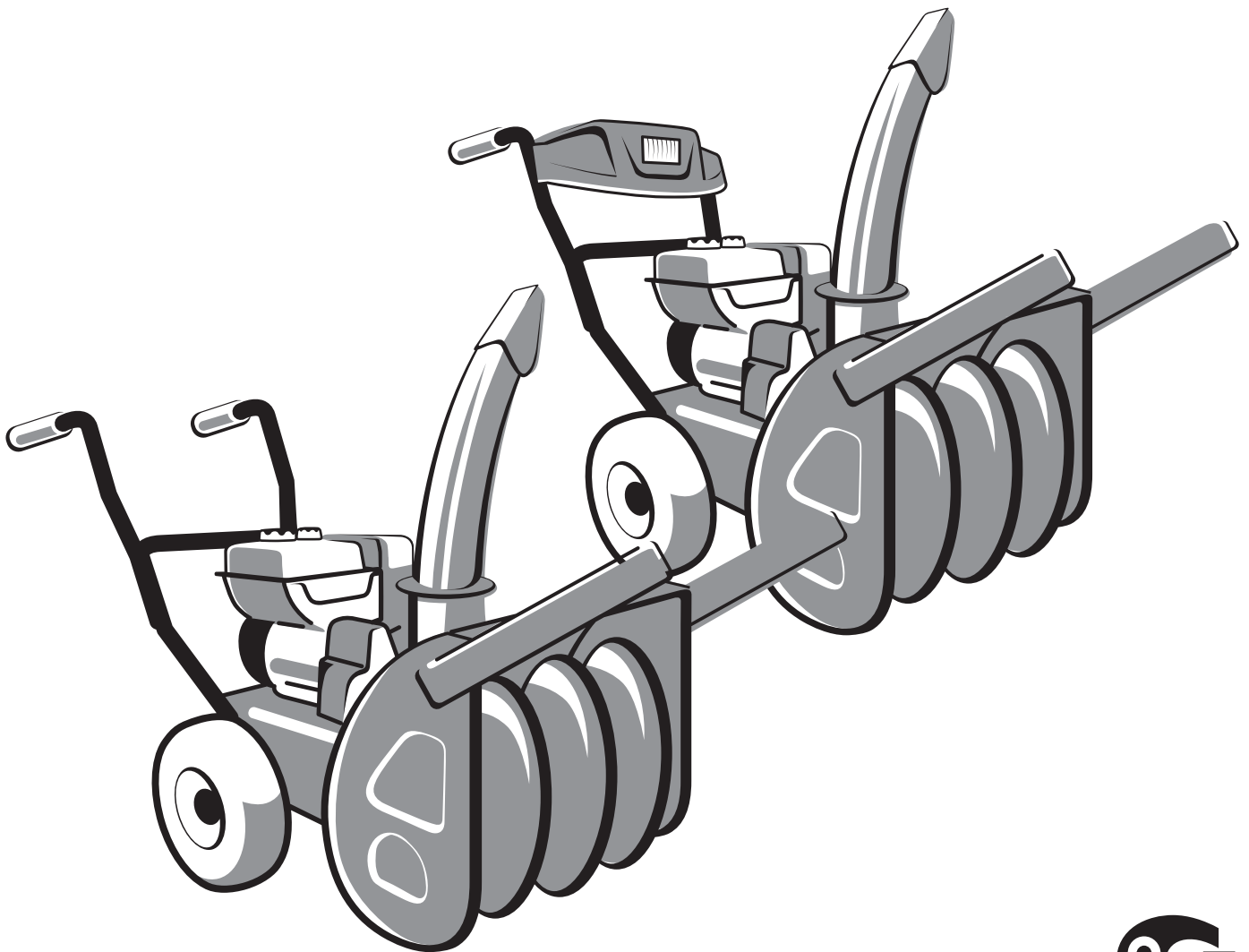


# MasterYard

Руководство по эксплуатации  
для снегоотбрасывателей

**MX 8522L/MX 8524LE**

Двигатель LE 212CC SN❄W



МЛ19

**Мощный. Надежный. MasterYard.**

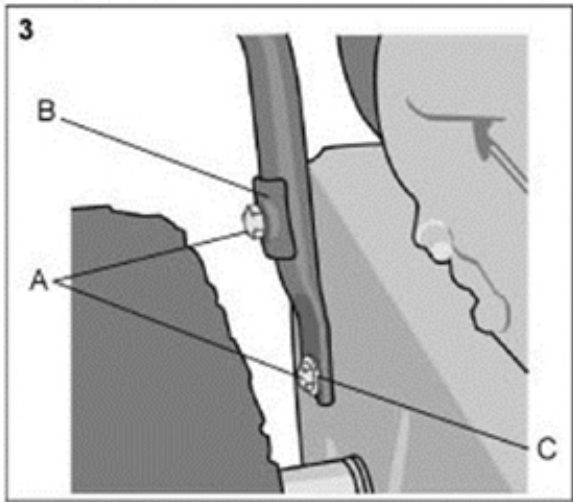
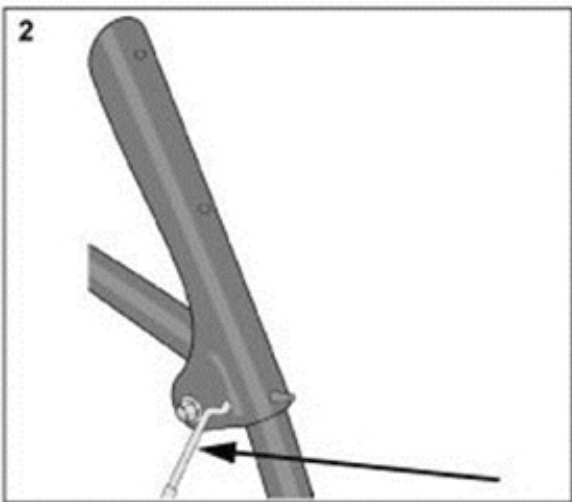
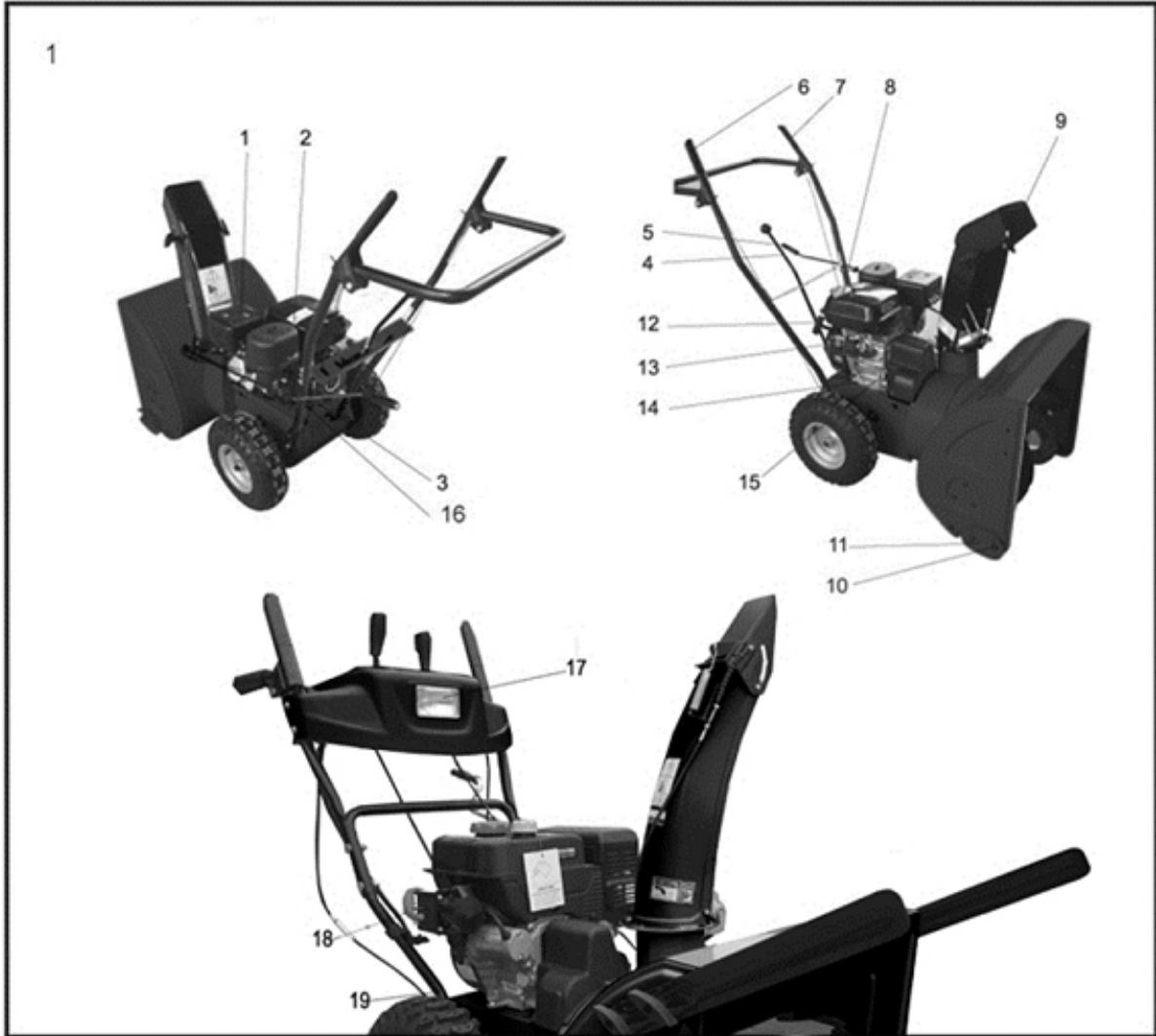
Данная инструкция описывает эксплуатацию и техническое обслуживание следующих моделей снегоотбрасывателей:

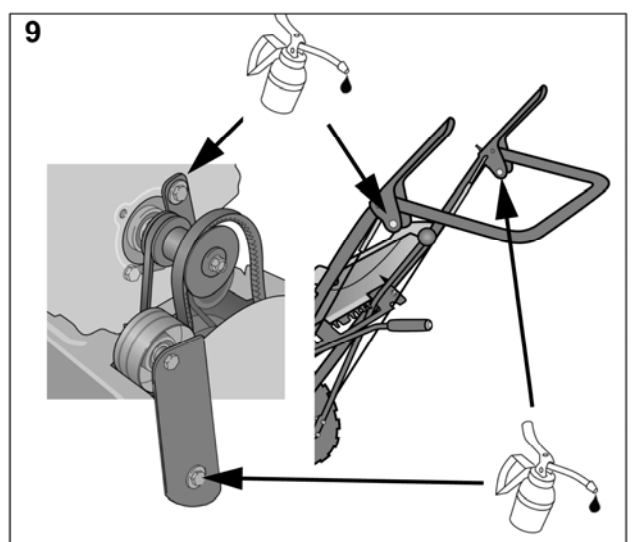
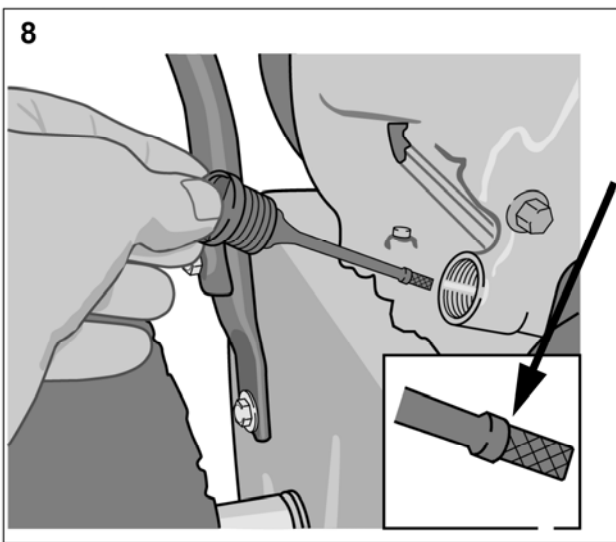
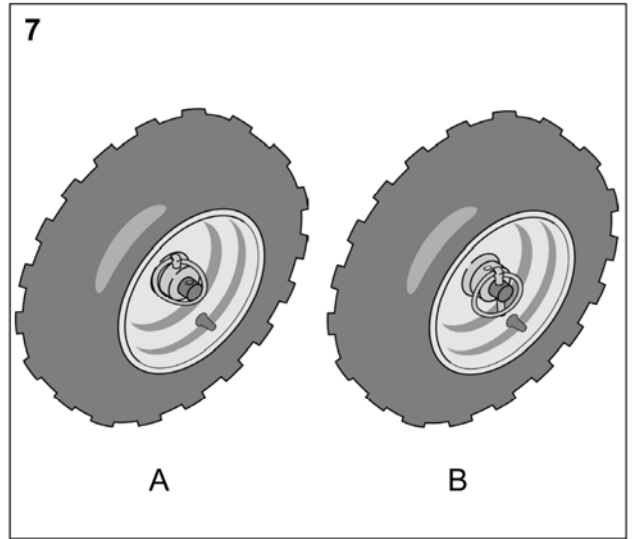
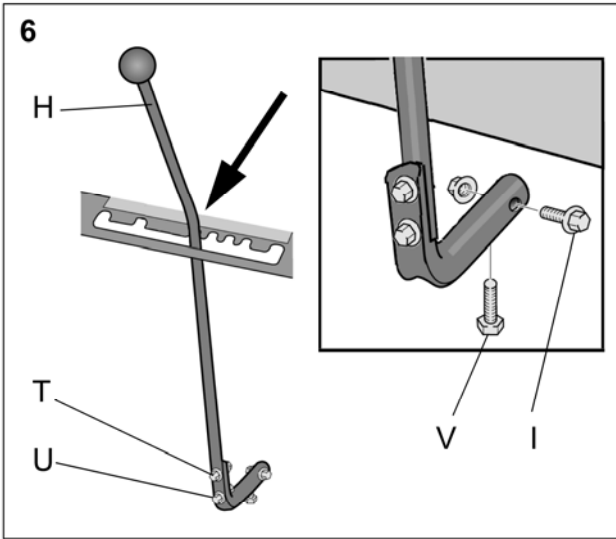
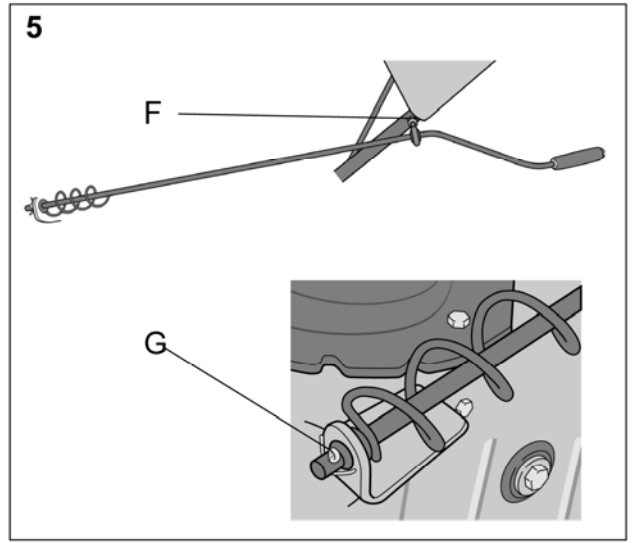
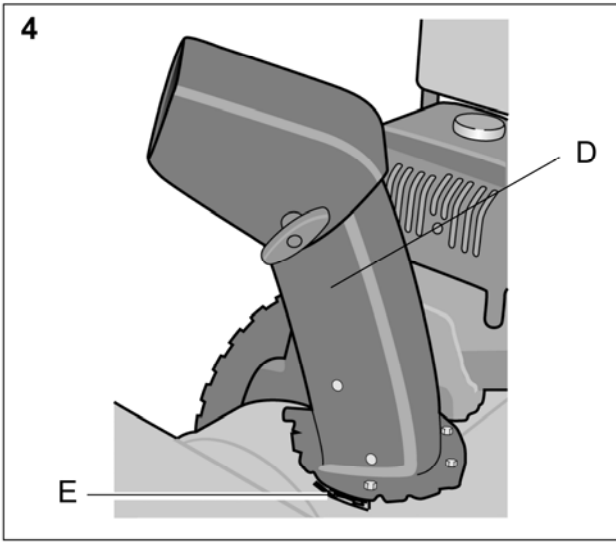
### MasterYard 8522L, 8524LE

Производитель оставляет за собой эксклюзивное право вносить любые изменения в инструкцию без предупреждения. Никакая часть данной инструкции не может быть опубликована без письменного разрешения. Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки снегоотбрасывателя и должна прилагаться к нему в случае его перепродажи. Обратите особое внимание на выделенные участки инструкции:

#### Технические данные

Модель	8522L	8524LE
Двигатель	MasterYard LE 212CC Snow	
Мощность двигателя, л.с./кВт	6,5/4,8	
Тип запуска	Ручной	Ручной/ Электростартер 230В
Ширина захвата	560 мм	
Высота захвата	510 мм	
Вес	78 кг	
Габаритные размеры	89x62x66 см	
Тип машинного масла	Полусинтетическое 5W-30÷10W30	
Тип топлива	АИ-92	
Ёмкость топливного бака	3,6 л	
Ёмкость маслобака	0,6 л	
Расход топлива	0,8 л/ч	
Тип передачи	5 вперед/2 назад	
Угол вращения желоба - 1	190°	
Угол вращения желоба - 2	70 °	
Дополнительная комплектация	-	Фара





## 1. Условные обозначения

На машине имеются следующие символы и условные обозначения. Их целью является напоминать вам о необходимой осторожности и внимании во время работы. Ниже приводится расшифровка этих символов:



Осторожно!



Перед началом эксплуатации машины изучите Руководство пользователя.



Перед выполнением работ по ремонту и обслуживанию отсоедините провод свечи зажигания и изучите техническую документацию.



Опасно! Вращающаяся крыльчатка. Опасно! Вращающийся шнек.



Не приближайте руки к выпускному коробу.



Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.



Имеется риск получения ожогов.



Обеспечьте безопасное расстояние от машины до других людей. Не направляйте выпускной короб в сторону людей.



Используйте средства защиты органов слуха

## **2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- Внимательно изучите настоящую Инструкцию и ознакомьтесь с назначением органов управления и приемами эксплуатации машины.
- Не допускайте к работе со снегоуборщиком детей и людей, не ознакомившихся с настоящей Инструкцией. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.
- Использование снегоуборщика вблизи других людей, особенно детей или животных не допускается.
- Помните, что оператор машины несет ответственность за несчастные случаи с другими людьми или за ущерб, причиненный их собственности.
- Будьте осторожны, чтобы не споткнуться и не упасть, особенно пуская машину задним ходом.
- Использование снегоуборщика, находясь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов, или в усталом состоянии не допускается.

### **2.2 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

- Убедитесь в том, что участок свободен и удалите любые незакрепленные и посторонние предметы.
- Перед пуском двигателя отключите все органы управления машиной.
- Используйте снегоуборщик, имея соответствующую одежду. Обувь должна обеспечивать вашу устойчивость на скользкой поверхности.
- Осторожно! Бензин весьма огнеопасен.
  - a. Храните бензин в емкостях, специально предназначенных для этой цели.
  - b. Проводите заправку и долив топлива только вне помещения. При заправке и доливе топлива курение запрещается.
  - c. Заливайте топливо до пуска двигателя. Не снимайте крышку заправочной горловины и не заливайте топливо при работающем или неостывшем двигателе.
  - d. Плотно закручивайте крышку заправочной горловины и удаляйте пролитый бензин.
- Отрегулируйте высоту кожуха шнека, обеспечив зазор между ним и покрытием дорожек.
- Выполнение регулировок при работающем двигателе не допускается ни в коем случае (если иное не оговорено в настоящей Инструкции).
- Перед тем, как начать работать, дайте время двигателю прогреться.

- Обязательно используйте защитные очки или щиток во время работы со снегоуборщиком, при его ремонте и обслуживании.

## 2.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям. Держитесь в стороне от выпускного короба снегоуборщика.
- Будьте внимательны при пересечении дорожек с гравийным покрытием, тротуаров и дорог и при движении по ним. Остерегайтесь скрытых опасностей и следите за движущимся транспортом.
- Не направляйте выпускной короб снегоуборщика в сторону автомобильных дорог и движущегося транспорта.
- При захвате снегоуборщиком постороннего предмета остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и осторожно осмотрите машину на наличие повреждений. Перед возобновлением работы устраните повреждения.
- При возникновении ненормальных вибраций в машине, остановите двигатель и определите причину. Обычно вибрация указывает на то, что с машиной что-то случилось.
- Остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и проверьте:
  - a. не уводит ли машину в сторону от направления движения.
  - b. не забит ли шнек или выпускной короб, и не нуждаются ли они в очистке;
  - c. до начала ремонта или регулировок.
- Перед очисткой, ремонтом или осмотром обязательно убедитесь в том, что вращающиеся детали остановлены, и все органы управления отключены.
- Перед тем, как оставить машину без присмотра отключите все органы управления, поставьте на нейтраль, остановите двигатель и извлеките ключ зажигания.
- Не запускайте двигатель в помещении за исключением случаев, когда вы забираете снегоуборщик из места хранения или ставите его на хранение. В этом случае убедитесь в том, что дверь в место хранения открыта. Выхлопные газы токсичны.
- Не ведите снегоуборщик поперек склона. Перемещайтесь сверху вниз или снизу вверх. Будьте внимательны при изменении направления склона. Избегайте крутых склонов.
- Эксплуатация снегоуборщика без установленных на место полагающихся защитных устройств не допускается.
- Снимать или отключать имеющиеся защитные устройства не допускается.

- Не изменяйте регулировки двигателя и не форсируйте двигатель. При работе двигателя на больших оборотах возрастает опасность получения травм.
- Не работайте со снегоборщиком вблизи ограждений, автомобилей, окон, склонов и пр., не установив должным образом дефлектор выпускного короба.
- Следите за тем, чтобы дети не приближались к очищаемым участкам. Попросите взрослых присмотреть за детьми.
- Не перегружайте снегоборщик, двигаясь слишком быстро.
- Будьте внимательны, двигаясь назад. Осмотритесь до и во время движения назад, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
- Не направляйте выпускной короб в сторону людей. Не допускайте, чтобы кто-то стоял на пути движения снегоборщика.
- Отключайте шнек при транспортировке снегоборщика, или когда он не используется. Не двигайтесь слишком быстро по скользким поверхностям при транспортировке снегоборщика.
- Используйте только то вспомогательное оборудование, которое разрешено Изготовителем.
- Не работайте со снегоборщиком в условиях ограниченной видимости или при недостаточном освещении.
- Вы должны чувствовать себя устойчиво на скользких поверхностях, обувь должна обеспечивать хорошее сцепление с поверхностью.
- Использование снегоборщика на кровлях не допускается.
- Во время работы не касайтесь деталей двигателя, поскольку они нагреваются. Имеется опасность получения ожогов.

## **2.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

- Поддерживайте машину в хорошем рабочем состоянии, подтягивая все гайки и винты. Регулярно проверяйте срезные болты.
- Используйте только фирменные запасные части. Использование запасных частей сторонних производителей ведет к риску несчастных случаев, даже если они подходят к машине.
- Не ставьте снегоборщик на хранение с заполненным топливным баком в зданиях, где пары горючего могут войти в контакт с открытым пламенем или искрами.
- Дайте остыть двигателю перед постановкой снегоборщика на хранение.
- Перед постановкой на длительное хранение еще раз прочтите рекомендации, изложенные в Инструкции.
- Заменяйте поврежденные наклейки с предупреждениями и



инструкциями.

- По завершении работы дайте двигателю поработать пару минут с включенным шнеком. Это предотвратит примерзание шнека.

### **3. СБОРКА**

**Примечание:** Инструкции, касающиеся левой и правой сторон, даны для положения оператора сзади снегоборщика.

#### **3.1 КОМПЛЕКТАЦИЯ – НАРУЖНАЯ УПАКОВКА**

Содержимое упаковок:

- Снегоочиститель – 1 шт.
- Регулировочный рычаг – 1 шт.
- Рычаг переключения передач – 1 шт.
- Выпускной желоб – 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации – 1 шт.

#### **3.2 РАСПАКОВКА**

1. Извлеките все отдельные части из коробки.
2. Отрежьте пластиковые ремешки, крепящие регулировочный рычаг и рычаг переключения передач.
3. Разрежьте четыре угла упаковочной коробки и отбросьте боковины.
4. Выкатите снегоочиститель из коробки.
5. Перережьте пластиковую ленту, крепящую тросы управления к нижней части рукоятки.

#### **3.3 РУКОЯТКА, СМ. РИС. 2, 3**

1. Вставьте Z-образные соединительные наконечники тросов шнека и привода в их рукоятки.
2. Установите рукоятку, используя следующие детали:
  - А. Четыре винта
  - В. Две опорные пластины для верхних винтов
  - С. Две шайбы для нижних винтов
3. Затяните четыре винта.
4. Фара(17)

#### **3.4 ВЫПУСКНОЙ ЖЕЛОБ, СМ. РИС. 4**

1. Установите выпускной желоб (D) на фланец напротив червячного механизма.
2. Установите три подкладки (E) с двумя винтами на каждой.
3. Плотно затяните.

### **3.5 РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ, СМ. РИС. 5**

1. Установите болт с проушиной (F) на рукоятку.
2. Вставьте конец вала в пластиковую муфту и совместите червячный механизм с вырезом в выпускном желобе.
3. Зафиксируйте соединение шплинтом (G).
4. Проверьте выпускной желоб, поворачивая его в обоих направлениях до отказа. Желоб должен свободно поворачиваться.

### **3.6 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ, СМ. РИС. 6**

Установите рычаг переключения передач на валу коробки переключения передач в следующем порядке:

1. Установите машину на кожуш шнека и поставьте рычаг переключения передач (H) в положение первой передачи для движения вперед. См. Рис. 6.
2. Пропустите винт (I) через уголкового узел и вал. Затяните винт.
3. Затяните верхний винт (T), соединяющий рычаг и уголкового узел.
4. Затяните нижний винт (U), соединяющий рычаг и уголкового узел.
5. Затяните винт (V), при этом рычаг переключения передач должен оставаться в положениях передач на фиксирующей пластине.
6. Опустите машину на колеса.

### **3.7 ПРОВЕРКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ**

Перед первым использованием снегоуборщика, возможно, потребуется регулировка тросов управления.

См. раздел "РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ" ниже.

### **3.8 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ**

Проверьте давление воздуха в шинах. См. п. 6.5.

#### 4. ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА (2)



Используется для регулировки оборотов двигателя. Дроссельная заслонка имеет два положения:



1. Полный газ



2. Холостые обороты

#### 4.1 ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА (3)

Используется при пуске холодного двигателя. Воздушная заслонка имеет два положения:



1. Воздушная заслонка открыта



2. Воздушная заслонка закрыта (для пуска холодного двигателя)

#### 4.2 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (13)

Используется для запуска и остановки двигателя. Выключатель имеет два положения:



OFF (выкл.) – двигатель останавливается, в этом положении двигатель не запускается



ON (вкл.) – можно запустить двигатель, в этом положении двигатель работает.

#### 4.3 ПУСКОВАЯ РУКОЯТКА (12)

Ручка стартера.

#### 4.4 ЩУП (15)



Используется для заливки и проверки уровня масла в двигателе. Щуп имеет две отметки уровня:

FULL = максимальный уровень масла

ADD = минимальный уровень масла

#### 4.5 КРЫШКА ЗАПРАВОЧНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА (8)

#### 4.6 ТОПЛИВНЫЙ КРАН (16)

При открытом кране топливо поступает в карбюратор. В то время, когда машина не используется, топливный кран должен быть обязательно закрыт.

On открыт

Off закрыт

#### 4.7 ПРОБКА ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (14)

Используется для слива старого масла при замене масла.

#### 4.8 ЗАЩИТА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (1)

1. Свеча зажигания находится под защитой.
2. Защиту можно легко снять рукой.

#### 4.9 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (4)

Для выбора скорости в машине имеется пять передач для движения вперед и две для движения задним ходом.



**При нажатом рычаге привода колес перемещение рычага переключения передач не допускается.**

#### 4.10 РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ – ПРИВОД КОЛЕС (6)



При нажатии вниз в направлении рукоятки рычаг включает привод колес снегоуборщика. Расположен на правой стороне рукоятки.

#### 4.11 РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ – ШНЕК (7)



При нажатии вниз в направлении рукоятки рычаг включает шнек и крыльчатку. Расположен на левой стороне рукоятки.

#### 4.12 РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ (5)

Изменяет направление выброса снега



1. При вращении рычага по часовой стрелке желоб поворачивается влево.



2. При вращении рычага против часовой стрелки желоб поворачивается вправо.

#### 4.13 БАШМАКИ (11) – (СКРЕППЕРЫ)

Используются для установки высоты шнека над землей.

#### 4.14 ДЕФЛЕКТОР ЖЕЛОБА (9)

Ослабив барашковую гайку, отрегулируйте положение дефлектора желоба по высоте.

Вниз – меньшая дальность выброса.

Вверх – большая дальность выброса.

#### 4.15 АККУМУЛЯТОР (19)

#### 4.16 БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Для облегчения поворота, либо перемещения снегоуборщика, без запуска двигателя, можно отключить левое колесо при помощи шплинта блокиратора колес.

1. Для отключения блокировки, вставьте шплинт блокиратора во внешнее отверстие. После этого можно перемещать машину с минимальными усилиями (см. рис. 7, В).

2. Шплинт во внутреннем отверстии – включен привод колес (см. рис. 7, А).

## 5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРЩИКА

### 5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Не запускайте двигатель, не выполнив все действия, описанные в разделе СБОРКА.



Не пользуйтесь снегоуборщиком, не изучив предварительно настоящую Инструкцию и все предупреждения и указания, изложенные на наклейках, расположенных на машине.



Обязательно используйте защитные очки или щиток во время работы со снегоуборщиком, при его ремонте и обслуживании.

### 5.2 ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Снегоуборщики поставляются без масла в двигателе. Залейте масло в двигатель перед началом работы.



Не запускайте двигатель, не залив масла. Без масла двигатель может получить серьезные повреждения.

1. Установите машину на ровную поверхность.
2. Выверните масляный щуп и залейте масло до отметки FULL. См. Рис. 8.
3. Используйте высококачественное масло с пометками службы A.P.I SF, SG или SH. Используйте масло марок SAE 5W30 - 10W30
4. Заправочная емкость картера: 0,6 литра.

**Обязательно проверяйте уровень масла перед началом работы. При проверке снегоуборщик должен быть установлен на горизонтальной поверхности.**

### 5.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Использование смеси бензина с маслом для двухтактных двигателей не допускается.

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Учтите, что обычный неэтилированный бензин является скоропортящимся продуктом. Не приобретайте бензина больше, чем вы сможете использовать в течение тридцати дней.



**Бензин весьма огнеопасен. Храните топливо в емкостях, специально предназначенных для этой цели.**



**Храните бензин в прохладном хорошо проветриваемом месте, но не в доме. Храните бензин в местах, недоступных для детей.**



**Проводите заправку и долив топлива только вне помещения. При заправке и доливе топлива курение запрещается. Заливайте топливо до пуска двигателя. Не снимайте крышку заправочной горловины и не заливаете топливо при работающем или неостывшем двигателе.**

Не наливайте бензин до самого верха. После заправки плотно закручивайте крышку заправочной горловины и удаляйте пролитый бензин.

#### **5.4 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ, СМ. РИС. 1**




**Не касайтесь деталей двигателя, поскольку они имеют высокую температуру во время работы и в течение 30 минут после использования. Имеется опасность получения ожогов.**



**Не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы содержат окись углерода – очень токсичный газ.**

1. Убедитесь в том, что рычаги муфт сцепления привода колес (6) и шнека (7) находятся в нейтральном положении.

##### **Для модели 8522**

1. Установите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение «Н».
2. Установите рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО».
3. Откройте дроссельную заслонку 
4. Вставьте ключ в замок зажигания в пол «ON» (вкл.)
5. Поверните ключ зажигания в замке в положении «START».
6. После пуска двигателя переведите воздушную заслонку в открытое положение.

## **Для модели 8524LE**

Повторите п. 1-4 (вышеизложенные)

1. Соедините розетку со шнуром питания 220 В
2. Переведите выключатель в пол «ON» (вкл.)
3. Нажмите кнопку запуска двигателя.
4. После пуска двигателя переведите воздушную заслонку в открытое положение.

### **5.5 ОСТАНОВКА**

1. Отпустите оба рычага сцепления. Примечание. Если шнек снегоочистителя продолжает вращаться, или снегоуборщик продолжает двигаться. (см. раздел "РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ" ниже).
2. Установите выключатель (13) в положение OFF (выкл.)
  - 2.1. Поверните ключ замка зажигания (18) в положение OFF (выкл.),

### **5.6 ПУСК**

1. Пустите двигатель, как описано выше. Прогрейте двигатель, дав ему поработать несколько минут перед использованием.
2. Отрегулируйте положение дефлектора желоба.
3. Поворачивая регулировочный рычаг, установите дефлектор так, чтобы снег выбрасывался по направлению ветра.



**При нажатом рычаге муфты сцепления привода колес перемещение рычага переключения передач не допускается.**

4. Установите рычаг переключения передач в нужное положение.
5. Нажмите на рычаг муфты сцепления шнека для включения в работу шнека и крыльчатки выброса снега.



**Опасно! Вращающийся шнек. Опасайтесь приближения к любым вращающимся частям машины рук, ног, волос и свободной одежды**

6. Нажмите на рычаг муфты сцепления привода колес. Теперь снегоуборщик движется вперед или назад в зависимости от выбранной вами передачи.

### **5.7 СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ МАШИНОЙ**



**При работающем двигателе глушитель и расположенные рядом детали сильно разогреваются. Имеется опасность получения ожогов.**



1. Установите скорость, исходя из высоты снежного покрова и его консистенции. Регулируйте скорость, пользуясь рычагом переключения передач.
2. Лучше всего удаляется свежавыпавший снег.
3. По возможности, старайтесь отбрасывать снег по направлению ветра.
4. Отрегулируйте башмаки с помощью винтов (11 на Рис. 1)
  - На ровной поверхности, например, асфальте, башмаки должны выступать приблизительно на 3 мм ниже ножа скребка.
  - На неровной поверхности, например, гравийные дорожки, башмаки должны выступать приблизительно на 30 мм ниже ножа скребка.



Обязательно отрегулируйте башмаки таким образом, чтобы гравий и камни не попадали в снегоуборщик. Существует опасность травм, если из снегоочистителя будет что-то выброшено с большой скоростью.

Обеспечьте одинаковую регулировку башмаков на обеих сторонах.

5. Выбирайте скорость так, чтобы снег выбрасывался ровной струей.

**Если снег застрял в шнеке, не пытайтесь удалить его:**



- не отпустив оба рычага сцепления.
- не остановив двигателя.
- не отсоединив провод от свечи зажигания.
- Не помещайте руки внутрь выпускного желоба или шнека. Пользуйтесь палкой.

## 5.8 ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ

1. Проверьте машину на отсутствие ослабленных или поврежденных деталей. При необходимости замените поврежденные детали.
2. Подтяните ослабленные винты и гайки
3. Удалите весь снег с машины щеткой.
4. Несколько раз переместите органы управления вперед и назад.
5. Поверните воздушную заслонку в закрытое положение **H**.
6. Отсоедините провод от свечи зажигания.



**Не укрывайте машину пока двигатель и глушитель горячие.**


## 6 ОБСЛУЖИВАНИЕ:

### 6.1 ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид работ	Периодичность:	Тип	Рисунок/Пункт
Замена моторного масла	Через два часа и далее через каждые 25-30 часов	SAE 5W30-10W30	Данный
Ремни привода, проверка	Через два часа и далее один раз в год		7.2
Рычажные механизмы, смазка	10 часов	Масло 10W	Данный
Давление в шинах, проверка	50 часов		Данный
Свеча зажигания, проверка/замена	100 часов	LD F5TC	Данный

### 6.2 ЗАМЕНА МАСЛА

Первую замену масла проведите через два часа работы, а затем через каждые 25-30 часов или один раз за сезон. Заменяйте масло на теплом двигателе.

 Моторное масло может быть очень горячим, если его сливать сразу после остановки двигателя. Перед сливом масла дайте двигателю остыть в течение нескольких минут.

1. Слегка наклоните снегоуборщик так, чтобы сливная пробка (14 на Рис. 1) заняла самое нижнее положение.
2. Выверните сливную пробку.
3. Слейте масло в емкость.
4. Вверните сливную пробку на место.
5. Залейте свежее масло. Тип масла и его количество см. раздел "ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ" выше.

### 6.3 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Проверяйте свечу зажигания один раз в год или каждые сто часов работы.

Очистите или замените свечу, если электроды подгорели. Изготовитель двигателя рекомендует применять свечи типа LD F5TC или аналогичные.

Корректируйте зазор между электродами свечи, составляющий 0,7 -0,8 мм.

## 6.4 КАРБЮРАТОР

Карбюратор имеет заводские регулировки. Если потребуется регулировка, обращайтесь в авторизованные сервисные станции.

## 6.5 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Для хорошей работы оба колеса должны иметь одинаковое давление. После накачивания шин убедитесь в наличии колпачков на вентилях во избежание попадания грязи на золотник вентиля. Рекомендуемое давление воздуха: 1,5 бар

## 6.6 СМАЗКА



Проводите обслуживание только после того как:

- остановите двигатель.
- отсоедините провод от свечи зажигания.

### 6.6.1 Рычажные механизмы

См. Рис. 9. Смазывайте рычажные механизмы каждые 10 часов работы и перед долговременным хранением. Используйте масло 10W30.

- Подшипники рычагов
- Рычаг регулировки натяжения ремня привода колес
- Рычаг регулировки натяжения ремня привода шнека.

### 6.6.2 Коробка перемены передач

Внутренние детали коробки перемены передач не требуют смазки. Все подшипники и втулки имеют непополняемую смазку и не требуют обслуживания.

Смазка этих деталей приведет только к замасливанию фрикционного и ведущего дисков, что может привести к выходу из строя обрешиненного фрикционного диска.

При постановке на длительное хранение вышеуказанные детали следует слегка протереть ветошью с небольшим количеством масла для предотвращения коррозии.

## 7 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Проводите обслуживание только после того как:

- остановите двигатель.
- отсоедините провод от свечи зажигания.

Если в инструкции указано, что необходимо поднять машину и установить ее на козлах шнека, необходимо опорожнить топливный бачок.



Сливайте бензин из топливного бачка при холодном двигателе. Не курите. Сливайте в емкость, предназначенную для бензина.

### 7.1 Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможные причины	Способ устранения
Двигатель не пускается	Двигатель "залит"	Повторные попытки пуска с полностью открытой дроссельной заслонкой и открытой воздушной заслонкой.
	Вода в топливе или старое топливо	Слейте топливо из бачка и залейте свежее топливо
	Другие причины	Внимательно выполняйте пуск двигателя в соответствии с настоящей Инструкцией.
Двигатель трудно пускается или неудовлетворительно работает	Неисправная свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Вентиляционное отверстие в крышке топливного бачка забилося	Прочистите вентиляционное отверстие.
Шнек не вращается	Попадание постороннего предмета	Очистить.
	Обломился срезной палец	Замените обломившийся палец.
	Проскальзывание ремня привода шнека	Отрегулируйте ремень и трос.
	Обрыв ремня привода шнека	Замените ремень.

Шнек не останавливается при отпуске рычага	Не отрегулирован ремень привода шнека	Отрегулируйте ремень.
	Не отрегулирована направляющая привода шнека	Отрегулируйте направляющую.
Снегоочиститель тянет в одну сторону	Неодинаковое давление воздуха в шинах	Отрегулируйте давление воздуха в шинах
	Привод только на одно колесо	Проверьте блокировки колес.
	Неравномерная регулировка башмаков	Отрегулируйте нож скребка и башмаки.
	Неравномерно отрегулирован нож скребка	Отрегулируйте нож скребка и башмаки.

## 7.2 РЕГУЛИРОВКА НОЖА СКРЕБКА И БАШМАКОВ

Износ ножа скребка и башмаков требует длительного времени.

Отрегулируйте нож скребка (обязательно вместе с башмаками), обеспечив необходимое расстояние до земли.

Нож скребка и башмаки взаимозаменяемы и могут быть использованы на обеих сторонах.

См. п. 5.7.

## 7.3 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРИВОДНЫХ РЕМНЯХ

Приводные ремни необходимо проверять (и, при необходимости, регулировать их натяжение) в первый раз через 2 – 4 часа работы, а затем в середине каждого сезона. Далее ремни проверяют дважды в год.

Ремни специально разработаны для этой машины. Их можно заменять только на фирменные ремни, поставляемые вашим продавцом или авторизованной станцией обслуживания.

## 7.4 РЕГУЛИРОВКА ТРОСОВ УПРАВЛЕНИЯ ШНЕКОМ И КОЛЕС.

1. При необходимости регулировки тросов управления (трос шнека, либо трос привода колес), отсоедините трос от рычага. См. рис.2.
2. Поверните Z-образный наконечник в нужном направлении (натяжение троса, либо его ослабление) и вставьте его в рукоятку.
3. Проверьте свободный ход рычагов шнека и привода колеса и, при необходимости, повторите регулировку.

## 7.5 ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ БОЛТОВ

Шнек фиксируется на валу специальными срезными болтами, которые должны ломаться при заклинивании шнека каким-либо посторонним предметом, попавшим в кожух шнека.



Используйте только фирменные запасные части. Применение других болтов может привести к серьезным повреждениям машины.

1. Остановите двигатель.
2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Убедитесь в том, что все вращающиеся детали остановились.
4. Удалите посторонний предмет, заклинивший шнек.
5. Совместите отверстия на валу и шнеке.
6. Удалите обломки срезных болтов.
7. Установите новые фирменные срезные болты.

## 8. ХРАНЕНИЕ



**Не храните снегоборщик с заполненным топливным баком в ограниченном, плохо проветриваемом пространстве. Пары бензина могут достичь открытого пламени, искр, сигарет и пр.**

Если предполагается хранить снегоборщик более 30 дней, рекомендуется выполнить следующее:

1. Опорожните топливный бак.
2. Пустите двигатель и дайте ему поработать до останова, вызванного отсутствием топлива.
3. Замените моторное масло, если это не делалось в течение последних 3 месяцев.
4. Удалите свечу зажигания и залейте небольшое количество моторного

масла (около 30 мл) в свечное отверстие. Проверните двигатель вручную пару раз. Вверните свечу зажигания на место.

5. Тщательно очистите весь снегоборщик.
6. Смажьте все детали, как указано выше в разделе "СМАЗКА".
7. Осмотрите снегоборщик на отсутствие повреждений. При необходимости отремонтируйте.
8. Подкрасьте участки поврежденного лакокрасочного покрытия.
9. Нанесите на металлические поверхности антикоррозионную защиту.
10. По возможности храните снегоборщик в помещении.

## **9. В СЛУЧАЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ**

Авторизованные сервисные мастерские выполняют ремонтные работы и гарантийное обслуживание. Используйте только фирменные запасные части. Вы выполняете простые ремонтные работы самостоятельно? Используйте только фирменные запасные части. Они точно подходят к машине, их использование намного упрощает ремонт.

Запасные части имеются в розничной продаже и на сервисных станциях. При заказе запасных частей указывайте модель, год приобретения, модель двигателя и типоразмер.

## Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель и торгующая фирма гарантируют соответствие качества изделия действующей конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации изделия. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи изделия через торговую сеть.

Срок службы изделия 5 лет.

Проведение гарантийного ремонта разрешено любому уполномоченному сервисному дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Например, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты снегоуборщика явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования снегоуборщика или из-за неправильной установки.

Изделие снимается с гарантии, если были удалены серийные номера изделия и, если снегоуборщик был видоизменен или модифицирован.

При разногласиях между пользователем и сервисным дилером будет проведено дополнительное разбирательство для определения правомочности гарантийного требования. Попросите сервисного дилера представить все имеющиеся материалы на рассмотрение дистрибьютору или заводу-изготовителю, если дистрибьютор или завод решат, что требование является оправданным, пользователю возместят полную стоимость дефектных деталей. Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между Пользователем и дилером, ниже приведены некоторые примеры неполадок двигателя, не попадающих под действие гарантии.

### **Нормальный износ:**

Двигатели, снегоуборщики, как и любые другие механические устройства, требуют технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантия не распространяется на изделия с естественным, нормальным износом его отдельных частей в процессе эксплуатации.

### **Недостаточный уход:**

На бесперебойную работу снегоуборщика влияют условия, в которых он эксплуатируется и уход, который он получает.

Гарантия относится только к дефектам (скрытым дефектом) деталей снегоуборщика, но не к замене или возмещению стоимости оборудования на котором они могут устанавливаться.

Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные с:

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТАЛЕЙ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОРИГИНАЛЬНЫМИ ДЕТАЛЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.



2. Применением таких устройств управления конечным механизмом или таких его узлов, которые препятствуют запуску снегоуборщика, являются причиной его неудовлетворительной работы или сокращают нормальный срок его функционирования (Обращайтесь к изготовителю оборудования.)
3. Подтеканием карбюратора, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
4. Заеданием или поломкой деталей вследствие работы изделия с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла ежедневно или через каждые 8 часов работы). При необходимости добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы. Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.
5. Ремонт или регулировкой присоединяемых деталей или узлов-муфт, трансмиссий, дистанционного управления и т.п., изготовленных не производителем.
6. Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием в изделие грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним, или вследствие использования картриджа и элемента очистки, которые не являются подлинными деталями «Z-Monday». (Через рекомендуемые интервалы производите очистку и повторную смазку элемента Oil-Foam или поролонового элемента предварительной очистки, а также замену картриджа). Ознакомьтесь с Инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Гарантийные обязательства могут быть обеспечены только сервисными дилерами, уполномоченными на это.

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку агрегата, а также выезд мастера для настройки или ремонта.