

Model H924RX

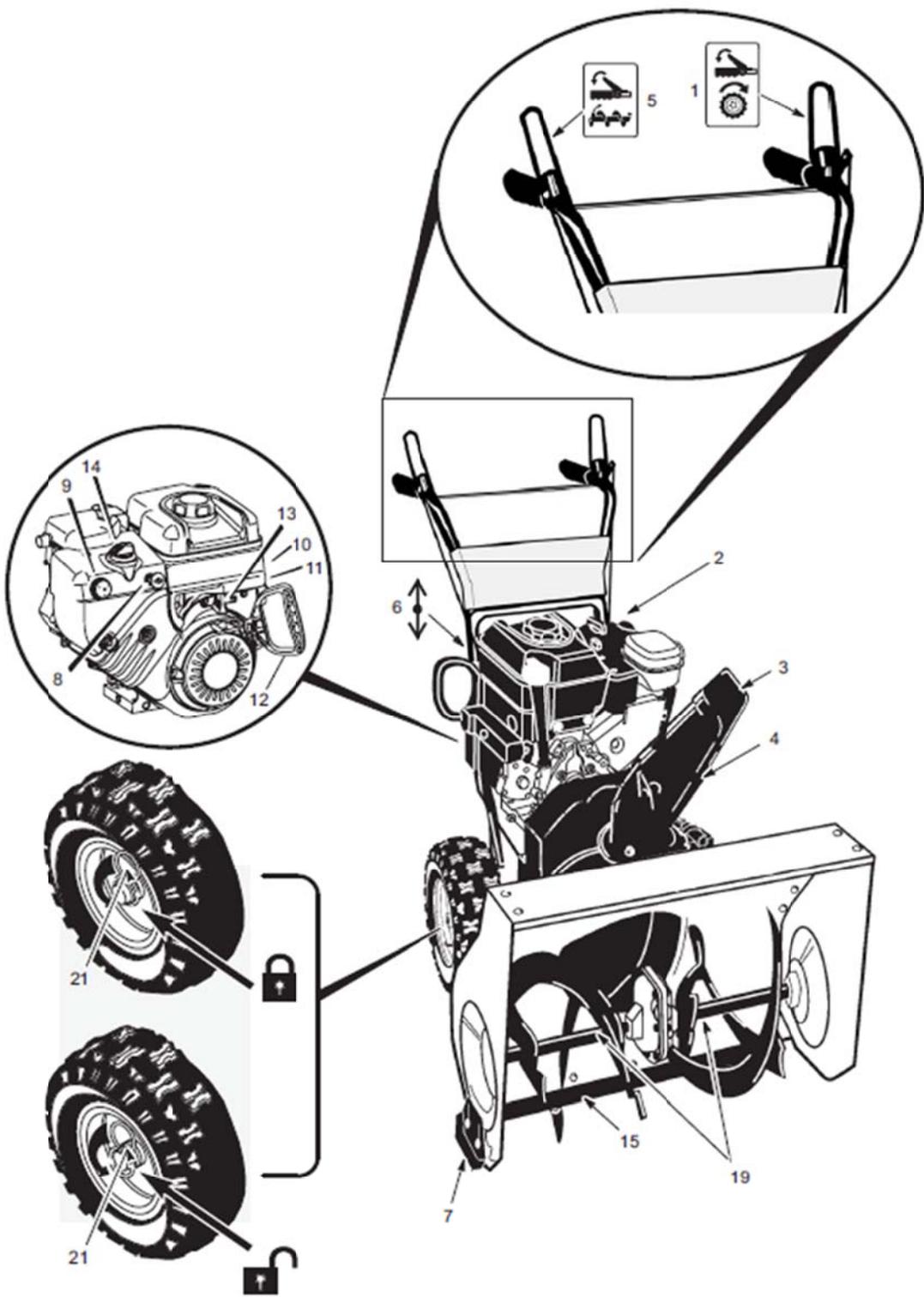
Product Type

Mfg. No.	Description
1695513	Dual Stage Snowthrower, 9.0 TP, 24 Inch

СНЕГОТБРАСЫВАТЕЛЬ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1742223-00
Rev 8/2008
TP 199-4983-00-LW-N



СОДЕРЖАНИЕ

СИМВОЛЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ.....	4
СБОРКА.....	9
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	10
ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	12
ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	12
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	17

Общая информация

Настоящее руководство предназначено для лиц, владеющими техническими навыками. Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в руководстве.

Для обеспечения наилучшего качества работы ознакомьтесь с устройством и принципами работы данного технического устройства. Изучите функции элементов управления. Во избежание несчастного случая соблюдайте инструкции и правила техники безопасности.

ВАЖНО: многие изделия продаются в разобранном виде в упаковке. Владелец обязан выполнить сборку согласно указаниям настоящего руководства по эксплуатации. Некоторые изделия продаются в собранном виде. Владелец должен проверить правильность сборки в соответствии с инструкциями.

По всем возникающим вопросам, связанным со сборкой, эксплуатацией или обслуживанием следует обращаться к официальному дилеру.



В данном руководстве содержится информация об опасностях, связанных с эксплуатацией техники. Снегоотбрасыватель предназначен для удаления снега и не должен использоваться для других целей. Перед началом эксплуатации следует ознакомиться с инструкциями.



ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы содержат токсичные химические вещества.

Слова **ОПАСНО**, **ВНИМАНИЕ** и **ОСТОРОЖНО** используются с предупреждающим символом и указывают на возможную опасность.



ОПАСНО означает ситуацию, которая приводит к серьезной травме или смертельному исходу.



ВНИМАНИЕ означает ситуацию, способную привести к серьезной травме или смертельному исходу.



ОСТОРОЖНО означает ситуацию, способную привести к легкой травме. Если слово **ОСТОРОЖНО** используется без символа, это означает ситуацию, способную привести к повреждению оборудования.

Элементы управления и оборудование (рис. 1)

Рычаг управления движением (1) – приводит машину в движение и выбирает направление движения

Угловой рычаг (2) – изменяет направление желоба выброса

Дефлектор (3) – изменяет расстояние выброса снега

Желоб выброса (4) – изменяет направление выброса снега

Рычаг привода шнека (5) – запускает и останавливает шнек

Рычаг переключения скорости (6) – выбирает скорость движения снегоотбрасывателя

Колodka регулировки высоты (7) – регулирует клиренс корпуса

Пробойники (18) – (дополнительное оборудование) продельвают дорожку над корпусом шнека

Срезные болты (19) – защищают машину при попадании посторонних объектов

Двигатель

Ключ зажигания (8) – осуществляет запуск двигателя

Кнопка праймера (9) – впрыскивает топливо в карбюратор для запуска в холодную погоду

Кнопка электрического стартера (10) – для запуска двигателя

Распределительная коробка (11) – (на моделях с электрическим пуском) для подсоединения электропровода

Рукоятка запуска (12) – для ручного пуска двигателя

Выключатель (13) – для остановки двигателя

Воздушная заслонка (14) – для холодного пуска

Символы опасности и их значение

	Предупреждение об опасности		Огнеопасно
	Руководство по эксплуатации		Взрывоопасно
	Вращающийся шнек		Опасность поражения электричеством
	Вращающаяся крыльчатка		Горячая поверхность
	Токсичные газы		
	Вращающиеся шестерни		
	Выброс объектов		
	Соблюдайте безопасную дистанцию		
	Не дотрагивайтесь до движущихся деталей		
	Извлеките ключ и см. тех. документацию перед обслуживанием		
	Не эксплуатируйте технику в непроветриваемых помещениях		
	Не выполняйте заправку топливом при горячем или работающем двигателе. Дождитесь его остывания в течение 3 минут		

Эксплуатационные символы

	Масло		Вперед Нейтральное положение Назад
	Топливо		Зажигание включено
	Вкл./выкл.		Зажигание выключено
	Праймер		Ключ зажигания
	Дроссель		Нажмите для электр. пуска
	Заслонка открыта		Электр. пуск
	Заслонка закрыта		Запуск двигателя
	Стоп		Двигатель работает
	Медленно		Двигатель выключен
	Быстро		
	Включить		
	Передача		
	Шнек		
	Муфта шнека		
	Муфта привода		
	Включить		
	Выключ.		
Желоб выброса		Дефлектор	
LEFT	RIGHT	UP	DOWN



Будьте предельно осторожны. Вращающийся шнек. Берегите конечности. Очистка желоба сопряжена с опасностью.

- Запрещается выполнять очистку шнека от мусора или снега, если подключено оборудование или работает двигатель.
- Перед началом обслуживания выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.
- Не оставляйте оборудование без присмотра с работающим двигателем.
- Не допускайте посторонних лиц в район проведения работ.
- Обращайте внимание на форму одежды. Некоторые элементы одежды могут попасть в снегоотбрасыватель, что приведет к несчастному случаю.
- Снегоотбрасыватель предназначен только для удаления снега. Запрещено его использование в других целях.
- Запрещается выполнять работы поперек склонов. Будьте предельно внимательны при изменении направления движения на спусках/подъемах. Не работайте на крутых склонах.
- Запрещается использовать снегоотбрасыватель на крышах зданий и т.д.



Существует опасность выброса предметов из желоба. Запрещается осуществлять выброс снега в сторону людей или транспортных средств. Не позволяйте никому находиться перед снегоотбрасывателем.

- При выполнении работ будьте осмотрительны. Под снегом могут находиться посторонние предметы.
- Наблюдайте за направлением выброса снега.
- Ознакомьтесь с планом района проведения работ. Запомните расположение препятствий.
- Будьте предельно внимательны при выполнении работ в незнакомой местности.
- При наезде на посторонний объект выключите двигатель, дождитесь остановки вращающихся деталей и осмотрите оборудование. При наличии повреждения устраните его, перед тем как продолжить работу.
- Перед очисткой желоба выключите двигатель и дождитесь остановки движущихся деталей.
- При возникновении излишней вибрации выключите двигатель. Осмотрите оборудование. При необходимости обратитесь к официальному дилеру.



Двигатель вырабатывает окись углерода, опасный газ без цвета и запаха. Вдыхание газа может привести к отравлению или смертельному исходу.

- Разрешается включать двигатель только на открытом воздухе.
- Запрещается держать двигатель работающим в помещениях, даже если открыты двери и окна.



ОПАСНО

Желоб содержит вращающуюся крыльчатку для выброса снега. Запрещается очищать желоб руками и при работающем двигателе.

- Очистка желоба выброса сопряжена с опасностью.
- Запрещается помещать руки внутрь или рядом с желобом.
- Отключите двигатель, дождитесь полной остановки вращающихся деталей и выполните очистку желоба с помощью подручных средств.
- Снег может содержать посторонние предметы, способные повредить крыльчатку и шнек. Будьте внимательны при запуске оборудования после удаления снега.



ОПАСНО

Бензин и его пары огне- и взрывоопасны.

Заправка топливом

- Выключите двигатель и дождитесь его остывания в течение 2 минут, перед тем как снимать крышку топливного бака.
- Выполняйте заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Не переполняйте топливный бак.
- Держите бензин на безопасном удалении от источников тепла и пламени.
- Проверьте компоненты топливной системы на наличие повреждений и утечек.

Запуск двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка бака и воздушный фильтр находятся на месте.
- Не проворачивайте двигатель, если свеча зажигания снята.
- Дождитесь испарения разлитого топлива перед запуском двигателя.
- Если двигатель захлебывается, откройте воздушную заслонку, переведите дроссель в положение «FAST» и выполните запуск.

Эксплуатация оборудования

- Не закрывайте воздушную заслонку карбюратора, чтобы остановить двигатель.

Транспортировка

- Разрешена транспортировка с пустым топливным баком.

Хранение бензина или оборудования с топливом в баке

- Держите топливные емкости и оборудование на безопасном удалении от источников тепла и пламени.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ: при эксплуатации снегоотбрасывателя будьте предельно осторожны. Существует опасность ампутации конечностей и выброса предметов. Внимательно прочитайте правила техники безопасности и соблюдайте их впоследствии. Несоблюдение этих правил может стать причиной потери управления, травмы или смерти.

ВАЖНО: в соответствии с требованиями безопасности снегоотбрасыватель оснащен датчиком присутствия оператора. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в его устройство.

Обучение

1. Перед началом эксплуатации прочитайте и уясните все инструкции настоящего руководства. Ознакомьтесь с элементами управления и требованиями по эксплуатации оборудования.
2. Запрещается допускать к управлению техническим средством людей без соответствующей подготовки и несовершеннолетних.
3. Держите посторонних лиц на безопасном расстоянии от работающего оборудования.
4. Во избежание падения, особенно при движении назад, будьте предельно внимательны.

Подготовка

1. Перед началом эксплуатации тщательно осмотрите район проведения работ и удалите все посторонние предметы.
2. Отключите все муфты и переместите рычаг в нейтральное положение перед запуском двигателя.
3. Работайте только в подходящей зимней одежде.
4. Осторожно обращайтесь с топливом.
 - a. Используйте соответствующую топливную емкость.
 - b. Не выполняйте заправку топливом при работающем или горячем двигателе.
 - c. Разрешается выполнять заправку топливом только на открытом воздухе. Плотно закрывайте крышку бака и удаляйте разлитое топливо.
 - d. Запрещается заливать топливо в емкость внутри транспортного средства или в кузове. Поставьте емкость на землю и на расстоянии от транспортного средства.
 - e. Если топливо попало на одежду, переоденьтесь.
5. Для снегоотбрасывателей с электродвигателем и электростартером используйте удлинители.

6. Отрегулируйте высоту снегосборника таким образом, чтобы избежать попадания в него камней и т.д.
7. Не выполняйте регулировку и настройку, когда двигатель работает (за исключением случаев, рекомендуемых производителем).
8. Перед началом эксплуатации дождитесь, пока двигатель и снегоотбрасыватель настроятся под температуру наружного воздуха.
9. Во время эксплуатации или обслуживания надевайте защитные очки.
10. Запрещается эксплуатировать снегоотбрасыватель без установленных на нем средств защиты.

Эксплуатация

1. Держите конечности на безопасном расстоянии от вращающихся деталей.
2. Будьте предельно внимательны при движении или пересечении проезжих частей, тротуаров.
3. При наезде на посторонний предмет выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините шнур от электродвигателя и тщательно проверьте оборудование.
4. При возникновении излишней вибрации остановите двигатель и определите причину.
5. Выключайте двигатель при оставлении оборудования, перед очисткой снегосборника/желоба и выполнением обслуживания и осмотра.
6. Перед выполнением обслуживания или осмотра дождитесь остановки всех движущихся деталей. Отсоедините провод свечи зажигания.
7. Не держите двигатель работающим в помещении. Разрешается только выполнять запуск двигателя. Открывайте двери; выхлопные газы содержат токсичные вещества.
8. Будьте предельно внимательны при выполнении работ на спусках/подъемах.
9. Запрещается эксплуатировать оборудование без установленных на нем средств защиты.
10. Не выполняйте выброс снега в сторону людей и объектов, которым может быть нанесен ущерб.
11. Не перегружайте снегоотбрасыватель (уборка снега на высокой скорости).

12. Запрещается двигаться на высокой скорости на скользкой поверхности.
13. Отключайте снегоборник/крыльчатку при транспортировке или, если он не используется.
14. Разрешается использовать навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем снегоотбрасывателя.
15. Не дотрагивайтесь до нагретого двигателя или глушителя.
16. Запрещается эксплуатировать снегоотбрасыватель в условиях плохой видимости/освещения. Крепко держитесь за рукоятки, передвигайтесь шагом.
17. При работе рядом с сооружениями, автомобилями регулируйте направление выброса снега, чтобы не нанести повреждения.
18. Не направляйте желоб на людей.
19. Запрещается оставлять работающую технику без присмотра. Отключите шнек и тягу, выключите двигатель, извлеките ключ.
20. Запрещается эксплуатировать снегоотбрасыватель в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
21. Помните, оператор несет ответственность за причинение вреда людям и повреждение имущества.
22. Опыт показывает, что больше всего несчастных случаев происходит с операторами старше 60 лет. Поэтому эти лица должны оценить свои возможности перед началом эксплуатации техники.
23. Запрещается надевать свободную одежду и длинные шарфы, чтобы избежать их попадания внутрь устройства.
24. Перед началом работ удалите все посторонние предметы.

Дети

1. Держите детей на безопасном удалении от снегоотбрасывателя и под присмотром совершеннолетнего лица.
2. Будьте внимательны. При появлении детей в районе проведения работ немедленно выключайте двигатель.
3. Запрещается допускать детей к управлению техникой.
4. Будьте предельно внимательны при эксплуатации устройства в условиях ограниченной видимости.

Очистка желоба выброса

1. Выключите двигатель.
2. Дождитесь остановки лопастей крыльчатки.
3. Выполните очистку желоба с помощью подручных средств. Запрещается выполнять очистку руками.

Обслуживание и хранение

1. Периодически выполняйте проверку затяжки срезных болтов и других крепежных деталей.
2. Запрещается хранить оборудование с топливом в баке в помещениях, в которых находятся источники тепла. Перед постановкой на хранение в закрытом помещении дождитесь остывания двигателя.
3. Соблюдайте условия длительного хранения.
4. Содержите наклейки в чистоте и заменяйте их в случае повреждения.
5. После окончания работы дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы не допустить примерзания шнека/крыльчатки.
6. Если вы пролили топливо, не запускайте двигатель, переместите снегоотбрасыватель и дождитесь полного испарения пролитого топлива.
7. Соблюдайте правила безопасности при заправке топливом.
8. Перед хранением соблюдайте инструкции руководства к двигателю.
9. Следуйте указаниям руководства по эксплуатации двигателя для его запуска после хранения.
10. Проверяйте затяжку крепежных деталей и содержите оборудование в рабочем состоянии.
11. Содержите средства защиты в нормальном состоянии.
12. При необходимости выполняйте замену поврежденных/изношенных деталей.
13. Периодически проверяйте работу элементов управления. При необходимости выполняйте регулировку и обслуживание.
14. Для замены и ремонта используйте только оригинальные детали.
15. Осуществляйте регулировку и настройку в соответствии с техническими требованиями.
16. Ремонт и обслуживание осуществляйте в официальных сервисных центрах.
17. Не выполняйте ремонтные работы без соответствующей квалификации.

Выхлопные газы

1. Выхлопные газы содержат токсичные вещества.
2. См. предельно допустимый выброс на двигателе.

Система зажигания

1. Система зажигания соответствует стандарту ICES-002.

СБОРКА

Не выбрасывайте запасные части, пока не выполните сборку снегоотбрасывателя.



ВНИМАНИЕ: перед выполнением сборки или обслуживания извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: единица измерения момента затяжки – Нм. Момент затяжки определяется с помощью динамометрического ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ: крепежные детали показаны на рис. 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: иллюстрации находятся на последних страницах руководства.

Необходимые инструменты:

- 1 Нож
- 1 Плоскогубцы
- 2 Гаечных ключа 1/2"
- 2 Гаечных ключа 9/16"
- 2 Гаечных ключа 3/4"
- 1 Рулетка или линейка
- 1 Отвертка
- 1 Гаечный ключ 3/8"
- 1 Гаечный ключ 7/16"

Распаковка

1. На рис. 3 снегоотбрасыватель показан в транспортной упаковке.
2. Снимите упаковочный материал с колес, рукояток и корпуса ротора.
3. Извлеките мешок с крепежными деталями.
4. Разрежьте упаковку рядом с рукоятками.
5. Вытяните снегоотбрасыватель за рукоятку. **Не тяните за тросик.**
6. Снимите оставшийся упаковочный материал.
7. Срежьте все пластиковые стяжки, крепящие тросы управления к рукоятке.
8. В случае отсоединения тросов подсоедините их к рычагам.

Сборка рукояток

1. Ослабьте крепежные детали (1) в верхних отверстиях нижней части рукоятки (рис. 4).
2. Извлеките крепежные детали и болт с проушиной (11) из нижних отверстий нижней части рукоятки.
3. Переместите рычаг переключения скорости (6) в первое переднее положение (рис. 1).
4. Поднимите верхнюю рукоятку (2) в рабочее положение (рис. 4).
ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь, что тросы не зажаты между рукоятками.
5. Установите крепежные детали, снятые в п. 2. Не затягивайте, пока не поставите все крепежные детали.
6. Подсоедините коленчатую тягу (15) к шарнирному устройству (16) и закрепите с помощью шплинта (12) (рис. 5).
7. Затяните гайку на болту (11). Убедитесь, что болт (11) выровнен и угловой рычаг (18) свободно вращается.
8. Затяните все крепежные детали.

Установка ручек рычагов (рис. 6). ПРИМЕЧАНИЕ: если ручки уже установлены, переходите к следующему пункту.

1. Закрепите ручку (3) на рычаге переключения скорости (2) с помощью стопорной гайки (1).
2. Убедитесь, что рычаг (2) работает правильно.

Сборка дефлектора желоба

1. Скрепите дефлектор (2) и кольцо с защитой (3) с помощью четырех винтов (4) и гаек (5) (рис. 7).

ПРИМЕЧАНИЕ: совместите вырез кольца желоба со стрелкой на внешнем кольце.

2. Затяните винты (4).

Проверка тросов

1. Проверьте трос привода (1) и трос ротора (2) (рис. 8).
2. В случае отсоединения троса (5) от рычага (6) закрепите трос на Z-образном креплении (7) (рис. 10).

Установка высоты колодок (рис. 1)

См. раздел «Обслуживание».

Регулировка длины тросов

Длина тросов отрегулирована на заводе-изготовителе. При возникновении необходимости регулировки см. раздел «Обслуживание».

Установка пробойника (дополнительное оборудование)

1. Ослабьте крепления (2) пробойников (1) (рис. 11).
2. Поднимите пробойники на необходимую высоту.
3. Затяните крепления.

Подготовка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель поставляется с завода заполненный маслом. Проверьте уровень и долейте при необходимости.



ВНИМАНИЕ: по вопросам, связанным с типом масла и

топлива см. руководство по эксплуатации двигателя. Используйте соответствующую емкость для топлива. Не курите во время заправки. Не заливайте топливо в закрытом помещении. Перед заправкой выключите двигатель и дождитесь его остывания. Проверьте уровень масла.

ВАЖНО! Перед началом работы

- Проверьте затяжку креплений.
- Снимите пусковой шнур с двигателя (модели с электрическим пуском).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ: разрешается использовать только навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем снегоотбрасывателя.

Управление выбросом снега

ВНИМАНИЕ:



запрещается выполнять выброс снега в сторону людей.



ВНИМАНИЕ: выключайте двигатель перед очисткой желоба, корпуса или перед оставлением оборудования.

1. Поверните угловой рычаг (2), чтобы изменить направление выброса (рис. 1).
2. Ослабьте гайку (1) на дефлекторе (2), чтобы установить дальность. Для увеличения дальности переместите дефлектор вверх, для уменьшения – вниз. Затяните гайку.

Остановка снегоотбрасывателя (рис. 1)

1. Чтобы остановить выброс снега, отпустите рычаг шнека (5).
2. Чтобы остановить движение снегоочистителя, отпустите рычаг управления движением (1).
3. Для выключения двигателя, поставьте выключатель (13) в положение «OFF».

ВНИМАНИЕ: во избежание обратной вспышки или повреждения двигателя не останавливайте двигатель с помощью заслонки.

Изменение направления движения (рис. 1)

1. Чтобы изменить скорость движения, сначала отпустите рычаг управления движением (1), а затем с помощью рычага переключения скорости (6)

выберите необходимую скорость.

2. Скорость движения зависит от состояния снега. Выберите скорость с помощью рычага (6).

Ск-ть 1,2 Мокрый, тяжелый

Ск-ть 3 Слабый

Ск-ть 4 Очень слабый

Ск-ть 5,6 только транспортировка

3. Для движения вперед нажмите рычаг (1). Выполняйте повороты, перемещая рукоятки снегоотбрасывателя.
4. Для движения задним ходом отпустите рычаг (1).
5. Переместите рычаг скорости (6) в положение 1-ой или 2-ой задней скорости.
6. Нажмите рычаг управления (1).

ВАЖНО: запрещается перемещать рычаг переключения скорости (6) пока зажат рычаг управления (1).

Выброс снега (рис. 1)

1. Нажмите рычаг привода шнека (5).
2. Чтобы прекратить выброс снега, отпустите рычаг (5).



ВНИМАНИЕ: во избежание повреждения глаз работайте только в защитных очках.

Блокировка колес (рис. 13)

1. Правое колесо крепится к оси с помощью стопорного штифта (1). Снегоотбрасыватель поставляется с завода со штифтом в закрытом положении (2).
2. Для улучшения маневренности в условиях слабого снега переместите штифт в открытое положение (3).

Перед запуском двигателя

1. Ознакомьтесь с элементами управления и их функциями.

2. Проверьте натяжение троса сцепления перед запуском двигателя (см. раздел «Обслуживание»).
3. Проверьте затяжку креплений.
4. Проверьте положение высоты колодок.
5. Проверьте давление воздуха в шинах (1-1,25 бар). Не превышайте значение максимального давления.

Остановка двигателя (рис. 1)

1. Поставьте выключатель (13) в положение «OFF».
2. Извлеките ключ (8).

ВНИМАНИЕ: во избежание обратной вспышки или повреждения двигателя не останавливайте двигатель с помощью заслонки.

Запуск двигателя (рис. 1)

Модели с электростартером
ПРИМЕЧАНИЕ: электростартер можно установить дополнительно на двигатель с ручным пуском. По вопросам приобретения набора электростартера обратитесь в официальный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ: электростартер оснащен трехпроводным

шнуром со штепселем и работает от бытовой сети переменного тока. Во избежание поражения электричеством шнур следует заземлить. Разрешается подключать стартер только к трехпроводной заземленной сети. Сначала подключите шнур к распределительной коробке (11) снегоотбрасывателя. Затем вставьте штепсель в розетку. При отключении сначала извлекайте штепсель из розетки.

Запуск холодного двигателя (р.1)

1. Проверьте уровень масла.
2. Заправляйте бак обычным неэтилированным бензином.

3. Убедитесь, что рычаг привода колес (1) и рычаг привода шнека (5) находятся в отключенном положении.
4. Поверните выключатель (13) в положение «ON».
5. Вставьте ключ (8).
6. Поставьте ручку заслонки (14) в положение «СНОКЕ».
7. Подсоедините шнур к электростартеру.
8. Вставьте штепсель в розетку сети переменного тока.
9. Нажмите на кнопку праймера (9) и задержите на 2 секунды (см. руководство по эксплуатации двигателя).
10. Для запуска двигателя нажмите на кнопку пуска (10). Не держите кнопку нажатой более 5 секунд. Интервал между нажатиями должен составлять 1 минуту.
11. (Ручной пуск) Плавно потяните за рукоятку ручного пуска (12) и, когда почувствуете сопротивление, резко дерните ее, чтобы запустить двигатель. Плавно верните ручку в первоначальное положение.
12. Если двигатель не запускается после 5-ой или 6-ой попытки, см. раздел «Устранение неисправностей».
13. Дождитесь прогрева двигателя в течение нескольких минут. Переместите ручку заслонки (14) в положение «RUN».
14. (Электропуск) Сначала извлеките штепсель из розетки, затем отсоедините шнур от стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: при температуре наружного воздуха ниже -18°C дождитесь прогрева двигателя перед началом эксплуатации

снегоотбрасывателя.



ВНИМАНИЕ:
запрещается держать двигатель работающим в

закрытых помещениях без соответствующей вентиляции. Не дотрагивайтесь до движущихся деталей и глушителя (66°C).

Запуск прогретого двигателя

Если двигатель прогрет, не открывайте заслонку (14) и нажимайте кнопку праймера (9). Если двигатель не запускается, следуйте указаниям п. «Запуск холодного двигателя».

ПРИМЕЧАНИЕ: не используйте праймер для запуска прогретого двигателя.

Запуск двигателя с замерзшим электростартером (рис. 1)

1. Используйте ручной пуск.
2. Дерните ручку несколько раз, пока двигатель не запустится.

В холодную погоду на двигателе образуется конденсат. Во избежание примерзания рукоятки пуска и элементов управления двигателя выполняйте следующие действия после каждой эксплуатации:

1. После завершения работы со снегоотбрасывателем дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы не допустить примерзания ротора/крыльчатки.
2. Выключите двигатель и дождитесь его остывания.
3. Медленно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете усилие и остановитесь. Отпустите рукоятку. Повторите процедуру три раза.
4. Удалите весь снег и влагу в районе корпуса карбюратора, элементов управления. Несколько раз вытяните и опустите рукоятку пуска и заслонки.

Очистка корпуса шнека от снега и мусора



ВНИМАНИЕ:
запрещается очищать корпус шнека руками.

Для этой цели используйте палку, монтировку или иные подручные средства.

На некоторых моделях инструмент для очистки (1) (рис. 21) крепится к верхней части корпуса шнека.

1. Отпустите рычаг привода шнека (5) (рис. 1).
2. Извлеките ключ (8).
3. Не помещайте свои руки в корпус шнека или желоб выброса (3).
4. Выполните очистку с помощью инструмента (1) (рис. 21).

Рекомендации

1. Производительность снегоотбрасывателя зависит от скорости движения. Двигайтесь медленно в условиях глубокого, замерзшего или мокрого снега. Если колеса пробуксовывают, снизьте скорость.
2. Эффективнее всего убирать снег сразу после его появления.

ВНИМАНИЕ: не перегружайте снегоотбрасыватель, пытаясь убрать снег на высокой скорости.

3. Для полной уборки снега дорожки должны немного перекрываться.
4. По возможности выполняйте выброс снега по ветру.
5. При нормальных условиях скребок должен располагаться на 3 мм выше колодок. В условиях очень плотного снега поднимите колодки вверх, чтобы скребок касался поверхности.
6. В условиях каменистой местности установите колодки на 32 мм ниже скребка.

7. После завершения уборки снега дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, чтобы снег и лед на двигателе оттаяли.

8. Выполняйте очистку снегоотбрасывателя после каждой эксплуатации.

9. Удалите лед, снег и мусор со снегоотбрасывателя. Смойте водой соль и химикаты. Насухо протрите оборудование.

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ

ОБСЛУЖИВАНИЕ	Перед каждой эксплуатацией	Первые 2 часа	Каждые 5 часов	Каждые 10 часов	Каждые 25 часов	Каждый сезон	Перед хранением	Даты обслуживания
Проверка уровня масла	√		√			√		
Замена машинного масла					√	√		
Проверка и затяжка креплений	√					√		
Проверка свечи зажигания					√	√		
Регулировка приводного ремня		√			√	√		
Проверка топлива	√							
Слив топлива							√	
Проверка регулировки троса муфты шнека		√				√		
Проверка регулировки троса сцепления		√				√		
Смазка всех осевых точек				√			√	
Смазка вала шнека				√			√	
Смазка приводных цепей и зубчатых колес				√			√	

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Иллюстрации представлены на последних страницах руководства.

Соблюдайте правила технического обслуживания, чтобы содержать технику в рабочем состоянии. По вопросам обслуживания двигателя см. руководство по эксплуатации двигателя.



ВНИМАНИЕ: перед проверкой, регулировкой (кроме карбюратора) или ремонтом извлеките ключ.

Общие рекомендации

Гарантия не распространяется на детали, вышедшие из строя по причине неправильного обращения. Соблюдайте обслуживание снегоотбрасывателя в соответствии с указаниями настоящего руководства. Периодически выполняйте регулировку.

После каждой эксплуатации

- Проверьте крепление и состояние деталей.
- Выполняйте затяжку ослабленных креплений.

- Выполняйте проверку и обслуживание шнека.
- Проверьте работу элементов управления.
- Любые поврежденные или изношенные детали подлежат немедленной замене.
- Выполняйте проверку состояния предупреждающих наклеек. В случае их повреждения или утери осуществляйте замену.

Выполняйте проверку регулировки деталей как минимум один раз в сезон.

Выполняйте регулировку ремня привода шнека после первых 2 – 4 часов, в середине сезона и в последствие дважды в сезон.

Смазка

Каждые 10 часов (рис. 14)

1. Вводите смазку в масленки (1) с помощью шприца.
2. Каждый раз поле замены срезного болта выполняйте смазку вала шнека.
3. Смазывайте все осевые точки.

Каждые 25 часов

Смазывайте шестерню желоба (1) автомобильным маслом (рис. 5).

Цепи

1. Включите первую передачу с помощью рычага (6) (рис.1).
2. Слейте топливо из бака. Поставьте снегоотбрасыватель вертикально на корпус шнека (4).

ВНИМАНИЕ:

выполняйте слив топлива на открытом воздухе, вдали от

источников пламени и тепла.

3. Ослабьте болты (3) на нижней панели (2) (рис.23).
4. Снимите нижнюю панель.
5. Смажьте цепи (5) смазкой для цепей (рис. 15).
6. Протрите вал и зубчатые колеса (6) моторным маслом 5W30.

ПРИМЕЧАНИЕ: во избежание повреждения не допускайте попадания смазки или масла на ведущий диск (1) или фрикционное колесо (3).

Удаляйте остатки смазки или масла с помощью растворителя на спиртовой основе.

7. Установите нижнюю панель (2) (рис. 23).
8. Затяните болты (3).

Детали, не требующие смазки (рис. 15)

1. Не смазывайте вал и зубчатые колеса (6). Все подшипники и втулки

имеют смазку на весь срок службы. Перед хранением нанесите немного моторного масла 5W30 на ветошь и протрите ей вал и зубчатые колеса (6), чтобы предотвратить коррозию.

2. При попадании масла или смазки на ведущий диск или фрикционное колесо немедленно выполните их очистку.
3. Коробка шестерен шнека не требует смазки. В случае вытекания смазки из коробки выполните ее проверку в официальном сервисном центре.

Регулировка высоты колодок (рис. 1)

На снегоотбрасывателе установлены две регулируемые по высоте колодки (7). С их помощью осуществляется подъем передней части снегоотбрасывателя. Для эксплуатации на нормальной твердой поверхности, такой как проезжая часть или тротуар, выполните регулировку положения колодок следующим образом:

1. Расположите снегоотбрасыватель на ровной поверхности.
2. Убедитесь, что давление воздуха в шинах обоих колес одинаковое (1-1,25 бар).
3. Поставьте дополнительные срезные болты под окончания скребка (15), рядом с колодками (7).
4. Ослабьте гайки (16), крепящие колодки. Чтобы опустить переднюю часть снегоотбрасывателя, поднимите колодки. Затяните гайки (16).

ПРИМЕЧАНИЕ: для каменистой или неровной поверхности опустите колодки, чтобы поднять переднюю часть снегоотбрасывателя.

ВНИМАНИЕ: во время работы соблюдайте соответствующий

клиренс. Существует опасность сбора и выброса камней и других

посторонних предметов.

Регулировка скребка (рис. 1)

После длительного использования скребок (15) изнашивается.

Следует выполнять регулировку таким образом, чтобы клиренс между скребком и поверхностью составлял 3 мм.

1. Расположите снегоотбрасыватель на ровной поверхности.
2. Убедитесь, что давление воздуха в шинах обоих колес одинаковое (1-1,25 бар).
3. Ослабьте болты и гайки, крепящие скребок (15) к корпусу шнека (4).
4. Установите высоту скребка (3 мм) над поверхностью.
5. Затяните болты и гайки. Убедитесь, что скребок расположен параллельно поверхности.
6. Для увеличения срока службы скребка переставляйте местами его крепежи.

Проверка и регулировка тросов

Длина троса управления шнеком и троса управления движением отрегулирована на заводе-производителе. Во время эксплуатации трос может растянуться.

Для проверки троса (рис. 16):

1. Отсоедините Z-образное крепление (1) от рычага (2).
2. Переместите рычаг так, чтобы он касался пластикового упора (3).
3. Трос отрегулирован правильно, если центр Z-образного крепления (1) совпадает с отверстием (4) рычага (2) и трос не провисает.

Регулировка троса привода шнека

1. Слейте топливо из бака. Поставьте снегоотбрасыватель вертикально на корпус шнека.



выполняйте слив топлива на открытом воздухе, вдали от

источников пламени и тепла.

2. Отсоедините Z-образное крепление (1) от рычага (2) (рис. 16).
3. Откройте крышку пружины (5). Проденьте трос (6) через пружину, чтобы показался его плоский конец (7) (рис. 17).
4. Зажмите плоский конец троса плоскогубцами и вращайте гайку (8), пока не исчезнет провисание.
5. Вытяните трос через пружину.
6. Подсоедините Z-образное крепление (1) к рычагу (2) (рис. 16).

ПРИМЕЧАНИЕ: при замене или регулировке ремня привода шнека проверяйте регулировку троса.

Регулировка троса управления движением

1. Слейте топливо из бака. Поставьте снегоотбрасыватель вертикально на корпус шнека.
2. Ослабьте болты (3) на нижней панели (2) (рис.23).
3. Снимите панель.
4. Отсоедините Z-образное крепление (1) от рычага (2) (рис. 16).
5. Снимите кожух троса (3) со скобы регулировки троса (4) (рис. 28).
6. Протяните нижний конец троса (5) через скобу (4), чтобы снять крепление (6).
7. Снимите крепление со скобы и передвиньте к следующим отверстиям на скобе.
8. Вытяните трос через скобу.
9. Наденьте на скобу кожух троса (3).
10. Подсоедините крепление (1) к рычагу (2) (рис. 16).
11. Чтобы проверить регулировку, зажмите рычаг привода и проверьте длину «А» пружины (7)

(рис. 15). Длина должна составлять 76 – 85 мм.

12. Установите нижнюю панель (2) (рис. 23).
13. Затяните болты на панели.

Регулировка ремней

Ремень привода шнека

Если снегоотбрасыватель не осуществляет выброс снега, проверьте регулировку троса привода шнека. В случае правильной регулировки троса проверьте состояние ремня привода шнека. Поврежденный ремень подлежит замене.

Регулировка натяжения

выполняется следующим образом:

1. Извлеките ключ (8) (рис.1).
2. Отверните винт (2) с кожуха ремня (1). Снимите кожух (рис. 18).
3. Ослабьте гайку (2) на холостом шкиве (3). Переместите шкив на 3 мм в направлении ремня (4) (рис. 19).
4. Затяните гайку (2).
5. Зажмите рычаг привода шнека. Проверьте натяжение ремня привода шнека (4). При правильной регулировке ремень прогибается (5) на 12,5 мм, если на него нажать. Повторите регулировку, если натяжение слабое (рис. 22).
6. Установите кожух ремня (1) и затяните винт (2) (рис. 18).
7. Проверьте регулировку троса шнека.

Ремень привода колес

Ремень привода колес натягивается пружиной и не требует регулировки. Если ремень проскальзывает, замените его.

Замена ремней

Используйте только оригинальные ремни.

Для выполнения некоторых действий вам понадобится помощь другого человека.

Замена ремня привода шнека

Если ремень шнека поврежден, выброс снега не осуществляется.

1. Извлеките ключ (8) (рис.1).
2. Ослабьте болты (3) нижней панели (2) (рис. 23).
3. Снимите нижнюю панель (2).
4. Отверните винт (2) кожуха ремня (1). Снимите кожух (рис. 18).
5. Ослабьте направляющую ремня (9). Отведите направляющую от шкива привода шнека (10) (рис. 19).
6. Снимите ремень шнека с холостого шкива (3).
7. Снимите ремень привода шнека с ведущего шкива (11).
8. Отверните четыре верхних болта (21), скрепляющих корпус шнека (22) и двигателя (23). Ослабьте два нижних болта (24). Теперь корпус шнека и двигатель можно разъединить (рис. 20).
9. Снимите старый ремень привода шнека (4) со шкива привода шнека (10). Установите новый ремень (рис. 19).
10. Наденьте ремень (4) на шкив привода шнека (10).
11. Скрепите корпус шнека с двигателем при помощи болтов. Затяните нижние болты (24).
12. Наденьте ремень (4) на ведущий шкив (11).
13. Пропустите ремень под холостым шкивом (3).
14. Отрегулируйте ремень привода шкива.
15. Отрегулируйте направляющую ремня (9).
16. Установите кожух ремня (1). Затяните винт (2) (рис. 18).
17. Проверьте регулировку тросов.

Замена ремня привода колес

Если снегоотбрасыватель не приводится в движение, проверьте состояние ремня привода колес.

1. Извлеките ключ (8) (рис.1).
2. Снимите ремень привода шнека.
3. Снимите E-образное кольцо (17) с одного конца штанги (18). Извлеките штангу (рис. 19).
4. Снимите пружину (16).
5. Снимите старый ремень привода колес (13) со шкива привода колес (14) и ведущего шкива (15). Установите новый ремень.
6. Наденьте ремень (13) на шкив привода колес (14) и ведущий шкив (15).
7. Выверните холостой шкив (12) и ремень привода колес (13).
8. Установите пружину (16).
9. Вставьте штангу (18) и закрепите E-образным кольцом (17).
10. Нижняя часть опорной пластины (20) должна располагаться между базовыми опорами (19). Убедитесь, что опорная пластина надежно закреплена (рис. 31).

ПРИМЕЧАНИЕ: если снегоотбрасыватель не приводится в движение после замены ремня привода, проверьте расположение опорной пластины между опорами.

11. Установите и отрегулируйте ремень привода шнека (4) (рис.19).
12. Отрегулируйте направляющую ремня (9).
13. Установите нижнюю панель (2) (рис. 23).
14. Затяните болты (3) на панели.
15. Установите кожух ремня (1). Затяните винт (2) (рис. 18).
16. Проверьте регулировку тросов.

Регулировка направляющей ремня

1. Извлеките ключ (8) (рис.1).
2. Отверните винт (2). Снимите кожух ремня (1) (рис. 18).
3. Зажмите рычаг привода шнека (5).
4. Замеряйте расстояние между направляющей (2) и ремнем привода шнека (3). Расстояние (4) должно составлять 3 мм (рис. 24).
5. Для регулировки ослабьте болт крепления направляющей ремня (2). Поставьте направляющую в правильное положение (4). Затяните болт направляющей.
6. Установите кожух ремня (1). Затяните винт (2) (рис. 18).

Регулировка и замена фрикционного колеса

Проверка

Если снегоотбрасыватель не приводится в движение, проверьте ремень привода колес, трос привода колес или фрикционное колесо. Поврежденное или изношенное колесо подлежит замене.

1. Слейте топливо из бака. Поставьте снегоотбрасыватель вертикально на корпус шнека.
2. Извлеките ключ (8).
3. Ослабьте болты на нижней панели (2) (рис. 23).
4. Снимите нижнюю панель (2).
5. Включите первую скорость с помощью рычага переключения скоростей (6).
6. Правильное расстояние «А» между правой стороной фрикционного колеса (4) и внешней поверхностью корпуса двигателя должно составлять:

Размер шины 12 и 13” 16”	Расстояние «А» 10,5 см 10,95 см
--------------------------------	---------------------------------------

Если расстояние неверное, выполните регулировку:

Регулировка фрикционного колеса

1. Включите первую скорость.
2. Ослабьте болты на тяге управления скоростью (8) (рис. 9).
3. Поставьте фрикционное колесо в правильное положение (рис. 25).
4. Затяните болты на тяге управления скоростью.
5. Установите нижнюю панель.
6. Затяните болты на нижней панели.

Замена фрикционного колеса

1. Слейте топливо из бака. Поставьте снегоотбрасыватель вертикально на корпус шнека.
2. Извлеките ключ (8).
3. Снимите левое колесо (10) с оси (11) (рис. 29).
4. Ослабьте болты (3) на нижней панели (2).
5. Снимите нижнюю панель (2).
6. Отверните крепления, фиксирующие ведущее зубчатое колесо (12) на оси (11).
7. Снимите правое колесо, ось (11) и ведущее зубчатое колесо (12).
8. Отверните четыре болта (16), крепящие подшипники (7) на валу (8) (рис. 31).
9. Снимите вал и подшипники.
10. Снимите три болта (4), крепящие фрикционное колесо (5) на втулке (6) (рис. 27).
11. Отсоедините фрикционное колесо от втулки и снимите его с вала (8).

12. Закрепите новое фрикционное колесо на втулке с помощью болтов.
13. Установите вал (8) и подшипники (7), и закрепите их болтами 9 (рис. 32).

Установите шайбы (17). Две шайбы (13) должны быть совмещены с приводными рычагами (14).

14. Убедитесь, что вал (8) свободно вращается.
15. Установите правое колесо, ось (11) и ведущее зубчатое колесо (12) и закрепите с помощью болтов. Наденьте цепь (15) на ведущее зубчатое колесо (12) (рис. 30).
16. Проверьте регулировку фрикционного колеса.
17. Убедитесь, что поверхности ведущего диска и фрикционного колеса не имеют следов масла или смазки.
18. Установите нижнюю панель (2) (рис. 23).
19. Затяните болты (3) на нижней панели.
20. Установите левое колесо (10) на оси (11) и закрепите.

Замена срезного болта

Шнек крепится на валу с помощью срезных болтов. Они предназначены для защиты шнека от попадающих посторонних предметов.



ВНИМАНИЕ: в целях безопасности используйте только оригинальные срезные болты.

1. Остановите двигатель с помощью выключателя (13) (рис. 1). Отключите все элементы управления.
2. Извлеките ключ (8). Дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.
3. Введите смазку в масленку (1) вала шнека (рис. 14).
4. Совместите отверстие

шнека с отверстием вала (рис. 26). Установите новый срезной болт (2), шайбу (3) и стопорную гайку (4).

Подготовка снегоотбрасывателя к хранению



ВНИМАНИЕ: запрещается сливать топливо внутри помещения и рядом с источником пламени. Пары бензина взрывоопасны.

При подготовке снегоотбрасывателя к длительному хранению см. руководство по эксплуатации двигателя (доступно с некоторыми моделями).

1. Слейте топливо из бака.
2. Запустите двигатель и дождитесь, пока в нем закончится топливо.
3. Запрещается хранить снегоотбрасыватель с топливом в баке рядом с источниками пламени и тепла (обогревателями, сушилками и т.п.). Перед хранением дождитесь, пока остынет двигатель.
4. Слейте машинное масло, пока двигатель теплый. Залейте свежее масло в картер.
5. Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 15 мл машинного масла.
6. Выполните полную очистку снегоотбрасывателя.
7. Выполните смазку всех необходимых точек.
8. Проверьте затяжку всех крепежных деталей. Проверьте состояние всех движущихся компонентов снегоотбрасывателя. При необходимости выполните их замену.
9. Нанесите на все неокрашенные участки металлических деталей антикоррозийную консистентную смазку.

10. Поставьте снегоотбрасыватель в чистом и сухом помещении с хорошей вентиляцией, на безопасном удалении от источников искры или пламени.

11. При хранении машины на открытом воздухе она не должна стоять на земле.
12. Накройте снегоотбрасыватель влагоотталкивающим материалом. Не используйте пластик.

Заказ запасных частей

Список запасных частей представлен на последних страницах настоящего руководства по эксплуатации или в отдельном каталоге.

Используйте только запасные части, одобренные производителем. Запрещается применять оборудование и аксессуары, не предназначенные для данного снегоотбрасывателя. При заказе указывайте номер модели.

По вопросам приобретения запасных частей обращайтесь к официальному дилеру. Запасные части для двигателя, коробки передач или трансмиссии имеются в наличии в официальных сервисных центрах производителя. При оформлении заказа укажите следующую информацию:

- (1) Номер модели
- (2) Серийный номер
- (3) Номер запасной части
- (4) Количество.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Трудности при запуске	Дефект свечи зажигания	Выполните замену свечи
	Вода или грязь в топливной системе	Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, промойте систему и залейте свежее топливо
Неустойчивая работа двигателя	Засор топливопровода, отсутствие топлива в баке, несвежее топливо	Прочистите топливопровод, проверьте подачу топлива, залейте свежее топливо
Двигатель глохнет	Снегоотбрасыватель работает с закрытой заслонкой	Откройте заслонку (положение «RUN»)
Неустойчивая работа двигателя; потеря мощности	Вода или грязь в топливной системе	Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора, промойте систему и залейте свежее топливо
Излишняя вибрация	Слабое крепление деталей, повреждение крыльчатки	Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Затяните все болты и выполните необходимый ремонт. При невозможности устранения вибрации обратитесь в сервисный центр.
Снегоотбрасыватель не приводится в движение	Слабое натяжение или повреждение приводного ремня	Выполните замену ремня
	Неправильная регулировка приводного троса	Выполните регулировку троса
	Износ или повреждение фрикционного колеса	Выполните замену фрикционного колеса
Выброс снега не осуществляется	Слабое натяжение или повреждение ремня привода шнека	Выполните регулировку ремня; при повреждении замените его
	Неправильная регулировка троса привода шнека	Выполните регулировку троса
	Повреждение срезного болта	Выполните замену болта
	Засор желоба выброса	Остановите двигатель и извлеките ключ. Выполните очистку желоба и корпуса шнека
	Попадание постороннего предмета в шнек	Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Удалите посторонний предмет.



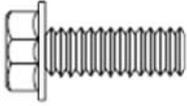
2 - 9524



2 - 3943



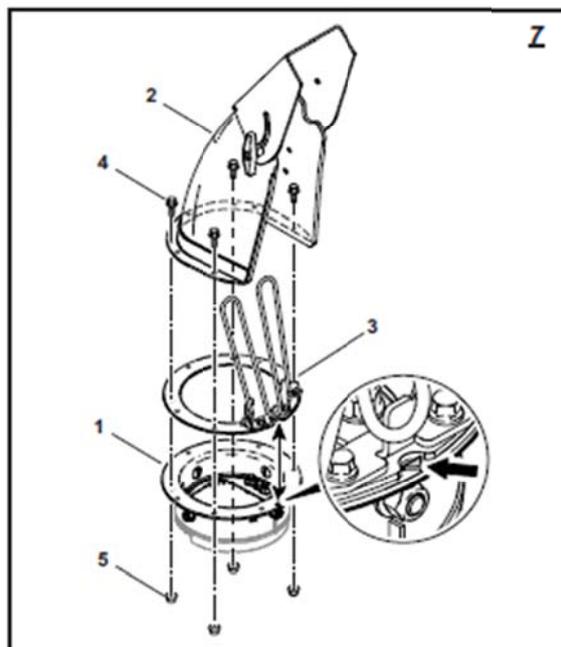
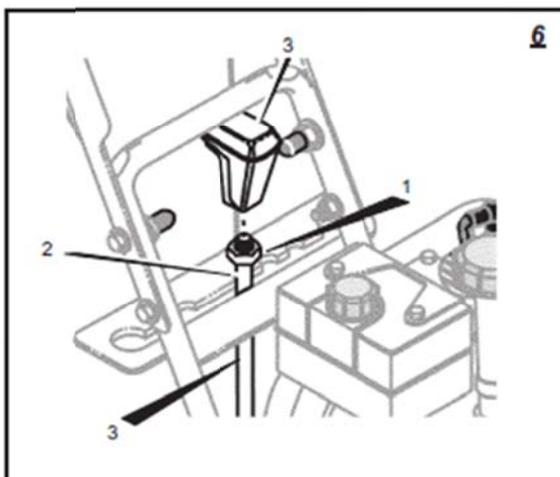
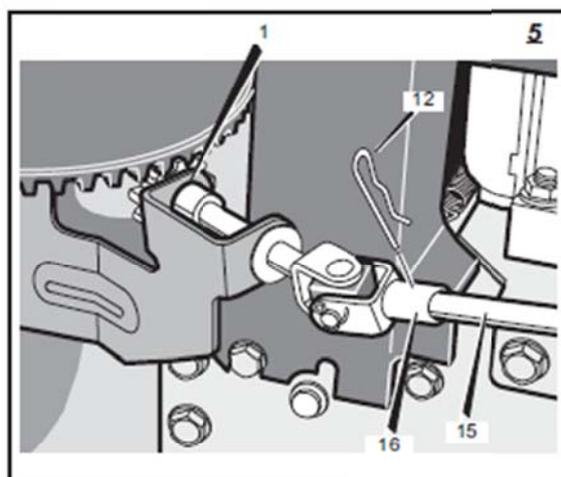
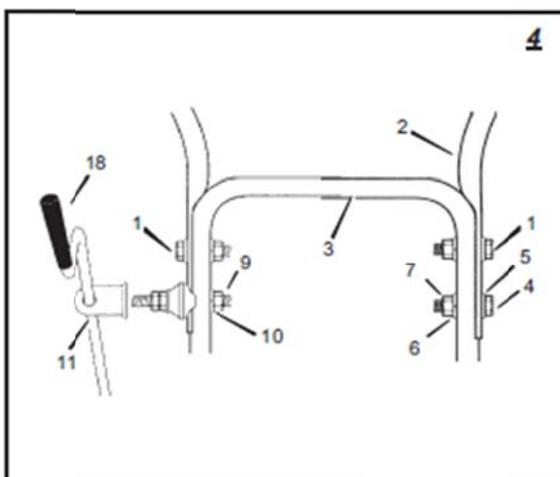
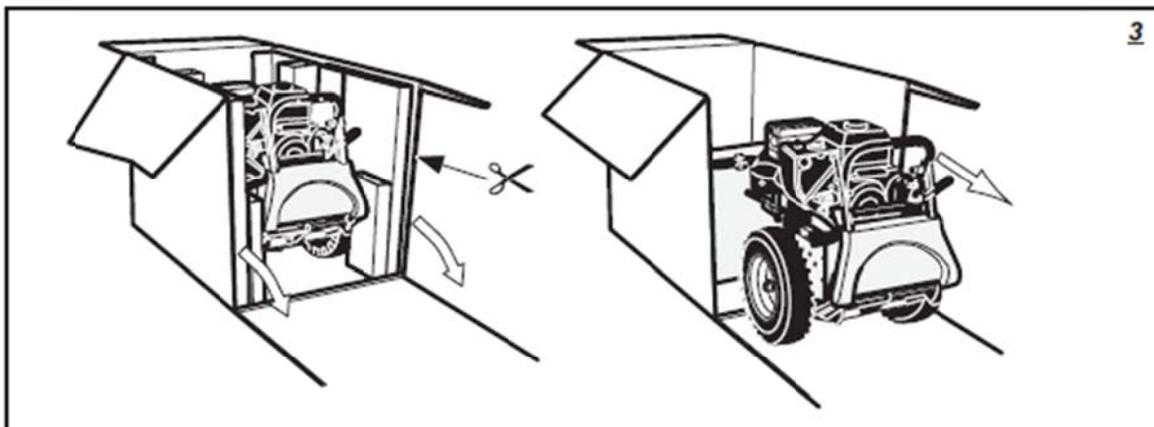
2 - 73826

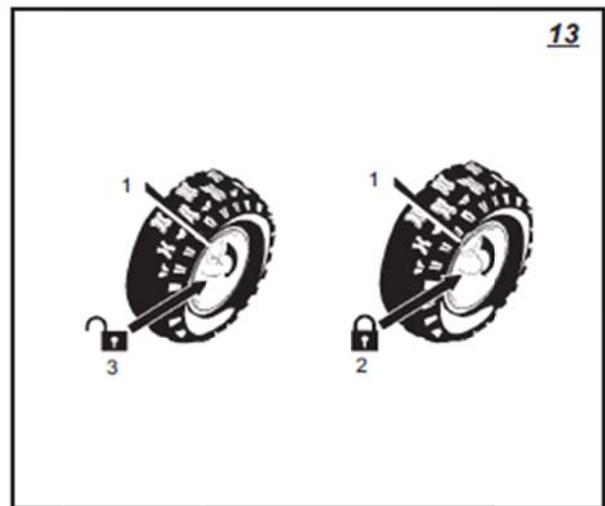
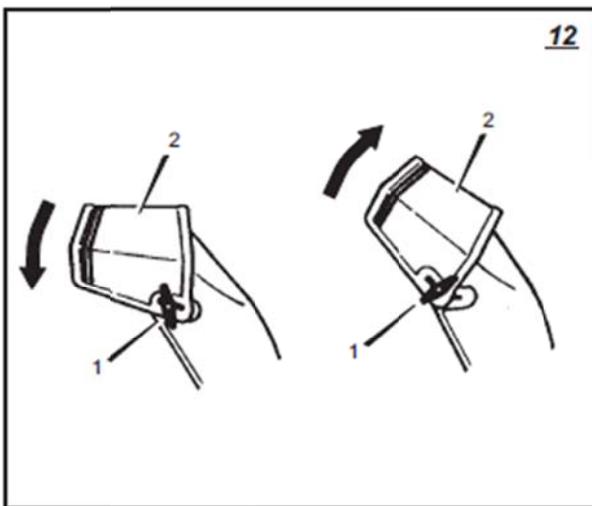
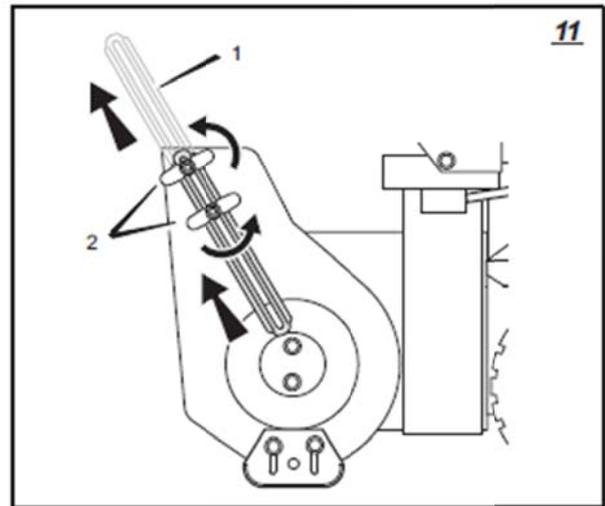
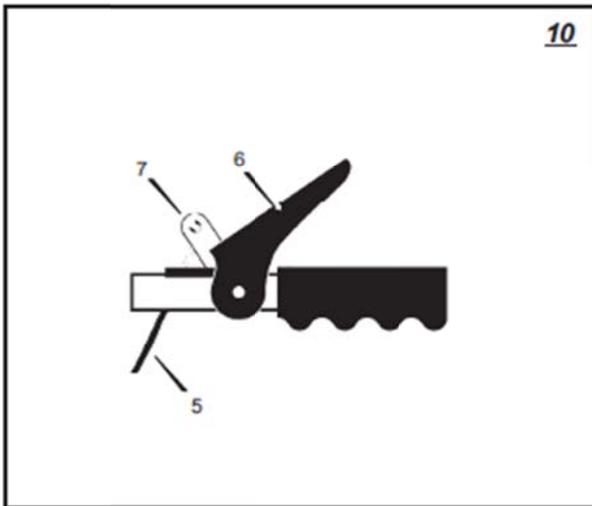
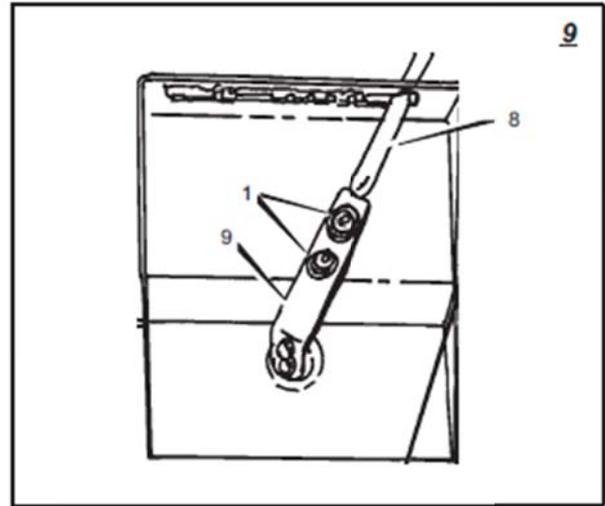
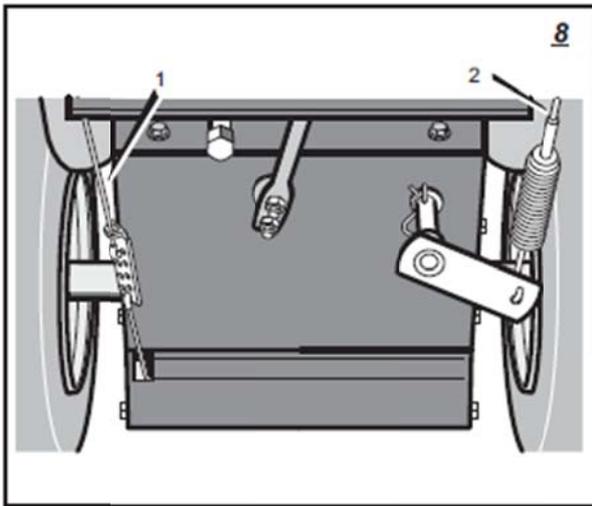


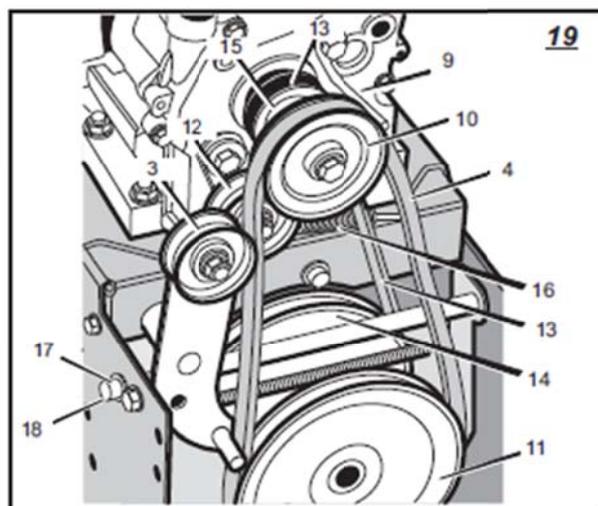
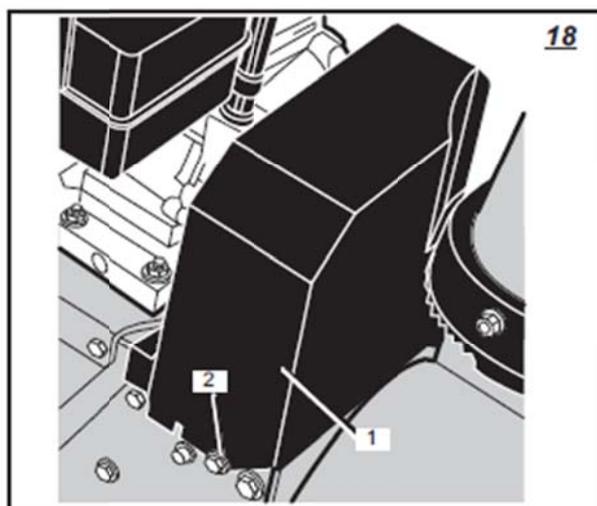
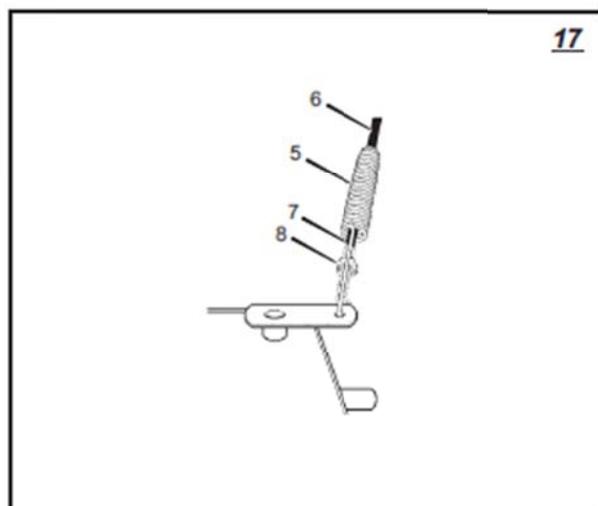
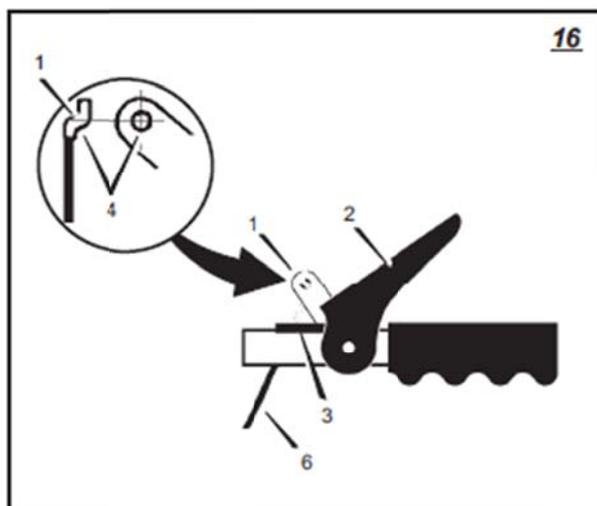
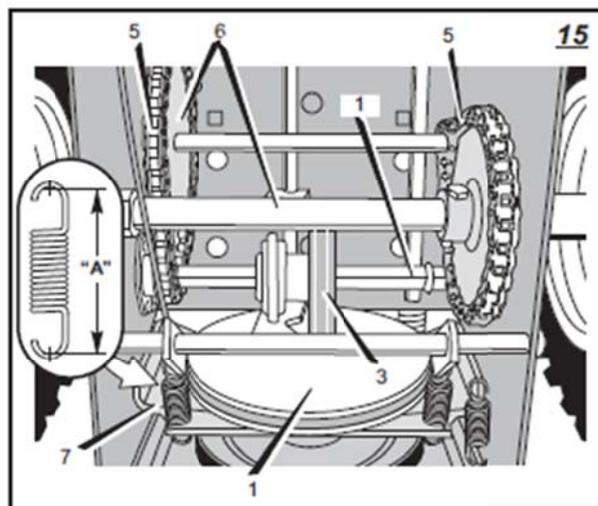
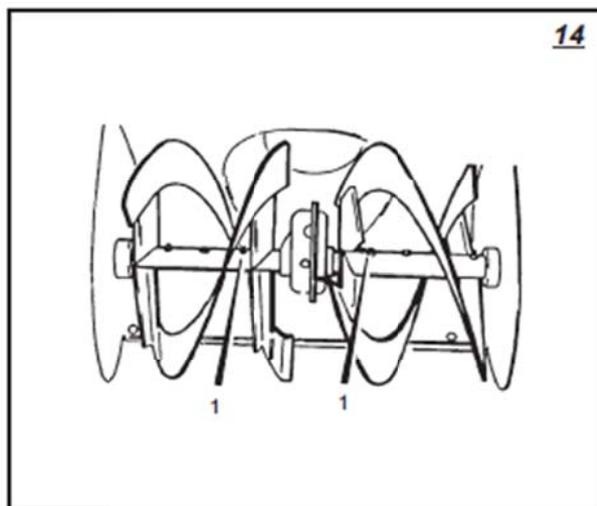
4 - 1935450

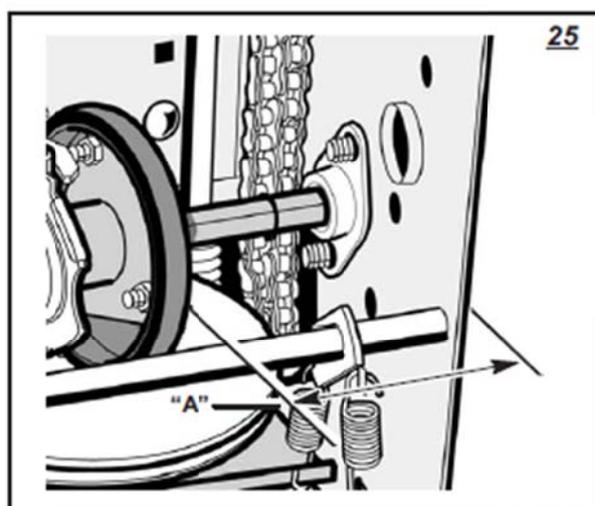
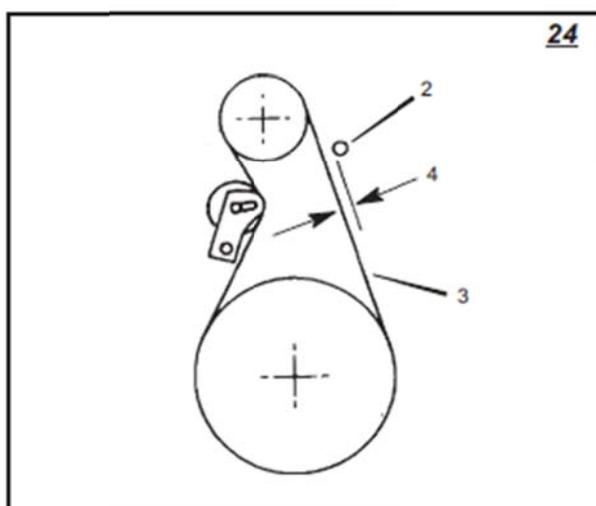
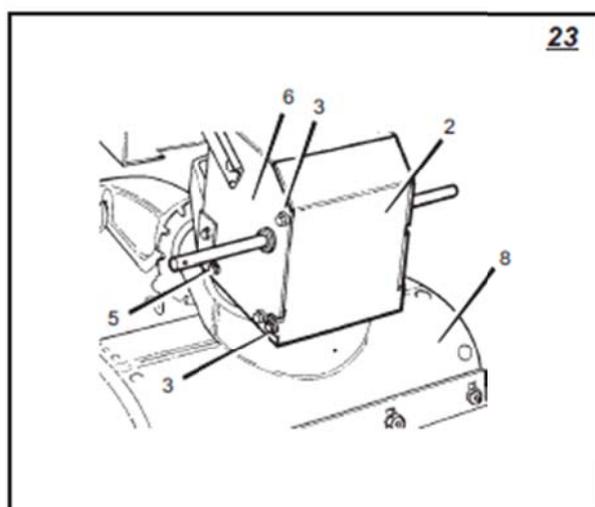
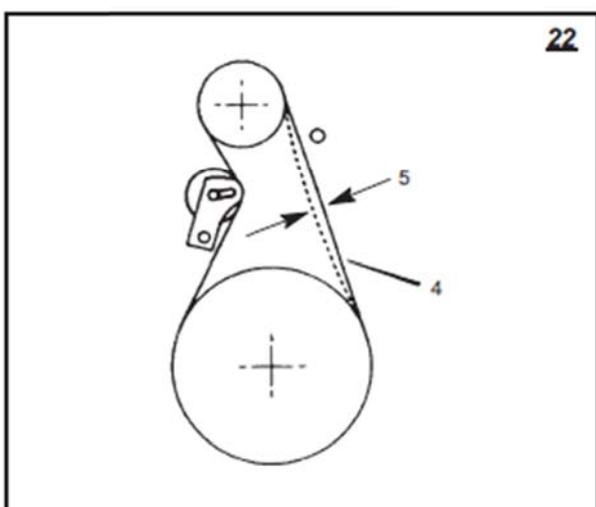
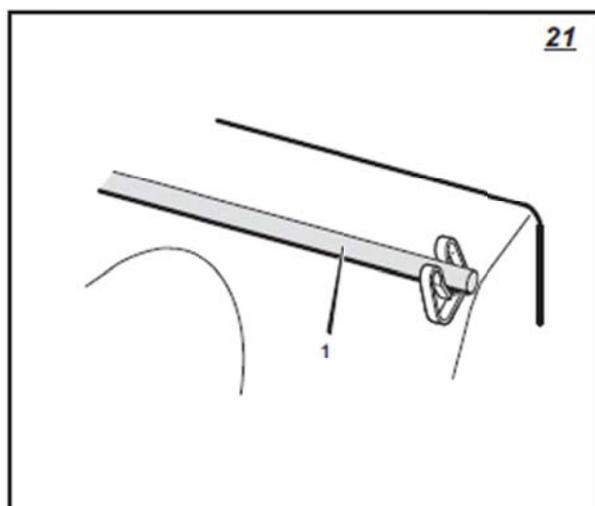
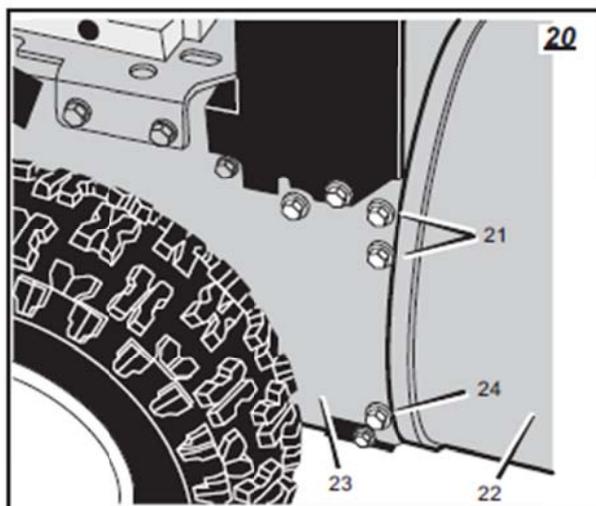


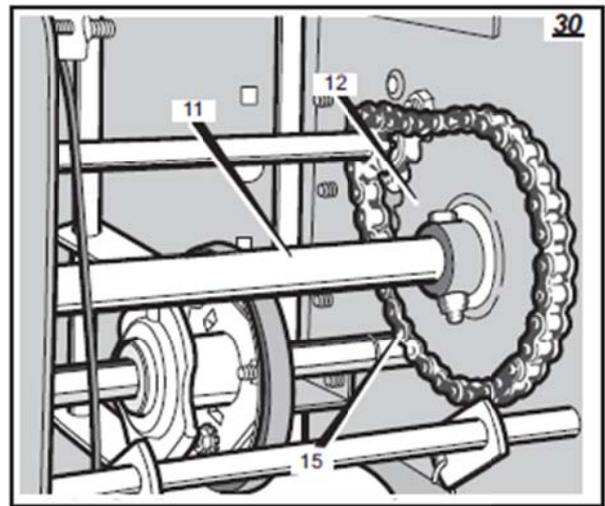
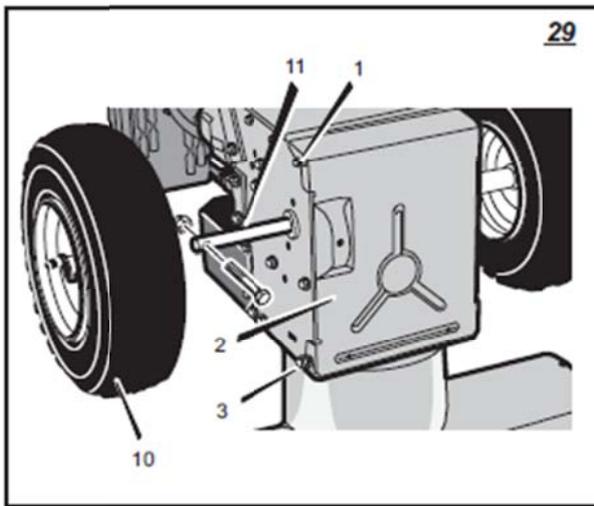
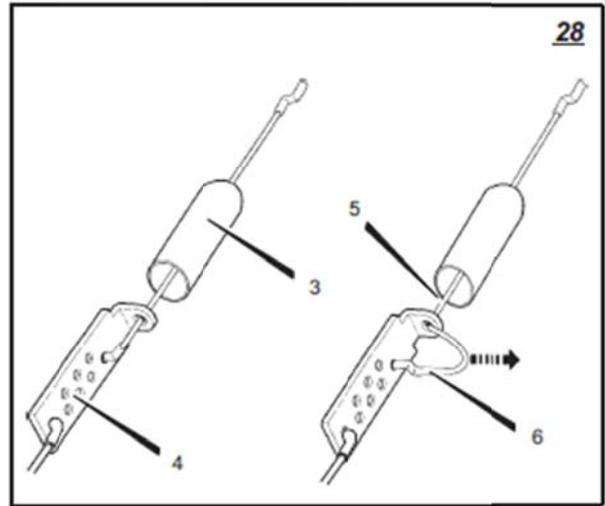
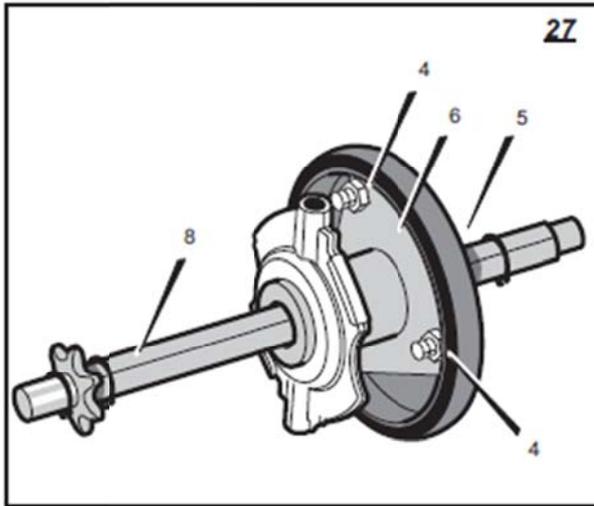
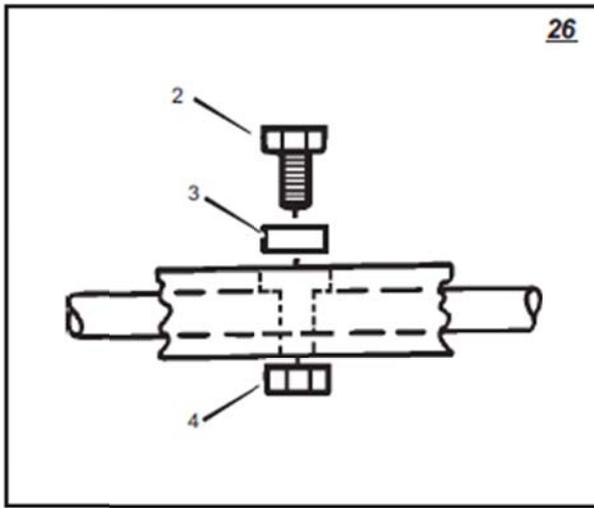
4 - 5025391

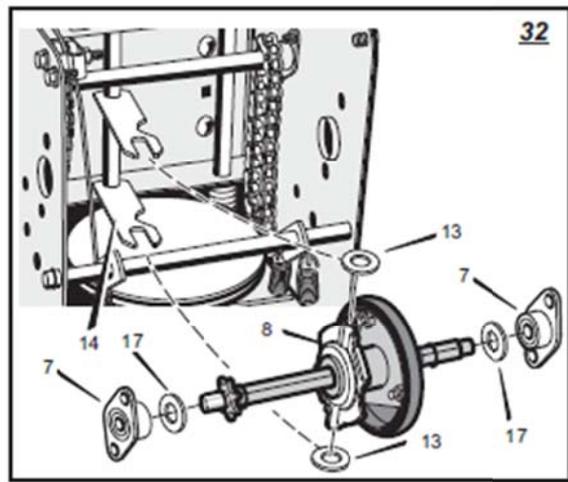
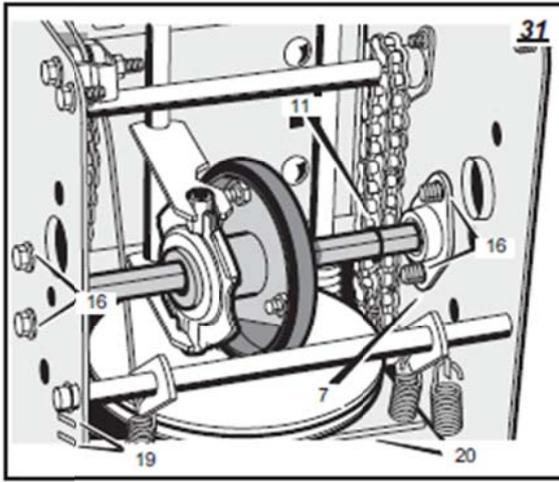














SNAPPER.

www.Snapper.com

Briggs & Stratton Power Products Group, L.L.C.
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved
www.BRIGGSandSTRATTON.com

CE