

# РАЗДЕЛ 2

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Элементы управления

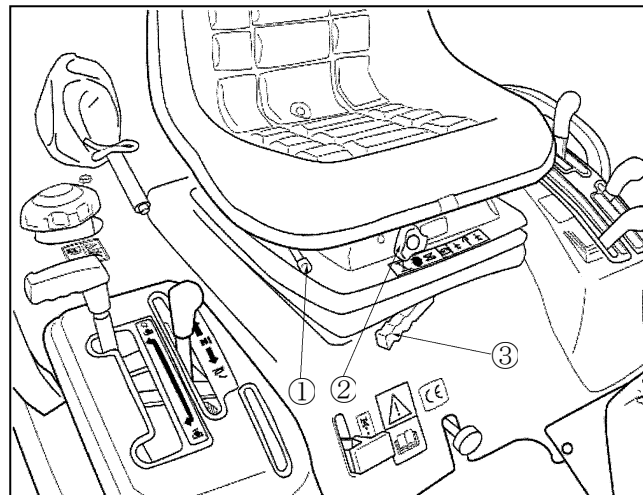
#### Сидение и ремни безопасности Регулировка сидения

Трактор оснащен мягким регулируемым сидением.

Для регулировки сидения вперед-назад, переведите рычаг ①, к щитку, подвиньте сидение в желаемое положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать это положение.

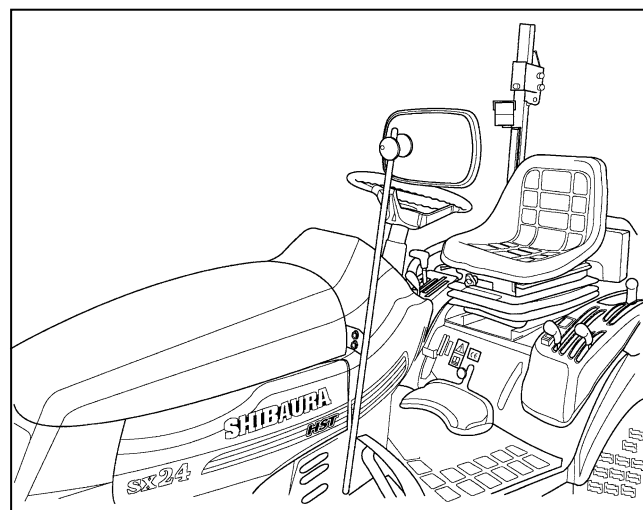
Сидение имеет семь положений по высоте, управляемое поворотной рукояткой ②. Сидя в сидении, вытяните рукоятку и поворачивайте ее влево, чтобы поднять сидение, и вправо, чтобы опустить его.

Для регулировки подвески сидения для каждого оператора, потяните за рычаг ③ вверх, поверните его по часовой стрелки для усиления жесткости (+) и против часовой стрелки – для уменьшения (-).



Трактор оснащен зеркалом заднего вида.

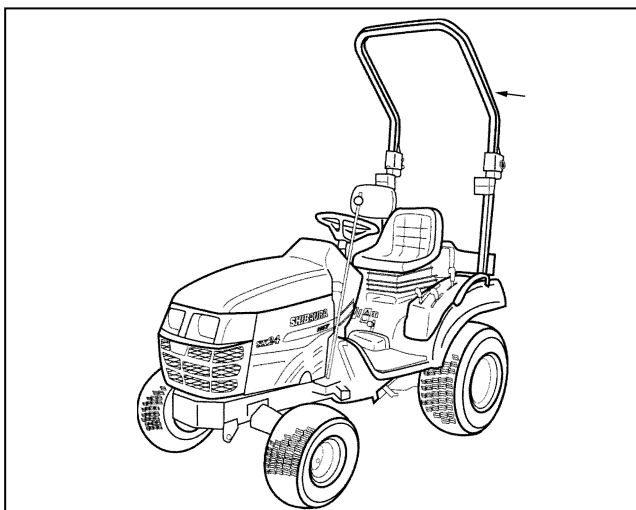
Для регулировки зеркала открутите гайку, установите зеркало в желаемое положение, и плотно закрутите гайку.



## ЗАЩИТНАЯ РАМА (ROPS)

Трактор оборудован разборной рамой для защиты от переворачивания машины - Roll Over Protective Structure (ROPS). Данная рама эффективно защищает оператора от несчастных случаев и снижает степень его травмирования в случае, если трактор перевернется, в то время как без ROPS Вы можете получить серьезную травму до смертельного исхода.

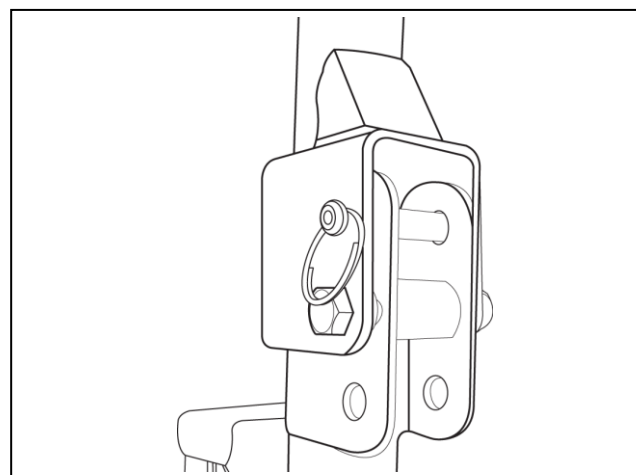
Обратитесь к дилеру для получения более подробной информации о ROPS.



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Если Вам необходимо работать в местах с ограниченной высотой, в этом случае ROPS можно сложить.

Помните, что сложенная ROPS не обеспечивает защиту машины и оператора. Поэтому как только Вы закончили работу в месте с ограничением по высоте, немедленно верните ROPS в поднятое положение.

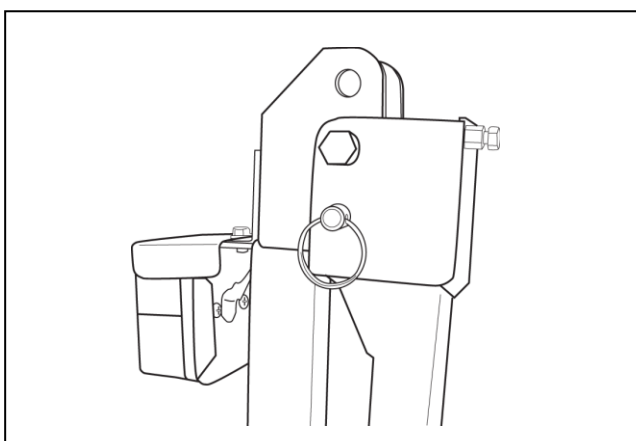


### Сложение ROPS

Ваш трактор должен быть оснащен ROPS, мы рекомендуем всегда держать раму в поднятом положении и только в случаях крайней необходимости складывать ее.

Для сложения рамы снимите два штифта и сложите раму назад.

Установите два штифта, чтобы плотно зафиксировать ROPS. Для поднятия рамы выполните вышеприведенные действия в обратном порядке.

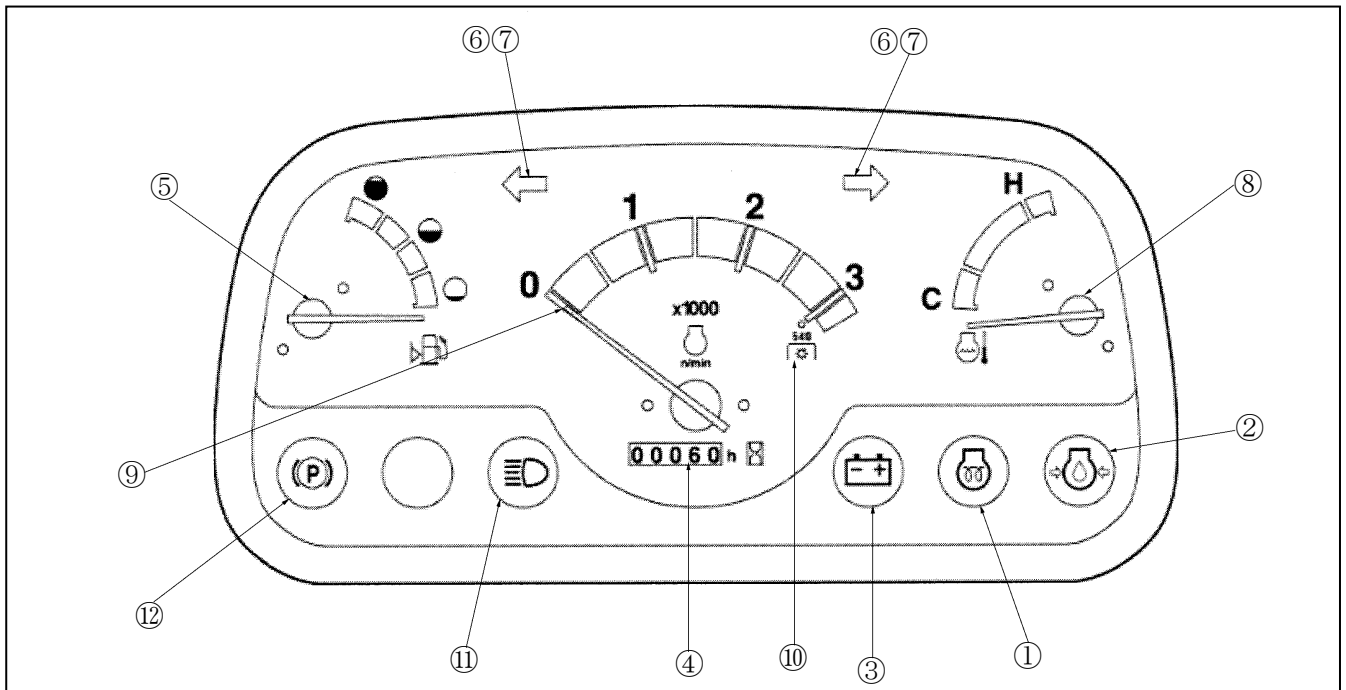


### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Если рама ROPS не находится в стандартном поднятом положении, не работайте на тракторе, так как в этом случае она не сможет обеспечить Вам защиту от переворачивания машины.

Буксируйте трактор только за буксирную сцепку. Не используйте для буксировки ROPS, закрепив на ней цепи или веревки, в противном случае трактор опрокинется назад.

**ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ**

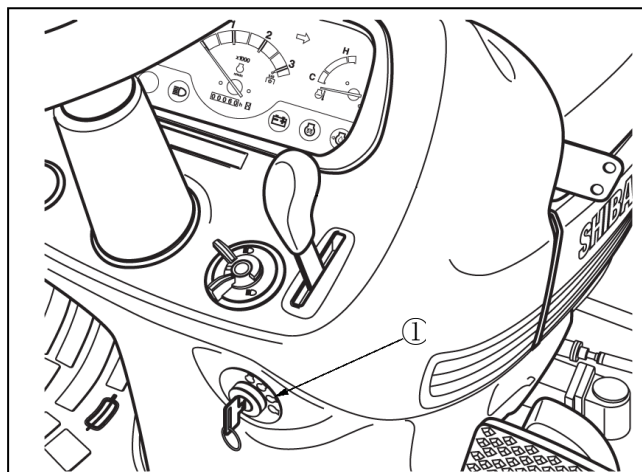


1. Индикатор холодного запуска – загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении HEAT (подогрев). Он остается зажженным примерно 5 секунд, когда ключ удерживается в вышеупомянутом положении. В это время свечи накаливания нагреваются в предкамерах.
2. Предупреждающий индикатор низкого уровня масла в двигателе - загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON (включено) или HEAT (подогрев) и остается зажженным некоторое время после того, как двигатель запустился. Индикатор показывает только давление масла и отключается, когда давление масла достигнет достаточного уровня. Если индикатор светится во время работы трактора, немедленно заглушите двигатель и выясните причину.
3. Предупреждающий индикатор зарядки аккумулятора – загорается, когда ключ в замке зажигания находится в положении ON (включено) или HEAT (подогрев) и гаснет, когда двигатель запускается. Если данный индикатор горит во время работы двигателя, это значит, что в системе зарядки аккумулятора сбой. Если при этих условиях аккумулятор может полностью разрядиться, необходимо как можно быстрее установить причину неисправности и устранить ее.
4. Счетчик часов работы – показывает количество часов работы трактора, которое основывается на средних оборотах двигателя 3000 об/мин. Обороты двигателя ниже 3000 об/мин накапливают часы работы двигателя за меньшие, чем часовые, интервалы. А обороты двигателя выше 3000 об/мин накапливают часы работы за большие, нежели часовые, интервалы. Используйте счетчик часов работы для своевременного проведения обслуживания трактора.
5. Указатель уровня топлива – показывает количества дизельного топлива, когда ключ в замке зажигания находится в положениях ON (включено) или HEAT (подогрев). Он показывает указывает на отсутствие топлива, если ключ находится в положении STOP (стоп).

6. Индикаторы указателей аварийной световой сигнализации – включаются, когда включается аварийная световая сигнализация, несмотря на положения ключа в замке зажигания.
7. Индикаторы указателей поворота – включаются, когда выключатель сигнала поворота включается. Поверните выключатель вправо для включения указателя правого поворота, и влево – для левого. При этом ключ замка зажигания должен находиться в положении "RUN".
8. Датчик температуры охлаждающей жидкости – показывает температуру охлаждающей жидкости. Активируется, когда ключ замка зажигания переводится в положение "ON" или "HEAT". Если ключ в положении "STOP", датчик будет находиться в положении холодной температуры. Если стрелка находится в зеленом секторе датчика, это указывает на нормальную рабочую температуру. Если стрелка находится в красном секторе, это указывает на перегрев. Немедленно остановите двигатель трактора и выясните причину.
9. Тахометр – показывает число оборотов двигателя в минуту. Датчик имеет маркировку с приращением 100. Когда двигатель не работает, датчик находится в положении нулевых оборотов.
10. Скорость вращения заднего ВОМ – определяется на тахометре, на котором есть отметка 540 PTO RPM (об/мин ВОМ). Обороты двигателя должны оставаться близко к этой отметке, когда Вы используете задний ВОМ. Более высокие обороты двигателя могут привести к опасному превышению оборотов ВОМ.
11. Индикатор дальнего света – загорается, когда фары включены на дальний свет.
12. Индикатор стояночного тормоза – загорается, когда стояночный тормоз включен, а ключ в замке зажигания не находится в положении OFF (выключено).

### Ключ зажигания

Замок зажигания ① находится справа под рычагом газа. При повороте ключа в замке зажигания в положение "ON", включаются индикаторы и активируется приборная панель. Для прогрева системы, переведите ключ в замке зажигания дальше, в положение "HEAT". Если повернуть ключ еще дальше вправо, двигатель запустится. Если Вы отпустите руку, ключ в замке зажигания повернется в положение "ON".



### Система подогрева

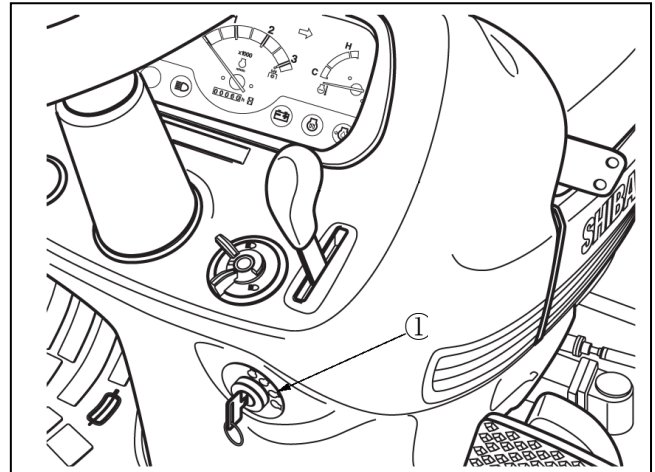
Трактор имеет дизельный двигатель. Перед запуском холодного двигателя, предкамеры должны быть подогреты.

Для подогрева двигателя, переведите ключ в замке зажигания в положение HEAT (подогрев). Удерживайте ключ в этом положении примерно 5 секунд. Свечи накаливания подогреют камеру сгорания за это время и двигатель будет готов к запуску.

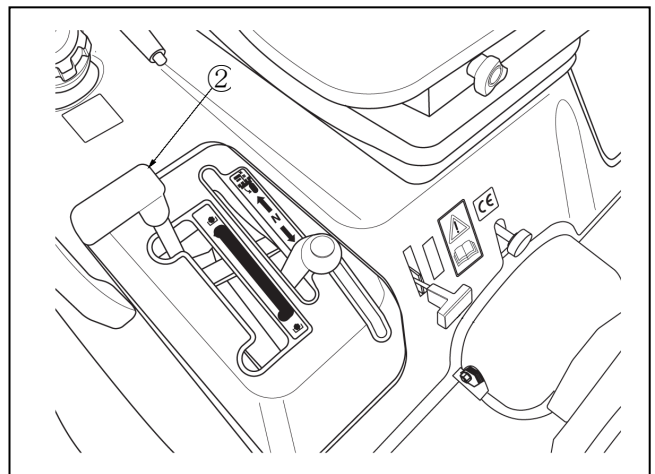
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда температура воздуха низкая, возможно потребуется более длительное время для подогрева. Даже после того, как индикатор холодного запуска погаснет, свечи накаливания будут продолжать нагрев, если ключ удерживается в положении HEAT.

### Запуск двигателя

Ключ зажигания ① позволяет активизировать стартер и подачу топлива только когда:



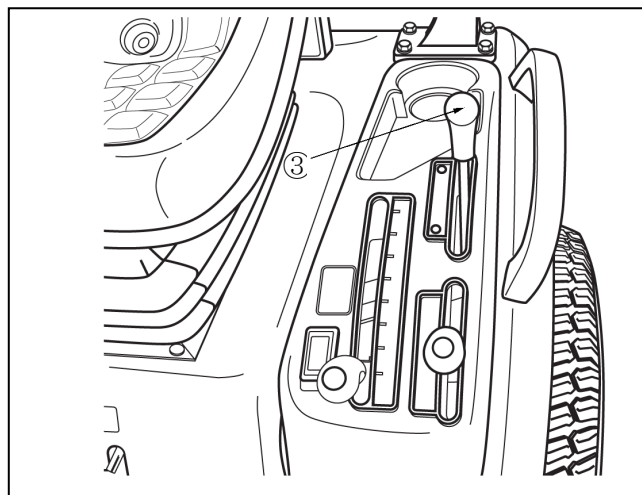
1. Рычаг включения ВОМ ② находится в отключенном положении.



2 Рычаг переключения диапазона ③ находится в нейтральном положении.

3. Оператор находится на сидении **или** задействован стояночный тормоз.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда запускайте трактор безопасным способом. Поверните ключ в замке зажигания в крайнее правое положение. Рычаг газа переведите вперед так, чтобы он находился на одну четверть – одну треть в открытом положении.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

При запуске трактора **находитесь в сидении**. **Никогда не пытайтесь запустить двигатель, стоя рядом с машиной.**

**ВАЖНО:** Не заставляйте электростартер работать более 30 секунд подряд, - это может привести к его поломке.

## ЗАПУСК ТРАКТОРА ПРИ ПОМОЩИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ КАБЕЛЕЙ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запускайте двигатель только находясь в сидении оператора. Если обойти работу защитных выключателей, двигатель может запуститься с включенным приводом ВОМ.

Если необходимо использовать соединительные кабели, чтобы запустить трактор:

1. Обеспечьте защиту глаз.
2. Подсоедините один конец кабеля к положительной (+) клемме аккумулятора трактора, а другой – к положительной (+) клемме вспомогательного аккумулятора. Подсоедините один конец другого кабеля сначала к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора, а другой конец – к заземляющей клемме стартера трактора. Запустите двигатель, следуя процедуре безопасного запуска, изложенной в разделе «Запуск двигателя». Переведите двигатель на холостые обороты и включите все электрооборудование (лампы и т.п.). Затем отключите кабели в порядке, обратном процедуре, изложенной выше. Это поможет защитить генератор от повреждения из-за внезапной смены нагрузки.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторы содержат серную кислоту и образуют взрывоопасные газы. Следуйте инструкциям ниже, чтобы избежать травм.

- Наденьте средства защиты глаз и кожи.
- Не приближайте источники огня или искры.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке или использовании аккумулятора.
- Следуйте инструкциям по эксплуатации аккумулятора, приведенным на нем.

## Остановка двигателя

Переведите ключ в замке зажигания в положение OFF, чтобы остановить двигатель.

## ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ

Трактор обеспечивает длительную и надежную работу, если выполнять все процедуры обслуживания, а также обеспечить машине должный уход в первые 50 часов работы:

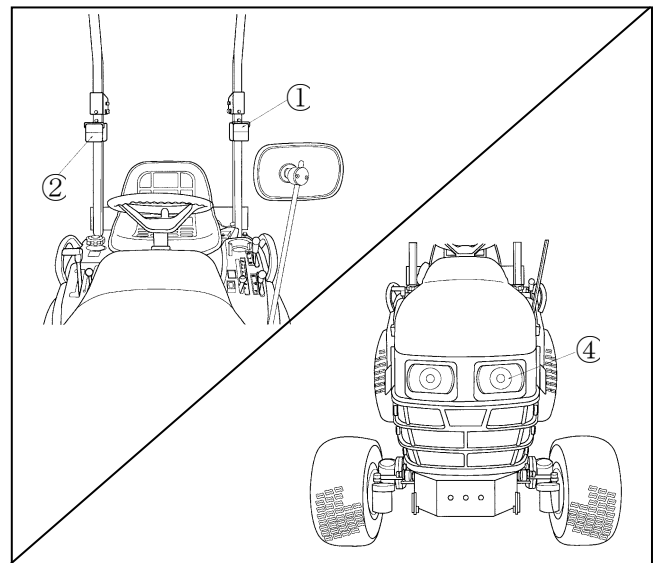
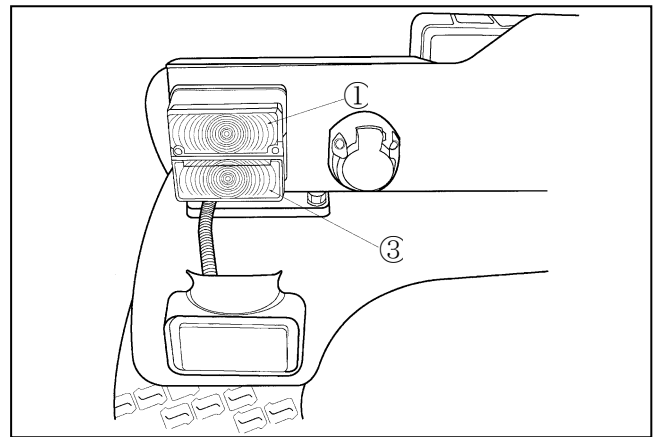
1. Избегайте перегрузки двигателя. Работа на слишком высокой передаче при высокой нагрузке может привести к перегрузке, которая выражается в том, что двигатель не будет отвечать на увеличение оборотов.
2. Используйте пониженную передачу для перевозки тяжелых грузов и избегайте продолжительной работы на постоянных оборотах двигателя. Вы сэкономите топливо и минимизируете износ двигателя, выбирая правильную передачу для определенной операции. Работа трактора на пониженной передаче при легкой нагрузке и высоких оборотах двигателя будет бесполезно расходовать топливо.
3. Избегайте продолжительной работы как на высоких, так и на низких оборотах без нагрузки на двигатель.
4. Проверяйте работу частей трактора как можно чаще и поддерживайте рекомендованные уровни жидкости в радиаторе и масляном резервуаре. Ежедневные проверки должны включать в себя:
  - Уровень масла в двигателе
  - Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе
  - Воздушный фильтр
5. После первых 50 часов работы выполните работы согласно графику обслуживания.



## ОСВЕЩЕНИЕ

Ваш трактор оборудован:

- Сигналы аварийной сигнализации (сигналы поворота) ①.
- Передние и задние фонари ② ③.
- Фары ④.



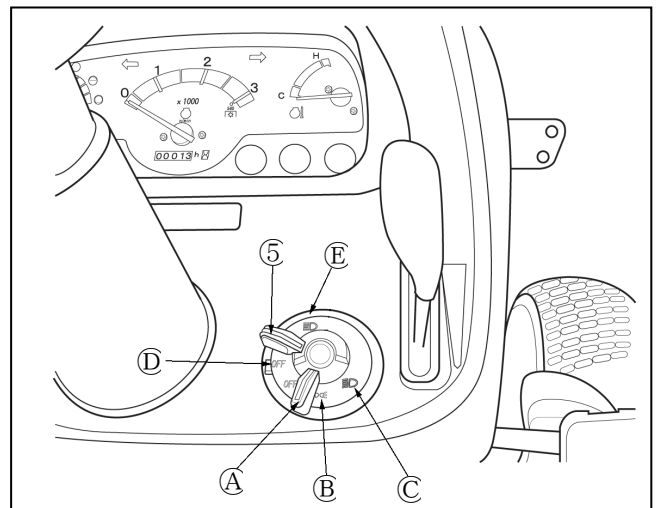
### Передние, боковые и задние фонари

Фары ④ боковые и задние фонари ② ③ управляются рычагами переключателя ⑤. Переключатель находится посередине между рулевой колонкой и рычагом газа, на правой стороне приборной панели. Нижний рычаг управляет ближним светом фар, а также боковыми и задними фонарями, - всего три положения:

- A Левое - все освещение выключено.
- B Центральное – включение освещения приборной панели и боковых фонарей.
- C Правое – включение освещения приборной панели, боковых фонарей и ближнего света фар.

Верхний рычаг управляет только дальним светом фар и имеет два положения:

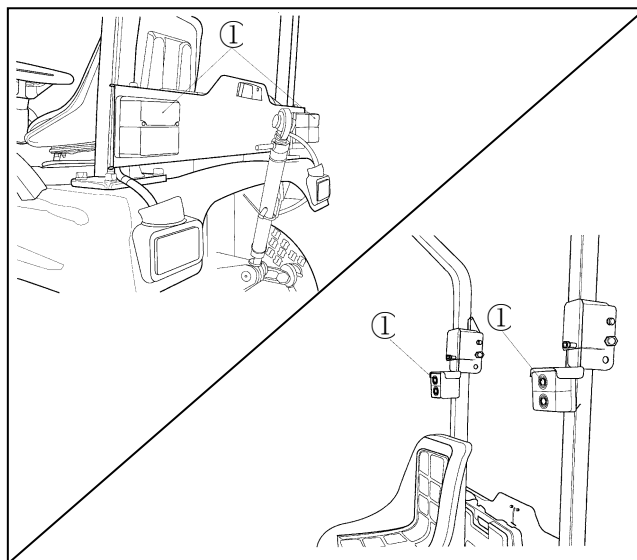
- D Нижнее – выключено.
- E Верхнее – включено.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ON", чтобы включить освещение.

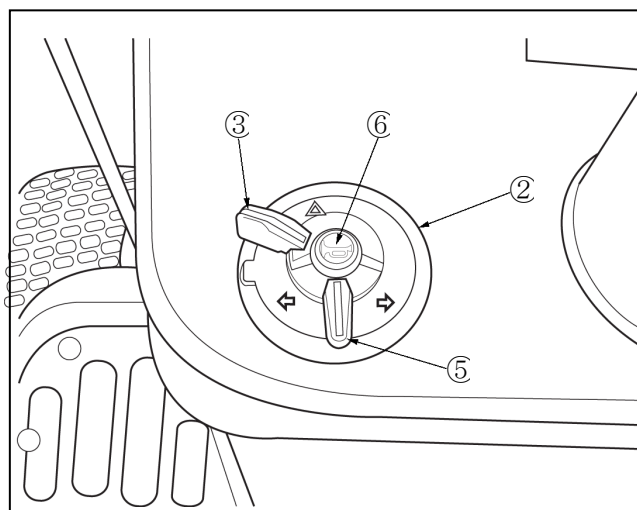
### Аварийные световые сигналы

Четыре лампы аварийной световой сигнализации ① управляются верхним рычагом ③ на поворотном переключателе ②, расположенном слева от рулевой колонки. Поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы включить световую сигнализацию. Верните рычаг в исходное положение, повернув его против часовой стрелки, чтобы отключить световую сигнализацию.



### Указатели поворотов

Сигналы указателей поворотов управляются нижним рычагом ⑤, расположенным на поворотном переключателе ②, находящемся слева от рулевой колонки. Переключите рычаг вправо, чтобы включить сигнал правого поворота, или влево – для включения сигнала левого поворота. (Ключ в замке зажигания должен находиться в положении ACC или RUN, чтобы включались сигналы указателей поворотов).



Во время работы сигнала указателя поворота, включится желтая лампа на соответствующей стороне поворота, а на другой стороне желтая лампа будет постоянно светиться.

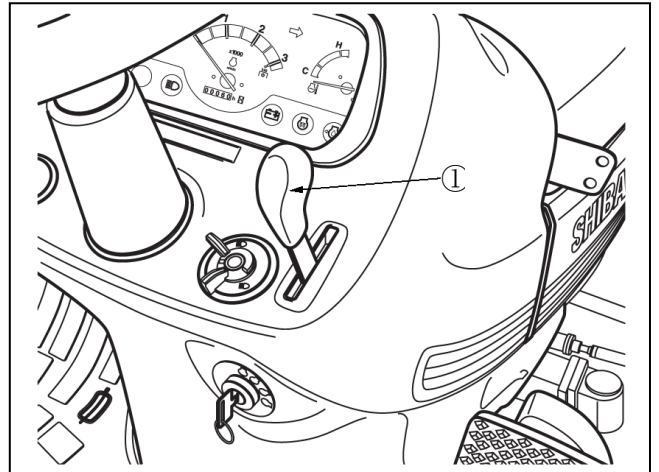
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если во время работы аварийной сигнализации включить указатель поворота, желтая лампа на стороне, противоположной направлению поворота, прекратит мигать и будет постоянно светиться.

### Звуковой сигнал

Для активации звукового сигнала, нажмите на центральную кнопку ⑥. Звуковой сигнал можно подать независимо от положения ключа зажигания.

### УПРАВЛЕНИЕ ГАЗОМ

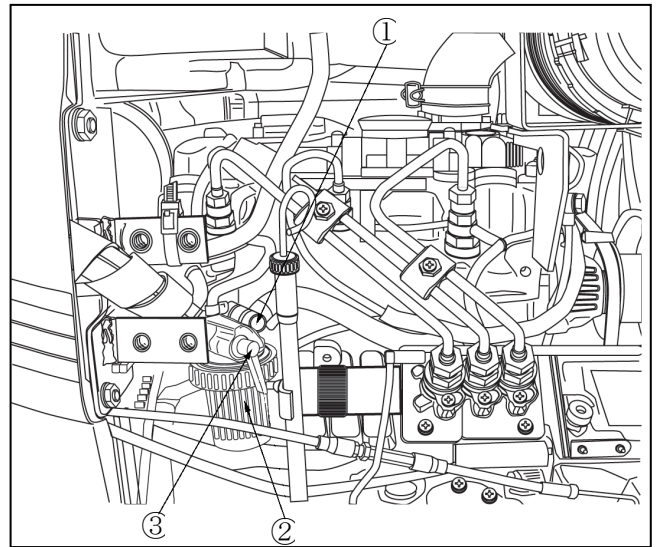
Рычаг управления газом ① расположен с правой стороны консоли управления. Толкните рычаг вперед для увеличения оборотов двигателя, и потяните его назад, чтобы снизить обороты.



### КЛАПАН ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Клапан подачи топлива ① расположен на топливной трубке, над топливным фильтром ②. К топливному фильтру можно получить доступ с правой стороны трактора.

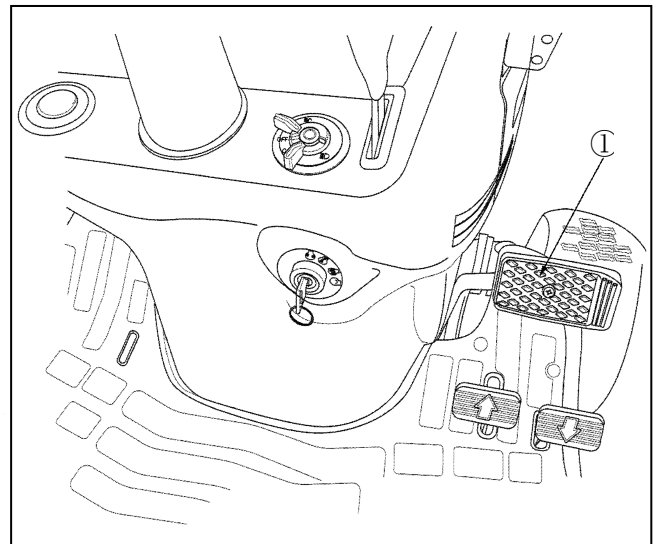
Чтобы открыть клапан подачи топлива, поверните рычаг ③, чтобы он указывал вверх или вниз. Чтобы закрыть клапан, поверните рычаг по часовой стрелке в горизонтальное положение. Всегда закрывайте клапан подачи топлива, когда проводите обслуживание любой части топливной системы.



### Управление тормозом

#### Педаль тормоза

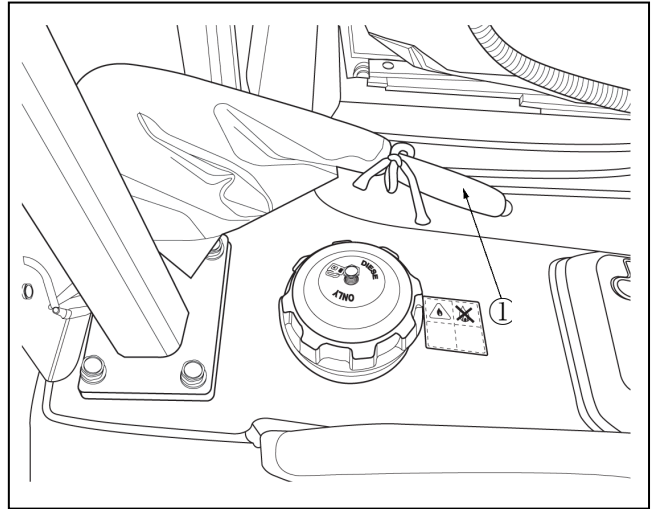
Педаль тормоза ① находится на правой стороне трактора. Педаль управляет тормозным действием задних колес. На данной модели нет отдельно левого и правого тормоза.



### Стояночный тормоз

Стояночный тормоз ① используется для фиксации педали тормоза в нажатом состоянии.

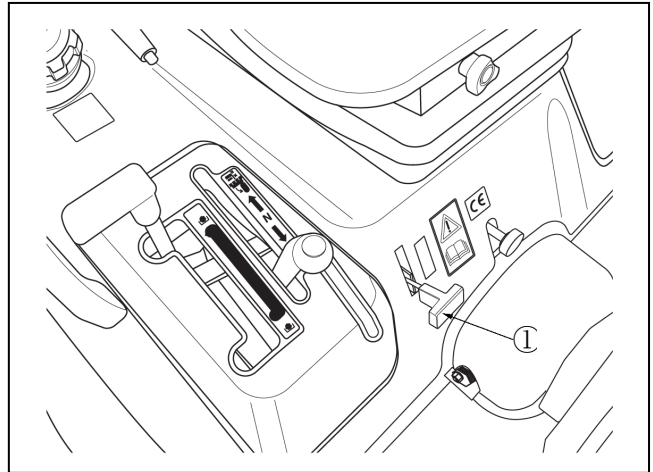
Стояночный тормоз должен включаться всякий раз, когда трактор ставится на стоянку.



### ПРИВОД НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Привод на передние колеса управляется рычагом ①, расположенным ниже передней части сидения, с правой стороны.

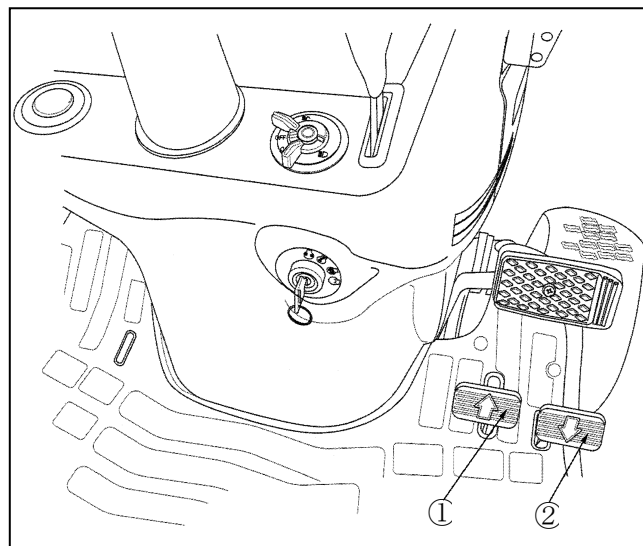
Для включения переднего привода, потяните рычаг до упора вверх. Для отключения переднего привода, толкните рычаг до упора вниз.



## МОДЕЛЬ С ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ (ГСТ) ПЕДАЛЬ ГСТ

Скорость движения трактора, оборудованного ГСТ, изменяется непрерывно от нуля до максимальной отметки каждого диапазона.

Скорость контролируется педалями ГСТ вперед ① и назад ②, расположенными на правой стороне ножной платформы.

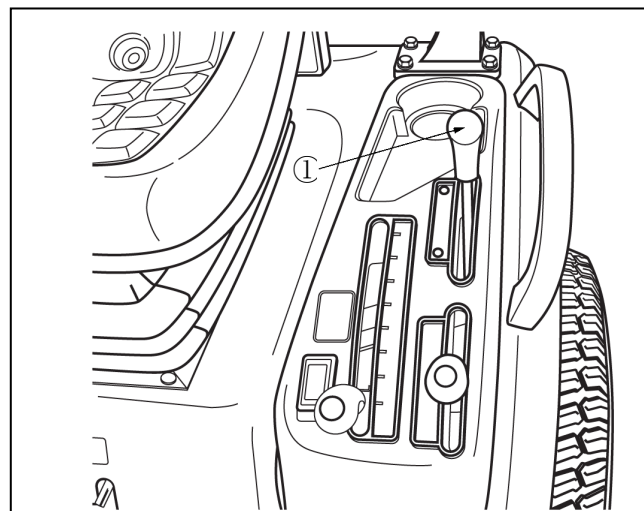


Для движения вперед, нажмите pedal движения вперед, и удерживайте для достижения желаемой скорости. Для движения назад, нажмите pedal заднего хода. Трансмиссия возвращается в нейтральное положение и трактор останавливается, если отпустить pedal.

## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДИАПАЗОНОВ ГСТ

Переключатель диапазонов ① расположен на левой стороне коллектора управления. Он имеет два скоростных диапазона (H-высокий и L-низкий) и одно нейтральное (N) положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Рычаг переключателя диапазонов должен находиться в нейтральном положении, чтобы система безопасного запуска позволила запустить двигатель.



Для выбора желаемого рабочего положения, педали ГСТ должны обе находиться в нейтральном положении.

**ВАЖНО:** Никогда не пытайтесь включить или отключить рычаг переключения диапазонов, когда трактор находится в движении.

## РЫЧАГ ВОМ

**Рычаг переключения ВОМ** (Вал Отбора Мощности) ① расположен на левой стороне коллектора управления, за рычагом регулировки высоты стрижки. Рычаг переключения ВОМ позволяет оператору включить один из трех режимов работы:

- Заднее положение – включен только задний ВОМ.
- Центральное положение – включены задний и средний ВОМ.
- Переднее положение – включен только средний ВОМ.

**Рычаг сцепления ВОМ** ② расположен на правой стороне коллектора управления, за рычагом управления задней сцепкой. Для включения выбранного ВОМ, переведите рычаг сцепления ВОМ влево, полностью вперед, затем вправо. Для отключения сцепления ВОМ, переведите рычаг вправо, затем полностью назад.

Для включения ВОМ, переведите рычаг ВОМ ① в желаемое положение, затем переведите рычаг сцепления ВОМ ② во включенное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Рычаг сцепления ВОМ должен быть отключен, чтобы сменить режим работы рычага переключения ВОМ. Сцепление также должно быть отключено, чтобы запустить двигатель трактора.

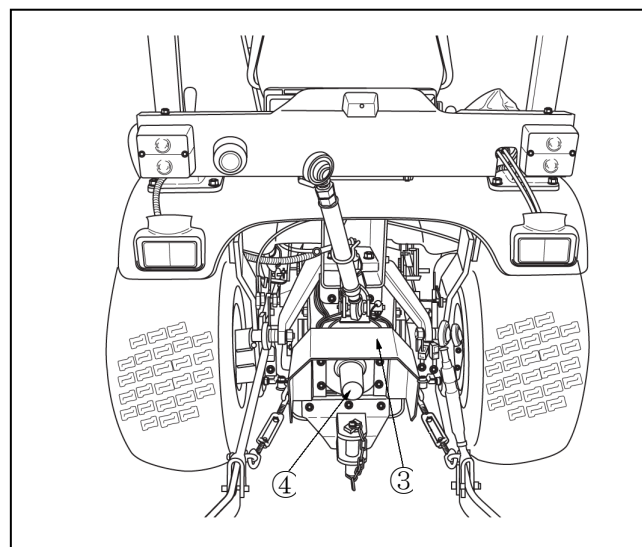
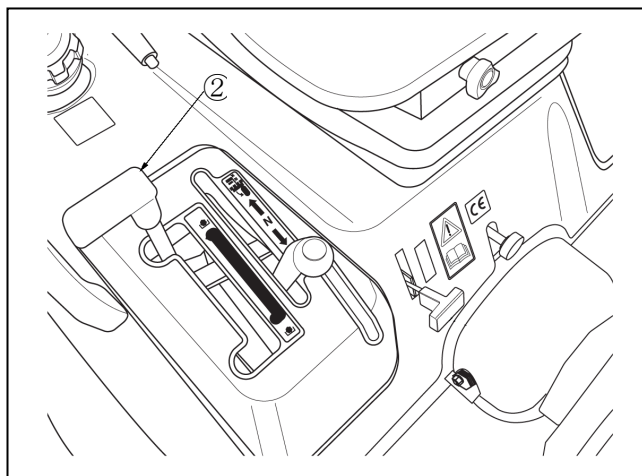
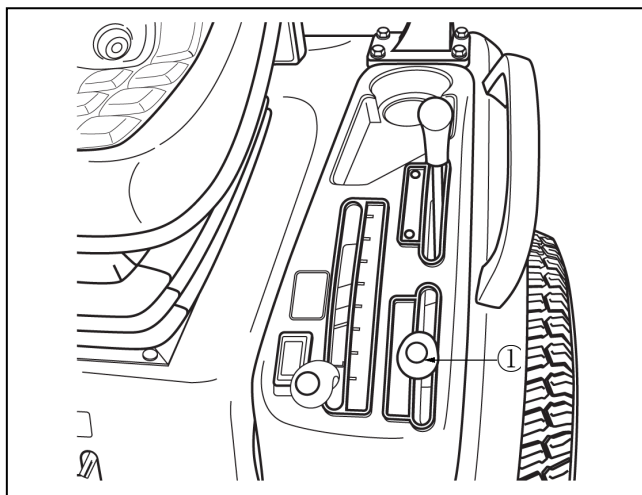
**ВАЖНО:** Большая часть оборудования, работающего от ВОМ, предназначено для работы на  $540 \pm 10$  об/мин. Тахометр имеет отметку, показывающую правильные обороты двигателя для работы ВОМ на 540 об/мин. Превышение оборотов снижает эффективность работы и может быть опасным.

## ЗАЩИТА И КРЫШКА ВОМ

Защита ВОМ ③ и крышка ④ являются стандартным оборудованием.

Используйте защиту ВОМ как с устанавливаемым, так и с буксируемым оборудованием. Защита поворачивается вверх для облегчения установки навесного оборудования на ВОМ.

Крышка ВОМ должна всегда быть установлена, когда ВОМ не используется.



## РАБОТА ВОМ

1. Перед установкой среднего или заднего ВОМ, остановите двигатель трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для вращения заднего ВОМ с неработающим двигателем, переведите рычаг переключения ВОМ только в среднее положение.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить вероятность получения травмы, выполните следующие действия перед тем, как подсоединить или отсоединить оборудование, работающее от ВОМ трактора, а также перед тем, как начать работу навесного оборудования или его очистку.

- Отпустите переднюю/заднюю педаль ГСТ, и переведите рычаг переключения диапазонов трансмиссии в нейтральное (N) положение.
- Установите стояночный тормоз.
- Отключите ВОМ при помощи рычага сцепления ВОМ.
- Снимите крышку ВОМ.
- Подождите, пока ВОМ не перестанет вращаться.
- Установите навесное или буксируемое оборудование. Убедитесь, что оборудование, работающее от ВОМ, должным образом выровнено и надежно прицеплено к ведущему валу ВОМ, защита ВОМ опущена в закрывающее положение.

2. С выключенным ВОМ запустите двигатель. Для навесного оборудования поднимите и опустите его, чтобы проверить правильность предусмотренных зазоров.
3. Рычаг переключения диапазонов трансмиссии должен все еще находиться в нейтральном (N) положении, переведите переключатель ВОМ в желаемое положение.

**ВАЖНО:** ВОМ может быть поврежден, если переключатель ВОМ не полностью переведен в выбранное положение.

4. Задействуйте выбранный ВОМ, переведя рычаг сцепления ВОМ вправо и полностью вперед.

5. Проверьте правильность работы оборудования, использующего ВОМ, постепенно увеличивая обороты двигателя рычагом газа.
6. Если оборудование работает правильно, переведите рычаг переключения диапазонов трансмиссии из нейтрального в положение желаемой скорости движения трактора.
7. Постепенно нажмите педаль ГСТ движения вперед для запуска ВОМ и начала движения.
8. Управляйте скоростью вращения ВОМ при помощи дросселя. Никогда не работайте на слишком высоких оборотах.
9. При выполнении резких поворотов с буксируемым оборудованием или навесным оборудованием в полностью поднятом положении, отключите привод заднего ВОМ при помощи рычага сцепления ВОМ.
10. При движении по дорогам или на большое расстояние, отключите ВОМ оборудования от ВОМ трактора.
11. Установите крышку ВОМ, сразу после отсоединения оборудования, использующего ВОМ, или когда не планируете использовать ВОМ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание случайных включений оборудования, использующего ВОМ, отключайте привод ВОМ после каждого использования.

## РАБОТА ЗАДНЕГО ВОМ (БЕЗ ОПЕРАТОРА НА СИДЕНИИ)

Для работы заднего ВОМ без присутствия оператора в сидении, необходимо выполнить следующие процедуры:

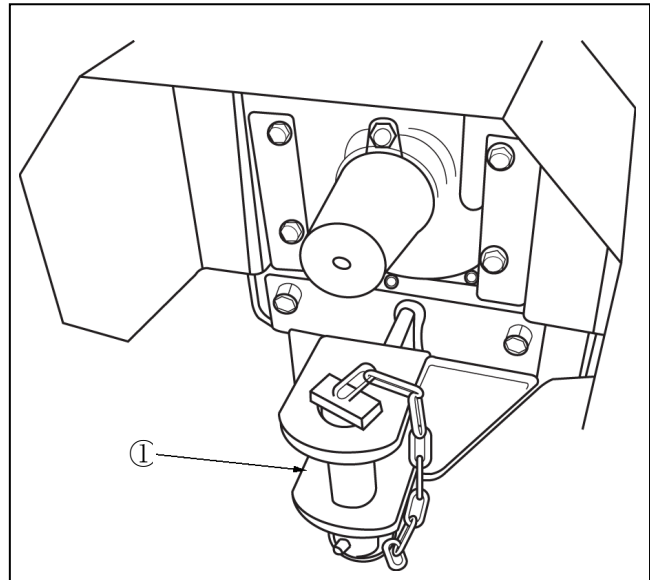
- Рычаг переключения диапазонов трансмиссии в нейтральном положении
- Стояночный тормоз задействован
- Рычаг переключения ВОМ ТОЛЬКО в положении «Задний ВОМ».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Средний ВОМ должен работать только когда оператор находится на сидении.

### БУКСИРНАЯ СЦЕПКА

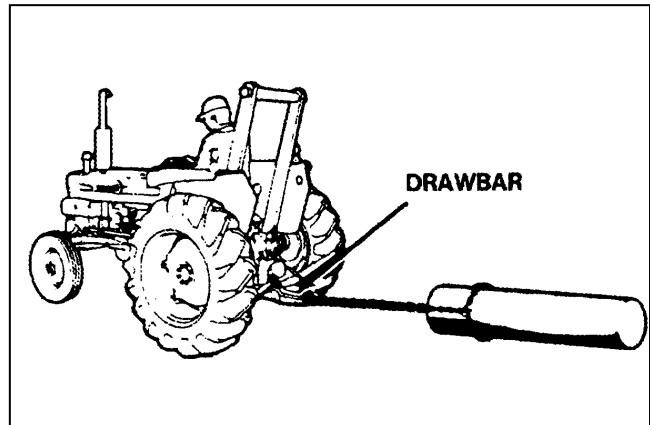
Трактор оснащен фиксированной буксирной сцепкой ① для буксировки оборудования сзади трактора.

**ВАЖНО:** При транспортировке оборудования по автодорогам, между оборудованием и трактором всегда необходимо устанавливать предохранительную цепь, с сопротивлением на растяжение, равному брутто-весу буксируемого оборудования.



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Буксируйте только за буксирную сцепку. Всегда используйте сцепку или нижние звенья в опущенном положении при выполнении работ с прицепным оборудованием.



### БУКСИРОВКА ТРАКТОРА

Переведите рычаг переключения диапазонов трансмиссии в нейтральное положение, отключите привод ВОМ, чтобы трактор можно было буксировать. Не превышайте скорость 16 км/ч.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

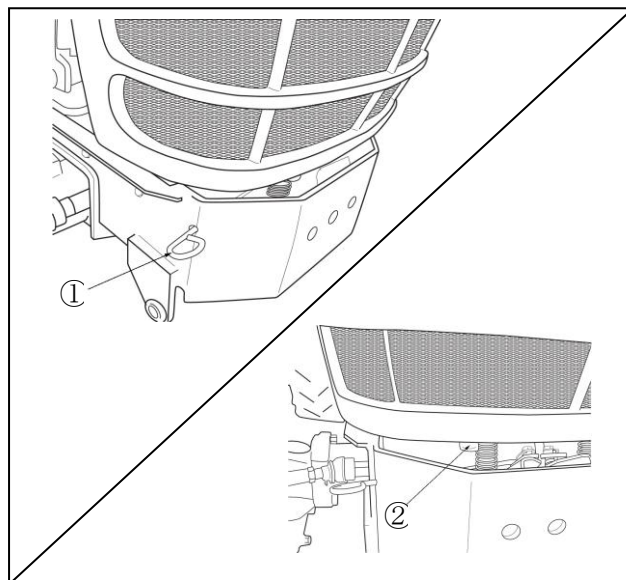
С целью безопасности НИКОГДА не пытайтесь запустить двигатель при помощи буксировки трактора. Кроме того, с целью безопасности, буксировка трактора по автодорогам не рекомендуется.



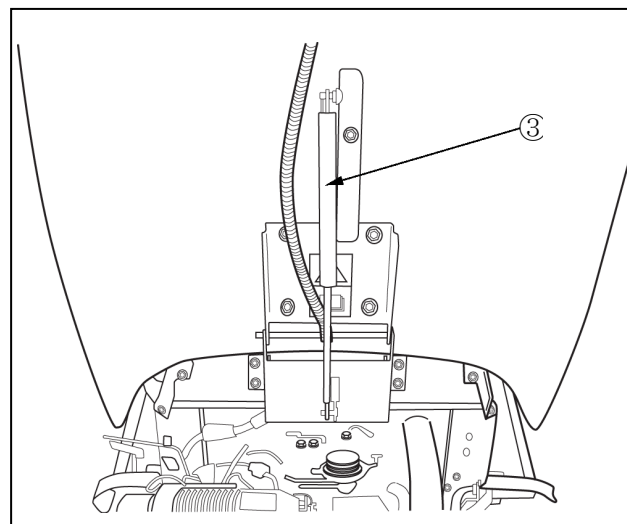
## ЗАЩЕЛКА КАПОТА

Если смотреть спереди трактора:

1. Чтобы поднять капот, потяните фиксатор защелки ① влево и переведите предохранительную защелку ② вверх. Пневматическая пружина ③ помогает поднять капот и удерживать его в поднятом положении.
2. Чтобы опустить капот, толкните его вниз против сопротивления пневматической пружины, пока капот не защелкнет запорный механизм.



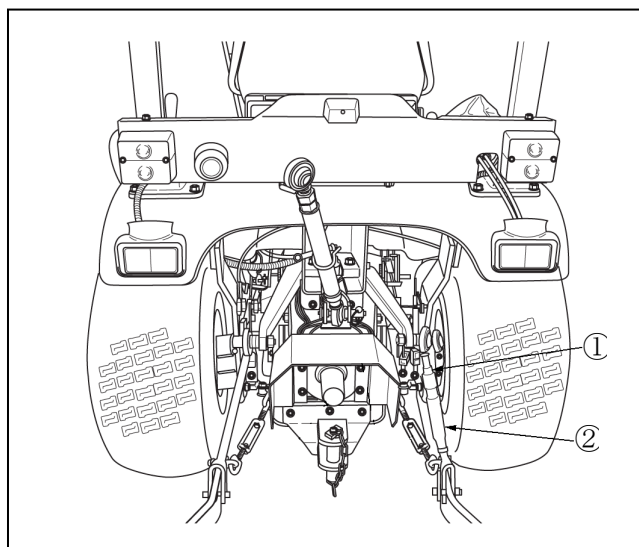
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Содержите запорный механизм в чистоте, чтобы он работал правильно.



## ТРЕХКОНТАКТНАЯ СЦЕПКА

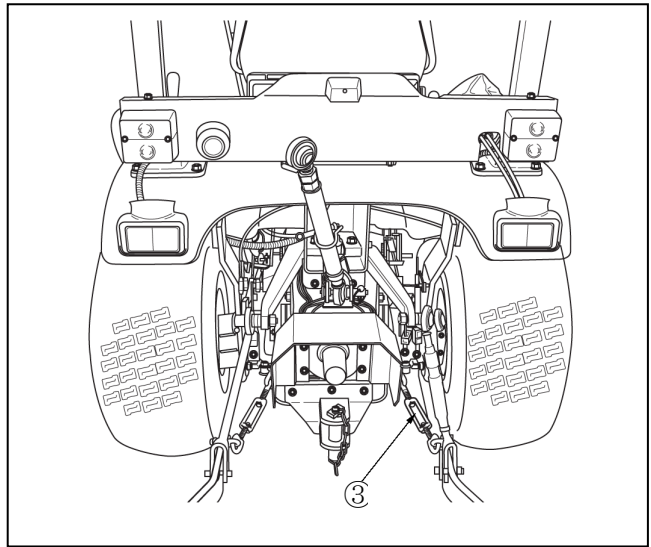
Трехконтактная сцепка трактора используется для установки навесного оборудования, использующего ВОМ: роторные косилки, культиваторы, цеповые косилки, снегоотбрасыватели, и т.д. Трехконтактная сцепка представляет собой два нижних подъемных кронштейна и верхнее звено.

Высота правого подъемного кронштейна и верхнего звена может также быть отрегулирована, если ослабить контргайку ①, повернуть регулировочную винтовую стяжку ② и снова затянуть контргайку.



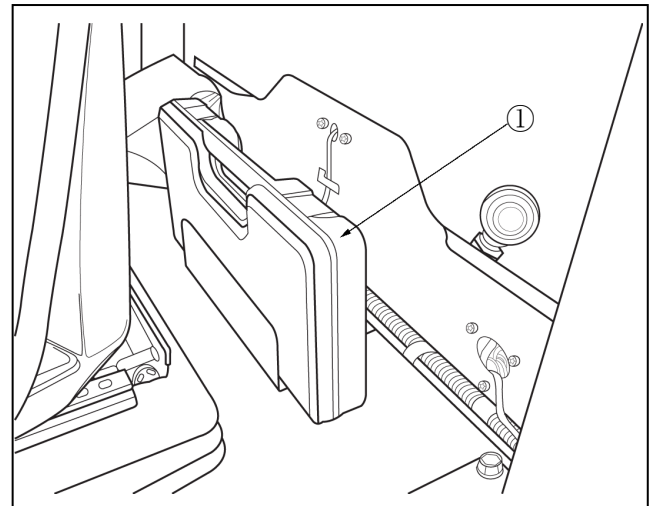
Стандартная трехконтактная сцепка имеет легко регулируемые стабилизаторы ③ для контроля над поперечными движениями подъемных кронштейнов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Поверните трехконтактную сцепку по всему ее ходу и проверьте, нет ли контакта с задними колесами. Если такой контакт есть, отрегулируйте, отрегулируйте стабилизаторы.



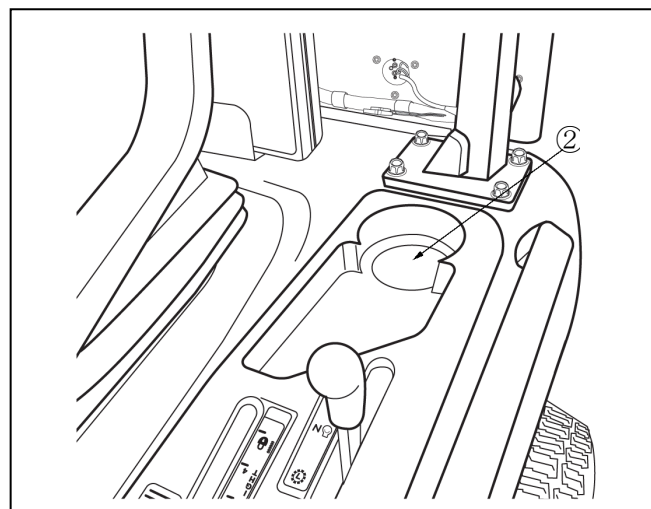
**ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ**

Ящик для инструментов ① с крепящей крышкой расположен за сидением и между стойками ROPS.



**ПОДСТАКАННИК**

Подстаканник ② расположен на левом крыле, для удобства хранения напитков.



**ГИДРАВЛИКА ТРАКТОРА****ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК**

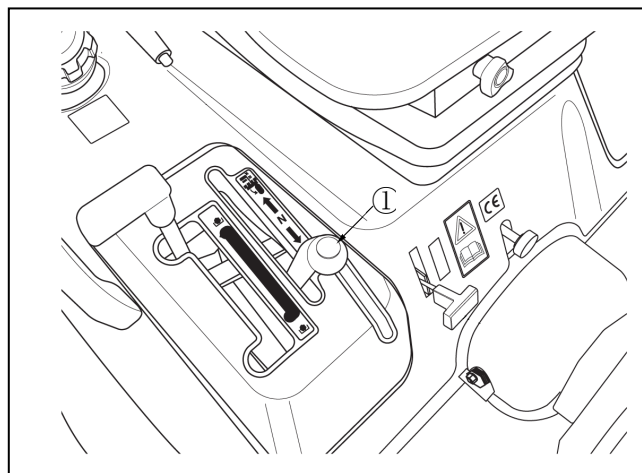
Рычаг гидроподъемника ① расположен на правой консоли управления, рядом с рычагом сцепления ВОМ. Этот рычаг управляет положением двух подъемных кронштейнов.

Рычагом гидроподъемника включаются подъемные кронштейны, определяющие подъем навесного оборудования, установленного на трехконтактную сцепку.

Чтобы опустить навесное оборудование, переведите рычаг гидроподъемника вперед. Чтобы поднять навесное оборудование, переведите рычаг гидроподъемника назад.

Рычаг гидроподъемника автоматически возвращается в нейтральное положение, ТОЛЬКО когда подъемные кронштейны достигли верхнего положения.

**ВАЖНО:** При подъеме или опускании подъемных кронштейнов рычаг гидроподъемника должен быть установлен в нейтральное положение вручную, чтобы остановить ход подъемных кронштейнов.



---

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠**

Убедитесь, что вблизи трактора нет людей перед тем, как опускать навесное оборудование.

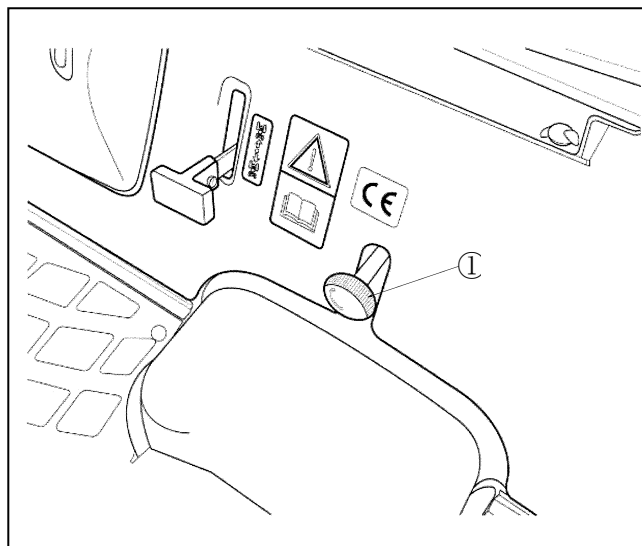
---

## КЛАПАН ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ

Клапан перепада давления обеспечивает регулировку потока масла от подъемного цилиндра. Это позволяет оператору снизить или повысить поток перепада на нижних кронштейнах. На данной модели трактора ручка управления клапаном перепада давления ① расположена прямо под передней частью сидения.

Поверните клапан управления потоком по часовой стрелке, чтобы снизить уровень перепада, и против часовой стрелке, чтобы увеличить уровень перепада.

Клапан управления потоком должен быть открыт перед тем, как опустить гидроподъемник. Если клапан повернут до упора по часовой стрелке, нижние звенья могут быть подняты до максимальной высоты, но не могут быть опущены.

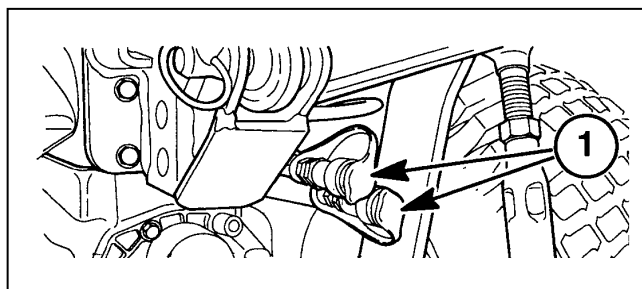
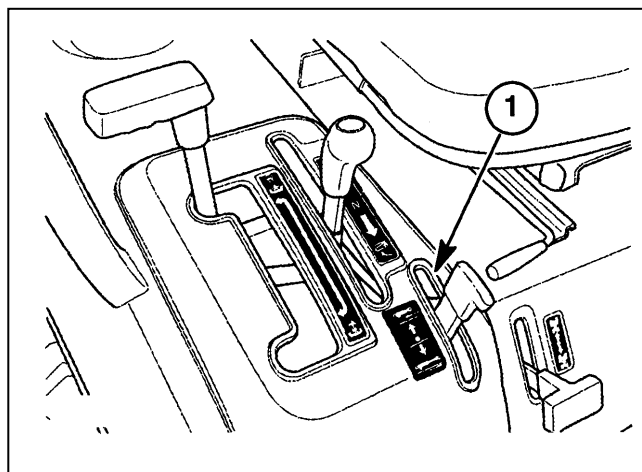


## ЗАДНИЙ ВЫНОСНОЙ КЛАПАН (ОПЦИЯ)

Ваш трактор SHIBAURA может быть оснащен одним вспомогательным клапаном. Если он есть, то рычаг управления расположен на правой стороне консоли управления ① рядом с рычагом сцепки.

Для включения однопоршневого клапана потяните рычаг управления назад, чтобы расширить цилиндр. Переведите рычаг вперед, чтобы втянуть цилиндр. Отпустите рычаг управления, чтобы остановить цилиндр в любом положении перед тем, как он полностью расширится. Рычаг автоматически вернется в нейтральное положение.

Вспомогательный клапан может быть установлен с задними захватами 3/8" ①.



**ВОЖДЕНИЕ ТРАКТОРА**



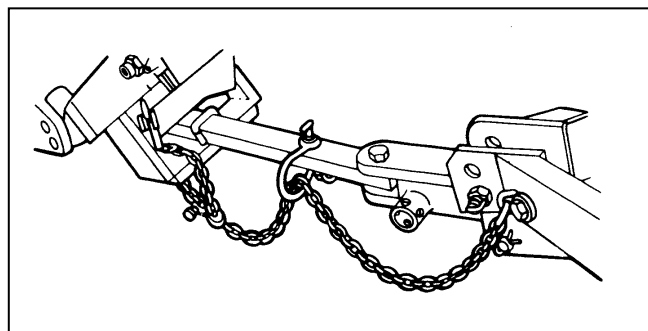
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдайте нижеприведенные предупреждения при вождении трактора.

- Смотрите туда, куда Вы едете, особенно на поворотах, на дорогах, при маневрировании между деревьями.
- Держите трактор на передаче, когда движетесь вниз по склону. Используйте пониженную передачу, чтобы сохранять контроль с минимальным переключением передач.
- Если трактор застрял, дайте задний ход, чтобы избежать переворачивания машины.
- Всегда используйте буксирную сцепку для работы, требующей буксировки навесного оборудования. Не буксируйте оборудование, прикрепив его к любой другой части трактора, особенно к раме ROPS, поскольку машина может перевернуться назад.
- Отрегулируйте фары, чтобы они не слепили водителей движущихся навстречу транспортных средств.
- Нажимайте педаль ГСТ медленно при выезде из канавы, водостока или движении вверх по крутому склону. Немедленно отпустите педаль движения вперед, если передние колеса приподнялись над землей.
- Уменьшите скорость перед выполнением поворотов или включением тормозов. Включайте торможение на оба колеса одновременно, если делаете экстренную остановку.
- Никогда не включайте блокировку дифференциала во время поворота.
- Будьте чрезвычайно внимательными и избегайте резких торможений при буксировке тяжелых грузов на транспортировочных скоростях.

- Всегда находитесь в сидении оператора при запуске и управлении трактором.
- Любое буксируемое транспортное средство, чей общий вес превышает вес буксирующего трактора, должно быть оборудовано тормозами для безопасной буксировки.
- Всегда проверяйте клиренс, особенно при транспортировке трактора.

**ВАЖНО:** При транспортировке по шоссе, рекомендуется, чтобы предохранительная цепь прочностью на растяжение, равной общему весу оборудования, была установлена между трактором и буксируемым оборудованием. Это удержит оборудование, если выскочит крепежный штифт.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Устанавливаемое оборудование должно быть подготовлено. Проверьте сборку навесного оборудования и руководство по эксплуатации этого оборудования на предмет спецификаций – размеры болтов и их класс, прочность цепи, крепежа, и т.д.

После установки предохранительной цепи, выполните пробный ход – дайте трактору проехать вправо и влево на короткое расстояние, чтобы проверить регулировку предохранительной цепи. Если необходимо, заново отрегулируйте цепь, чтобы избавиться от сильного натяжения или наоборот, от провисания цепи. Предохранительные цепи и подходящий крепеж можно приобрести у дилера SHIBAURA.

## ШИРИНА КОЛЕИ

*ПРИМЕЧАНИЕ: Ширина колеи измеряется от центра шины до центра шины.*

### Ширина колеи передних колес

Тип шины	Модель трактора	Значение	Примечание
BAR 18 x 8.50 – 8	Привод на передние колеса	940 мм	Не регулируется
Дерновые 18 x 8.50 - 8	Привод на передние колеса	940 мм	Не регулируется
Земельные 4.00 – 9	Привод на передние колеса	910 мм	Не регулируется

**ВАЖНО:** *Никогда не пытайтесь увеличить ширину колеи, переставив передние колеса на полноприводной системе.*

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Затягивайте болты крепления передних колес до 88 Нм.*

### Ширина колеи задних колес

Тип шины	Модель трактора	Значение	Примечание
BAR 26 x 12.00 – 12	Привод на передние колеса	870 мм	Не регулируется
Дерновые 26 x 12.00 – 12	Привод на передние колеса	870 мм	Не регулируется
Земельные 7 – 14	Привод на передние колеса	910 мм	Не регулируется

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Затягивайте болты крепления задних колес до 122 Нм.*

## **БАЛЛАСТЫ**

Для обеспечения достаточного сцепления с поверхностью и максимальной производительности при выполнении работ, связанных с буксировкой тяжелого оборудования и для уравнивания заднего навесного оборудования, трактору необходим дополнительный вес в форме жидких балластов, чугунных противовесов или комбинации этих средств. Только достаточный вес должен быть добавлен, чтобы обеспечить хорошее сцепление и стабильность. Добавление веса больше, чем необходимо, приведет к чрезмерному уплотнению почвы, увеличению сопротивления качению, и как следствие, повышенному потреблению топлива.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При добавлении веса трактору, возможно потребуются увеличить давление в шинах. Обратитесь к разделу «Давление в шинах» данного руководства.

## **УВЕЛИЧЕНИЕ ВЕСА ДЛЯ СТАБИЛЬНОСТИ**

Передний балласт может потребоваться для стабильности машины и рулевого управления, когда противовес переставляется с передних колес на задние при поднятии навесного оборудования трехконтактной сцепкой трактора.

Общие правила:

Установите балласт на трактор так, чтобы примерно 1/3 веса трактора приходилась на передние колеса. Для оптимального сцепления с поверхностью переднеприводный трактор должен быть сбалансирован так, чтобы 40-45% веса машины приходилось на передние колеса.

Когда установленное навесное оборудование поднимается в транспортировочное положение, реакция передних колес должна быть по меньшей мере на уровне 20% веса трактора.

Установите дополнительный передний балласт, как требуется для стабильности во время работы и транспортировки. Передний балласт трактора может не всегда обеспечивать удовлетворительную стабильность, если трактор работает на высокой скорости или на неровном грунте. Уменьшите скорость трактора и будьте чрезвычайно внимательными в этих условиях.

При использовании переднего навесного оборудования, добавьте вес на заднюю ось, чтобы обеспечить хорошее сцепление с поверхностью и устойчивость машины. Переднее навесное оборудование различается по весу. Обратитесь к руководству по эксплуатации конкретного навесного оборудования для получения информации по использованию балластов.

## **ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЕСУ**

Ограничения по весу, приведенные ниже, являются только ограничениями – они не означают, что трактор должен обязательно быть утяжелен, чтобы получить указанные веса. Используйте только достаточные грузы, чтобы получить хорошую производительность.

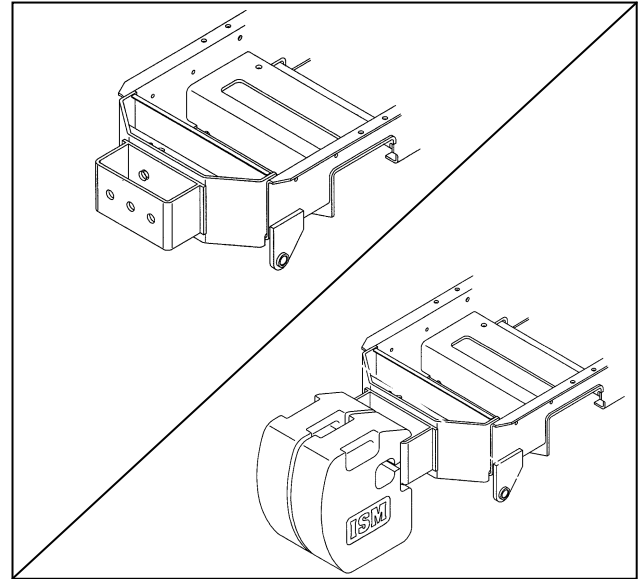
**ЧУГУННЫЕ ПРОТИВОВЕСЫ (ОПЦИЯ)**

Чугунные противовесы можно приобрести у дилера SHIBAURA. Противовесы могут устанавливаться спереди трактора, и на задние колеса.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для установки передних противовесов требуются передний кронштейн 370220230, 372111070.

**Передние противовесы**

Шины		Вес (веса)
Земельные дерновые	и	Максимум два противовеса на трактор по 30 кг каждый (итого 60 кг)





### ЖИДКИЙ БАЛЛАСТ (ОПЦИЯ)

Распространенной практикой является добавление веса трактору путем заполнения задних покрышек жидкостью. Раствор хлорида кальция ( $\text{CaCl}_2$ ) в воде в этом случае является рекомендуемой жидкостью, так как он имеет низкую температуру замерзания и большую плотность (вес на объем), чем обычная вода.

Никогда не превышайте общий рекомендуемый вес для трактора. Поскольку для наполнения покрышек требуется специальное оборудование, рекомендуется обратиться к дилеру SHIBAURA.

Покрышки никогда не должны быть наполнены более, чем на 75% (покрышка наполняется до штока клапана, когда он находится в самой высокой точке в верхней части колеса).

### ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление в шинах должно учитываться при установке балластов или навесного оборудования на трактор, в противном случае может произойти повреждение трактора.

Нижеприведенная таблица показывает рекомендуемые значения давления в шинах.

Давление в передних шинах		
Тип шины	Размеры	Давление
BAR:	18 x 8.50 – 8	60 – 140 кПа
Дерновые	18 x 8.50 – 8	60 – 140 кПа
Земельные	4.00 – 9	120 – 240 кПа
Давление в задних шинах		
Тип шина	Размеры	Давление
BAR:	26 x 12.00 – 12	80 – 140 кПа
Дерновые	26 x 12.00 – 12	80 – 140 кПа
Земельные	7 – 14	120 – 180 кПа

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Шины не должны быть недостаточно накачанными или перекачанными. Не превышайте максимальное давление, указанное в таблице.

