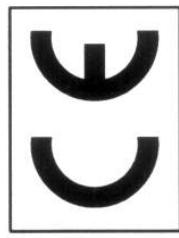


КІЛАНЫМ КІЛАНУЗУ  
МАКІНЕСІ КІЛАНЫМ  
СІМ ВІСМЕ МАКІНЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
ИНСТРУКЦИЯ

TR  
RUS

MAX 48 - MAX 53



TR

GİRİŞ

Çim biçme makinalarını doğru kullanmak ve kazaların önlenmesi için nasıl çalıştığını ve bakiyatınızı nasıl yapılığının öğreten kılavuzunun tamamını dikkate okumadan cihazınızın çalıştırılmayın.

**NOT:** Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerekligi her bir ülkenin kanunlarına göre değişebilir, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

RUS

## BİLGİLENDİRME

Düzenleme ve teknik bilgilerin, bu kılavuzda yer almamışsa, makineye uygulanabilecek teknik bilgilerin uygunluğunu, makineyi kullanırken güvenli bir şekilde kullanmayı ve makineyi kullanırken güvenli bir şekilde kullanmayı sağlayabileceğini belirtmektedir.

**Pratik not:** Bu kılavuzda, makineyi kullanırken güvenli bir şekilde kullanmayı sağlayabilecek teknik bilgilerin uygunluğunu, makineyi kullanırken güvenli bir şekilde kullanmayı sağlayabileceğini belirtmektedir.

# Türkçe GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Tüm makineye uygulanır.

## DİKKAT: Kazaları ve yaralanmaları önlemek ve makinanızı doğru kullanmak için aşağıda verilen bilgileri dikkatle okuyun.

- 1 - Makinanın üzerindeki etiketleri dikkatle okuyun ve bunlardayazılan bilgilere uygunlayın.
- 2 - Çalışma alanınızda insanların ve hayvanların bulunmasına izin vermeyin.
- 3 - Tecrübesiz, yaşları küçük ya da güçsüz kişilerin çim biçme makinalarını kullanmalarına izin vermeyin.
- 4 - Motor çalışırken eleriniizi ya da ayaklarınızı makinanın üstüne ya da alına koymayın.
- 5 - Daima güvenlik içinde çalışmanız gereğini akılcıdan çıkarmayın ve ona göre giyin.
- 6 - Tabanı kaymayan avakkabılar giyin; sandalet giymeyin.
- 7 - Kullanırken gözünü ya da gözlerinizi koruyucu başlıklar kullanın.
- 8 - Makinanın nasıl kullanıldığına ilice ögrenin. Özellikle acil durum sırasında nasıl durdurulacağına ögrenin.
- 9 - İslak ve kaygan zemnlerde kesim yapmayın: Sapını sıkıca tutun. Yürüyün, koşmayın.
- 10 - Yıkışaşağı yadypadı yukarı kesimi yapmayın. Daima enlemesine kesim yapın.
- 11 - Eğer çok dik bir eğim varsa kesim yapmayın.
- 12 - Dama gün işliğinde ya da çok kuveli ışıkta kesim yapın.
- 13 - Egzos gazının bırakıerek yanım çıkarabileceğii yerlerde makinayı bırakmayın.
- 14 - Arka reflektör daima yerinde olmalıdır. Makinayı torbasız kullanmayın.
- 15 - Bir şeveyçarparsanız makinayı durdurun ve bir hasar olup olmadığını bakın. Varsa, tamir etmeden çalıştırılmayın.
- 16 - Çalıştırırken çim biçme makinesini eğmeyein; ağızla kalan bıçak cevreye zarar verebilir.
- 17 - Motor çalışırken makinanın önünde durmayın. Birisi aniden kazara viteşe takabili.
- 18 - Yollarдан geçenken motoru durdurun ve çim biçme makinası, bir kesim alanından diğer bir alana taşınırken.
- 19 - Makinanın emniyeti olduğundan emin olmak için bütün vidası, somunları, v.s. skin.
- 20 - Güvenlik aksamının çalıştığından ve doğu takıldığından emin olmadan makinayı çalıştırılmayın.
- 21 - Karburatör haricinde motor çalışırken ayar yapmayın.
- 22 - Çalışan ya da motora halek sıkak olan makinalara yakıt koymayın.
- 23 - Makinayı bırakırken motorunun durduğunu ve kesici aksamın dönmemişinden emin olun.
- 24 - Makinayı saklamak üzere kaldırmadan önce soğumasını bekleyin.
- 25 - Makinanın surat kolunu değiştirmeyin ya da oynamayın. Birkazaya neden olabilirsiniz.
- 26 - Benzin çok parlaklı bir maddedir. Dikkatli olun.
- 27 - Kendinden itmelim makinalarda motor çalışmamadan önce makinayı boş aña.
- 28 - Torbayı boşaltma deligini temizlerken motoru durdurun ve düz bir zemine koyn.
- 29 - Emniyeti devredede değişken bırakıversanız, motoru durdurun ve düz bir zemine koyn.
- 30 - Yereki kanunlar bazı özel durumlarda operatörün yaşı ve makine kullanımını ile ilgili kısıtlamalar getirebilir.
- 31 - İşleticinin (operator) kazalardan ve üçüncü kişilere karşı doğacak risklerden ya da mülkiyetlerinden sorumlu olduğunu unutmayın.
- 32 - Yakıt özellikle bu iş için kullanılan kaplarda depolayınız.
- 33 - Doldurulması önemini özellikle açık havada yapın ve bu sırada sigara içmeyiniz.
- 34 - Yakıtın taşıması halinde çim biçme makinasını çalıştmadan önce en az 5 metre uzaga götürün.
- 35 - Kaplara ve deposuna kapaklarını dikkatlice sıkınız.
- 36 - Dengeyi korumak için hasarlı bıçakları (maden levhaları) ya da civataları birlikte değiştiriniz.
- 37 - Eğimler üzerine daima sabit bir konum belirleyiniz.
- 38 - Eğimlerin yönünü değiştirdiğinde ve çim biçme makinesini bir kesim alanından diğer bir alana taşıdığında çok dikkatli olunuz.
- 39 - Kullanıtmaktan sonra anlatıldığı şekilde ve arkasına bıçak (maden levha) arası mesafiyi iyi ayarlayarak motoru çalıştırınız.
- 40 - Müteakip durumların ortaya çıkması halinde motoru durdurunuz ve elektrik bağlantısını kesinize; makine helyalınız bırakıldığında, bıçağın (maden plaka) temizlemesinden ya da boşaltma işleminden önce, torba çıkarıldığında, herhangi bir temizleme veya onarımından önce, çim biçme makinesi normalindən bir satırılma yapıyorsa (hemen kontrol altına alınır) ve yapanın bir cisme çarpıldığın sonra çim biçme makinesinin hasar görüp göremedğini kontrol ediniz ve kullanmadan önce bakımı yapınız.
- 41 - Yangın çökme riskini aza altırmak için motoru, yakıt deposu kışını, aküyü ve yakıt doldurma kışını otan, yapraklardan ve yağdan arı ve temiz tutunuz.
- 42 - Aşınmış ve hasarlı kışlarını değiştiriniz.
- 43 - Yakıt deposunun boşaltılmamasının gerekligi hallerde iskele hava da yapınız.
- 44 - Çim biçme makinesini kullanırken, daima uzun pantolon giyin ve temiz tutunuz.
- 45 - Motor çalışırken veya sıcakken yakıt deposunun kapagını kesinlikle açmayın.
- 46 - Kullanın öncesiinde, daima görsel olarak bıçagi denetleyin, bıçak/e kesim ağızının eskimesmiş ve hasar görmemiş olmasına dikkat edin.
- 47 - Çim biçme makinesinin yönünü değiştirdiğinde ve yaya kendinize doğru çekeren çok ihtiyatlı davranışın.
- 48 - Debrayaj devredenkeyen çalışma maya başlatmayın.
- 49 - Çim biçme makinesini motor çalışırken kesinlikle kaldırımayın.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

### **Для предупреждения несчастных случаев и повреждений выполнайте нижеприведенные правила безопасности.**

- 1 - Внимательно прочитайте все инструкции на табличках, закрепленных на газонокосилке
- 2 - Не разрешайте детям и посторонним находиться в зоне работы газонокосилки
- 3 - Не разрешайте пожилым людям или людям с нарушениями органов движения использовать газонокосилку
- 4 - При работающем двигателе избегайте контактов рук или ног с вращающимися частями косилки
- 5 - Всегда помните о правилах безопасности и специальной одежде
- 6 - При использовании всегда используйте закрытую обувь, а не сандалии или тапочки
- 7 - При работе всегда используйте защитные очки или защитные экраны
- 8 - Перед использованием ознакомьтесь со всеми органами управления и особенно обратите внимание на то, как остановить косилку в случае опасной ситуации
- 9 - Не косите на влажных или скользких участках, тщательно удерживайте ручки управления косилкой и идите за ней, ни в коем случае не бегите
- 10 - Не косите в верх и вниз по склону, всегда только вдоль; если склон крутое (более 18°), не косите такой склон
- 11 - Всегда косите днем или в хорошо освещенных пространствах
- 12 - Никогда не оставляйте косилку в местах, где могут скапливаться выхлопные газы
- 13 - Перед началом работы всегда проверяйте правильность установки задней крышки
- 14 - Никогда не используйте косилку без бункера для сбора травы
- 15 - При попадании посторонних предметов под нож газонокосилки: остановите двигатель, проверьте возможные повреждения, не запускайте повторно двигатель без восстановления поврежденных частей
- 16 - Не наклоняйте газонокосилку при работающем двигателе, нож может нанести повреждения
- 17 - Никогда не становитесь перед газонокосилкой с работающим двигателем, кто-нибудь может случайно привести ее в движение
- 18 - При пересечении дорожек упирают в движение двигателя
- 19 - Проверяйте наличие и состояние всех частей крепежа газонокосилки перед использованием
- 20 - Перед запуском двигателя проверьте состояние и правильную установку защитных устройств
- 21 - Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях
- 22 - При очистке опасных частей используйте защитные перчатки
- 23 - Никогда не производите регулировки (включая карбюратор) при работающем двигателе
- 24 - Не производите дозаправку при работающем или горячем двигателе
- 25 - При временном прекращении работы остановите двигатель и убедитесь, что все вращающиеся части остановились
- 26 - Перед постановкой на хранение охладите двигатель

- 27 - Не изменяйте регулировки ручки управления оборотами двигателя, это может привести к повреждениям и травмам
- 28 - Перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла в картере и уровень бензина в бензобаке
- 29 - Бензин является горючим веществом, в связи с этим производите заправку с осторожностью
- 30 - Если Вы запустили двигатель без бункера для сбора травы, не стойте рядом с открытым выбрасывающим отверстием двигателя, снимите высоковольтный провод со свечи зажигания и поместите его на свободное место вдали от свечи
- 32 - Никогда не прикасайтесь к горячим частям, таким как глушитель, и вращающимися частям косилки
- 33 - Правила запрещают использовать газонокосилку в плохом физическом состоянии
- 34 - Имейте в виду, что оператор или пользователь является ответственным за возможные травмы и повреждения, нанесенные другим людям или имуществу
- 35 - Бензин храните в специально предназначенных для этого емкостях
- 36 - Производите заправку на свежем воздухе и не курите при этом
- 37 - Если при заправке произошли протечки, перед запуском переместите газонокосилку на 5 метров от места пролива
- 38 - Для предотвращения разрыва магистралей рабочего ножа производите замену поврежденных ножей и болтов своевременно
- 39 - Всегда сохраняйте устойчивую позицию
- 40 - Соблюдайте повышенную осторожность при изменении направления движения. Вы можете поскользнуться
- 41 - Чтобы ограничить опасность пожара, сохраняйте в чистоте двигатель, глушитель, отsek аккумуляторной батареи, а также место хранения топлива от травы, листьев, масла и смазочных материалов.
- 42 - Немедленно замените изношенные и поврежденные части машины.
- 43 - При необходимости опорожнения топливного бака, выполните эту операцию на открытом воздухе.
- 44 - При работе с газонокосилкой носите всегда длинные брюки.
- 45 - Не развинчивайте пробку топливного бака при включенном или горячем двигателе.
- 46 - Перед началом работы контролируйте состояние ножа, соответствующего крепежного болта и, вообще, всей системы на отсутствие износа или повреждений.
- 47 - Действуйте очень осторожно при изменении направления работы или в случае притаскивания газонокосилки к себе.
- 48 - Не запускайте двигатель при включенном сцеплении.
- 49 - Не поднимайте газонокосилку при включенном двигателе.

## ADDITIX 2000



p.n. 001000972

**Acil durumlarınız için - Для вашей безопасности**



p.n. 001000939A



p.n. 001000940A

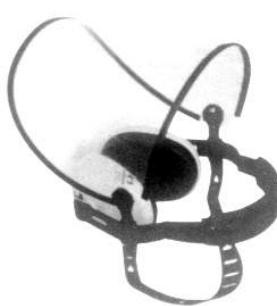


Size S/M p.n. 001000882  
Size L/XL p.n. 001000883

p.n. 001000835



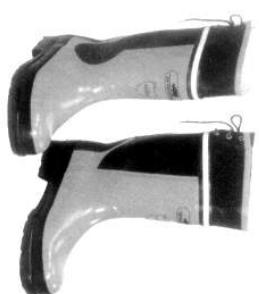
p.n. 001000848



p.n. 001000971



Size M p.n. 001000844  
Size L p.n. 001000845  
Size XL p.n. 001000846  
Size XXL p.n. 001000847



Size 41 p.n. 010000868

Size 42 p.n. 001000869

Size 43 p.n. 001000870

Size 44 p.n. 001000871

Size 45 p.n. 001000872

Size 41 p.n. 001000975

Size 42 p.n. 001000976

Size 43 p.n. 001000977

Size 44 p.n. 001000978

Size 45 p.n. 001000979



Size M p.n. 001000931

Size L p.n. 001000932

Size XL p.n. 001000933

Size XXL p.n. 001000934

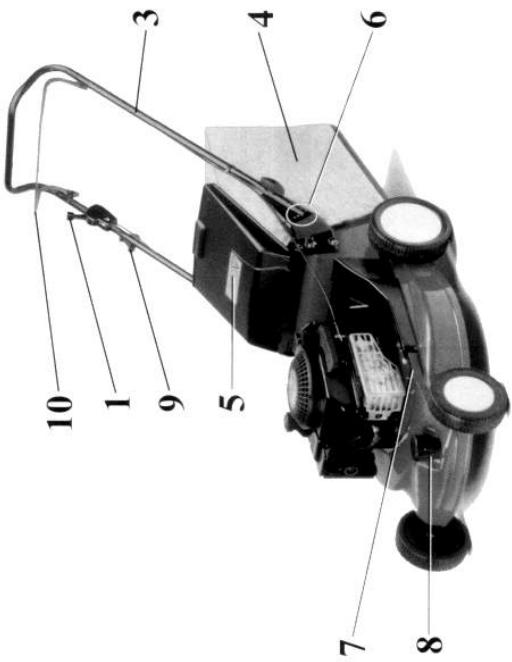
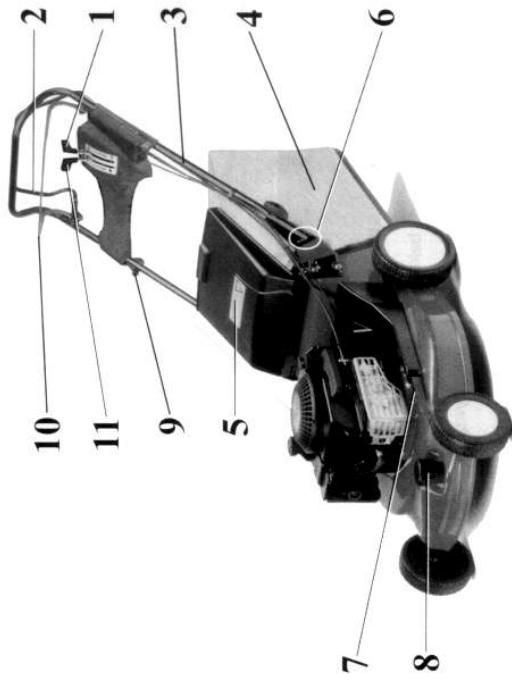
Size 41 p.n. 001000975

Size 42 p.n. 001000976

Size 43 p.n. 001000977

Size 44 p.n. 001000978

Size 45 p.n. 001000979



#### **TR ÇİM BİÇME MAKİNALARININ PARÇALARI**

- 1 - Gaz kolunu
- 2 - Fiksyon kolu
- 3 - Sap
- 4 - Çim torbası
- 5 - Arka değiştirici
- 6 - Dürmen kolu yükseklik ayarı
- 7 - Kesim yüksekliği göstergesi
- 8 - Kesim yüksekliği ayarlayıcı
- 9 - Çalıştırma kolu
- 10 - Motor fren kolu
- 11 - Sürat Telij

#### **ЧАСТИ ГАЗОНОКОСИЛКИ**

- 1 - Акселератор (ручка газа)
- 2 - Ручка привода движения колес
- 3 - Ручка
- 4 - Бункер для сбора травы
- 5 - Задняя крышка
- 6 - Кнопка регулировки высоты
- 7 - Контроль высоты стрижки
- 8 - Регулировка высоты кошения
- 9 - Ручка стартера
- 10 - Ручка тормоза двигателя
- 11 - Контроль скорости

#### **RUS**

Türkçe	РУССКИЙ		
<p><b>MONTAJ</b></p> <p><b>SAP YÜKSEKLİK AYARI (Şekil 3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolları (A) gevşetin ve sapı kaldırarak yada indirerek yükseltliğini ayarlayın.</li> </ul> <p><b>CİM TORBASI (Şekil 4-5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Torbanın çerçeveşini (D) torbaya (E) geçirin (Şekil 4).</li> <li>- Torbanın (F) plastik kenarını tornavidavla çerçeveye oturtun (Şekil 5).</li> </ul> <p><b>ÇİM TORBASININ YERLETTİRİLMESİ (Şekil 6-7)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arka reflektörü (G) kaldırın.</li> <li>- İki çengeli (H) deflektörün pimi (I) üzerine dayayın.</li> <li>- Arka reflektörü indirin ve tamamıyla torbanın üstüne oturtun.</li> </ul> <p><b>NOTA:</b> İçin motorlarının kullanım kılavuzuna bakın.</p> <p><b>KOLUN SÖKÜLÜMESİ (Şekil 1-2-3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolu Şekil 1'de gösterildiği şekilde kaldırın. Pozisyonu getirdikten (B) ve kolun yükseltliğine karar verdikten sonra, üç konumdan birini seçerek, tokmakları sıkıştırın (A, Şekil 3).</li> </ul> <p><b>SAP YÜKSEKLİK AYARI (Şekil 3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kolları (A) gevşetin ve sapı kaldırarak yada indirerek yükseltliğini ayarlayın.</li> </ul> <p><b>ÇİM TORBASI (Şekil 4-5)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Torbanın çerçeveşini (D) torbaya (E) geçirin (Şekil 4).</li> <li>- Torbanın (F) plastik kenarını tornavidavla çerçeveye oturtun (Şekil 5).</li> </ul> <p><b>ÇİM TORBASININ YERLETTİRİLMESİ (Şekil 6-7)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arka reflektörü (G) kaldırın.</li> <li>- İki çengeli (H) deflektörün pimi (I) üzerine dayayın.</li> <li>- Arka reflektörü indirin ve tamamıyla torbanın üstüne oturtun.</li> </ul>	<p><b>ПЕРЕД ПУСКОМ В ХОД</b></p> <p><b>УСТАНОВКА РУЧКИ (Рис. 1-2-3)</b></p> <p>Перед началом сборки и использования газонокосилки внимательно прочтите эту инструкцию.</p> <p>Поднимите ручку, как показано на рис. 1, затяните крепежные барашки (A, Рис. 3) после установки ручки (B), установите высоту ручки. Выберите одно из трех положений (C, рис. 2).</p> <p><b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РУЧКИ (Рис. 3)</b></p> <p>Отпустите барашки (A) и установите ручку в удобное положение (B).</p> <p><b>ТРАВОСБОРНИК (Рис.4-5)</b></p> <p>Вставьте раму (D) в травосборник (E) как показано на рис. 4</p> <p>Установите пластиковый бордюр травосборника (F) на раму при помощи отвертки (рис. 5).</p> <p><b>УСТАНОВКА ТРАВОСБОРНИКА (Рис. 6-7)</b></p> <p>Поднимите задний дефлектор (G). Закройте два крюка (H) на ось дефлектора (I). Опустите задний дефлектор и убедитесь, что он полностью покрывает верхнюю часть травосборника.</p>	<p>Fig. 1</p> <p>Fig. 2</p> <p>Fig. 3</p> <p>Fig. 4</p>	

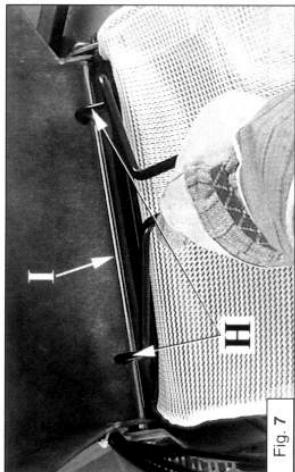


Fig. 7



Fig. 6

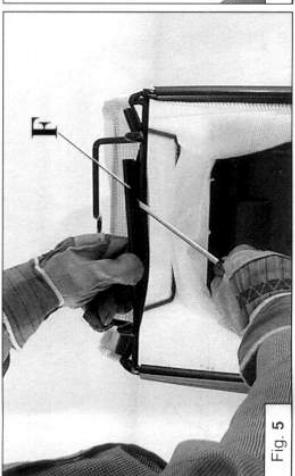


Fig. 5

Türkçe	РУССКИЙ	Fig. 10	Fig. 11	
KULLANIMI	ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ			
<p><b>GÜVENLİK ÖNLEMLERİ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Çalıştırmadan önce moturu kontrol edin. <b>MOTOR KULLANIM KILAVUZUNU</b> okuyun.</li> <li>- Motoru çimen yüksekliği fazla olmayan açıklık bir alanda çalıştırın. Kesilecek alandan taşırı, sopalaları, kabloları, v.s. temizleyin.</li> <li>- Bu kılavuzda yazan güvenlik önlemlerini okuyun.</li> <li>- Egzos gazları oldukça zehirliidir. Motoru kapalı ya da havasız bir yerde çalışmamın.</li> <li>- Motoru çalıştırmadan önce bıçağın serbest olup olmadığını bakın.</li> <li>- Dero vanasını açın. <b>MOTOR KULLANIM KILAVUZU</b>’nu okuyun.</li> <li>- Gaz Kolunu MAX'a getirin. (Şekil 9A-B-C).</li> <li>- Ateşlemme düşmesine (A) basarak karburatörü doldurun (Şekil 10).</li> <li>- Daha sonra, yavaşça motorten kolunu(C) sapa (B) doğru çekin (Şekil 11).</li> </ul> <p><b>MANUEL ÇALIŞTIRMA (Şekil 12)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Starter ipini yavaşça, bir dirençle karşılaşınca kadar çekin. Sona hızla çekin. İpi hızla bırakmayın; yavaş yavaş bırakın.</li> </ul> <p><b>ELEKTRİKLE ÇALIŞTIRMA (Şekil 14)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuel olarak çalıştırıldıkten sonra makina yaklaşık 15 dakika orta devirde çalıştırılır.</li> <li>- Moturu çalıştırma킂 anahtarını Pozisyon 1'e getirin. Pilin ömrünü uzatmak istiyorsanız, 5 saniyeden fazla kullanmayın. İkinci denemeye kalkmadan önce 10 saniye kadar bekleyin.</li> </ul> <p><b>MOTOR ÇALIŞTIRMA (Şekil 13)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor çalıştırıldıktan sonra gaz kolunu MAX ile MIN arasına getirin (Şekil 13A-B-C). Motoru bir kaç dakika daha çalıştırarak isıtmasını sağlayın.</li> </ul>	<p><b>ГРЕДЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте двигатель перед началом работы. См. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.</li> <li>- Заводите двигатель на открытом воздухе, не в высокогорье. Уберите все камни, палки, провода и т.д. из рабочей зоны.</li> <li>- Внимательно ознакомьтесь с мерами безопасности, указанными в данном руководстве.</li> <li>- Выхлопные газы являются высокотоксичными; никогда не заводите двигатель в закрытом или плохом вентилируемом помещении.</li> <li>- Перед запуском двигателя убедитесь, что нож врашается легко.</li> <li>- Откройте крышки бака: См. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.</li> <li>- Убедитесь, сцепление отключено.</li> <li>- Установите дроссельный рычаг в положение MAX (Рис. 9 A-B-C).</li> <li>- Заполните карбюратор, нажав пружину (A, Рис. 10). Затем медленно потяните рычаг тормоза двигателя (A) назад к ручке (B, Рис. 11).</li> </ul> <p><b>РУЧНОЙ ЗАПУСК (Рис. 12)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Медленно потяните ручку стартера, пока не встретите сопротивление, затем резко дерните. Не позовите ручку стартера слишком быстро вернуться в обратное положение, а сделайте это медленно.</li> </ul> <p><b>МОДЕЛИ С ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕННЫМ СТАРТЕРОМ (Рис. 14)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- При первом пуске используйте устройство ручного запуска и оставляйте двигатель в работе в течение около 15 минут при среднем режиме оборотов.</li> <li>- Переведите ключ в положение 1 для запуска двигателя. Для обеспечения более длительного срока службы аккумуляторной батареи держите кнопку в положении запуска в течение не менее 5-ти секунд перед выполнением второй попытки запуска.</li> </ul> <p>После запуска двигателя установите дроссельный рычаг в положение между MAX и MIN (Рис. 13A-B-C). Двигатель поработать несколько минут, чтобы разогреться.</p>	  		

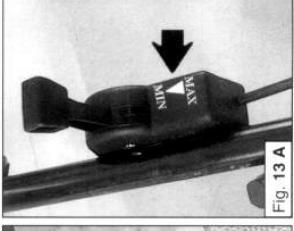
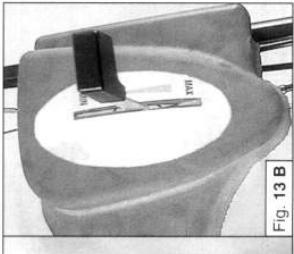
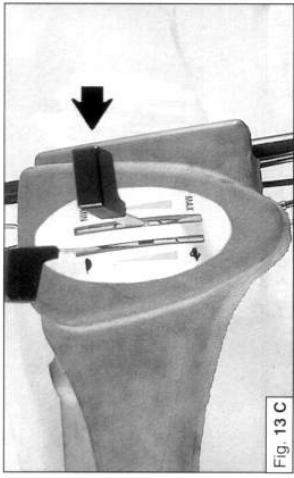
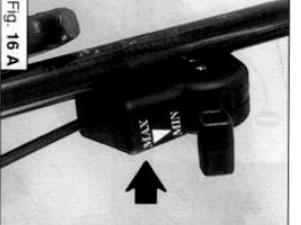
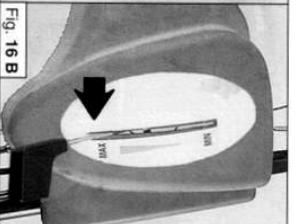
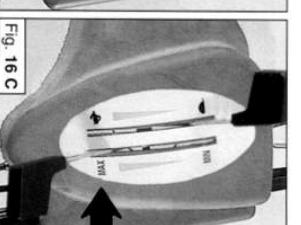
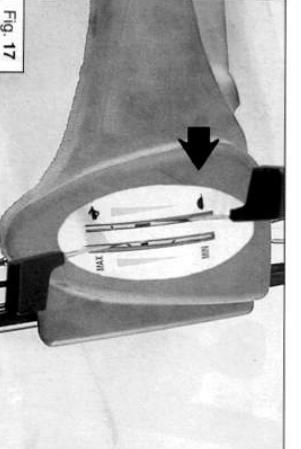
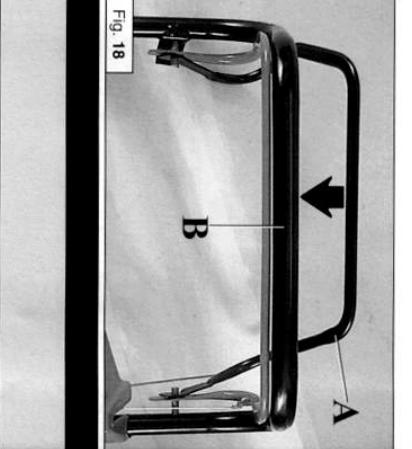
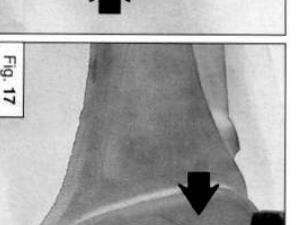
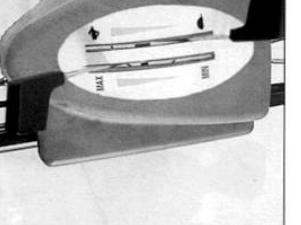
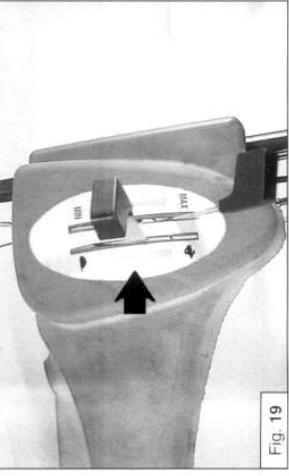
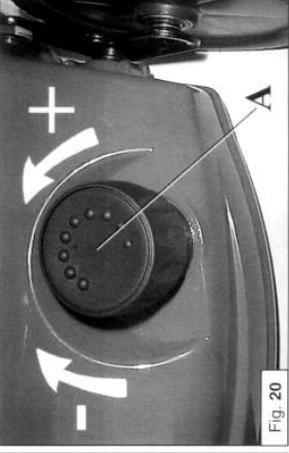
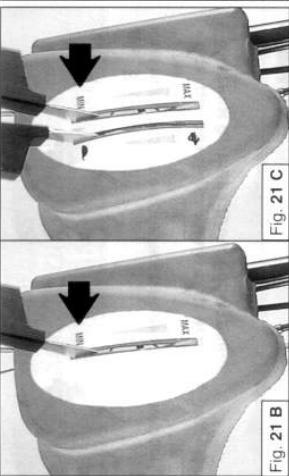
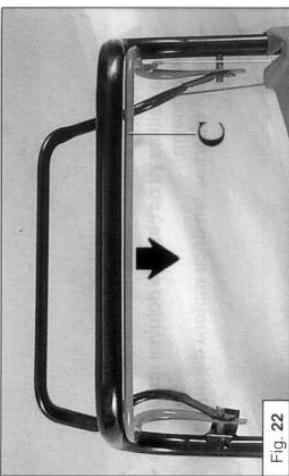


Fig. 12

РУССКИЙ		Türkçe	
ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ		KESİM	
<p><b>РАБОТА С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ</b></p> <p><b>KESİM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gaz Kolunu MAX'e getirin. (Şekil 16A-B-C).</li> <li>- Sürat kontrol kolunun MIN de olması gereki. (Şekil 17, model V).</li> <li>- Daha sonra, yavaşça vites kolunu (A) sara (B) doğru çekin (Şekil 18).</li> </ul> <p>Sürat kolu ayarlayın (Şekil 19) (model V).</p> <p><b>⚠ Motoru durdurmadan önce sürat koluna yavaa getirin (Şekil 17).</b></p> <p><b>Sıratayar koluya yalnız makina hareket halindeyken oynatabilir.</b></p> <p><b>KESİM YÜKSEKLİĞİ (Şekil 20)</b></p> <p><b>⚠ Kesim yükseltliğini ayarlamak istediğinizde motoru durdurun.</b></p> <p><b>Kolu (A) çevirerek makinanızı yükseltin ya da alçaltın.</b></p> <p><b>MOTORUN DURDURULMASI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Makinayı bir kaç dakika rölli ile çalıştırın.</li> <li>- Gaz kolunu MIN'a getirin. (Şekil 21 A-B-C).</li> <li>- Yakıt Deposunun vanasını karapın (MOTOR KULLANIM KİLAVALIZUMA BAKIN).</li> <li>- Durdurmak için kolu (C) bırakın (Şekil 22).</li> </ul> <p><b>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.</li> <li>- Установите дроссельный рычаг в положение MIN (Рис. 21 A-B-C).</li> <li>- Закройте пробку (СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ).</li> <li>- Отпустите рычаг (С, Рис. 22).</li> </ul>	       	<p><b>Fig. 16 A</b></p> <p><b>Fig. 16 B</b></p> <p><b>Fig. 16 C</b></p> <p><b>Fig. 17</b></p> <p><b>Fig. 18</b></p> <p><b>Fig. 19</b></p> <p><b>Fig. 20</b></p> <p><b>Fig. 21 A</b></p>	<p>Fig. 16 A</p> <p>Fig. 16 B</p> <p>Fig. 16 C</p> <p>Fig. 17</p> <p>Fig. 18</p> <p>Fig. 19</p> <p>Fig. 20</p> <p>Fig. 21 A</p>
<p><b>РУССКИЙ</b></p> <p><b>ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ</b></p> <p><b>РАБОТА С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ</b></p> <p><b>KESİM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установите дроссельный рычаг в положение MAX (Рис. 16 А-В-С).</li> <li>- Проверьте, что бы устроство контроля скорости находилось в положении самой медленной скорости (рис. 17) (мод. V).</li> <li>- Затем медленно потяните рычаг сцепления (A) назад к рукоятке (B, Рис. 18).</li> </ul> <p>Отрегулируйте переднюю скорость при помощи рычага (Рис. 19) (мод. V).</p> <p><b>⚠ Перед остановкой двигателя установите рычаг в положение самой медленной скорости (Рис. 17). Передвигайте рычаг контроля скорости только когда газонокосилка находится в движении.</b></p> <p><b>Высота стрижки (Рис. 20)</b></p> <p><b>⚠ Всегда останавливайте двигатель перед регулировкой высоты стрижки.</b></p> <p><b>Поверните ручку (A), чтобы поднять или опустить Вашу газонокосилку.</b></p> <p><b>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.</li> <li>- Установите дроссельный рычаг в положение MIN (Рис. 21 А-В-С).</li> <li>- Закройте пробку (СМ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ).</li> <li>- Отпустите рычаг (С, Рис. 22).</li> </ul>	<p><b>Fig. 16 A</b></p> <p><b>Fig. 16 B</b></p> <p><b>Fig. 16 C</b></p> <p><b>Fig. 17</b></p> <p><b>Fig. 18</b></p> <p><b>Fig. 19</b></p> <p><b>Fig. 20</b></p> <p><b>Fig. 21 A</b></p>		



WIA: Wires, cables, hoses, tubes and fittings  
WII: Instruments, sensors, actuators, valves, pumps, compressors, etc.

Türkçe	РУССКИЙ
KESİM	ЗАПУСК И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСИЛКИ
<p><b>NOT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Çim çok uzunsa iki keşim yapın. İlk maksimum yükseliğe olsun; ikinci de istenen yükseliğe olsun.</li> <li>- Çimi dıştan içe doğru bir spiral şeklinde kesin.</li> </ul>	<p><b>▲ DİKKAT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Torba delikse ya da çimenele doluya makinanızı çalıştırmayın.</li> <li>- Torbayı çıkartmadan önce motoru durdurun.</li> </ul>
<p><b>TANIMASI MİHAFAZASI</b></p>	<p><b>ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ</b></p> <p><b>▲ ВНИМАНИЕ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Если трава слишком высокая:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. установите максимальную высоту кошения,</li> <li>2. установите желаемую высоту.</li> </ol> </li> </ul>

**Türkçe****РУССКИЙ****DEPODAN ÇIKARILMASI****ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Depodan çıkarılması:

- Büjiyi çıkarn ve temiz benzini temizleyin
- Kurutun.
- Fazla yağı atmak için starter kolunu bir kaç kez çekin.
- Büjiyi takın.
- "Motorun çalıştırılması" bölümüne bakın.

**BAKİM****ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

Makinanızdan maksimum verim alabilmek için aşağıda belirtilen ayarları ve bakımı yapın.

**YALNIZ ORJİNAL YEDEK PARÇALARIKULLANIN.**

**► Makinanızın bakım yapmadan önce büji telini ayırin. Motor ve Karbüratör konusunda motor kullanım kılavuzuna bakın.**

**KESİCİ AKSAMININ BAKIMI**

**► Bıçakla uğraşırken dikkatli olun. Daima koyucusu eldiven giyin.**

**► Her kesimden sonra makinayı iyice temizleyin.**

**► Bıçağı bileyin.**

**► Keskin olmayan bir bıçak iyi kesim yapmaz. Hasarlı ya da eski bir bıçak tehlikel olabilir.**

**► Deforme olmuş ya da bozulmuş bıçak değiştirilmelidir**

**► Внимание** - Сломанный или поврежденный нож опасен, замените его.

**DEPODAN ÇIKARILMASI****ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Вытащите свечу зажигания и промойте в чистом бензине.

- Вытаскивайте свечу зажигания и промойте в чистом бензине.
- Вытрите ее насухо.
- Прокрутите стартер двигателя для распределения масла внутри двигателя.
- Установите свечу зажигания на место.
- Смотрите пункт "Запуск двигателя".

**BAKİM****ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

Для долгого и качественного использования Вашей косилки внимательно читайте инструкцию по эксплуатации.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ**

**► Внимание** - Перед началом любых работ по регулировке, обслуживанию или ремонту косилки всегда отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания.

**► Двигатель и карбюратор (смотрите паспорт двигателя).**

**ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

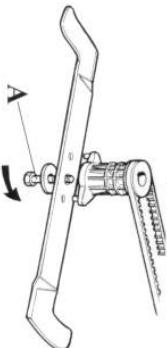
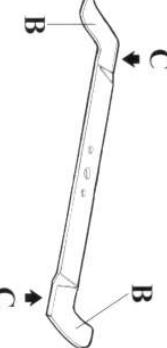
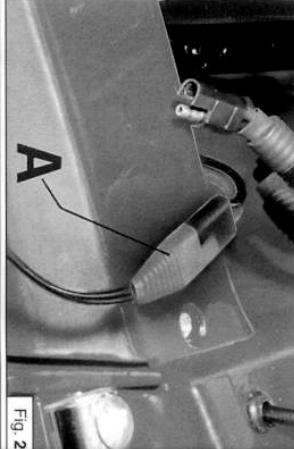
**► Будьте осторожны при работе с лезвием.**

Используйте защитные перчатки.

Каждый раз после кошения тщательно очищайте косилку.

Лезвия должны быть острыми.

Заточенное лезвие залог хорошей работы косилки.

Türkçe		РУССКИЙ			
BAKIM	ОБСЛУЖИВАНИЕ				
<p><b>BIÇAK (Şekil 24)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vidayı (A) saatin tersi yönde çevirerek gevşetin.</li> <li>- Bıçak değiştirmek için vidaları (A) <b>40 Nm (4.0 Kgm)</b> güçle sıkın.</li> </ul> <p>Bıçağın dengesini kontrol etmek için bıçağının delijindən yuvarlak eže geçin. Eže yatay olarak duruyorsa dengeli, duramayorsa dengesiz demektir. Ağır gelen taraflı törpülein (Şekil 25). Bıçagi bilenek ya da törpüleken orijinal kesim adısını (C) muhafaza edin (Şekil 26). Bıçak değiştirirken (B) yüzünün üsté getirmesine dikkat edin (Şekil 26).</p> <p><b>PİL</b></p> <p>Uzun süre kullanılmadığında pil zayıflayacak ve şarj edilmesi gerekecektir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pil kablolarını şarjöre (A) bağlayın (Şekil 27).</li> <li>- Şarj süresi 24-36 saatdir.</li> <li>- Şarj öürü 230 V çıkışına bağlayın (Şekil 28).</li> </ul> <p><b>AKKUMULATÖR İŞLEMLERİ</b></p> <p>Dilittelnyi prostoy koscilki možet byt' pričinoy poniknjeniya zaryadki akkumulatornoj baterii. V etom sluchae dolžna byt' vypolnen'a zaryadka baterii следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podključite kabeli baterii k kabelam zaryadnoj ustanovki (Рис. 27).</li> <li>- Podključite zaryadnoe ustroystvo k elektricheskoy seti napryazheniem 230 V (Рис. 28).</li> <li>- Ostavlyajte bateriju pod zaryadkoj v techenie 24-36 chasov.</li> </ul>	<p><b>▲</b> Yakıt vanasını kapatın. Büji telini ayırmın. Çim biçme makinasını karburatör üste gelecek şekilde tutun.</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЯ (Рис. 24)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Откройте болт (A) против часовой стрелки.</li> <li>- Болт крепления ножа (A) должен быть затянут динамометрическим ключом с усилием <b>40 Нм (4.0 кгм)</b>.</li> </ul> <p>Для проверки балансировки ножа вставьте в центральное отверстие ножа круглый напильник и держите его горизонтально: правильно сбалансированный нож будет находиться в горизонтальном положении (Рис. 25).</p> <p>При заточке ножа соблюдайте оригиналный угол резания (C, Рис. 26).</p> <p>При установке ножа убедитесь, что он находится лицом кверху (B, Рис. 26).</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЯ (Рис. 25)</b></p> <p>При заточке ножа убедитесь, что он находится лицом кверху (B, Рис. 26).</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЯ (Рис. 26)</b></p> <p>При установке ножа убедитесь, что он находится лицом кверху (B, Рис. 26).</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЯ (Рис. 27)</b></p> <p>При установке ножа убедитесь, что он находится лицом кверху (B, Рис. 26).</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЯ (Рис. 28)</b></p> <p>При установке ножа убедитесь, что он находится лицом кверху (B, Рис. 26).</p>	 <p>Fig. 24</p>	 <p>Fig. 25</p>	 <p>Fig. 26</p>	 <p>Fig. 27</p>

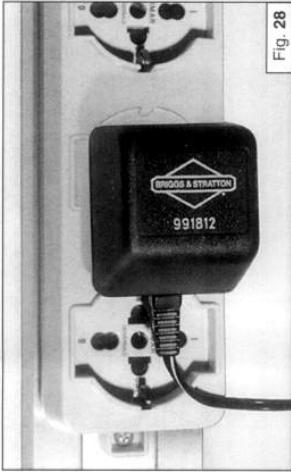
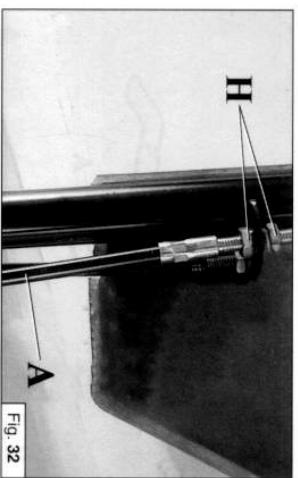


Fig. 28

**H**



Türkçe

BAKIM

ОБСЛУЖИВАНИЕ

**DEBRIYAJ TELİ AYARI (A, Şekil 32) (model V)**

- Kablolarnın gerginliğini (H) somunuyla uyarın.

Gaz ayarı yapmak için **motor kullanım kılavuzuna bakın.**

**CİM TORBASI**

Sık sık torbayı kontrol edin. Torbada delik olmasının ya da torba kaymasının Sürgeç tıkalı olmasının. Tikalyusa ölkattıse suya/ırmakın ve tek kat yerine takmadan önce içice kurulayın. Hasarlı ya da titkali torbayla çalışırsanız torba hiçbir zaman tamamıyla dolmaz. İslak torba kullanırsanız, torba hemen titkansın.

**РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ**

(A, Рис. 32) (мод. V)

Отрегулируйте натяжение кабеля при помощи гайки (H).

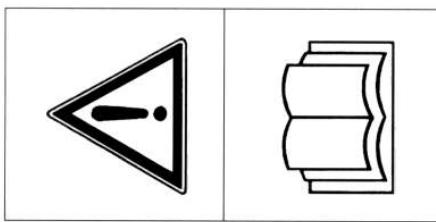
**Внимание** - При регулировке троса газа обращайтесь к паспорту двигателя.

**ТРАВОСБОРНИК**

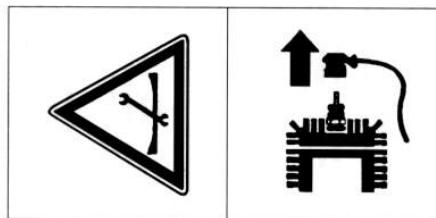
Всегда проверяйте состояние травосборника на наличие повреждений. Если травосборник загрязнен, то промойте его с помощью неагрессивных моющих средств и просушите его, не надевая на косилку. Мокрый травосборник при работе быстро забьется травой и косилка не сможет наполнять его до конца.

TEKNİK ÖZELLİKLERİ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	MAX 48 PBQ	MAX 48 PAL	MAX 48 PBX	MAX 48 TBQ	MAX 48 TBX	MAX 48 TH	MAX 48 TBX	MAX 48 VBX	MAX 53 PBX	MAX 53 A	MAX 53 TBX	MAX 53 TA	MAX 53 THX	MAX 53 TBXE	MAX VBX
MOTOR / ТИП ДВИГАТЕЛЯ	4 ZAMANLI / ТИП ЗАПУСКА - BO = BRIGGS & STRATTON QUATTRO 40/45 - H = HONDA GCV 135 - BX = BRIGGS & STRATTON XM - A = TECUMSEH CENTURA 55 XL - HK = HONDA GCV 160 A2														
ATELEME / ШАРИНА КОШЕНИЯ	KULLANIM KILAVUZU / СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ELEKTRONIK	KULLANIM KILAVUZU / СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ELEKTRONIK	KULLANIM KILAVUZU / СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ										
KESİM GENİŞİĞİ / ТОРМОЗ ДВИГАТЕЛЯ	46 cm														
İTİS / КОНОДЕНДИК ВРУҮҮН / КОНОДЕНДИК СКОРОСТЬ	İTİS / СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	ÇEKİM / ВЫСОТА КОШЕНИЯ	İTİS / СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	ÇEKİM / ВЫСОТА КОШЕНИЯ	VARI / DA	SAYISI									
FRENLİ MOTOR / ТОРМОЗ ДВИГАТЕЛЯ	---	1	---	---	SAYISI	---	1	---	SAYISI						
VİTES / БЕС					MIN 2,4 Km/h				MIN 2,4 Km/h						
YÜRÜME HİZI / ТИП ДВИГАТЕЛЯ	---	3,6 Km / h	---	3,6 Km / h	MAX 5 Km/h	---	3,6 Km / h	---	MAX 5 Km/h						
KESME YÜKSEKLİĞİ / РУЧНОЙ СИМ ТОРБАСЫ ДЕРСУНУМНАСЫ / НЕСАМОХОДНАЯ	60 l				MIN 20 mm, MAX 65 mm										
AGIRLIK / САМОХОДНАЯ	33,6 Kg	33,4 Kg	34,5 Kg	36,1 Kg	37 Kg	35,7 Kg	38,5 Kg	38,5 Kg	35,5 Kg	34,4 Kg	38,0 Kg	36,9 Kg	36,9 Kg	39,5 Kg	39,5 Kg

**TR SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİ**  
**RUS ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ И ЗНАКОВ БЕЗОПАСНОСТИ**



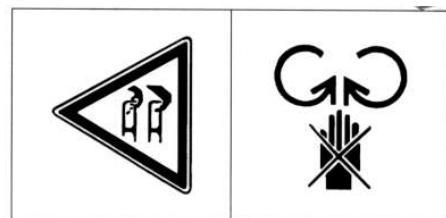
- Sırt atomizörünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
- Перед использованием внимательно читайте инструкцию по безопасности.



- Makinayı temizlemeden ya da tamir etmeden önce motora durdurun ve buji telini ayırrın.
- Перед началом обслуживания и чистки косилки остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.



- DİKKAT! - Çalışma sırasında hiç kimseyin yaklaşmasına izin vermemeyin. Saçların parçalarına dikkat ediniz.
- Не позволяйте зрителям находиться в зоне работы. Будьте осторожны с посторонними предметами.
- **Внимание!** - После остановки двигателя лезвия еще врашаются несколько секунд.



- Motor çalışırken ellerinizi ya da ayaklarınızı makinenin üstüne yada altmaya koymayın.
- **DIKKAT!** - Motor kapandıktan sonra da bıçaklar birkaç saniye boyunca hareket halinde kalırlar.
- Во время работы не располагайте руки и ноги вблизи вращающихся частей косилки.
- **Внимание!** - После остановки двигателя лезвия еще врашаются несколько секунд.

**GARANTİ SERTİFİKASI****ПРАВИЛА ГАРАНТИИ**

Bu makine, en modern üretim/malat teknikleri kullanılarak tasarlanıp gerçekleştirildi. Üretici/malat firması, özel/nobî amçılı kullanımlar için satılmıştır. Tarihinden sonra yirmiye aylık süreyle kendi ünitenin içi garantilidir. Garanti süresi profesyonel kullanım durumunda altı aylık, kiralama durumunda ise üç aylık sınırlarıdır.

**GARANTİ GENEL KOŞULLARI:**

- Garanti, satınalma tarihinden itibaren geçerlidir. Kazanın, İmalatçı firma/mazotne, işgül ve malzeme kullanımının, kusurunu parçaları, kaynakları aramakla kusuruna ve kullanım sonucundan karşı satılmanın koruyan/medenin/karunadan kaynaklanan hakan/oradan kadırmaz teknik/personel organizasyon/kurşumlu vurgusunu/ismi/penside olabiliğinde en kısa sürede destek sağlayacaktır.
- Garantide yer alan destekçi talep etmek için, yetkilî kişiye saticı tarafından danışgalanmış sertifikayı ve de mail adresi ona zorunlu/satınalma faturasını/ya da satınalma tarihini/ispalayın fisi göstermesi gereklidir.**
- Garanti aşağıda yer alan durumlarda ortadan kaldırılır:
  - Bakım yapımıda şıra arkası anlaşması;
  - Makineye uygun olmayan ya da yaktırılmış kullanımı;
  - Yetkilî olmayan kişiler tarafından makineye müdahalelerde bulunulması;
  - İmalatçı şirket, tüketim mazmetelerini ve de makinenin normal işletimini sonucunda değiştirmesi gereken parçaları, garanti kapsamının dışında tutmaktaadır.
  - Garanti, ürünün yenileştirme ve iyileştirme amacıyla yapılan eklenmelerini hantere bırakmaktadır.
  - Garanti, garanti süresi boyunca gerekli olabilecek ayarlamalar ve bakım işlerinin kapsamamaktadır.
  - Taşıma esnasında meydana gelerek hasarlar, garanti kapsamındaki hakları taşımacıdan talep etmek için iyiwillike bildirilmelidir.
  - Makineye kurulmuş olan başka parça motorlar için (Buggs ve Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, ve diğerleri), garanti: o motor malatçılıarı tarafından verilir.
  - Garanti, uzun süreli kullanımın kaynakları zorlantısal suspansiyon ve makine arızalarının doğrultusunda şartlı olarak, kişilere ve esyalarara verdiği hasarları kapsamaz.

**MODEL - МОДЕЛЬ**

SERİ NO  
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР  
ИЗДЕЛИЯ

SATIN ALAN BAY  
ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

**ТАРИХ - ДАТА ПРОДАЖИ**

BAVI - ПРОДАВЕЦ

Наименование машины было разработано и изготовлено исполнительным производственным подразделением завода по изготовлению гидравлического оборудования в соответствии с техническими требованиями заказчика. На выpusкаемую продукцию исполнительного производства гарантия на следующие сроки начиная со дня покупки: давление четырех месяцев в случае профессионального использования; три месяца, если машина дается напрокат.

**Общие гарантийные условия**

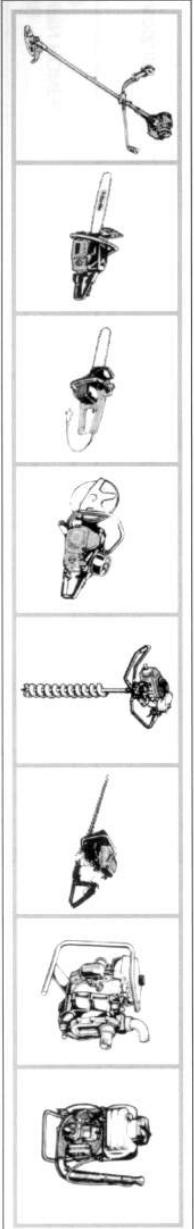
- Гарантия действует в силу со дня покупки машины. Исполнительный производственный цех предоставляет безвозмездную замену дефектных частей, разбитые некачественными материалами, обработкой и изготавливаемыми в производственных процессах. Гарантия не распространяется на случаи, когда износ и повреждение техническими персоналом в ходе эксплуатации машины, обусловлены небрежностью, недобросовестностью или неправильным применением техники.
- При оформлении запроса на оказание гарантийного технического обслуживания предъявите證明окомпания производителя запасных и запасных частей, а также кассетный чек, подтверждающие актуальность или кассетный чек, подтверждающие актуальность или
- Гарантия придет силу в следующих случаях:
  - явное невыполнение технического оближения;
  - использование неизданных тиражами и нарушение его конструкции;
  - использование не поставляемых изотапляемых смазочных материалов и герметиков;
  - применение не имеющие работ не уполномоченным персоналом;
  - выполнение не имеющие работ не уполномоченным персоналом;
  - Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также на части, подвергающиеся нормативному износу;
  - Из гарантii им исключены любые работы, связанные с усовершенствованием товара.
- Гарантii не покрывает работы по наладке и техническому обслуживанию небольшой количеством машин в течение гарантийного периода.
- В случае выявления выявленных во время транспортировки и доставки товара об этом следует немедленно информировать перевозчика. Необходимо этого уточнить предметом вывода товара из гарантii.
- Установленные на наших машинах двигатели других фирм (Buggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda и д.) покрываются гарантией соответствующих изготовителей.
- Гарантii не покрывает примененный перед мной предмет там, кроме как личный ущерб в результате ненадлежащности машины или ее производственного промышленного пространства.

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	ШИРИНА КОСИНЕНИЯ	УРОВЕНЬ ШУМА GÜC BASINÇ	GARANTİ EDİLEN AKUSTİK GÜC DÜZEYİ УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ НЕ БОЛЕЕ	KESİM GENİŞLİĞİ ВИБРАЦИЯ BİRAZMA
	см	L <sub>WA</sub> - EN 836/A2	L <sub>WA</sub> - EN ISO 20001/4/EC L <sub>WA</sub> - EN ISO 3744 - ISO 11094	EN 836/A2
Briggs & Stratton XM	46	86 dB(A)	96 dB(A)	4.8 m/s <sup>2</sup>
Honda GCV 135	51	87 dB(A)	100 dB(A)	6.7 m/s <sup>2</sup>
Honda GCV 160-A2	46	85 dB(A)	95 dB(A)	4.1 m/s <sup>2</sup>
Briggs & Stratton QUATTRO 40/45	46	86 dB(A)	99 dB(A)	6.7 m/s <sup>2</sup>
Tecumseh Centura 55 XL	46	86 dB(A)	96 dB(A)	4.8 m/s <sup>2</sup>
	51	86 dB(A)	99 dB(A)	6.7 m/s <sup>2</sup>

**TR**  
**RUS**

DIKKAT! - Bu kılavuz, daima makinalanın yanında bulundurulmalıdır.

ВНИМАНИЕ! - Это руководство по эксплуатации должно оставаться у Вас на весь срок службы косилки.



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group  
42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY  
TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555  
EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it

