zapewnia niniejszym, że kosiarki silnikowe **HusqvarnaWB48S, WB48S e i WB53S e**, począwszy od numeru seryjnego 13XXXXX, odpowiadają przepisom zawartym w DYREKTYWACH RADY:

z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” **2006/42/EC**

dyrektywie **2004/108/EEC** z dn. 15 grudnia 2004 r., "dotyczącej kompatybilności elektromagnetycznej".

dyrektywie **2000/14/EG** z dn. 8 maja 2000 r., "dotyczącej emisji hałasu do otoczenia".

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne.

Zastosowano następujące normy: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Zgłoszony organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, wydał raporty dotyczące zgodności z aneksem VI DYREKTYWY RADY z dnia 8 maja 2000 "dotyczącej emisji hałasu" 2000/14/EC.

Huskvarna 23 listopada 2012 r.



Bengt Ahlund, Szef ds. Rozwoju Produkcji (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB oraz osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną.)

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

Условные обозначения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неправильном или небрежном использовании машина может быть опасным инструментом, который может причинить серьезные повреждения или травму со смертельным исходом для пользователя или для других.



Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находилось людей и животных.



Предотвратите непреднамеренный запуск, сняв кабель зажигания со свечи зажигания.



Предупреждение: вращающиеся режущие части. Держите руки и ноги в чистоте.



Следите за тем, чтобы руки и ноги не попали на режущее оборудование при работающем двигателе.



Эта продукция отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.



Шумозащитные эмиссии в окружающую среду согласно Директивы Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе Технические данные и на табличке.



Пояснение к уровням предупреждений

Существует три уровня предупреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу причинения серьезных травм или смерти оператора или повреждения находящегося рядом имущества.

ВАЖНО!



ВАЖНО! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу причинения травм оператору или повреждения находящегося рядом имущества.

Обратите внимание!

Обратите внимание! Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может создать угрозу повреждения материалов или машины.

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ	
Условные обозначения	104
Пояснение к уровням предупреждений	104
Действия, которые необходимо предпринять перед использованием новой моторной пилы	105
СОДЕРЖАНИЕ	
Содержание	105
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?	
Что есть что на газонокосилке?	106
Что есть что на газонокосилке?	107
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	
Личная защита	108
Общие меры безопасности	108
Общие рабочие инструкции	109
Устройства безопасности машины	111
СБОРКА	
Сборка руля	113
Регулировка троса сцепления	113
Демонтаж и сборка ножей	113
Сборка клиньев мульчирования	114
ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ	
Подготовка топливной смеси	115
ЗАПУСК И ОСТАНОВ	
Запуск и остановка	116
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Техническое обслуживание	117
Воздушный фильтр	117
Свеча зажигания	117
Глушитель	117
Нож	117
Замена масла	118
Привод и коробка передач	118
Чистка	119
Поиск неисправностей	120
Ежедневное обслуживание	120
Еженедельное обслуживание	120
Ежемесячное обслуживание	120
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Технические характеристики	121
Гарантия ЕС о соответствии	122

Действия, которые необходимо предпринять перед использованием новой моторной пилы

- Внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации.
- Проверьте установку пильного аппарата и регулировку. См. указания в разделе Сборка.
- Залить в двигатель топливо и масло. Машина поставляется с масляным контейнером, заполненным достаточным количеством масла. См. инструкции в разделе «Обращение с топливом».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию машины без разрешения изготовителя. Пользуйтесь только оригинальными запчастями. Внесение неразрешенных изменений и/или использование неразрешенных приспособлений может привести к серьезной травме или даже к смертельному исходу для оператора или других лиц.



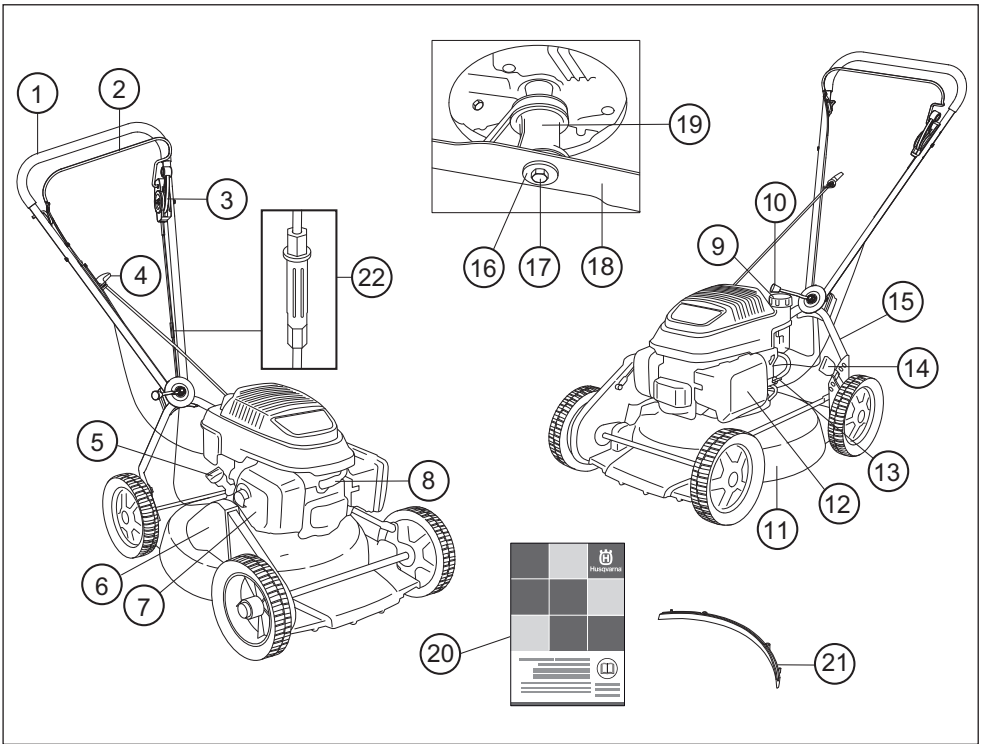
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При небрежном или неправильном применении моторная пила может представлять собой источник повышенной опасности и вызвать серьезные, возможно смертельные, травмы. Поэтому необходимо внимательное прочтение и полное понимание данной инструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.

Husqvarna AB постоянно работает над разработкой своих изделий и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в форму и внешний вид без предварительных предупреждений.

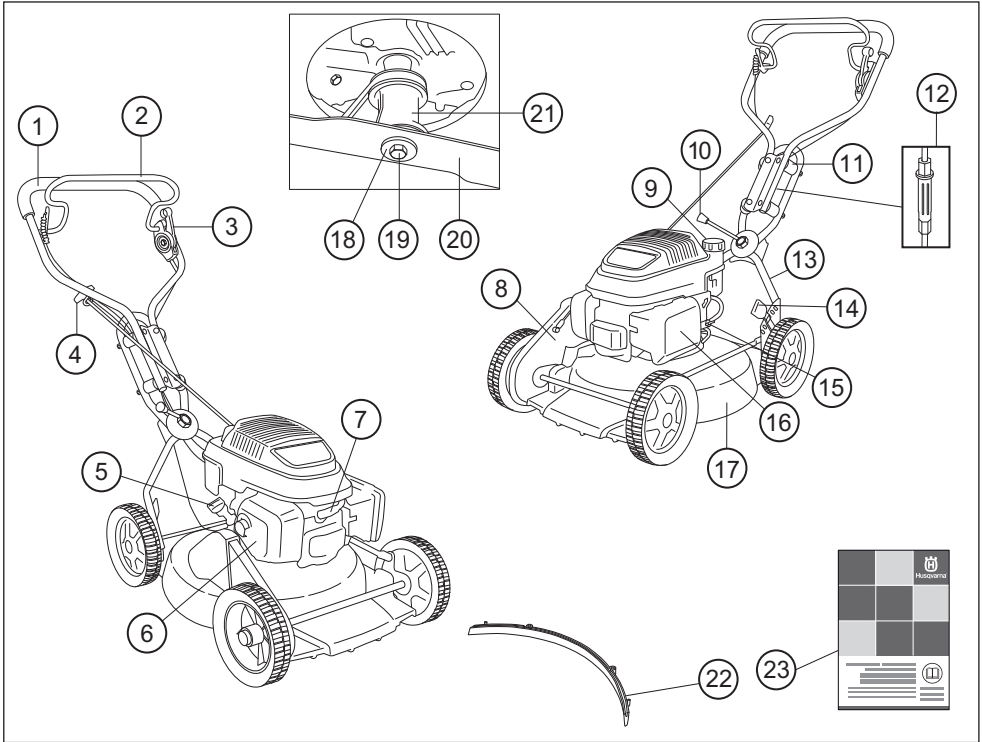
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



Что есть что на газонокосилке? WB48S

- | | | | |
|----|----------------------------|----|---|
| 1 | Рукоятка | 12 | Воздушный фильтр |
| 2 | Рукоятка тормоза двигателя | 13 | Кран для регулирования поступления горючего |
| 3 | Рычаг сцепления | 14 | Пульт регулировки высоты |
| 4 | Ручка стартера | 15 | Нижний рычаг |
| 5 | Масляной бак | 16 | Пружинная шайба |
| 6 | Кожух ремня | 17 | Винт ножей |
| 7 | Глушитель | 18 | Режущее оборудование |
| 8 | Свеча зажигания | 19 | Крепление ножей |
| 9 | Топливный бак | 20 | Руководство по эксплуатации |
| 10 | Рукоятка регулпрровки угла | 21 | Пробка мульчирования |
| 11 | Крышка для ножей | 22 | Регулировка троса сцепления |

ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



Что есть что на газонокосилке? WB48S e, WB53S e

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|---|
| 1 | Рукоятка | 13 | Нижний рычаг |
| 2 | Рукоятка тормоза двигателя | 14 | Пульт регулировки высоты |
| 3 | Рычаг сцепления | 15 | Кран для регулирования поступления горючего |
| 4 | Ручка стартера | 16 | Воздушный фильтр |
| 5 | Масляной бак | 17 | Крышка для ножей |
| 6 | Глушитель | 18 | Пружинная шайба |
| 7 | Свеча зажигания | 19 | Винт ножей |
| 8 | Кожух ремня | 20 | Режущее оборудование |
| 9 | Топливный бак | 21 | Крепление ножей |
| 10 | Рукоятка регулировки угла | 22 | Руководство по эксплуатации |
| 11 | Успокоитель колебаний | 23 | Пробка мульчирования |
| 12 | Регулировка троса сцепления | | |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Личная защита



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с машиной необходимо использовать специальные средства защиты.

- При необходимости пользуйтесь защитными перчатками, например при монтаже, осмотре или чистке режущего оборудования.
- Всегда надевайте прочные брюки. Не носите украшения, шорты или сандалии, не ходите босиком.
- Пользуйтесь нескользкими и устойчивыми сапогами или обувью.

В общем случае одежда должна быть плотно подогнана и в то же время не стеснять свободы движения.

Общие меры безопасности

- Цепные пилы предназначены только для резки древесины. В каждой конкретной моторной пиле может применяться только рекомендованное в разделе Технические характеристики сочетание пильных полотен и цепей.
- Никогда не работайте с машиной если вы устали, выпили алкоголь, или принимаете лекарства, воздействующие на зрение, реакцию или координацию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Работа двигателя в закрытом или в плохо проветриваемом помещении может привести к смертельному исходу в результате удушья или заражения угарным газом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина во время работы создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантантов. Чтобы избежать риска серьезного повреждения или смерти, лицам с медицинскими имплантантами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантанта, прежде чем приступать к работе с этой машиной.

- Во время работы с машиной необходимо использовать специальные средства защиты. См. раздел Режущее оборудование.
- Никогда не работайте машиной, которая была модифицирована по сравнению с

первоначальным вариантом. Пользуйтесь только запасными частями завода-изготовителя.

- Никогда не применяйте дополнительное оборудование отличное от рекомендованного в данном руководстве. См. Раздел Режущее оборудование и Технические характеристики.
- Никогда не используйте дефектную машину. Проводите регулярные проверки безопасности, уход и обслуживание в соответствии с данным руководством. Некоторые операции по уходу и обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами. См. указания в разделе Техобслуживание.

Перед каждым использованием:

- 1 Проверьте, что тормоз двигателя правильно функционирует и не поврежден. См. указания в разделе Проверка тормоза.
- 2 Убедитесь, что все ручки и средства управления не повреждены и очищены от масла.
- 3 Проверьте, чтобы система гашения вибрации функционировала и не была повреждена.
- 4 Проверьте, чтобы глушитель был прочно закреплен и не был поврежден.
- 5 Проверьте, чтобы все детали газонокосилки были затянуты и чтобы они не были повреждены или отсутствовали.
- 6 Проверьте, чтобы нож не был поврежден и чтобы на нем не было трещин. При необходимости замените нож.
- 7 Прочистите воздушный фильтр. В случае необходимости замените.

Запуск



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.

- Никогда не запускайте газонокосилку, если ножи и все колпаки установлены неправильно.
- Никогда не запускайте машину в закрытом помещении. Ее выхлопные газы вредны.
- Перед запуском пилы проверьте, чтобы рядом не было людей или животных, которые могут быть подвергнуты опасности.
- Запустите моторную пилу и положите ее на стабильное основание. Проверьте, чтобы

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

цепь не касалась грунта или любого другого объекта.

- Никогда не накручивайте стартовый шнур вокруг руки.

Выполняйте указания в разделе Запуск и остановка.

Правила безопасности при заправке

(Заправка/Хранение)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо и его пары легко воспламеняемы. Будьте осторожны при обращении с топливом и маслом. Держите их вдали от открытого огня и не дышите парами топлива.

- Никогда не заправляйте машину с работающим двигателем.
- Проводите заправку или подготовку топливной смеси (бензин и масло 2-такт) в условиях хорошей вентиляции.
- Перед запуском отнесите машину как минимум на 3 м от места заправки.
- Никогда не включайте машину:
 - 1Если Вы пролили топливо или цепное масло на машину. Вытрите пролитое топливо или масло и дайте остаткам топлива испариться.
 - 2Если вы пролили топливо или масло на себя или одежду. Замените одежду.
 - 3Если на машине происходит утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Транспортировка и хранение

- В течение длительного хранения или при транспортировке пилы топливный бак, а также бак с цепным маслом должны быть пустыми. При этом следует проконсультироваться на ближайшей заправочной станции, куда следует сдать топливо и масло.
- Всегда храните пилу и топливо в таком месте, чтобы в случае течи или испарений они не пришли в контакт с искрами или с открытым огнем. Например рядом с электромашинными, электромоторами, контакторами/переключателями, котлами и т.п.
- Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.

Общие рабочие инструкции



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В данном разделе описываются основные правила безопасной работы с моторной пилой. Однако данная информация никогда не может заменить подготовки и практического опыта профессионального пользователя. Если вы в какой-либо ситуации почувствуете себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту. Обратитесь в Ваш магазин по продаже моторных пил, в сервисную мастерскую или к опытному пользователю моторной пилой. Избегайте использования для которого Вы не считаете себя достаточно подготовленным!

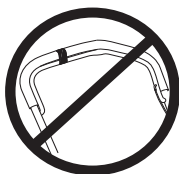
Основные правила безопасности

- Оглянитесь вокруг:
 - Проверьте, чтобы поблизости не было людей, животных или других объектов, которые могут повлиять на вашу работу.
 - Чтобы исключить риск контакта вышеуказанных предметов с режущим оборудованием.
- Перед началом работы необходимо удалить с участка ветки, камни и т.д. Убедитесь, что ножи не попали посторонние предметы, например, камни, корни и т.д. Это может затупить ножи и привести к искривлению вала.
- Пользуйтесь машиной только при дневном свете или при хорошем освещении.
- Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе. Чтобы поднять газонокосилку, отключите двигатель и отсоедините провод цепи зажигания от свечи зажигания.
- Не работайте с резчиком в плохих погодных условиях. Таких, как густой туман, сильный дождь, резкий ветер, сильный холод, и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и вызывает дополнительный риск, напр. от скользкого грунта или непредсказуемого направления падения дерева и т.д.
- Убедитесь, что вам возможно стоять стабильно. Проверьте, нет ли вокруг вас возможных помех и препятствий (корней, камней, веток, ям и т.д.) если вам вдруг будет нужно быстро переместиться. Будьте особенно внимательны при работе в склоне.
- Нельзя пользоваться газонокосилкой на поверхностях с уклоном, превышающим 15

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

градусов. При слишком большом наклоне топливо может вытекать

- При перемещении по участку, не подлежащему скашиванию, необходимо отключать двигатель. Например, дорожки, посыпанные гравием, камни, галька, асфальт и т.д.
- Запрещается на продолжительное время закреплять ручку тормоза при работающей машине.



Соблюдайте вышеприведенные правила, но в тоже время не работайте в условиях, когда вы не сможете позвать на помощь при несчастном случае.

Базовая техника скашивания травы газона



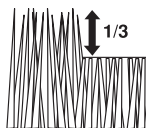
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следите за тем, чтобы руки и ноги не попали на режущее оборудование при работающем двигателе.

Общие сведения

- Скашивание травы на склонах может быть опасным. Не используйте газонокосилку на очень крутых склонах.
- Нельзя пользоваться газонокосилкой на поверхностях с уклоном, превышающим 15 градусов. При слишком большом наклоне топливо может вытекать
- На склонах путь следует прокладывать под прямым углом к склону. Гораздо легче работать поперек склона, чем поднимаясь и опускаясь по склону.
- Перед началом работы необходимо удалить с участка ветки, камни и т.д.
- Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе. Чтобы поднять газонокосилку, отключите двигатель и отсоедините провод цепи зажигания от свечи зажигания.
- Убедитесь, что в ножи не попали посторонние предметы, например, камни, корни и т.д. Это может затупить ножи и привести к искривлению вала. При сгибании оси нарушается балансировка и увеличивается уровень вибрации, что может привести к снижению надежности крепежа деталей газонокосилки.

Если попадет посторонний предмет, или при сильной вибрации, немедленно остановите машину. Снимите свечной кабель со свечи. Проверьте нет ли на машине повреждений. При наличии повреждений, устранили их.

- Не скашивайте более 1/3 всей длины травы. Это касается, в первую очередь, засушливого времени года. Выполните первое скашивание на большей высоте. Затем проверьте результат и скосите траву до необходимого уровня. Если трава высока, передвигайте газонокосилку медленно и, при необходимости, используйте газонокосилку два раза.

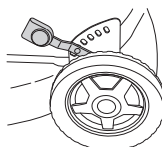


- Не бегайте с работающей газонокосилкой. При работе с газонокосилкой всегда ходите медленно.
- Не подстригайте газон во время движения в обратном направлении.

Высота стрижки

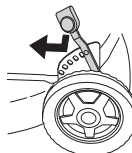
Отключите двигатель, прежде чем изменить высоту скашивания.

Высота среза регулируется с помощью пружины. Имеется 6 ступеней регулировки высоты среза.

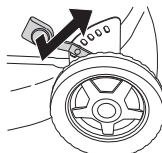


Не устанавливайте слишком низкий уровень, т.к. газонокосилка может соприкасаться с неровными поверхностями.

- Для увеличения высоты среза следует перевести рычаг влево и вперед.



- Для уменьшения высоты среза следует перевести рычаг влево и назад.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства безопасности машины

В данном разделе рассматриваются различные защитные приспособления машины, их работа, и приведены основные принципы и правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения безопасной работы. Для того чтобы найти, где расположены элементы и механизмы машины, см. раздел «Что есть что?».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте с машиной с неисправными элементами защитного оборудования. Производите проверку и выполняйте все меры по обслуживанию, описанные в данном разделе. Если в результате этих проверок будут обнаружены неисправности, немедленно вызовите специалиста для ремонта.

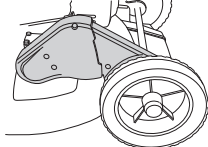


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не пользуйтесь машиной с дефектными элементами защиты. Постоянно проводите проверку, уход и обслуживание инструмента в соответствии с правилами, приведенными в данном разделе.

Крышка для ножей и защитная крышка

Крышка для ножей разработана для снижения вибрации и уменьшения риска получения порезов. Проверьте, чтобы приспособление для защиты правой руки не имело повреждений и таких видимых дефектов, как трещины.

Защитная крышка предназначена для снижения риска размоложения, крышка также позволяет уловить порвавшийся приводной ремень. Проверьте, что защитная крышка не повреждена и хорошо закреплена.

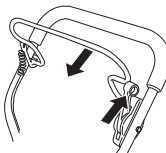


Рукоятка тормоза двигателя

Тормоз двигателя предназначен для остановки двигателя. При спуске рукоятки тормоза двигатель останавливается.

Порядок проверки функционирования тормоза:

Полностью открыть дроссельную заслонку и отпустить рукоятку рычага тормоза. Двигатель должен заглохнуть, и привод должен разъединиться.



Тормоз двигателя необходимо настроить таким образом, чтобы двигатель останавливался в течение 3 секунд.

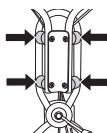
Система гашения вибрации

Ваша машина оснащена системой гашения вибрации на рукоятках, сконструированной для максимального удобного пользования без вибрирования машины.

Стальная труба руля газонокосилки и кожух режательного агрегата спроектированы так, чтобы минимизировать вибрацию от двигателя.

Система виброгашения машины снижает уровень вибрации передаваемый от двигателя или режущего оборудования на рукоятки.

WB48S e och WB53S e На этой модели также имеются 4 успокоителя колебаний, насаженные на блок рулевой системы, чтобы еще больше уменьшить колебания.



Проверьте ручки и виброгасящие элементы, чтобы они не были повреждены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Длительное воздействие вибрации может привести к травме кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления симптомов перегрузки от вибрации следует обратиться к врачу. Такими симптомами могут быть: онемение, потеря чувствительности, «щелчки», «колики», боли, слабость, изменение цвета и состояния кожи. Обычно подобные симптомы проявляются на пальцах, руках или запястьях.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода в сторону от работающего человека выхлопных газов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы двигателя горячи и могут содержать искры, который могут стать причиной пожара. Поэтому машину никогда не следует запускать внутри помещения или рядом с легковоспламеняемым материалом. Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не остыл!

Никогда не используйте машину с дефектным глушителем.

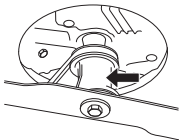
Периодически проверяйте, чтобы глушитель был надежно закреплен на корпусе машины.

Пильный аппарат

Убедитесь, что в ножи не попали посторонние предметы, например, камни, корни и т.д. Это может затупить ножи и привести к искривлению вала.

Проверьте режущее оборудование на наличие повреждений или трещин. Поврежденное режущее оборудование следует обязательно заменить. Убедитесь, что ножи надежно установлены и сбалансированы.

Также необходимо убедиться, что винт ножа не поврежден, а вал двигателя не согнут.

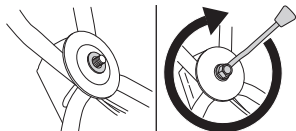


СБОРКА

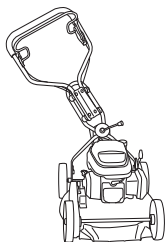
Сборка руля

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кабель при использовании рукоятки.

Верхняя часть руля прикреплена к экрану крепкой гайкой с ручкой. Не забудьте про шайбу между экраном и гайкой рычага управления.



При необходимости руль можно слегка повернуть боком в сочленении руля управления. Руль можно устанавливать в различные положения, чтобы достигнуть наилучшего положения для работы, например, при скашивании травы рядом с изгородью или стеной здания.



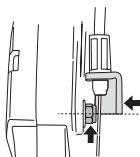
Руль можно также установить вертикально поворотом колес при помощи узла крепления на шасси



Регулировка троса сцепления

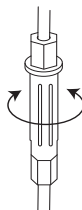
Тросик привода необходимо отрегулировать через первые 8 часов работы и в дальнейшем при необходимости.

Тросик отрегулирован надлежащим образом, когда кронштейн тросика выровнен с гайкой.



- Отрегулируйте тросик с помощью установочного винта. Поворачивайте винт по

или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения длины тросика.



Демонтаж и сборка ножей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При ремонте режущего оборудования всегда одевайте крепкие рабочие перчатки. Ножи очень острые и ими всегда легко порезаться.

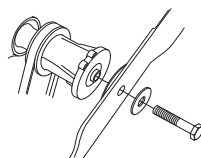
До проведения ремонта, очистки или обслуживания необходимо удалить провод цепи зажигания из свечи зажигания.

При обслуживании машины устанавливайте косилку свечой зажигания вверх.

Прежде чем положить газонокосилку в положение «на бок» слейте топливо из топливного бака.

Разборка

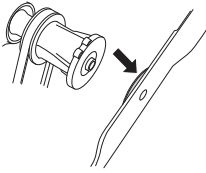
- Открутите винт, удерживая ножи.
- Снимите болт, пружинную шайбу и режущее устройство.



СБОРКА

Сборка

- Поместите режущее устройство с фрикционной муфтой напротив кронштейна режущего устройства.



- Убедитесь, что режущее устройство правильно отцентрировано на валу.



- Чтобы избежать вибрации, разместите режущее устройство косилки так, чтобы маркировку кронштейна режущего устройства можно было видеть на сторонах режущего устройства.

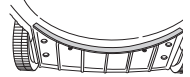
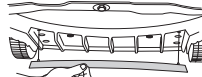


- Установите шайбу и затяните винт. Момент затяжки винта равен 45 - 60 Нм.

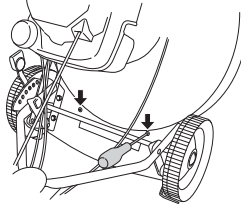


Сборка клиньев мульчирования

- Снимите свечной кабель со свечи.
- При обслуживании машины устанавливайте косилку свечой зажигания вверх.
- Насадите направляющие штифты в отверстия на кожухе режущего устройства.



- Закрепите клинья мульчирования со стороны верхнего кожуха режущего устройства.



ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ

Подготовка топливной смеси



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе с топливом всегда следует заботиться о хорошей вентиляции.

Бензин

- Пользуйтесь высококачественным бензином, в том числе неэтилированным.
- Используйте низкооктановое топливо.
- Если машина не используется в течении длительного времени, топливо нужно слить, а топливный бак вымыть.

Масло для двигателя

Перед запуском газонокосилки проверьте уровень масла. Слишком низкий уровень масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

- Для получения лучших результатов и высокой работоспособности используйте масло для четырёхтактных двигателей HUSQVARNA.
- Если такового не имеется, используйте другое масло для четырёхтактных двигателей высокого качества. Для выбора масла следует обратиться к местному дилеру. Рекомендуется масло SAE 30.
- Никогда не применяйте масло для двухтактных двигателей.

Перед запуском газонокосилки проверьте уровень масла. Слишком низкий уровень масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Уровень масла

При проверке уровня масла поставьте газонокосилку на ровную поверхность. Прежде чем открыть крышку маслозаправочного отверстия, убедитесь, что провод цепи зажигания снят со свечи зажигания.

Отвинтите крышку маслоналивной горловины, очистите щуп, расположенный на крышке, и вставьте крышку обратно без завинчивания. Проверьте уровень масла на щупе. При низком уровне масла залейте масло до верхнего уровня измерительного стержня.

Используйте только рекомендуемый тип масла. См. Раздел Технические характеристики.

Заправка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Для уменьшения риска возникновения пожара нужно учесть следующие меры предосторожности:

Не курите и не оставляйте теплых предметов вблизи топлива. Перед дозаправкой всегда остановите двигатель. При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно сбавить избыточное давление. После заправки плотно затяните крышку топливного бака. Перед запуском всегда относите машину в сторону от места заправки.

Содержите в чистоте место вокруг заправочных крышек. Регулярно прочищайте топливный и масляный баки. Топливный фильтр следует менять как минимум один раз в год. Загрязнение баков приводит к сбоям в работе.

Перед пуском всегда следите за тем, чтобы машина была перенесена примерно на 3 м от места заправки.

ЗАПУСК И ОСТАНОВ

Запуск и остановка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед запуском проследите за следующим:

Никогда не запускайте моторную пилу без шины пилы, цепи пилы и всех колпаков правильно установленных. Сцепление в противном случае может высвободиться и причинить травму.

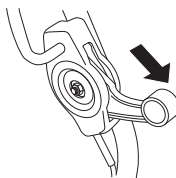
Перед запуском всегда относите машину в сторону от места заправки.

Поставьте машину на устойчивую поверхность. Следите за тем, чтобы режущее оборудование не зацепило никакой предмет.

Позаботьтесь, чтобы в рабочей зоне не находилось людей и животных.

Работа

Для включения привода на колеса, потяните рычаг сцепления вперед.



Останов

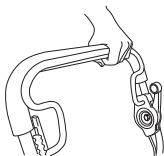
- Остановите двигатель, отпустив рукоятку тормоза двигателя. Привод также расцепляется при отпускании рукоятки тормозного рычага. Привод можно расцепить, чуть отпустив тормозную рукоятку.
- Закройте кран регулирования поступления горючего.

Убедитесь в правильной установке провода на свечи зажигания.

Запуск: Откройте кран регулирования поступления горючего.

Запуск

Левой рукой потяните рукоятку тормоза двигателя по направлению в верхней части рукоятки.



Ухватите ручку стартового шнура правой рукой и медленно потяните его, пока не почувствуете сопротивление (захваты вступают в действие), затем потяните шнур резким движением.

Никогда не наматывайте стартовый шнур вокруг руки.

Обратите внимание! Не вынимайте полностью шнур и не выпускайте ручки стартера при полностью вытянутом шнуре, это может привести к повреждению машины.

Техническое обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед чисткой, ремонтом или проверкой, убедитесь в том, что режущее оборудование остановилось. Снимите свечной кабель со свечи.

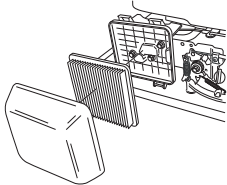
Воздушный фильтр

Воздушный фильтр следует регулярно чистить от пыли и грязи для того, чтобы избежать следующих повреждений:

- Сбой в работе карбюратора
- Трудность запуска
- Падение мощности двигателя
- Напрасный износ частей двигателя
- Чрезмерный расход топлива

Фильтр следует чистить ежедневно или даже чаще, если воздух в зоне работы особо пыльный.

Воздушный фильтр демонтируется при снятой крышке воздушного фильтра. Нажмите защелки сверху крышки воздушного фильтра и снимите крышку.



Снимите воздушный фильтр и убедитесь, что он не поврежден. Замените воздушный фильтр, если он поврежден.

Очистите фильтр, постукивая его о твердую поверхность и продувая сжатым воздухом изнутри. Никогда не счищайте грязь. Если воздушный фильтр очень грязный, замените его.

Воздушный фильтр после эксплуатации в течение некоторого времени невозможно полностью вычистить. Поэтому его нужно периодически менять на новый. Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

При повторной сборке убедитесь, что фильтр загерметизирован в районе держателя фильтра.

Свеча зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не остыл!

Если двигатель теряет мощность, плохо запускается, плохо: Превыдите же его держит обороты холостого хода: прежде всего проверьте свечу зажигания. Если свеча грязная, прочистите ее и проверьте зазор электродов, 0,7-0,8 мм. Свечу нужно менять через месяц работы или при необходимости чаще.

Обратите внимание! Всегда используйте только указанный тип свечи! Применение несоответствующей модели может привести к серьезным повреждениям поршня/цилиндра.

Глушитель

Глушитель служит для снижения уровня шума и отвода раскаленных выхлопных газов от рабочего. Выхлопные газы очень горячие и могут содержать искры, что может привести к пожару при прямом попадании на сухой и воспламеняющийся материал.

Периодически проверяйте, чтобы глушитель был надежно закреплен на корпусе машины. Никогда не используйте машину с дефектным глушителем.

Нож



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При ремонте режущего оборудования всегда одевайте крепкие рабочие перчатки. Ножи очень острые и ими всегда легко порезаться.

Сбалансированные и острые ножи необходимы для правильной работы газонокосилки. Для заточки и балансировки газонокосилки в мастерской по обслуживанию отверните винт, удерживающий ножи. Техническое обслуживание необходимо проводить не менее одного раза в год. Рекомендуется проводить техническое обслуживание по завершению сезона скашивания травы.

При замене режущего устройства или кронштейна режущего устройства, необходимо одновременно заменить болт режущего устройства, шайбу и муфту сцепления.

Момент затяжки винта при повторной установке ножей составляет 45 - 60 Нм. См. указания в разделе Сборка.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При попадании в ножи посторонних объектов, например, камней, корней и т.д. ножи аккуратно сдвигаются в сторону крепления. Таким образом обеспечивается небольшой, нормальный износ контактной поверхности крепления ножей. Это защитное устройство позволяет снизить риск искривления вала двигателя.

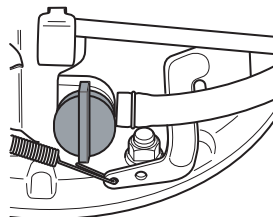
Замена масла

Моторное масло следует заменить в первый раз после 8 часов работы.

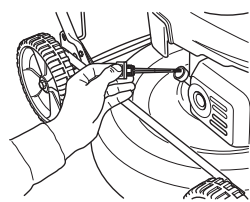
Замену масла необходимо производить каждый год или через каждые 25 часов работы.

При замене масла следуйте следующим инструкциям:

- Снимите свечной кабель со свечи.
- Опорожните топливный бак.
- Закройте кран регулирования поступления горячего.

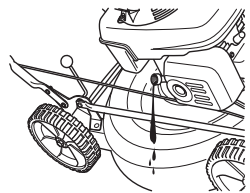


- Открутите крышку маслозаправочного отверстия.



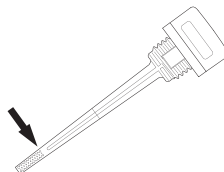
Подставьте подходящий сосуд для сбора масла.

- Слейте масло, опрокинув двигатель так, чтобы масло вытекало через наливную трубку.



- При этом следует проконсультироваться на ближайшей заправочной станции, куда следует сдать лишнее масло для двигателя.

- Залейте новое моторное масло хорошего качества. См. Раздел Технические характеристики.
- Вставьте затем опять щуп, не ввинчивая его. С помощью измерительного стержня на крышке маслозаправочного отверстия измерьте уровень масла. При низком уровне масла залейте масло до верхнего уровня измерительного стержня.

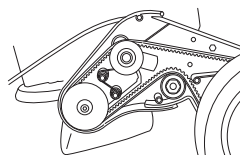


- Вставьте крышку маслозаправочного отверстия.

Привод и коробка передач

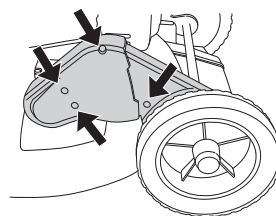
Убедитесь, что колеса и оси колес очищены от листьев, травы и т.д. Необходимо содержать коробку передач в чистоте.

- Снимите защитную крышку, вывернув болты.
- Очистите коробку передач щеткой. Убедитесь в отсутствии повреждений, например трещин, на приводном ремне и ременном шкиве.



Замена и регулировка приводного ремня

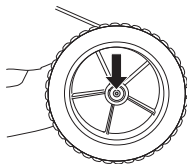
- Снимите защитную крышку, вывернув болты.



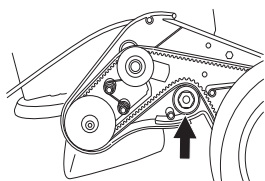
- Снимите колпак на переднем колесе коробки передач, аккуратно поддев

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

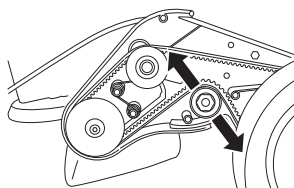
отверткой. Открутите вагонный болт и снимите колесо.



- Снимите ремень с ременного колеса. Убедитесь, что ременный шкив легко вращается на вале, сбрызните маслом с высокой проникающей способностью между и позади шкивов и смажьте вал.
- Наденьте новый ремень и убедитесь, что он правильно ложится перед регулировкой натяжения ремня.



- Отрегулируйте натяжение ремня, перемещая шариковый подшипник вверх или вниз.

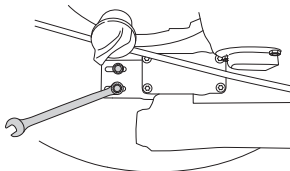


- Новый ремень растягивает и становится длиннее, поэтому после нескольких часов работы необходимо заново отрегулировать натяжение ремня.
- Закрепите кожух ремня и проверьте работу машины.

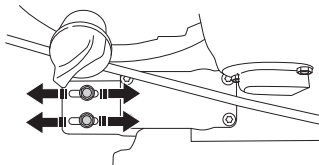
Замена и регулировка центрирующего ремня

Центрирующий ремень работает между коренным валом и коробкой передач.

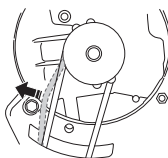
- Снимите ножи. (только при замене ремня)
- Открутите регулировочные винты на несколько оборотов.



- Замените ремень новым и немного затяните регулировочные винты. (только при замене ремня)
- Отрегулируйте ремень, перемещая шестерню вперед или назад.



- Ремень должен быть натянут так, чтобы он мог смещаться на 10 мм к центру. Это соответствует приблизительно усилию в 3 кг. Для проверки используйте рыбацкие весы.



- Должным образом затяните регулировочные винты.

Момент затяжки винта при повторной установке ножей составляет 45 - 60 Нм. См. указания в разделе Сборка.

- Проверьте работу привода, поскольку регулировка шестерни воздействует на натяжение ремня в коробке передач.

Чистка

Не используйте моечный агрегат высокого давления для чистки машины.

Запрещается сливать воду непосредственно на двигатель.

При чистке под кожухом режущего устройства поверните машину свечой зажигания вверх. Опорожните топливный бак.

Поиск неисправностей

Если двигатель не запускается, проверьте следующее:

- Замените топливо новым, чистым топливом.
- Убедитесь, что крышка топливного бака хорошо закрыта.
- Проверьте, что тормоз двигателя правильно функционирует и не поврежден.
- Прочистите свечу зажигания. Проверьте зазор 0,5 мм.
- Проверьте воздушный фильтр и при необходимости прочистите его.
- Если двигатель не запускается после этих действий, свяжитесь с ближайшим уполномоченным сервисным агентом.
- Если кошение в результате не является удовлетворительным, и срез травы нечеткий, то следует заменить режущий инструмент.

Ниже приводятся некоторые общие инструкции по регламентному обслуживанию.

Ежедневное обслуживание

- 1 Проверьте, чтобы рукоятка тормоза двигателя правильно функционировала.
- 2 Очистите газонокосилку от листьев, травы и т.д.
- 3 Проверьте стартер и его шнур на предмет износа или повреждений. Прочистите жалюзи воздухозаборника на корпусе стартера.
- 4 Проверьте уровень масла.
- 5 Прочистите воздушный фильтр. В случае необходимости замените.
- 6 Проверьте затяжку гаек и болтов и подтяните в случае необходимости.
- 7 Проверьте режущее оборудование. Не пользуйтесь тупыми ножами, ножами с трещиной или поврежденными ножами.

Еженедельное обслуживание

- 1 Прочистите свечу зажигания. Проверьте зазор 0,5 мм.
- 2 Прочистите охлаждающие ребра цилиндра.

Ежемесячное обслуживание

- 1 Убедитесь, что приводной ремень не поврежден и на нем отсутствуют видимые дефекты.
- 2 Очистите коробку передач.
- 3 Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. Замените его в случае необходимости.
- 4 Промойте изнутри топливный бачок бензином.
- 5 Смажьте органы управления приводом.
- 6 Замените моторное масло.
- 7 Осмотрите тросик. См. указания в разделе Сборка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

	WB48S	WB48S e	WB53S e
Двигатель			
Производитель двигателя	Honda	Honda	Honda
Объем цилиндра, см ³	135	160	160
Кол-во оборотов, грп	2900	2900	2900
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	2,1	2,8	2,8
Система зажигания			
Свеча зажигания	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES	NGK - BPR6ES
Зазор электродов, мм	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8	0,7 - 0,8
Система топлива / смазки			
Емкость топливного бака, литров	0,9	1,1	1,1
Емкость масляной системы, литер	0,55	0,55	0,55
Масло для двигателя	Эксплуатационная классификация SG - SH; SAE 10W -30	Эксплуатационная классификация SG - SH; SAE 10W -30	Эксплуатационная классификация SG - SH; SAE 10W -30
Вес			
Газонокосилка с пустыми контейнерами, кг	31	32,5	34
Эмиссия шума (См. Примечание 2)			
Уровень шума, измеренный дБ(А)	90	90	92
Уровень шума, гарантированный дБ(А)	92	92	93
Уровень шума (См. Примечание 3)			
Уровень воздействия шума на уши оператора, дБ(А)	76	76	78
Уровни вибрации (см. примечание 4)			
Уровень вибрации на ручке, м/сек ²	5,7	5,7	2,1
Пильный аппарат			
Система скашивания	BioClip	BioClip	BioClip
Высота стрижки	30-60	30-60	30-60
Ширина полосы стрижки, мм	48	48	53
Нож	Неподвижный	Неподвижный	Неподвижный
Работа			
Скорость, км/ч	5	5	5

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная в об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

Примечание 2: Шумовая эмиссия в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директивы ЕС 2000/14/EG.

Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с²

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гарантия ЕС о соответствии

(Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sveden, tel: +46-36-146500, заявляет с полной ответственностью, что газонокосилки Husqvarna WB48S, WB48S e и WB53S e с серийными номерами 13XXXXX и далее, соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года, "относится к механическому оборудованию" 2006/42/ЕС

от 15 декабря 2004 года "об электромагнитной совместимости" 2004/108/ЕЕС.

от 8 мая 2000 года "об эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/ЕГ.

Дополнительная информация по эмиссиям шума приведена в разделе Технические характеристики.

Были использованы следующие стандарты: EN 836, ISO 11094, EN 55012.

Зарегистрированная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/ЕС.

Хускварна, 23 ноября 2012 г.



Bengt Ahlund, Начальник отдела развития (Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)

www.husqvarna.com

1155096-20

Originaljuhend Instrukcijas oriinvalod Originalios instrukcijos Původní pokyny
Původné pokyny Instrukcja oryginalna Оригинальные инструкции



2013-02-25