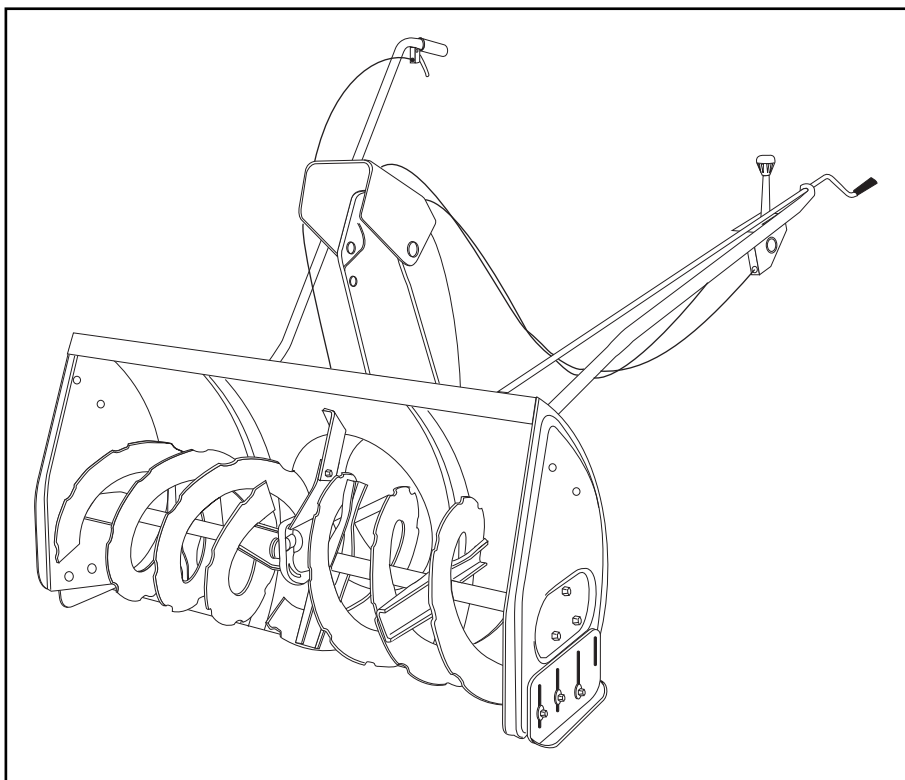


Руководство пользователя

**Артикул:
5449218-01**

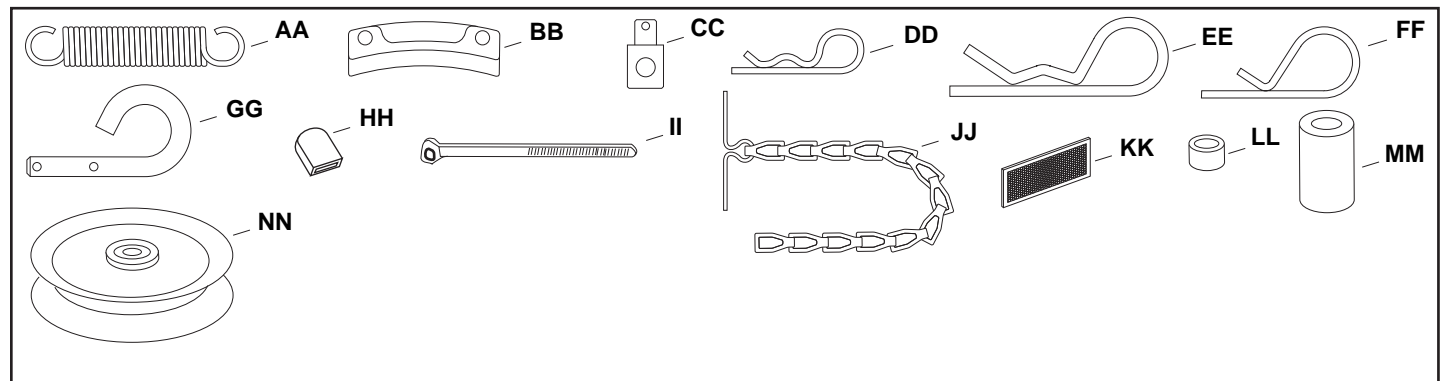
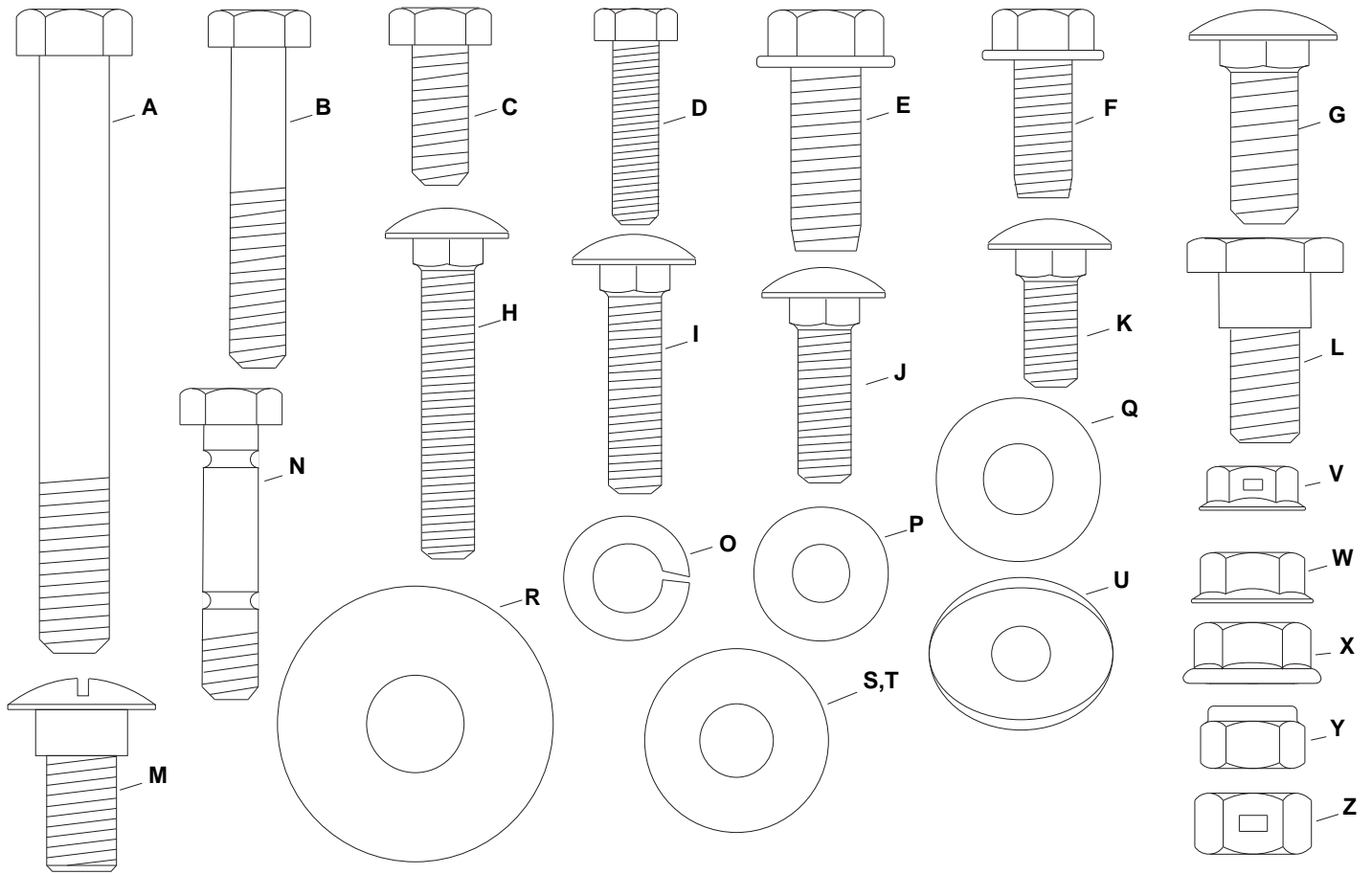


Снегоотбрасыватель 42" (106 см)

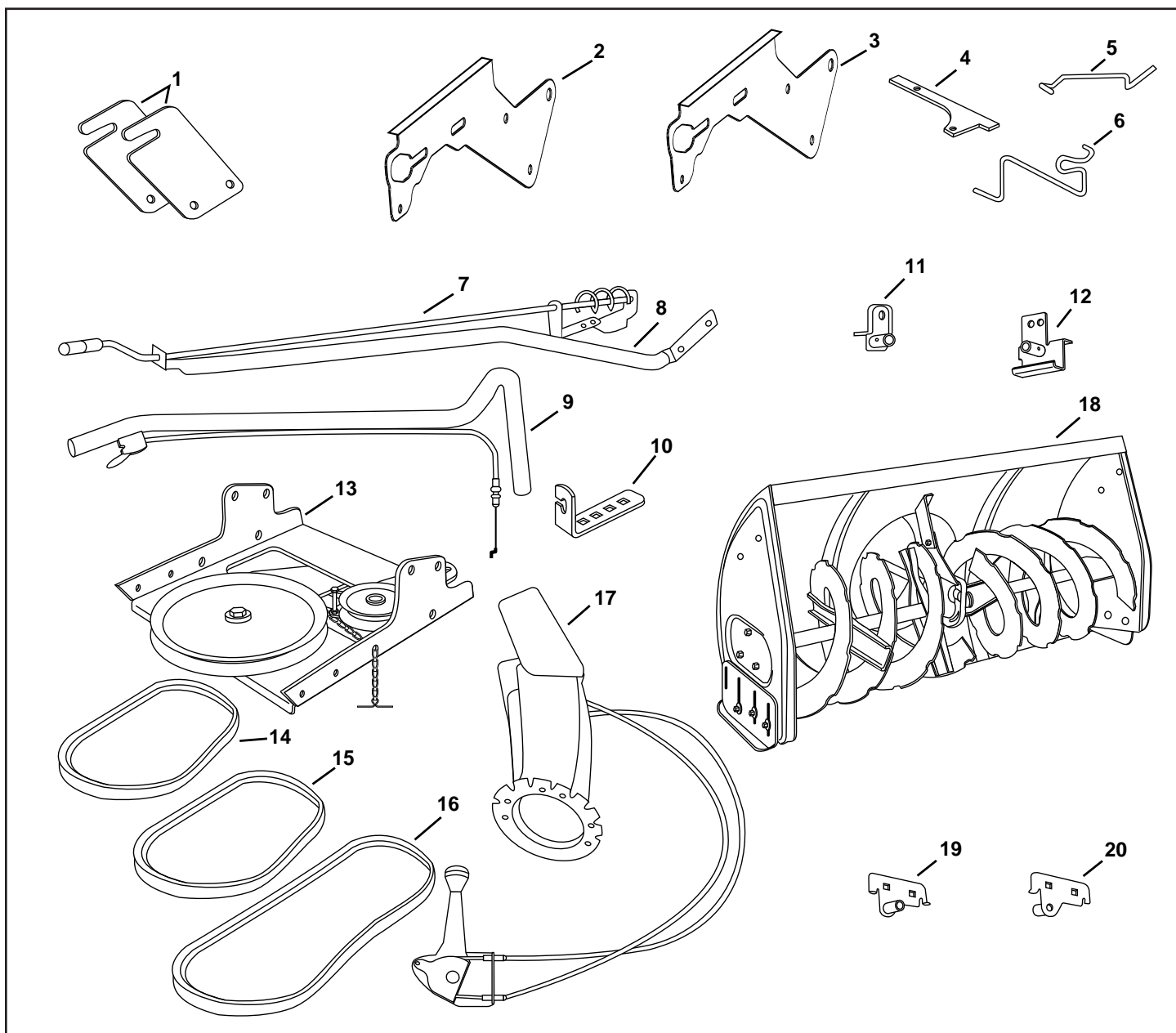
- Правила техники безопасности
- Руководство по сборке
- Эксплуатация
- Обслуживание

ВНИМАНИЕ!

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией и правилами по технике безопасности.



Лит.	Кол-во	Описание	Лит.	Кол-во	Описание	Лит.	Кол-во	Описание
A	1	Болт, 3/8" x 3-1/4"	L	4	Болт с буртиком	Z	2	Стопорная гайка, 3/8"
B	2	Болт, 5/16" x 1-3/4"	M	2	Болт с буртиком	AA	1	Пружина
C	4	Болт, 5/16" x 3/4"	N	2	Срезной болт (запчасть)	BB	3	Фиксатор раструба
D	6	Болт, 1/4" x 1"	O	7	Шайба гровер, 3/8"	CC	1	Цапфа
E	6	Болт, 3/8" x 1" (саморез)	P	7	Шайба, 1/4"	DD	2	Шплинт, 5/64"
F	2	Болт, 5/16" x 3/4" (саморез)	Q	6	Шайба, 5/16"	EE	4	Шплинт, 1/8"
G	6	Болт, 3/8" x 1"	R	8	Шайба, 1/2"	FF	1	Шплинт, 3/32"
H	2	Болт, 5/16" x 1-3/4"	S	1	Шайба, 3/8" (Тонкая)	GG	2	Штифт стопорной
I	2	Болт, 5/16" x 1-1/4"	T	3	Шайба, 3/8"	HH	1	Колпак пластиковый
J	4	Болт, 5/16" x 1"	U	2	Изогнутая шайба	II	2	Хомут пластиковый
K	2	Болт, 5/16" x 3/4"	V	6	Гайка с фланцем, 1/4"	JJ	2	Цепь
			W	1	Гайка с фланцем, 5/16"	KK	2	Задний отражатель
			X	10	Гайка с фланцем, 3/8"	LL	1	Прокладочное кольцо мал.
			Y	17	Гайка, 5/16" (запчасть)	MM	1	Прокладочное кольцо бол.
						NN	1	Шкив



СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Рычаг подвески (2) 2. Левая боковая пластина 3. Правая боковая пластина 4. Направляющая 5. Стержень зацепления (используется не во всех моделях) 6. Фиксатор шкива (используется не во всех моделях) 7. Механизм поворота раструба в сборе 8. Упор механизма поворота 9. Рукоять подъема с тросом 10. Кронштейн крепления троса | <ol style="list-style-type: none"> 11. Левый кронштейн (наружная установка) 12. Правый кронштейн (наружная установка) 13. Блок шкивов в сборе 14. Клиновой ремень привода (короткий) #46989 15. Клиновой ремень привода (длинный) #48138 16. Клиновой ремень шнека (крепится к корпусу в сборе) 17. Раструб с механизмом управления в сборе 18. Корпус в сборе 19. Левый кронштейн (внутренняя установка) 20. Правый кронштейн (внутренняя установка) |
|---|---|

Пакет с крепежными элементами (упакован в пластиковый бочонок)



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



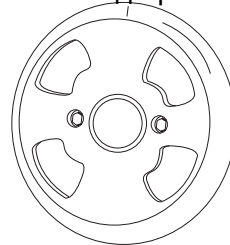
Любое оборудование может стать причиной увечий в случае неверного управления или непонимания пользователем основ управления им. Будьте внимательны при использовании техники.

- Внимательно прочитайте инструкции. Вы должны изучить, как управлять снегоотбрасывателем и как быстро остановить его.
- Никогда не разрешайте детям управлять машиной.
- Никогда не разрешайте управлять машиной лицам, не ознакомленным с инструкцией.
- Никогда не работайте с машиной, если рядом находятся посторонние лица, особенно дети.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние или повредить механизм.
- Перед запуском двигателя трактора отключите сцепление, трансмиссия в нейтральном положении.
- Не работайте без использования соответствующей зимней одежды.
- Одевайте прочную обувь, которая защитит ступни и обеспечит сцепление со скользкой поверхностью.
- Проверьте уровень топлива перед запуском двигателя. Не заполняйте топливный бак при работающем или не остывшем двигателе. Не заполняйте бак в помещениях. Бензин легко воспламеняется.
- Убедитесь, что высота снегоотбрасывателя отрегулирована в соответствии с поверхностью.
- Не используйте снегоотбрасыватель на тракторе без противовеса на задней части трактора.
- Никогда не производите каких-либо регулировок при работающем двигателе.
- При работе, регулировке и ремонте всегда используйте защитные очки.
- Не держите руки или ноги вблизи вращающихся деталей.
- Будьте особо внимательны при работе вблизи гравийных поверхностей и при пересечении их.
- Не возите пассажиров.
- В случае столкновения остановите двигатель, снимите провод со свечи зажигания и выявите повреждения снегоотбрасывателя. Перед запуском машины неисправности должны быть устранены.
- Если снегоотбрасыватель ненормально вибрирует, немедленно остановите двигатель и выясните причину. Вибрация - основной сигнал неисправности.
- Останавливайте двигатель при покидании места оператора, перед отсоединением снегоотбрасывателя или выполнением каких-либо регулировок и осмотров.
- Примите меры предосторожности, покидая машину. Отключите сцепление, опустите снегоотбрасыватель, убедитесь, что трансмиссия в нейтральном положении, установите стояночный тормоз, выньте ключ зажигания.
- При чистке, ремонте и осмотре убедитесь, что все подвижные части остановлены. Отсоедините провод свечи зажигания и уберите его от свечи, чтобы не допустить несчастного случая.
- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа, кроме случаев выезда (держите двери открытыми).
- Не чистите снег вдоль склонов. Будьте особо внимательны при смене направления движения на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны. Справка по работе на склонах на стр. 27 руководства.
- Никогда не работайте со снегоотбрасывателем без использования защитных средств.
- Никогда не работайте со снегоотбрасывателем вблизи стеклянных витрин, автомобилей, окон и т.д. без соответствующей регулировки угла выброса.
- Никогда не направляйте снег на людей и не позволяйте кому-либо стоять на пути снегоотбрасывателя.
- Не запускайте снегоотбрасыватель в снегу на высоких оборотах.
- Не перегружайте машину, стараясь чистить снег слишком быстро.
- Никогда не работайте на высоких скоростях на скользких поверхностях. Смотрите назад и проявляйте осторожность при заднем ходе.
- Следите за движением транспорта при работе вблизи дороги или при пересечении дороги.
- Выключайте снегоотбрасыватель при транспортировке и хранении.
- Используйте только приспособления и аксессуары, одобренные изготовителем снегоотбрасывателя (противовес, цепи на колеса и т.д.)
- Не управляйте снегоотбрасывателем в условиях недостаточной видимости или отсутствия освещения.

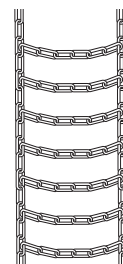
ВАЖНО:

Для обеспечения улучшенного сцепления и устойчивости при использовании снегоотбрасывателя рекомендуется применять противовес, устанавливаемый на трактор сзади и цепи на колеса трактора.

УТЯЖЕЛИТЕЛЬ возможны модификации



ЦЕПИ



РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СБОРКИ

- (2) 7/16" Гаечный ключ
- (2) 1/2" Гаечный ключ
- (2) 9/16" Гаечный ключ
- (2) 3/4" Гаечный ключ
- (1) Отвертка
- (1) Нож

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПОТРЕБУЕТСЯ

Консистентная смазка

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗ КОРОБКИ

- Извлеките компоненты из коробки. Разложите извлеченные компоненты и идентифицируйте их в соответствии с иллюстрациями на стр. 2, 3 данного руководства.

Примечание: для вашего трактора могут понадобиться не все компоненты. После сборки оборудования и проверки его работоспособности неиспользованные компоненты могут быть утилизированы. **Не утилизируйте** два запасных срезных болта (N) и 5/16" гайки (Y). См. раздел, посвященный ремонту и регулировкам, на стр.25.



Внимание: Перед сборкой снегоотбрасывателя отсоедините провод свечи зажигания, включите стояночный тормоз и извлеките ключ зажигания из замка.

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

Перед сборкой согласно настоящей инструкции изучите раздел "Ремонт и регулировки" в руководстве по эксплуатации самого трактора, где даются специальные инструкции по мерам безопасности.

- Перед началом сборки дайте двигателю, глушителю и отражателю выхлопа остыть.
- Отсоедините все навесные аксессуары с вашего трактора.
- Снимите режущую деку. См. руководство по эксплуатации трактора, где даются рекомендации. Пометьте все снятые части для последующей сборки.
- Снимите капот трактора. См. руководство по эксплуатации трактора, где даны инструкции по проведению работ.

ВАЖНО: Левая и правая стороны определены относительно оператора, сидящего на рабочем месте в тракторе.

ИДЕНТИФИЦИРУЙТЕ СВОЙ ТРАКТОР

ШАГ 1: (СМ. РИС.1)

- Загляните под переднюю часть трактора. Если вы увидите одинарный кронштейн для подвеса режущей деки, расположенный под серединой переднего моста, переходите к шагу 2. Если у вашего трактора нет кронштейна под серединой переднего моста, переходите к шагу 21 на стр. 11, где даются инструкции для тракторов с двумя кронштейнами.

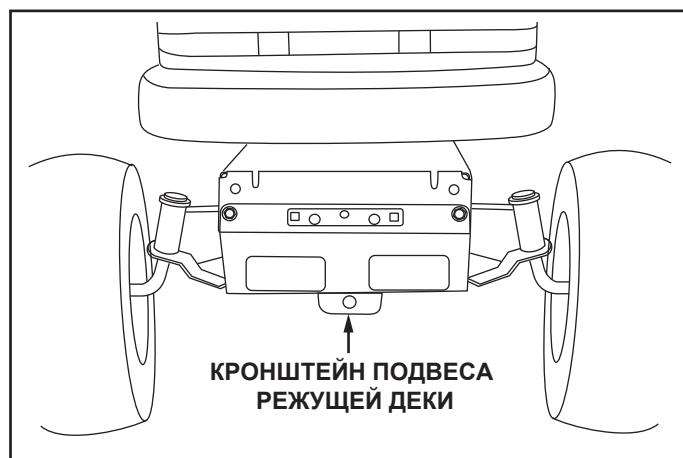


РИС.1

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ТРАКТОРОВ С ОДНИМ КРОНШТЕЙНОМ ПОДВЕСА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

ШАГ 2: (СМ. РИС. 2)

- Снимите защиту картера с передней части трактора, как показано на рисунке. Придерживайте защиту при отвинчивании второго винта, чтобы не допустить ее падения.
- Не забудьте вернуть защиту на место согласно инструкциям шага 3.

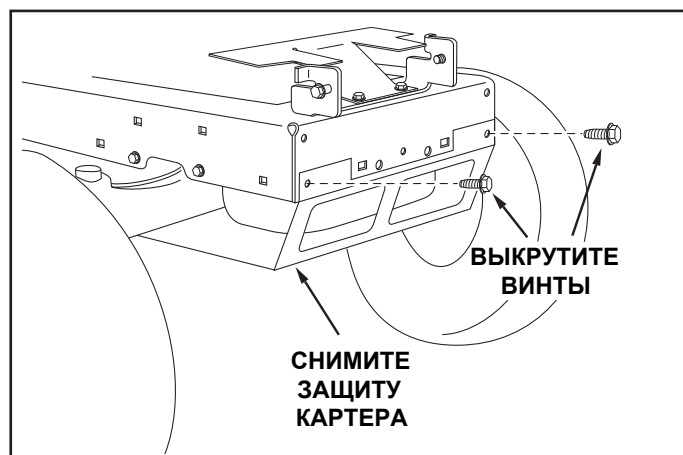


РИС.2

ВИД СПРАВА

УСТАНОВКА БОКОВЫХ ПЛАСТИН

ШАГ 3: (СМ. РИС. 3)

- Прикрепите правую боковую пластину (изгиб должен быть обращен наружу) к трем отверстиям на передней части рамы трактора, используя три болта 3/8" x 1" (G), три шайбы 1/2" (R) (см. примечание) и три 3/8" гайки с фланцем (X). Для отверстий на задней части рамы используйте болты 5/16" x 1" (J), шайбы 1/2" (R) и гайки 5/16" (Y). Установите шайбы 1/2" (R) между рамой трактора и боковой пластиной. Повторите операцию установки для левой боковой пластины.
- Установите на раму трактора защиту картера, используя винты, которыми она была прикреплена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если есть пластина для установки двигателя (показана пунктирными линиями), не устанавливайте 1/2" шайбы на болты, проходящие через пластину.

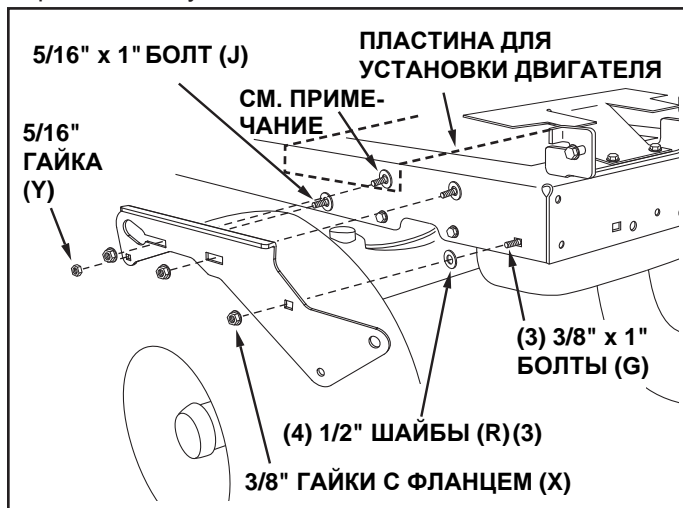


РИС. 3 ВИД СПРАВА

ШАГ 4: (СМ. РИС. 4)

- Установите болт с буртиком (L) и шайбу 3/8" (T) с наружной стороны правой боковой пластины и зафиксируйте их гайкой с фланцем 3/8" (X). Повторите операцию для левой стороны.

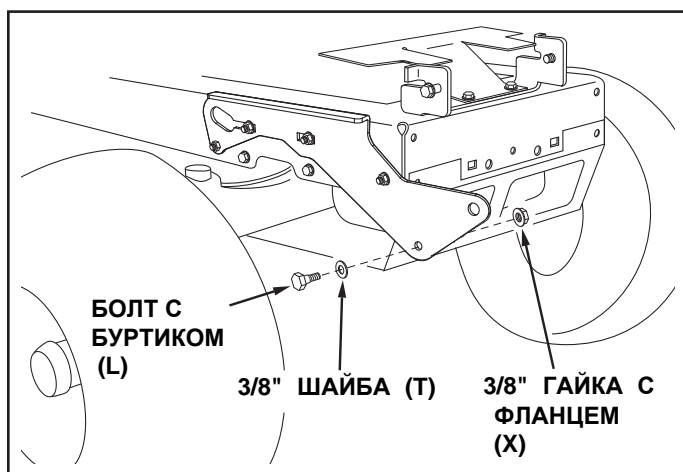


РИС. 4 ВИД СПРАВА

УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙНЫ ПОДВЕСА И БОЛТЫ С БУРТИКОМ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ РАМЫ

ШАГ 5: (СМ. РИС. 5)

- Извлеките болт, если он есть, из отверстия прямо позади штока тормоза на левой стороне рамы трактора.
- Прикрепите левый кронштейн подвеса (трубкой наружу), используя отверстие на раме и болт-саморез 5/16" x 3/4" (F).
- Установите болт с буртиком и круглой головкой (M) в отверстие 9-1/2" позади только что установленного вами болта. Закрепите его гайкой с фланцем 3/8" (X) с внутренней стороны рамы.

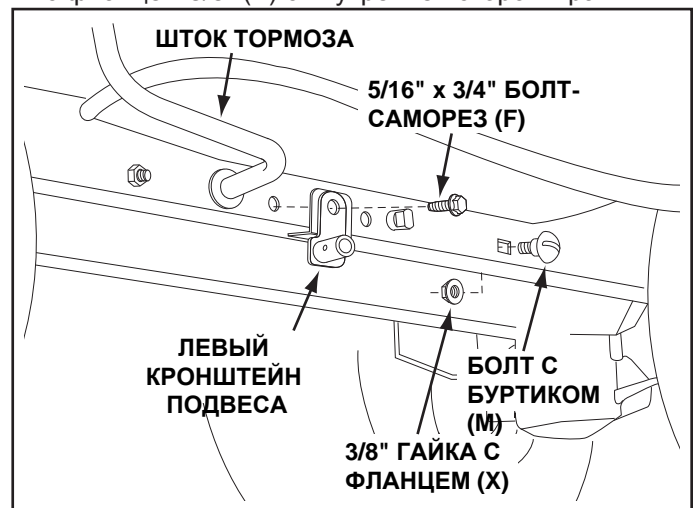


РИС. 5 ВИД СЛЕВА

ШАГ 6: (СМ. РИС. 6)

- Снимите кронштейн, если он есть, с места прямо позади конца штока тормоза с правой стороны рамы трактора. Сохраните кронштейн и болт.
- Прикрепите правый кронштейн подвеса, используя отверстие и 5/16" x 3/4" болт-саморез (F).
- Установите болт с буртиком и круглой головкой (M) в отверстие 9-1/2" позади только что установленного вами болта. Закрепите его гайкой с фланцем 3/8" (X) с внутренней стороны рамы.

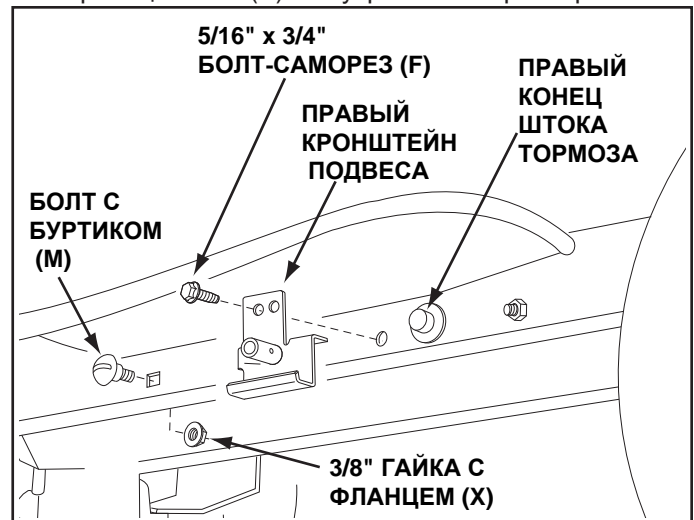


РИС. 6 ВИД СПРАВА

ДАнный РАЗДЕЛ ПОСВЯЩЕН ТРАКТОРАМ С МЕХАНИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ СЦЕПЛЕНИЯ
Если ваш трактор оснащен электрическим включением сцепления, переходите к шагу 14 на стр. 9.

ШАГ 7: (СМ. РИС. 7)

- Прикрепите шкив (длинный конец сердечника обращен вниз) и большое прокладочное кольцо (ММ), используя отверстие, показанное на блоке шкивов в сборе. Используйте болт 3/8" x 3-1/4" (А), шайбу 3/8" (Т), шайбу гровер 3/8" (О) и стопорную гайку 3/8"(Z).

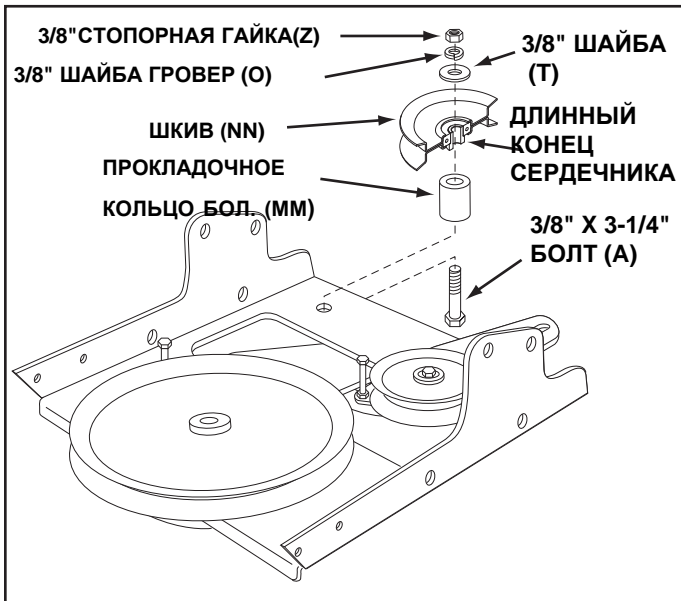


РИС. 7

ШАГ 8: (СМ. РИС. 8)

- Прикрепите рычаги подвески к задней части блока шкивов в сборе, используя 2 болта 5/16" x 3/4" (С) и гайки 5/16" (У) для каждого рычага. Расположите рычаги на внешней стороне рамы, пазами назад.
- Проденьте цепь через отверстие как показано на рисунке и прикрепите конец цепи к пружине.

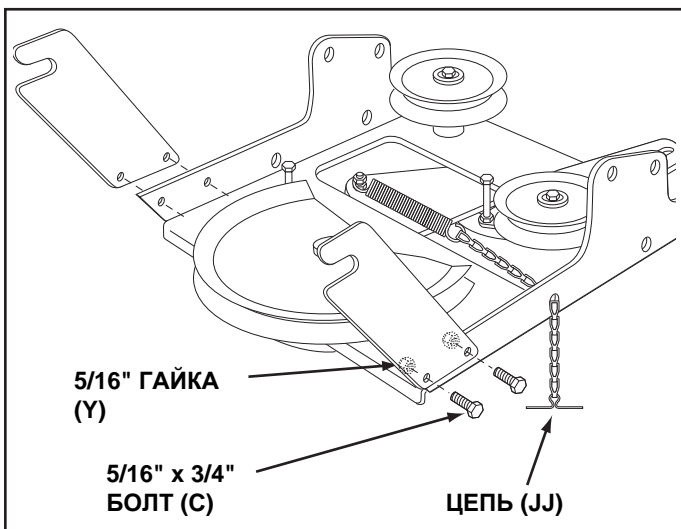


РИС. 8

ШАГ 9: (СМ. РИС. 9)

- Установите кронштейн крепления троса в паз, показанный на блоке шкивов в сборе, используя болт 5/16" x 3/4" (К) и гайку 5/16"(У). Установите болт в отверстие спереди кронштейна и в конце паза, ближайшем к шкиву. Пока не затягивайте соединение.

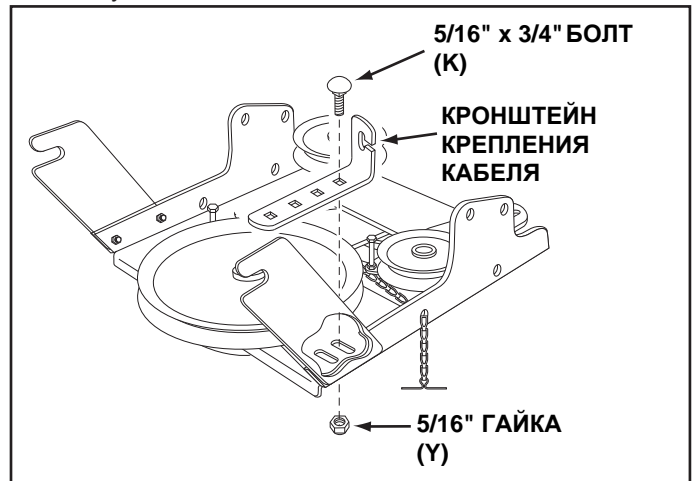


РИС. 9

ШАГ 10: (СМ. РИС. 10)

- В комплект вашего снегоотбрасывателя входит два ремня привода различной длины. Тракторы с механическим включением сцепления и одним кронштейном подвеса режущей деки оснащаются 56" ремнем привода с маркировкой #48138 на внешней стороне ремня. Не используйте другой ремень.
- Слегка ослабьте болт вблизи плоского направляющего шкива. Установите ремень привода между болтом и плоским направляющим шкивом, плоской стороной ремня к шкиву. Затяните болт.
- Натяните ремень на большой шкив с клиновым профилем, разместив его между шкивом и болтом вблизи шкива. Установите ремень на второй плоский направляющий шкив.

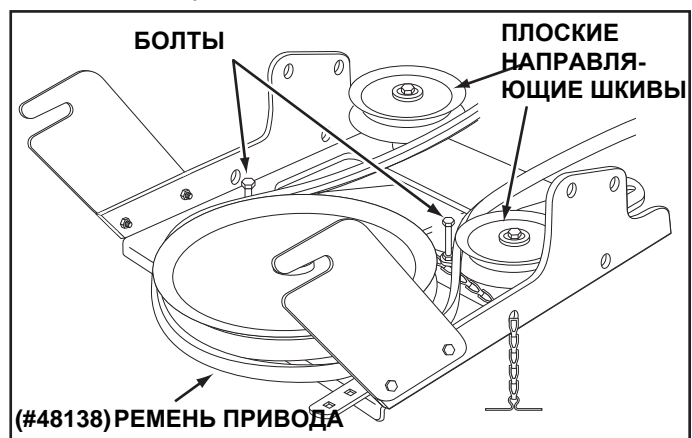


РИС. 10



Правильно ли выбран приводной ремень для вашего трактора? Использование ремня неправильной длины может привести к преждевременному износу подшипников и ремня.

ШАГ 11: (СМ. РИС. 11)

- Отыщите зажим троса на левой стороне рамы трактора под площадкой для ноги. Расфиксируйте зажим и освободите трос включения привода. Не снимайте зажим с рамы трактора. Трос устанавливается обратно при использовании режущей деки.
- Передвиньте рычаг муфты на приборной панели в положение расцепления.
- Положите блок шкивов в сборе на пол с левой стороны от трактора.
- Прикрепите трос включения привода трактора к кронштейну троса на блоке шкивов в сборе. Зафиксируйте направляющие троса (пазом вниз) на кронштейне, используйте шплинт 5/64" (DD).
- Установите прокладочное кольцо (LL) на приваренный палец на кронштейне направляющего шкива. Закрепите конец пружины на пальце, используйте шайбу 1/4" (P) и шплинт 5/64" (DD).
- Выровняйте кронштейн троса с наварным пальцем и затяните гайку, установленную на шаге 9.

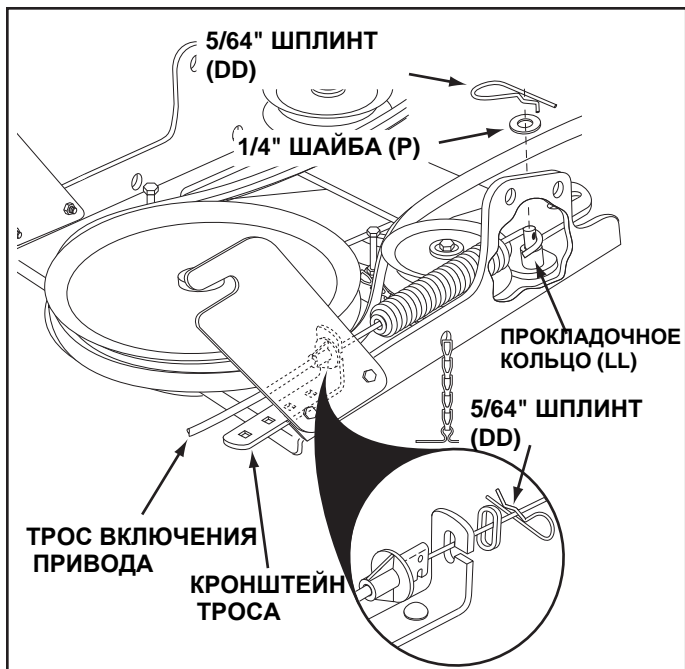


РИС. 11

УСТАНОВИТЕ БЛОК ШКИВОВ В СБОРЕ НА ТРАКТОР

ШАГ 12: (СМ. РИС. 12)

- Установите блок шкивов в сборе на раму трактора. Накиньте рычаги подвески на болты с буртиком (М), прикрученные к внешней стороне рамы трактора. Поднимите переднюю часть сборки и подсоедините ее к левому и правому кронштейнам подвеса, используя два стопорных штифта (GG) и 1/8" шплинты (ЕЕ).
- Свободно закрепите трос включения привода на левой стороне рамы трактора при помощи хомута (II). Не затягивайте хомут. При использовании режущей деки трос будет использоваться.

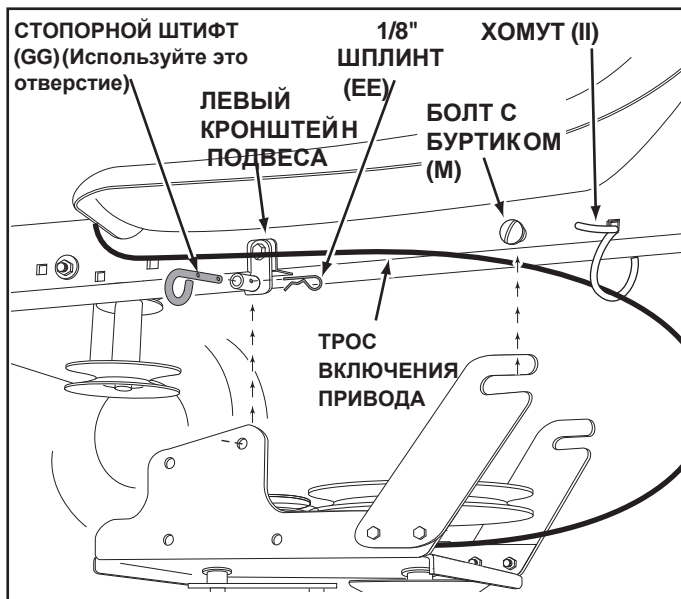


РИС. 12

ВИД СЛЕВА

ШАГ 13: (СМ. РИС. 13)

- Наденьте ремень привода на шкив двигателя, затем на большой шкив на блоке шкивов в сборе. Ремень необходимо установить внутри фиксатора ремня шкива двигателя и между большим шкивом и болтом-держателем, расположенным рядом.

ВАЖНО: Нельзя надевать клиновой ремень на наружную часть фиксатора шкива двигателя или с наружной стороны от болта-держателя, расположенного рядом с большим шкивом.

- Переходите к шагу 48 на стр. 19.

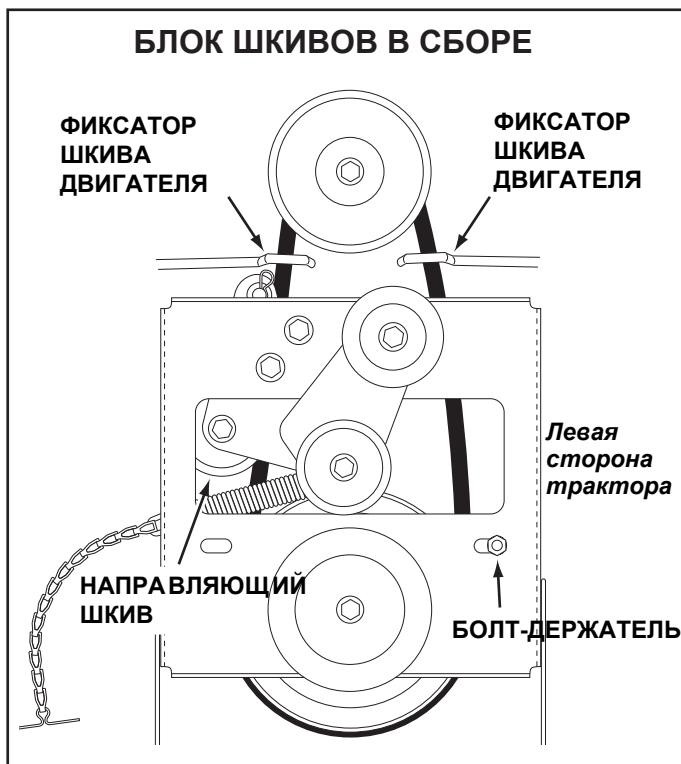


РИС. 13

ВИД СНИЗУ

ДАННЫЙ РАЗДЕЛ ПОСВЯЩЕН ТРАКТОРАМ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ВКЛЮЧЕНИЕМ СЦЕПЛЕНИЯ

ШАГ 14: (СМ. РИС.14)

- Прикрепите два рычага подвески к задней части блока шкивов в сборе при помощи 2-х болтов 5/16" x 3/4" (С) и гаек 5/16" (У) для каждого рычага. Разместите рычаги на внешней стороне рамы с вырезами назад.
- Проденьте цепь через отверстие как показано на рисунке и прикрепите конец цепи к пружине.

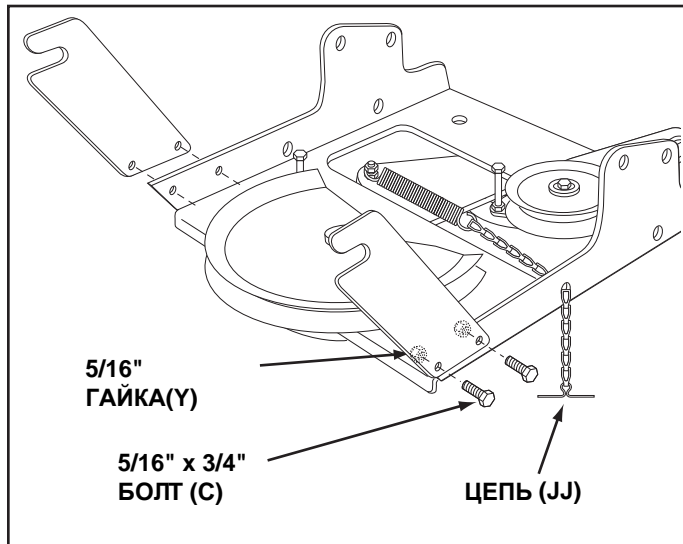


РИС. 14

ШАГ 15: (СМ. РИС. 15)

- Переверните блок шкивов в сборе дном вверх и проденьте вторую цепь (JJ) через отверстие в левой передней части.

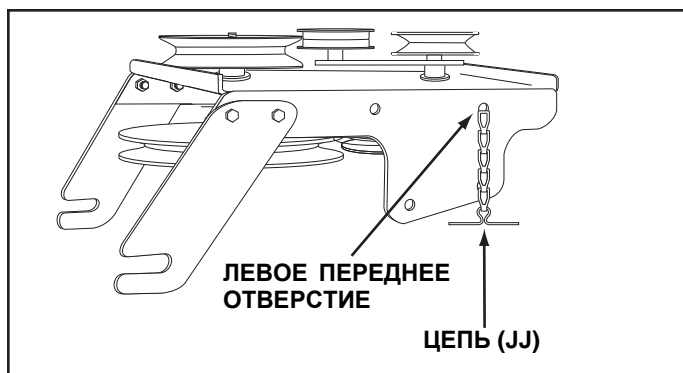


РИС. 15

ШАГ 16: (СМ. РИС. 16)

- Присоедините конец пружины, поставляемой в сумке с компонентами, к концу цепи.
- Держа блок шкивов в сборе дном вверх, присоедините второй конец пружины к конечной секции болта и гайки, которые крепят направляющий шкив к верхней ручке этого шкива. Установите гайку 3/8" (Z) на болт и гайку, оставив достаточный зазор между гайками для свободного размещения пружины.
- Установите шплинт 3/32"(FF) на цепь, через 5-е звено от пружины.

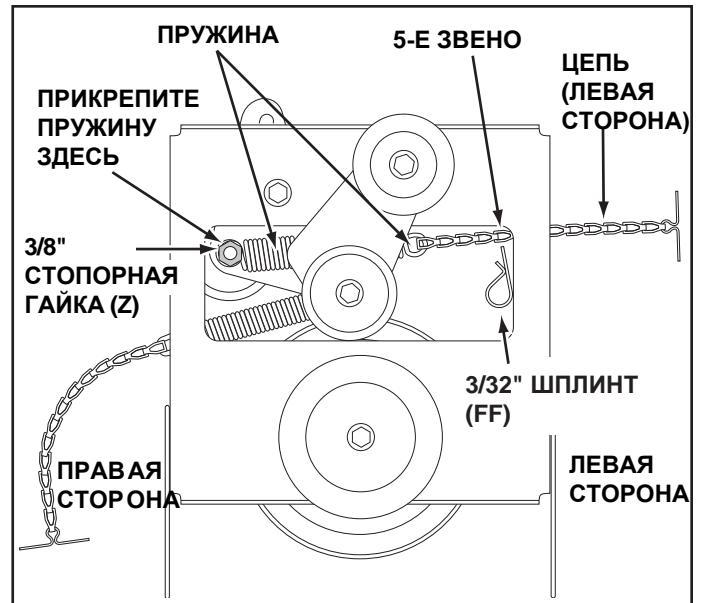


РИС. 16

ВИД СНИЗУ

ВЫБЕРИТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (Тракторы с электрическим включением сцепления и одним кронштейном для подвеса деки)

ШАГ 17: (СМ. ТАБЛ. 1)

- В комплект вашего снегоотбрасывателя входит 2 ремня привода различной длины. Используйте таблицу ниже для выбора правильной длины ремня для вашего типа трактора. Маркировка с кодом расположена на внешней стороне ремня.
- Отложите в сторону ремень не для вашего типа трактора, чтобы случайно не установить его.

РЕМЕНЬ 55" (КОД #46989)		
ТИП ТРАКТОРА	РАЗМЕР ДЕКИ	ТИП МУФТЫ
LT	38", 42"	Электрическая
РЕМЕНЬ 56" (КОД #48138)		
ТИП ТРАКТОРА	РАЗМЕР ДЕКИ	ТИП МУФТЫ
LT	48"	Электрическая
GT	48", 54"	Электрическая

ТАБЛ.1

ШАГ 18: (СМ. РИС. 17)

- Поверните блок шкивов в сборе правой стороной вверх.
- Слегка ослабьте болт рядом с плоским направляющим шкивом. Установите ремень привода между болтом и плоским направляющим шкивом, плоская сторона ремня обращена к шкиву. Затяните болт.
- Оберните ремень вокруг большого шкива с клиновым профилем, протянув его между шкивом и болтом вблизи шкива.

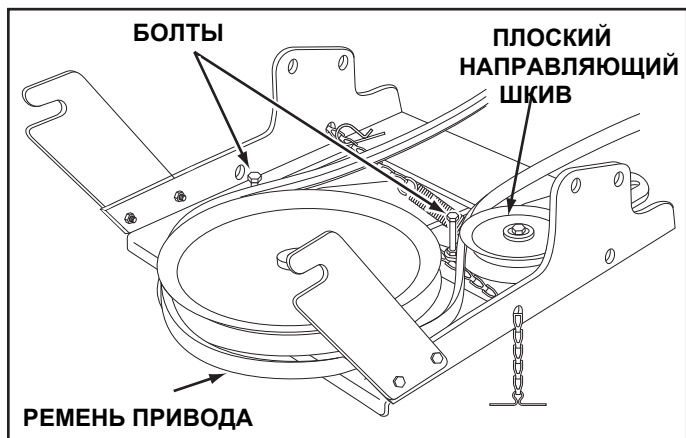


РИС. 17

STOP Правильно ли был выбран ремень привода для вашего трактора? Использование ремня неправильной длины ведет к преждевременному износу подшипников и ремня.

ШАГ 19: (СМ. РИС. 18)

- Установите блок шкивов в сборе на раму трактора. Накиньте рычаги подвески пазами на болты с буртиком (М), установленные на внешней части рамы трактора. Поднимите верх сборки и присоедините его к левому и правому кронштейнам подвеса при помощи 2-х стопорных штифтов (GG) и шплинтов 1/8" (EE).

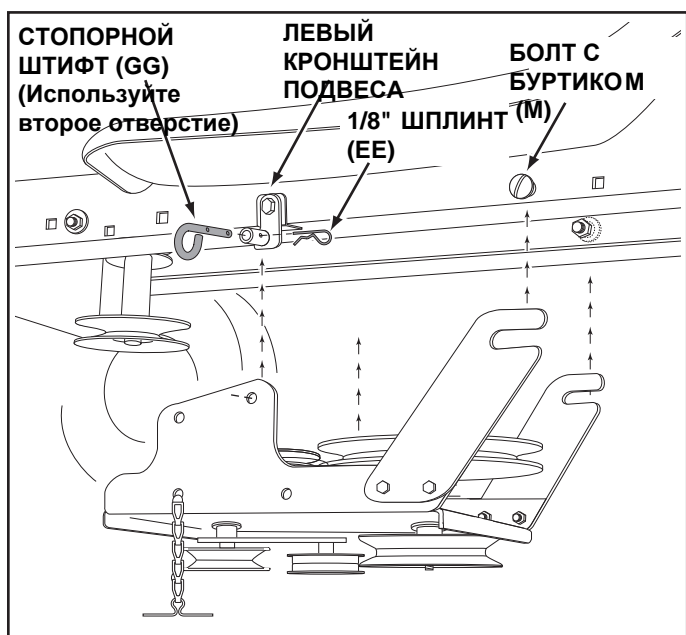


РИС. 18

ВИД СЛЕВА

ШАГ 20: (СМ. РИС. 19)

- Наденьте ремень привода на шкив двигателя, затем на большой шкив в верхней части блока шкивов в сборе. Разместите ремень во внутреннюю часть направляющего шкива и между шкивом и болтом-держателем рядом со шкивом.
- Отрегулируйте натяжение ремня, потянув за левую часть цепи (JJ) насколько позволяет шплинт 3/32". Зафиксируйте цепь в этом положении путем установки шплинта 1/8" (EE) в звено цепи.

ВАЖНО: Не пропускайте ремень привода вокруг болта-держателя рядом с большим шкивом.

- Переходите к шагу 48 на стр. 19.

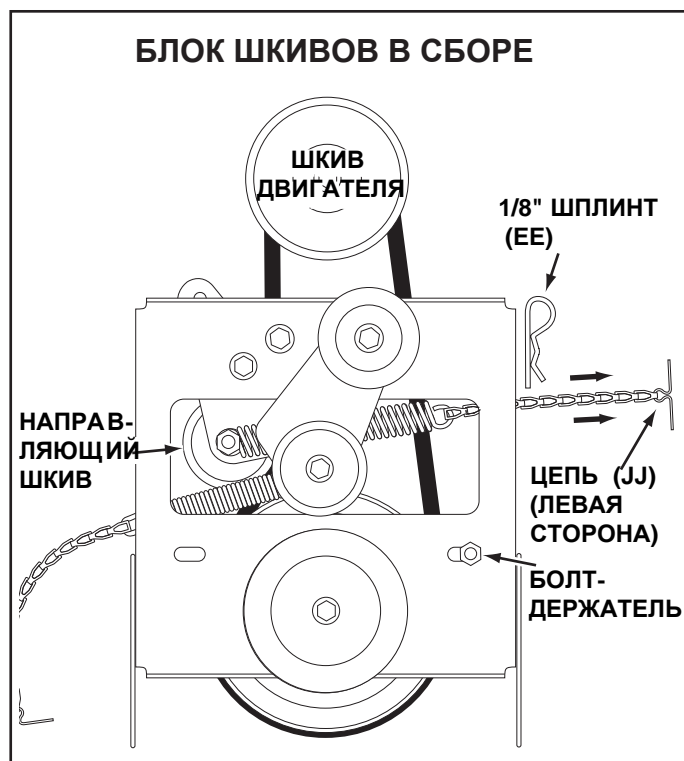


РИС. 19

ВИД СНИЗУ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ТРАКТОРОВ С ДВУМЯ КРОНШТЕЙНАМИ ПОДВЕСА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

ПРИКРЕПИТЕ БОКОВЫЕ ПЛАСТИНЫ К ТРАКТОРУ

Если ваш трактор похож на изображенный на рис. 20, переходите к шагу 21. Если ваш трактор похож на изображенный на рис. 22, переходите к шагу 23.

ШАГ 21: (СМ. РИС. 20)

- Выкрутите болты из 3-х изображенных отверстий.
- Если в четвертом отверстии есть болт, замените его на болт 5/16" x 1" (J) без гайки. Кронштейн, прикрепленный к внутренней стороне рамы, должен оставаться на месте.

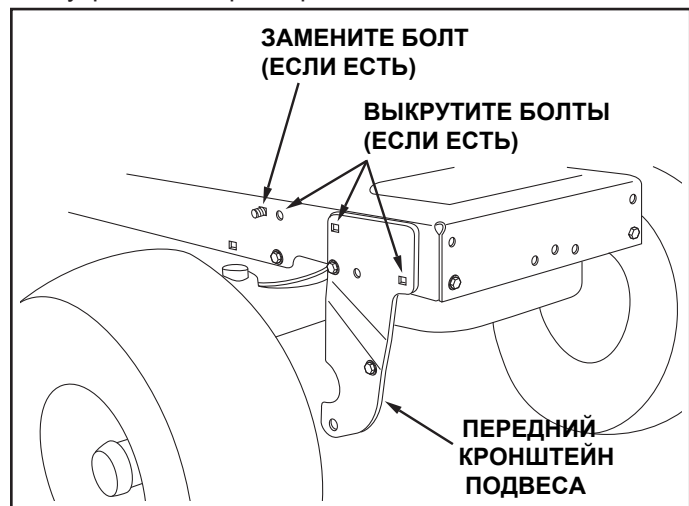


РИС. 20 ВИД СПРАВА

ШАГ 22: (СМ. РИС. 21)

- Установите правую боковую пластину (изгибом наружу) на переднюю часть рамы трактора, используя три указанные отверстия, болты-саморезы 3/8" x 1" (E), три шайбы гровер 3/8" (O) и одну шайбу 1/2" (R), устанавливаемую на третий болт как прокладка между боковой пластиной и рамой. Затяните все болты. Повторите операцию для левой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы установили болт в четвертое отверстие на шаге 21, установите гайку с фланцем 5/16" (W) на болт после установки боковой пластины.

- Переходите к шагу 25 на этой стр.

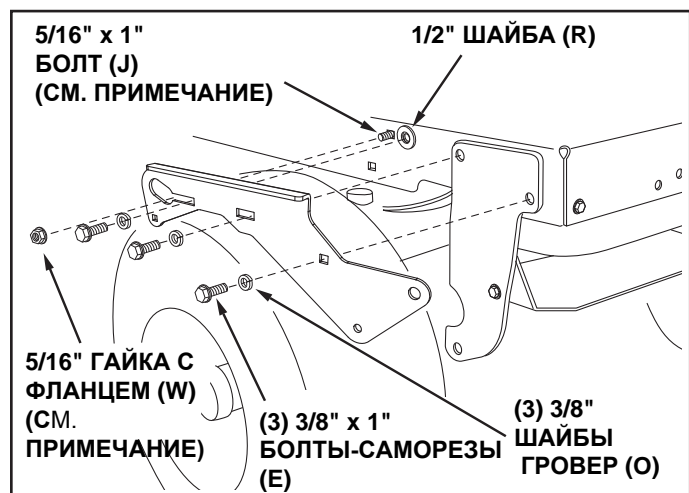


РИС. 21 ВИД СПРАВА

ШАГ 23: (СМ. РИС. 22)

- Выкрутите болты из всех изображенных отверстий.

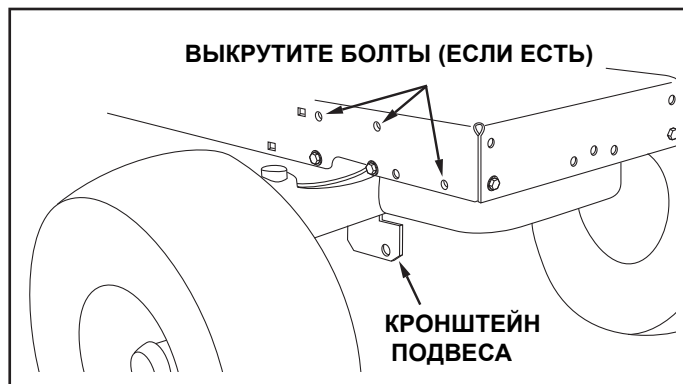


РИС. 22 ВИД СПРАВА

ШАГ 24: (СМ. РИС.23)

- Установите правую боковую пластину (изгибом наружу) на раму трактора, используя три изображенных отверстия, 3 болта-самореза 3/8" x 1" (E), шайбы гровер 3/8" (O) и шайбы 1/2" (R). Используйте шайбы 1/2" как прокладки между боковой пластиной и рамой трактора. Затяните все болты и повторите операцию для левой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если болт входит в переднее отверстие свободно, закрепите его гайкой с фланцем 3/8" (X).

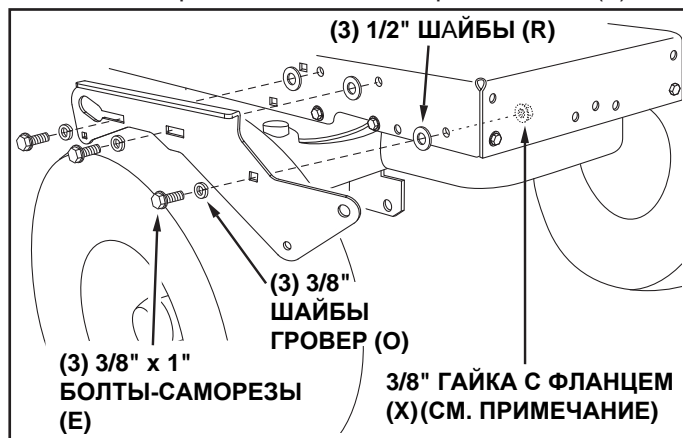


РИС. 23 ВИД СПРАВА

ШАГ 25: (СМ. РИС. 24)

- Установите по болту с буртиком (L) и шайбе 3/8" (T) с внешней стороны каждой боковой пластины, закрепив их гайками с фланцем 3/8" (X).

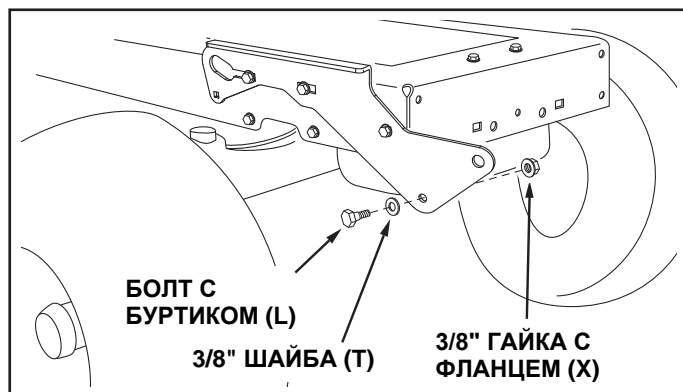


РИС. 24 ВИД СПРАВА

УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНОВ ПОДВЕСА

Для обеспечения наилучшего клиренса опустите рычагии подвески трактора при помощи рычага подъема навесного оборудования.

ШАГ 26: (СМ. РИС. 25 ИЛИ 26)

На тракторах с кронштейнами площадок для ног.

- Извлеките болты и гайки крепления левого и правого кронштейнов площадок для ног к раме.
- Установите левый кронштейн подвеса (маркировка "L") на внутреннюю сторону рамы трактора, используя два болта 3/8" x 1" (G) и гайки с фланцем 3/8" (X). Головки болтов обращены к внутренней стороне рамы трактора. Повторите операцию для правой стороны.

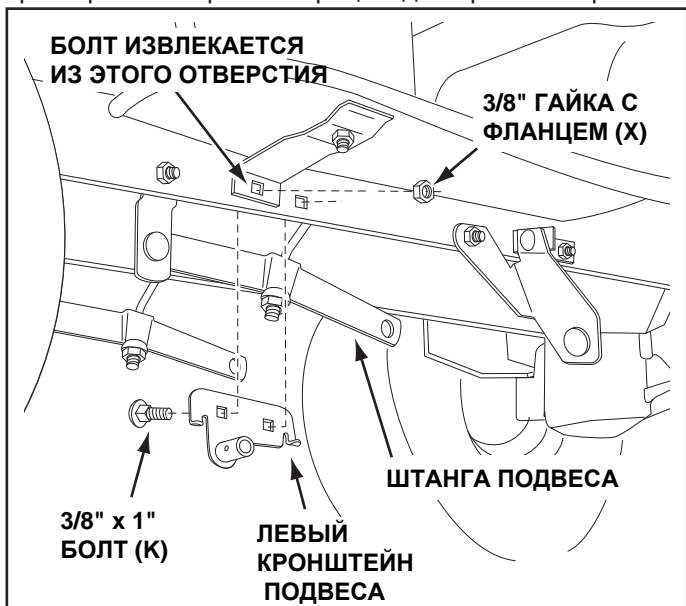


РИС. 25

ВИД СЛЕВА

На тракторах без кронштейнов площадок для ног

- Отыщите свободное отверстие под площадкой для ног. Установите левый кронштейн подвеса (маркировка "L") на внутреннюю сторону рамы, используя болт 3/8" x 1" (G) и гайку с фланцем 3/8" (X). Головка болта обращена к внутренней стороне рамы трактора. Повторите для правой стороны.

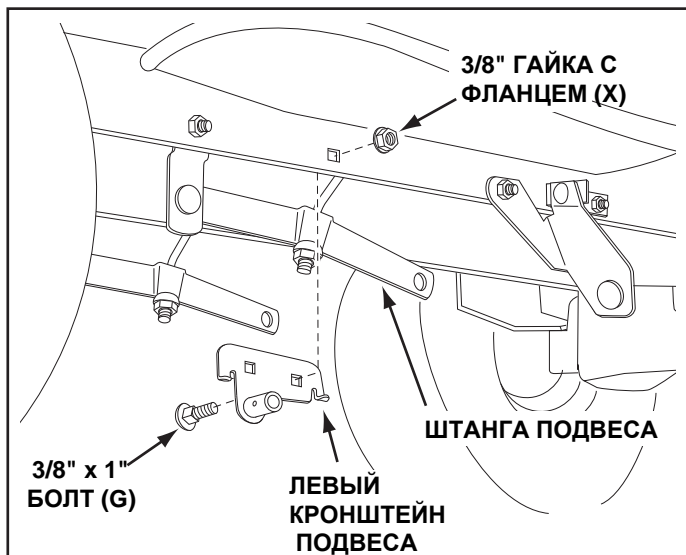


РИС. 26

ВИД СЛЕВА

УСТАНОВКА БОЛТОВ С БУРТИКОМ

ШАГ 27: (СМ. РИС. 27)

- Извлеките болт, шайбу и гайку крепления кронштейна стабилизатора поперечной тяги к левой стороне рамы трактора. Замените их на болт с буртиком (L) и гайку с фланцем 3/8" (X). Головка болта обращена к внутренней стороне рамы.



РИС. 27

ВИД СЛЕВА

ШАГ 28: (СМ. РИС. 28)

- Установите болт с буртиком (L) и гайку с фланцем 3/8" (X) на правой стороне рамы трактора, используя первое свободное отверстие позади правого кронштейна подвеса. Головка болта обращена к внутренней стороне рамы.

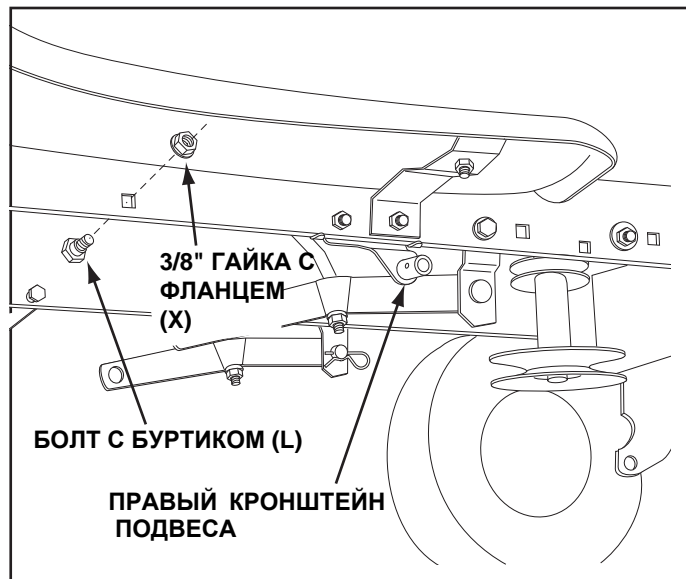


РИС. 28

ВИД СПРАВА

УСТАНОВКА БЛОКА ШКИВОВ В СБОРЕ

Данный раздел описывает установку блока шкивов в сборе на тракторы с муфтами сцепления, которые могут управляться рычагом (стр. 13), тросом (стр. 15) или электрически (стр. 17). Руководствуйтесь инструкциями, соответствующими типу вашего трактора.

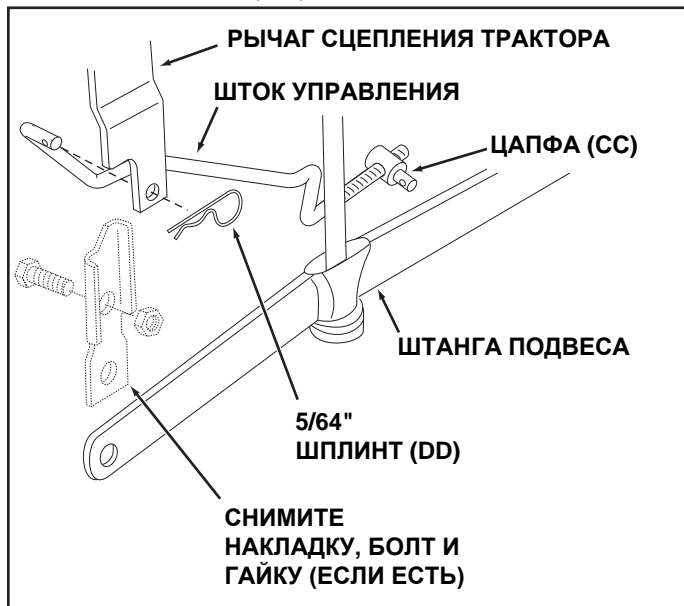
РУЧНАЯ МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ РЫЧАГОМ

ШАГ 29: (СМ. РИС. 29)

- Переведите рычаг муфты сцепления на панели управления в положение разъединения (вниз).
- Навинтите цапфу (СС) на конец штока управления снегоотбрасывателя.
- Установите рычаг сцепления (где была подсоединена тяга муфты ножа) под трактором, с правой стороны, рядом с внутренней стороной штанги подвеса. Если на рычаге сцепления установлена накладка, накладку, болт и гайку необходимо снять и отложить вместе с режущей декой.

ВАЖНО: Установите обратно накладку на рычаг сцепления перед повторной установкой режущей деки.

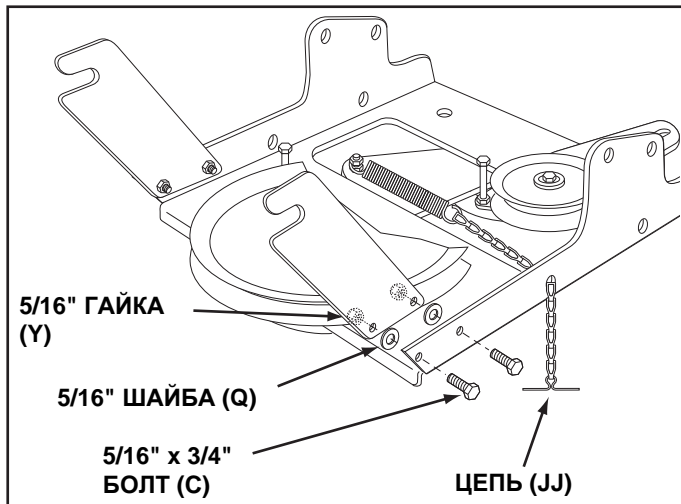
- Разместите шток управления с внутренней стороны рычага сцепления и проведите конец штока управления через рычаг. Зафиксируйте шплинтом 5/64" (DD).



ВИД СПРАВА

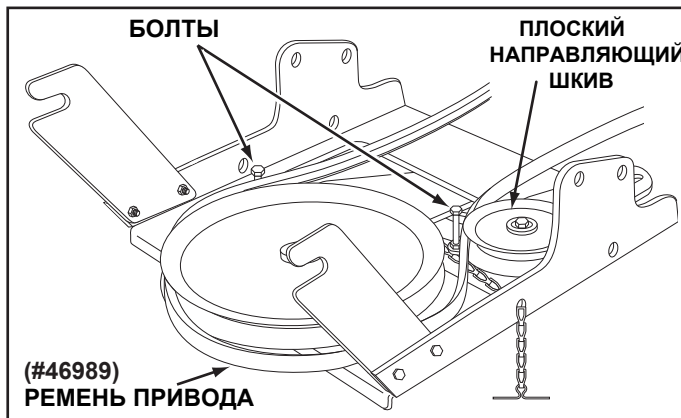
ШАГ 30: (СМ. РИС. 30)

- Прикрепите два рычага подвески к внутренней стороне блока шкивов в сборе при помощи двух 5/16" x 3/4" болтов (С), 5/16" шайб (Q) и 5/16" гаек (Y) для каждого рычага. Размещайте шайбы между рычагами и рамой блока шкивов.
- Проведите цепь через изображенное отверстие и подсоедините ее конец к пружине на нижней направляющей.



ШАГ 31: (СМ. РИС. 31)

- В комплект снегоотбрасывателя входят два ремня привода различной длины. В тракторах с механическим включением сцепления и двумя передними кронштейнами подвеса режущей деки используется 55" ремень привода с маркировкой #46989 на внешней стороне ремня. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ другой ремень.
- Слегка ослабьте болт рядом с плоским направляющим шкивом. Установите ремень привода между болтом и плоским направляющим шкивом, плоской стороной ремня к шкиву. Затяните болт.
- Накиньте ремень на большой шкив с клиновым профилем, поместив его между этим шкивом и болтом вблизи шкива.



Правильно ли выбран ремень привода для вашего трактора? Использование ремня неверной длины ведет к преждевременному износу подшипников и ремня.

ШАГ 32: (СМ. РИС. 32)

- Убедитесь, что передний конец штока управления поднят как показано на рисунке, прежде чем переходить к следующей операции. Вы можете использовать временную подставку под шток или резиновую ленту, привязанную к фиксатору шкива двигателя.
- Прикрепите блок шкивов в сборе к раме трактора следующим образом. Наклейте рычаги пазом на болты с буртиком, установленные с внутренней стороны рамы трактора. Поднимите переднюю часть блока и прикрепите ее к правому и левому кронштейнам подвеса при помощи 2-х стопорных штифтов (GG) и шплинтов 1/8" (EE).



РИС. 32

ВИД СПРАВА

ШАГ 33: (СМ. РИС. 33)

- Убедитесь, что рычаг сцепления на панели управления находится в положении расцепления (опущен).
- Отрегулируйте положение верхнего направляющего шкива так, чтобы он был расположен напротив стопорного болта и смотрел вперед как показано на рисунке. Навинтите цапфу (CC) на резьбу на штоке управления пока она не будет вровень с передней кромкой выреза направляющей. Прикрепите цапфу (CC) к вырезу при помощи тонкой шайбы 3/8" (S) и шплинта 5/64" (DD).
- Снимите фиксатор шкива двигателя с рамы трактора. Для этого снимите шайбу и гайку, удерживающие фиксатор. Прикрепите новый фиксатор шкива, поставляемый со снегоотбрасывателем, используя ранее снятые болт, шайбу и гайку.

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых тракторах уже может быть установлен фиксатор шкива, идентичный поставляемому со снегоотбрасывателем.

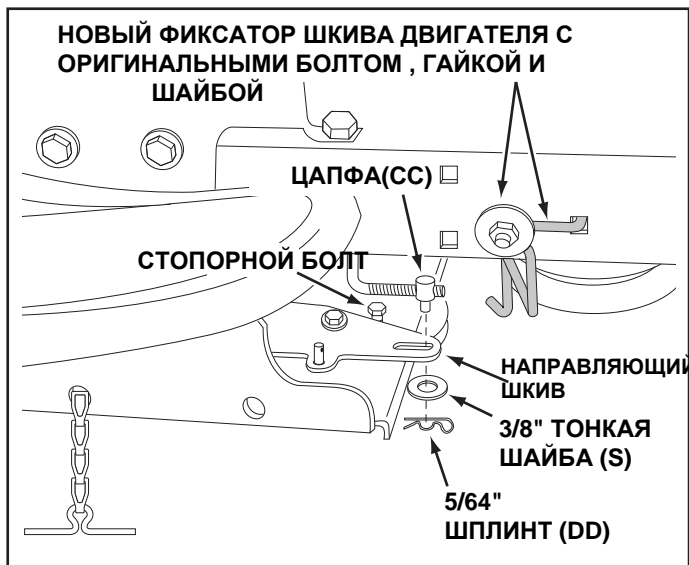


РИС. 33

ВИД СПРАВА

ШАГ 34: (СМ. РИС. 34)

- Наденьте короткий клиновой ремень на шкив двигателя и затем на большой шкив в верхней части блока шкивов в сборе. Ремень должен располагаться к внутренней стороне фиксатора шкива двигателя, направляющему шкиву и болту-держателю, расположенному рядом с большим шкивом.

ВАЖНО: Не располагайте клиновой ремень с внешней стороны фиксатора шкива двигателя или болта-держателя.

- Переходите к шагу 48 на стр. 19.

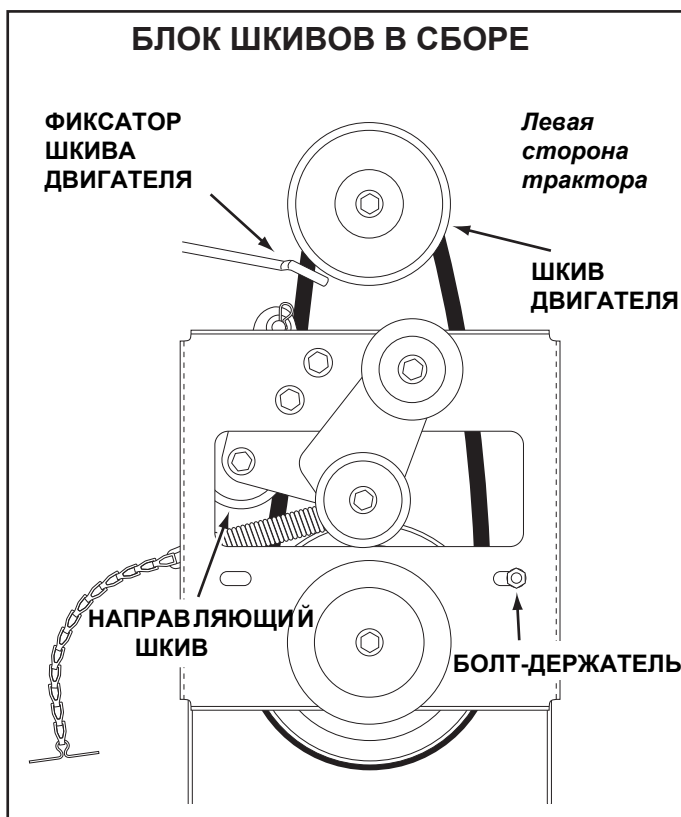


РИС. 34

ВИД СНИЗУ

МУФТА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОСРЕДСТВОМ ТРОСА

ШАГ 35: (СМ. РИС. 35)

- Прикрепите два рычага подвески к задней части блока шкивов в сборе при помощи 2-х болтов 5/16" x 3/4" (С), шайб 5/16" (Q) и гаек 5/16" (Y) для каждого рычага. Расположите рычаги с внешней стороны рамы пазами назад.
- Проденьте цепь через изображенное отверстие и прикрепите ее конец к пружине на нижней направляющей.

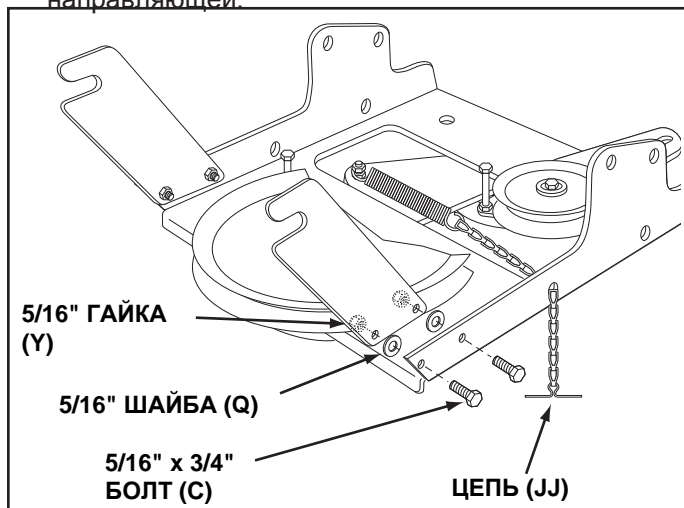


РИС. 35

ШАГ 36: (СМ. РИС. 36)

- Установите кронштейн крепления троса на блок шкивов в сборе при помощи 2-х болтов 5/16" x 3/4" (K) и гаек 5/16" (Y). Используйте два передних отверстия в кронштейне крепления троса, если ваш трактор оснащен 42" режущей декой. Используйте два задних отверстия, если ваш трактор оснащен 46" режущей декой.

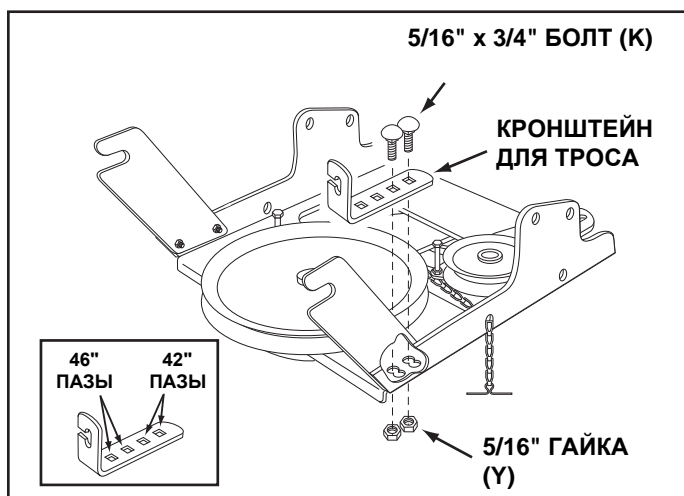


РИС. 36

ШАГ 37: (СМ. РИС. 37)

- В комплект вашего снегоотбрасывателя входят два ремня привода различной длины. На тракторах с механическим включением сцепления и двумя передними кронштейнами подвеса применяется ремень привода 55" с маркировкой #46989 на внешней стороне ремня. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ другой ремень.

- Слегка ослабьте болт рядом с плоским направляющим шкивом. Установите ремень привода между болтом и плоским направляющим шкивом с плоской стороной ремня обращенной к шкиву. Затяните болт.
- Наденьте ремень на большой шкив с клиновым профилем, разместив его между этим шкивом и болтом за шкивом.

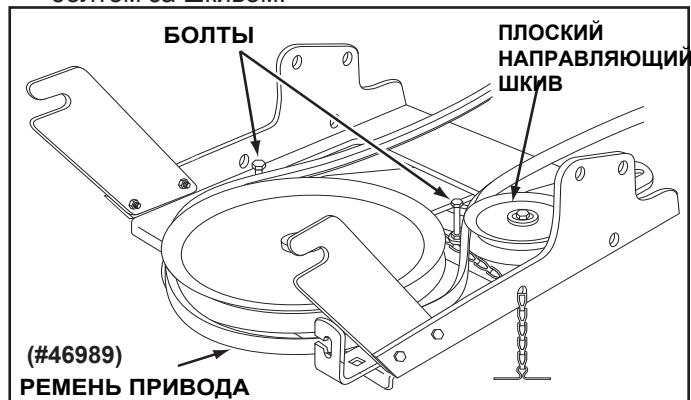


РИС. 37



Правильно ли выбран ремень привода для вашего трактора? Использование ремня неверной длины ведет к преждевременному износу подшипников и ремня.

ШАГ 38: (СМ. РИС. 38)

- Переведите рычаг сцепления на панели управление в положение расцепления (вниз). Положите блок шкивов в сборе на пол справа от трактора.
- Присоедините трос включения привода к кронштейну. Зафиксируйте направляющую троса (пазом вниз) на кронштейне при помощи оригинального штифта и шплинта 5/64" (DD).
- Разместите прокладочное кольцо (LL) на приварном пальце на направляющей. Накиньте конец пружины сцепления на палец и зафиксируйте шайбой 1/4" (P) и шплинтом 5/64" (DD).

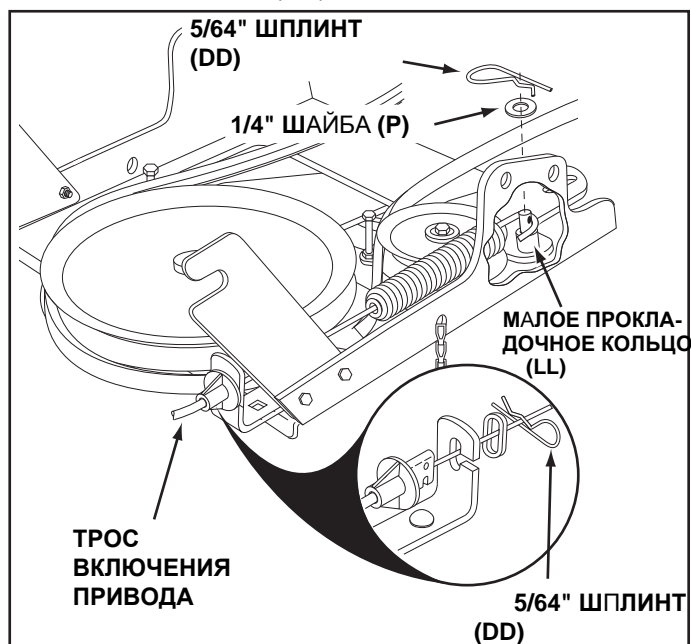


РИС. 38

ШАГ 39: (СМ. РИС. 39)

- Снимите фиксатор шкива двигателя с рамы трактора, убрав шайбу и гайку, удерживающие фиксатор. Установите новый фиксатор шкива, поставляемый в комплекте снегоотбрасывателя, закрепите его снятыми ранее болтом, шайбой и гайкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: На некоторых тракторах уже установлен фиксатор шкива, идентичный поставляемому со снегоотбрасывателем.

- Установите блок шкивов в сборе на раму трактора следующим образом. Накиньте пазы рычагов подвески на болты с буртиком, установленные с внутренней стороны рамы. Поднимите переднюю часть блока и присоедините ее к правому и левому кронштейнам подвеса при помощи двух фиксирующих штифтов (GG) и шплинтов 1/8" (EE).



РИС. 39

ШАГ 40: (СМ. РИС. 40)

- Наденьте короткий клиновой ремень на шкив двигателя и затем на большой шкив в верхней части блока шкивов в сборе. Ремень должен быть размещен к внутренней стороне фиксатора шкива двигателя, направляющему шкиву и болту-держателю рядом с большим шкивом.

ВАЖНО: Не пропускайте клиновой ремень с внешней стороны фиксатора шкива двигателя или болта-держателя.

- Переходите к шагу 48 на стр. 19.

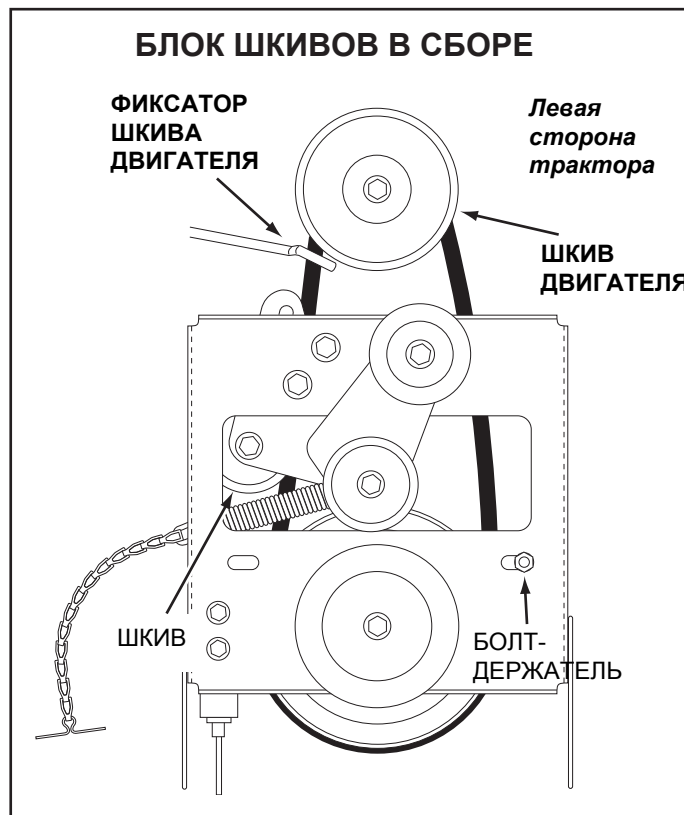


РИС. 40

ВИД СНИЗУ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ

ШАГ 41: (СМ. РИС. 41)

- Присоедините два рычага подвески к задней части блока шкивов в сборе при помощи 2-х болтов 5/16" x 3/4" (С), шайб 5/16" (Q) и гаек 5/16" (Y) для каждого рычага. Устанавливайте рычаги с внешней стороны рамы вырезами назад.
- Проденьте цепь через изображенное отверстие и прикрепите ее конец к пружине на нижней направляющей.

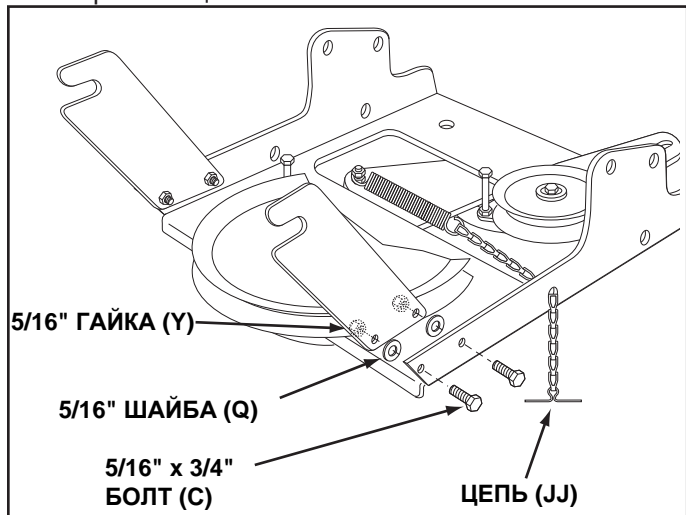


РИС. 41

ШАГ 42: (СМ. РИС. 42)

- Проденьте дополнительную цепь (JJ) через отверстие в левой передней части блока шкивов в сборе и затем переверните блок дном вверх.

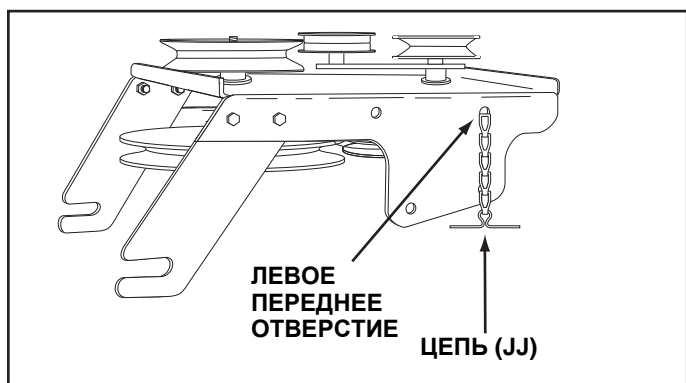


РИС. 42

ШАГ 43: (СМ. РИС. 43)

- Присоедините пружину из комплекта к концу цепи.
- Присоедините другой конец пружины к нижней части болта и гайки, крепящих направляющий шкив к верхней направляющей. Зафиксируйте головку болта и установите стопорную гайку 3/8" (Z) на болт, оставив достаточно места для свободного размещения пружины между двумя гайками
- Проденьте шплинт 3/32" (FF) через цепь, разместив его в пятом звене считая от пружины.

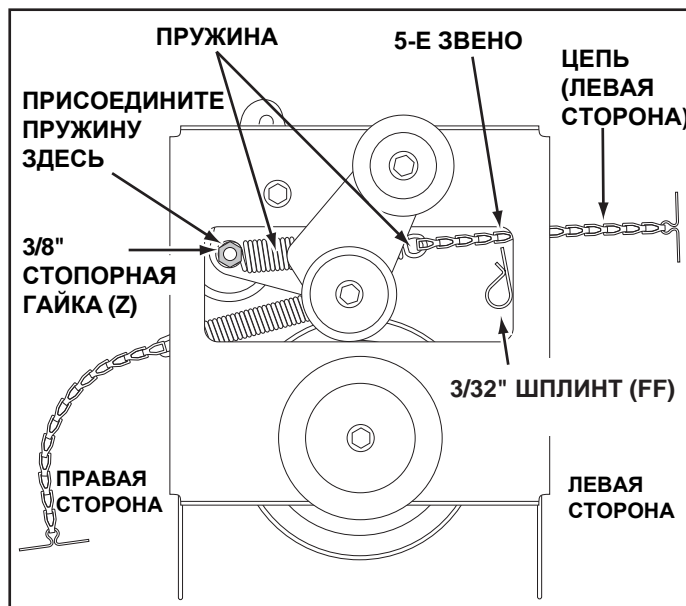


РИС. 43

ВИД СНИЗУ

ШАГ 44: (СМ. ТАБЛ. 2)

- В комплект вашего снегоотбрасывателя входят два ремня привода различной длины. Пользуйтесь таблицей ниже для верного выбора ремня привода для вашего трактора. Маркировка с кодом продукта нанесена на внешнюю сторону ремня.
- Отложите в сторону ремень, не подходящий к вашему трактору, чтобы случайно не установить его.

РЕМЕНЬ 55" (КОД #46989)		
ТИП ТРАКТОРА	РАЗМЕР ДЕКИ	ТИП МУФТЫ
LT	38", 42", 46"	Электрическая
РЕМЕНЬ 56" (КОД #48138)		
ТИП ТРАКТОРА	РАЗМЕР ДЕКИ	ТИП МУФТЫ
LT	48"	Электрическая

ТАБЛ. 2

ШАГ 45: (СМ. РИС. 44)

- Переверните блок шкивов в сборе правой стороной вверх.
- Слегка ослабьте болт рядом с плоским направляющим шкивом. Установите ремень привода между болтом и плоским направляющим шкивом с плоской стороной ремня обращенной к шкиву. Затяните болт.
- Наденьте ремень на большой шкив с клиновым профилем, расположив его между этим шкивом и болтом рядом со шкивом. Наденьте ремень на второй плоский направляющий шкив.

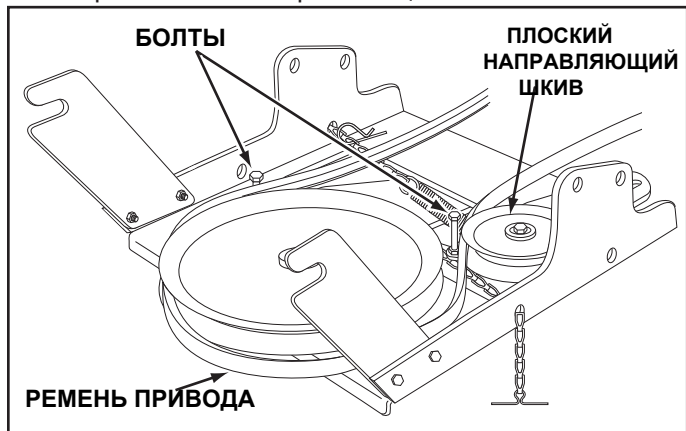


РИС. 44



Верной ли длины выбран ремень привода для вашего трактора? использование ремня неподходящей длины ведет к преждевременному износу подшипников и ремня.

ШАГ 46: (СМ. РИС. 45)

- Установите блок шкивов в сборе на раму трактора следующим образом. Накиньте пазы рычагов подвески на болты с буртиком, установленные с внутренней стороны рамы. Поднимите переднюю часть блока и присоедините ее к правому и левому кронштейнам подвеса при помощи 2-х фиксирующих штифтов (GG) и шплинтов 1/8" (EE)..

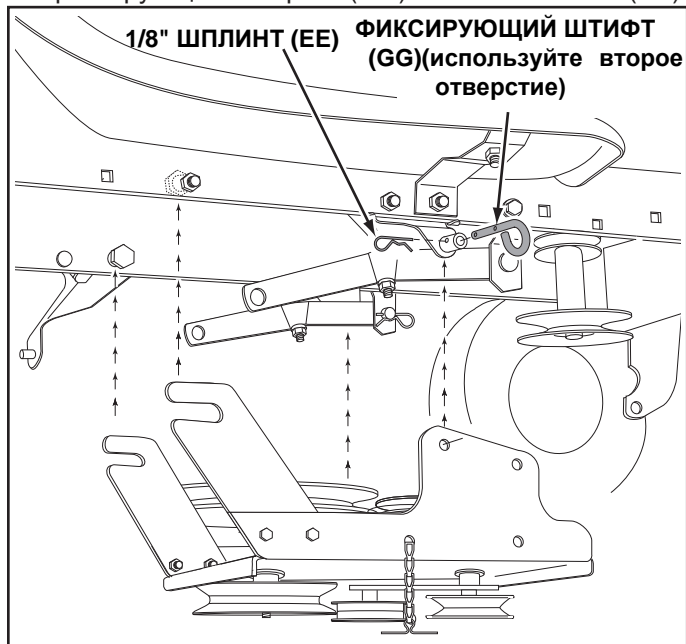


РИС. 45

ВИД СПРАВА

ШАГ 47: (СМ. РИС. 46)

- Наденьте ремень привода на шкив двигателя и затем на большой шкив в верхней части блока шкивов в сборе. Ремень должен располагаться с внутренней стороны направляющего шкива и болта-держателя рядом с большим шкивом.
- Отрегулируйте натяжение ремня, для этого потяните левую часть цепи насколько позволяет шплинт 3/32" (FF). Зафиксируйте цепь в этом положении, продев через цепь шплинт 1/8" (EE).

ВАЖНО: Не пропускайте клиновой ремень привода с внешней стороны держателя шкива двигателя или болта-держателя.

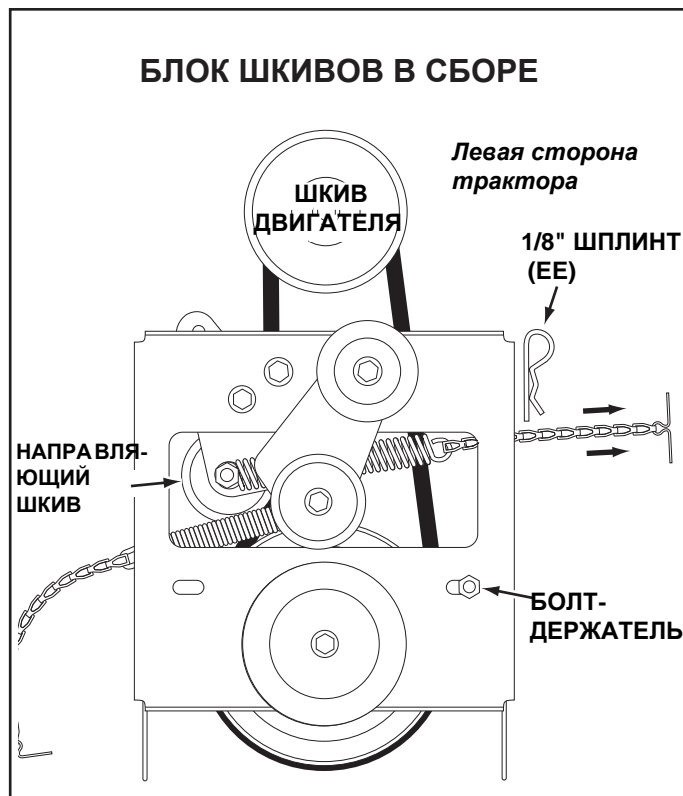


РИС. 46

ВИД СНИЗУ

СБОРКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

ШАГ 48: (СМ. РИС. 47)

- Установите рукоять подъема в кронштейн с правой стороны снегоотбрасывателя. Прикрепите рукоять к кронштейну при помощи 2-х болтов 5/16" x 1-3/4" (В) и гаек 5/16" (У).

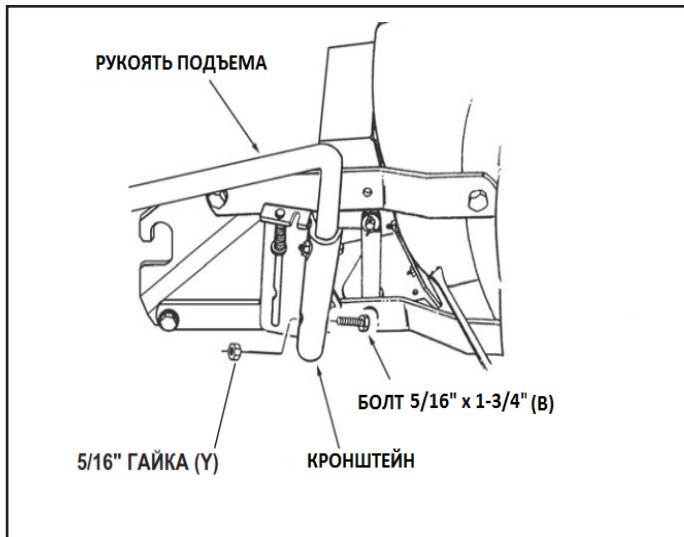


РИС. 47

ВИД СПРАВА

ПРИМЕЧАНИЕ: Удостоверьтесь, что пластиковый корпус троса остается в узле собачки. Это необходимо для следующего шага.

ШАГ 49: (СМ. РИС. 48)

- Опустите рукоять подъема в нижнее блокировочное положение. Проденьте конец троса в отверстие в штоке подъема. Установите соединение с резьбой в паз в кронштейне подъема, одна гайка должна быть выше, другая гайка и стопорная шайба ниже паза. Затяните гайки, отрегулировав их таким образом, чтобы предотвратить провисание троса. См. также раздел по ремонту и обслуживанию на стр. 25 данного руководства.

ПОДСКАЗКА: Для облегчения установки троса наклоните снегоотбрасыватель вперед на шнек.

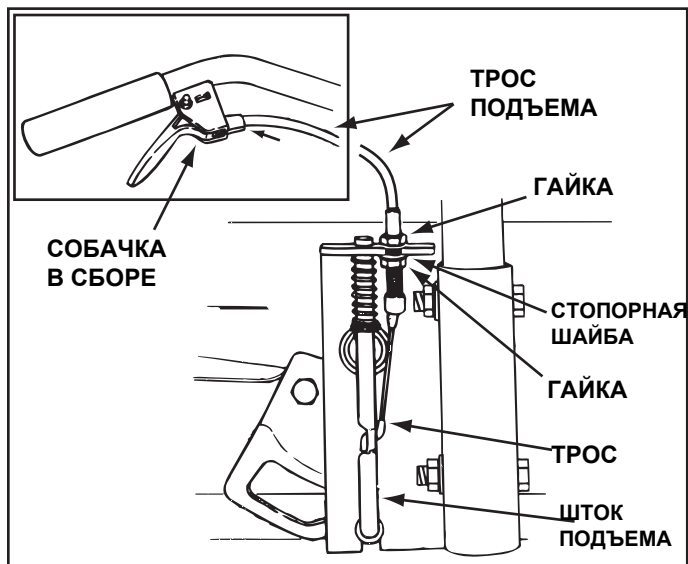


РИС. 48

ВИД СПРАВА

ШАГ 50: (СМ. РИС. 49)

- Опустите снегоотбрасыватель.
- Снимите хомут, крепящий ремень привода шнека к опоре раструба, оставив ремень надетым на шкивы.
- Снимите хомут, крепящий шток управления поворотом к упору механизма поворота.
- Присоедините упор механизма поворота к кронштейну слева от опоры раструба при помощи 2-х болтов 5/16" x 1-1/4" (I) и гаек 5/16" (У).

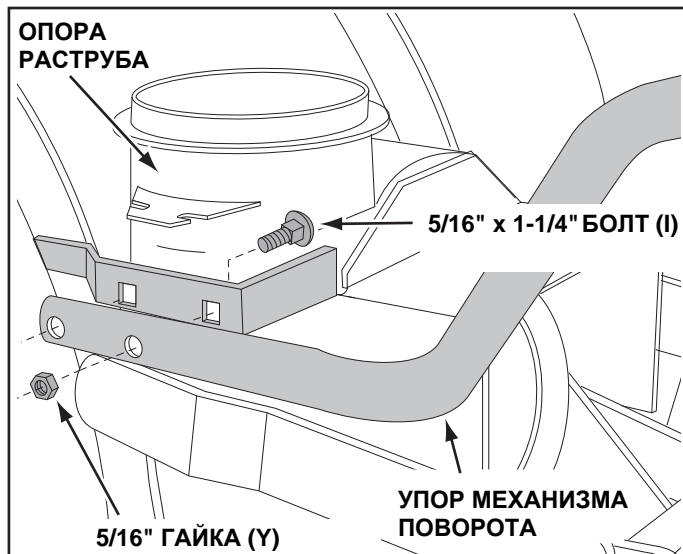


РИС. 49

ВИД СЛЕВА

ШАГ 51: (СМ. РИС. 50)

- Присоедините узел контроля наклона к верхней стороне упора механизма поворота при помощи 2-х болтов 5/16" x 1-3/4" (H), изогнутых шайб (U) и гаек 5/16" (У).

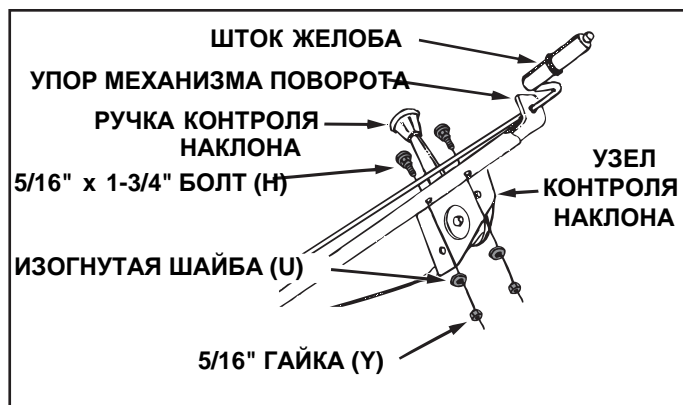


РИС. 50

ВИД СЛЕВА

ШАГ 52: (СМ. РИС. 51)

- Прикрепите кронштейны крепления раструба к пластиковому кронштейну слева от опоры раструба. Установите кронштейн крепления раструба ниже кронштейна поддержки штока и прикрепите оба кронштейна к пластиковому при помощи 2-х болтов 5/16" x 1" (J), шайб 5/16" (Q) и гаек 5/16" (Y). **Пока не затягивайте крепеж.**

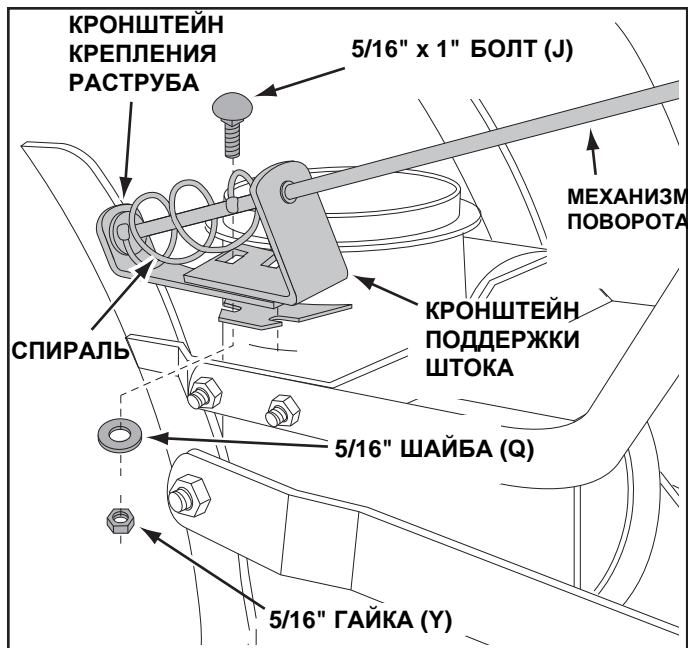


РИС. 51

ВИД СЛЕВА

ШАГ 53: (СМ. РИС. 52)

- Смажьте верхнюю часть кольца вокруг разгрузочного окна смазкой общего назначения.
- Установите раструб выброса снега (лицом вперед) в кольцо. Установите направляющую на верхнюю часть фланца раструба, совместив ее отверстия с отверстиями в правой части фланца. Установите 3 фиксатора раструба (ВВ) (в качестве примера показана правая сторона) под фланцем при помощи шести болтов 1/4" x 1" (D), плоских шайб 1/4" (Р) и стопорных гаек с фланцем 1/4" (V). Осторожно закрутите, чтобы гайки плотно прилегли, но не врезались в пластиковые фиксаторы раструба.
- Наденьте пластиковый колпак (НН) на короткий конец направляющей.
- Установите пружину механизма поворота (см. рис. 51) так, чтобы она не терлась о низ пазов в фланце раструба. Затяните гайки.
- Проверьте, что шток свободно поворачивает раструб. Если нет, ослабьте на 1/4 оборота каждый из 6-и болтов крепления фиксаторов раструба к фланцу раструба.
- Зафиксируйте тросы управления на упоре механизма поворота раструба при помощи хомута (II).

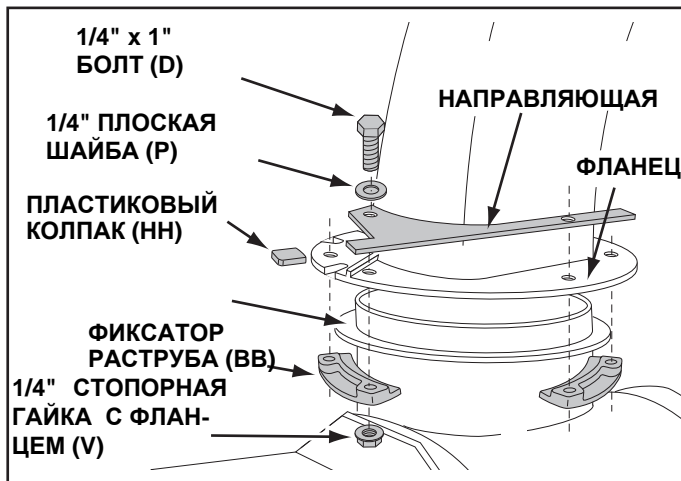


РИС. 52

ВИД СПРАВА

ШАГ 54: (СМ. РИС. 53)

Этот шаг только для GT моделей тракторов. Если у вас другая модель трактора, пропустите этот шаг.

- Если у вас GT модель трактора, извлеките стопорные болты с каждой стороны рамы снегоотбрасывателя.

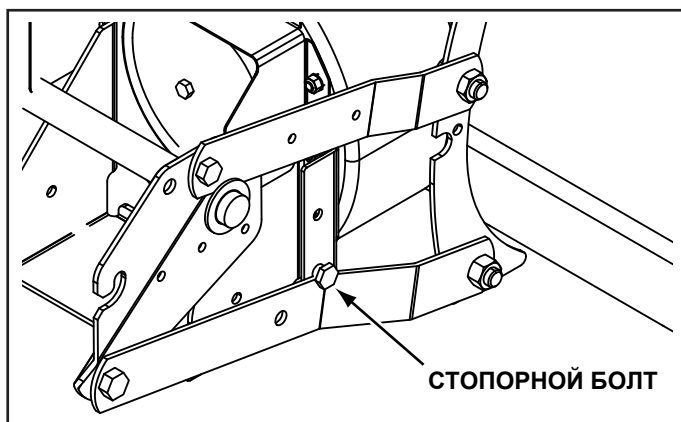


РИС. 53

ВИД СПРАВА

УСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки снегоотбрасывателя на переднюю часть трактора вам может потребоваться помощь еще одного человека.

ШАГ 55: (СМ. РИС. 54)

- Расположите трактор и снегоотбрасыватель на ровной поверхности на одном уровне, чтобы трактор можно было подкатить к снегоотбрасывателю для сборки.
- Извлеките крепежный палец из снегоотбрасывателя.
- Вытяните ремень шнека позади снегоотбрасывателя, убедившись, что ремень по-прежнему накинут на большой шкив привода и два направляющих шкива. Клин ремня должен лежать в клиновой канавке всех трех шкивов.
- Подкатите трактор к снегоотбрасывателю, чтобы он стоял посередине между монтажными пластинами снегоотбрасывателя.
- Поднимите заднюю часть снегоотбрасывателя, поднимая ее за рукоять подъема, пока пазы в монтажных пластинах не совместятся с болтами с буртиком по сторонам трактора. Вставьте болты в пазы.

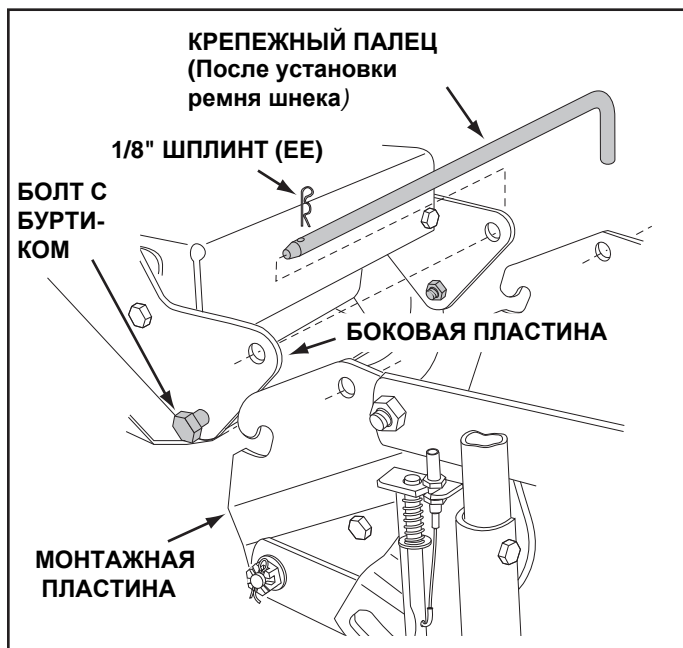


РИС. 54

ВИД СПРАВА

- Для облегчения установки приводного ремня шнека не вставляйте крепежный палец до окончания установки ремня согласно инструкциям, описанным в шагах 56 и 57.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ УСТАНОВИТЬ РЕМЕНЬ ШНЕКА

ШАГ 56: (СМ. РИС. 55)

- Ремень шнека уже установлен на шкивы в корпусе снегоотбрасывателя. Убедитесь, что ремень надет на шкив шнека и затем повернут на 1/4 оборота для укладки на оба направляющих шкива. Клин ремня должен лежать в канавках шкивов.

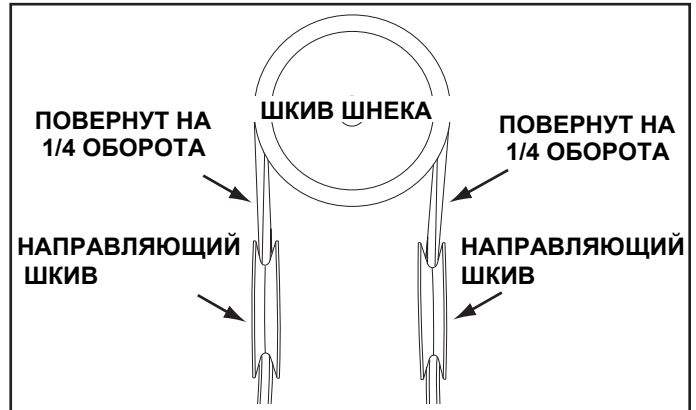


РИС. 55

УСТАНОВКА РЕМНЯ ШНЕКА

ШАГ 57: (СМ. РИС. 56)

- Опустите рукоять подъема вниз для увеличения провисания ремня (для этого крепежный палец должен быть вынут).
- Поднимите левый конец направляющей.
- Наденьте ремень шнека на задний шкив и проведите его между двумя шкивами на направляющей. Клин ремня должен лежать в канавках шкивов с клиновым профилем.



РИС. 56

ВИД СНИЗУ

УСТАНОВКА КРЕПЕЖНОГО ПАЛЬЦА

ШАГ 58: (СМ. РИС. 54 НА СТР. 21)

- Поднимите переднюю часть снегоотбрасывателя для совмещения отверстий в монтажных и боковых пластинах. С левой стороны трактора вставьте крепежный палец в отверстия. Закрепите его при помощи повторной установки 1/8" шплинта (ЕЕ).

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ШНЕКА

ШАГ 59: (СМ. РИС. 57)

- Потяните цепь пока конец пружины не поравняется с отверстием на боку блока шкивов в сборе. Проденьте 1/8" шплинт (ЕЕ) через конец пружины и закрепите его с внешней стороны блока шкивов в сборе.

ВАЖНО: для правильного натяжения ремня необходимо, чтобы шплинт 1/8" был продет через конец пружины, но не цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы цепь не волочилась по земле, накиньте конец цепи на фиксирующий штифт. См. рис. 45 на стр. 18.

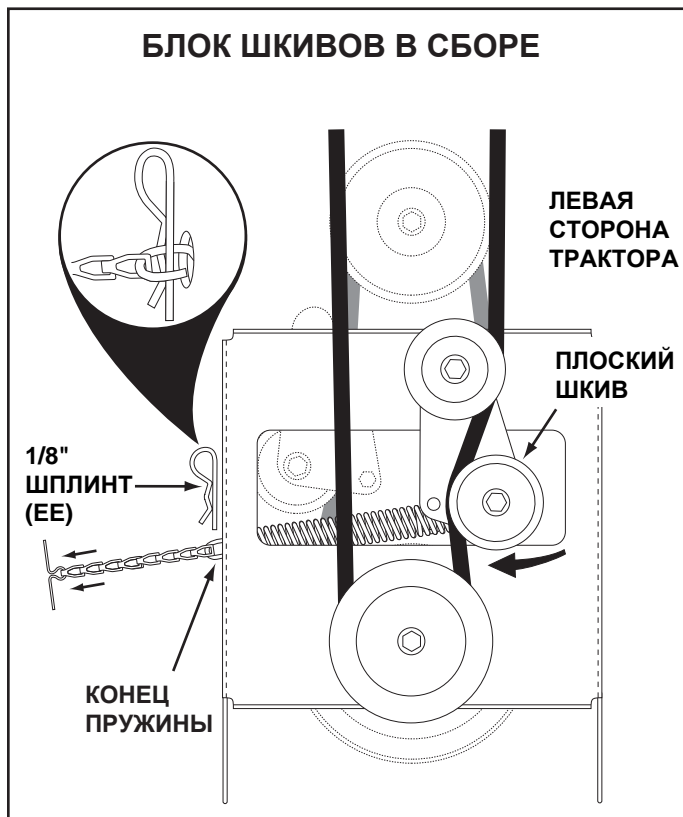


РИС. 57

ВИД СНИЗУ

УСТАНОВКА ОТРАЖАТЕЛЕЙ НА ЗАДНИЙ БАМПЕР

ШАГ 59: (СМ. РИС. 58)

- Если ваш трактор не оснащен задними отражателями, установите поставляемые в комплекте снегоотбрасывателя задние отражатели (КК) на задний бампер. Расположите отражатели так низко и так широко как позволяет конструкция бампера.

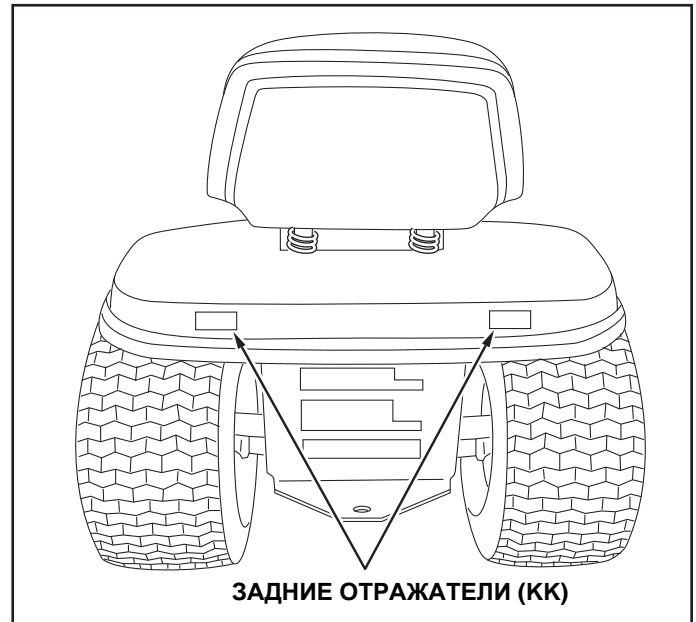


РИС. 58

ПРОВЕРЬТЕ

Перед началом эксплуатации снегоотбрасывателя просмотрите, пожалуйста, следующий контрольный перечень, чтобы удостовериться, что вы используете ваш снегоотбрасыватель с максимальной производительностью.

1. Все инструкции по сборке были выполнены и все болты и гайки закручены надлежащим образом.
2. Проверьте приводные ремни двигателя и шнека. Убедитесь, что они правильно установлены на шкивы и внутри фиксаторов ремней.
3. Убедитесь, что раструб выброса снега поворачивается правильно.
4. Проверьте работу управления наклоном дефлектора раструба.
5. Убедитесь, что рукоять подъема блокируется и выходит из блокировки при переходе в транспортное положение и обратно (См. раздел, посвященный ремонту и регулировкам)
6. Проверьте правильность регулировки опорных пластин кожуха (См. раздел, посвященный ремонту и регулировкам).

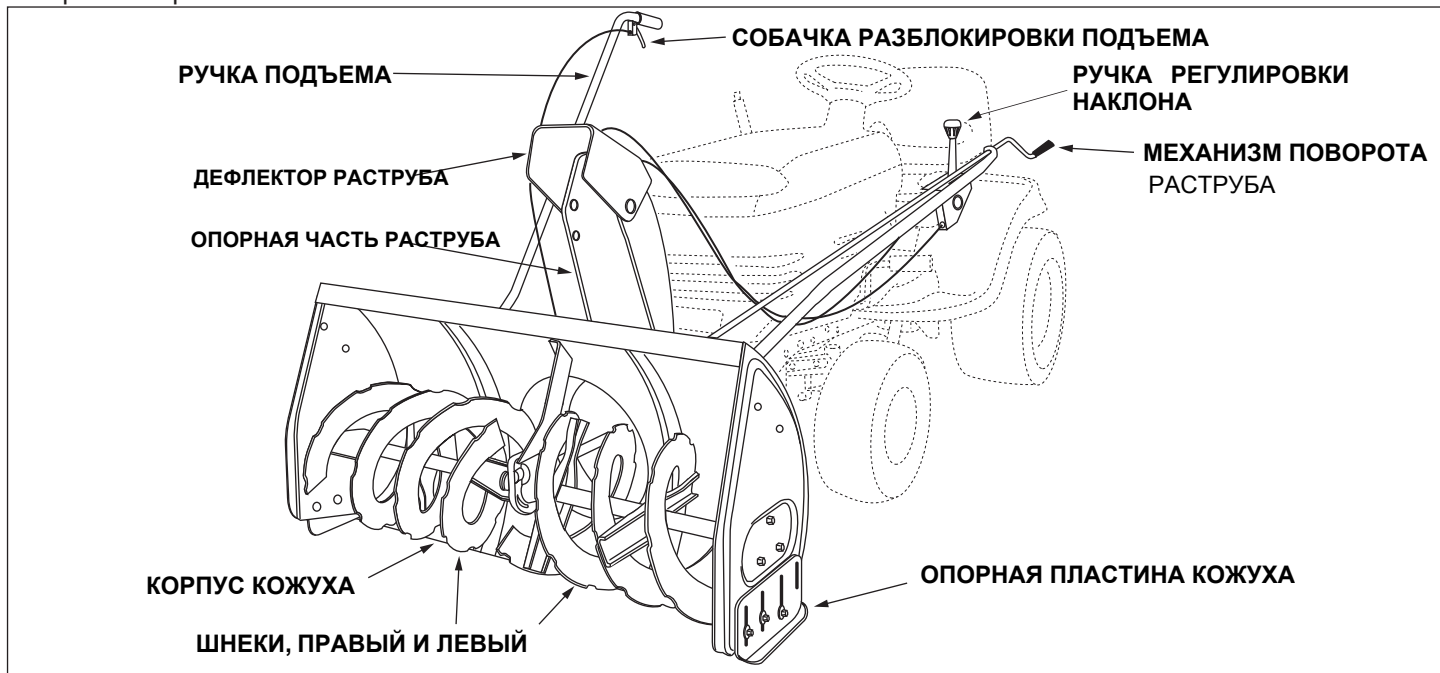
Инструкция по эксплуатации начинается на стр. 23.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

УСТРОЙСТВО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

Ознакомьтесь с данным руководством пользователя и правилами техники безопасности перед началом эксплуатации вашего снегоотбрасывателя.

Сравните иллюстрацию ниже с вашим снегоотбрасывателем для ознакомления с различными устройствами контроля их расположением.



РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА Поворачивает дефлектор раструба в вертикальной плоскости для управления углом и расстоянием выброса.

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА РАСТРУБА Поворачивает верхнюю часть раструба относительно нижней для управления направлением выброса.

РУЧКА ПОДЪЕМА Для подъема/опускания снегоотбрасывателя в транспортное/рабочее положение.

СОБАЧКА РАЗБЛОКИРОВКИ ПОДЪЕМА Снимает блокировку снегоотбрасывателя в транспортном положении.

ОПОРНАЯ ЧАСТЬ И ДЕФЛЕКТОР РАСТРУБА Отвечают за направление и высоту выброса снега.

КОРПУС КОЖУХА Жесткая конструкция для предохранения шнеков от контакта с поверхностью земли.

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ КОЖУХА Регулируют зазор между корпусом кожуха и землей.

ШНЕКИ, ПРАВЫЙ И ЛЕВЫЙ Подают снег на крыльчатку в центре кожуха.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- По последним пунктам контрольного перечня проверьте, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что опорные пластины кожуха отрегулированы для обеспечения должного клиренса между кожухом снегоотбрасывателя и очищаемой поверхностью. (См. раздел по сервису и регулировкам)
- Убедитесь, что в картер двигателя залито соответствующее масло для зимнего использования. См. руководство пользователя трактора.

КАК НАЧАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Двигатель трактора должен работать с полностью открытой дроссельной заслонкой. Для тракторов с электрическим включением сцепления переведите соответствующий выключатель в положение "Включено".

КАК ОСТАНОВИТЬ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЬ

- Для остановки снегоотбрасывателя используйте рычаг сцепления для тракторов с ручной муфтой или выключатель муфты для тракторов с электрической муфтой. См. руководство пользователя для вашего трактора.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЬ



ВНИМАНИЕ: Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих рядом людей и на окна. Не позволяйте кому-либо становиться перед снегоотбрасывателем.

РЕГУЛИРОВКА ВЫБРОСА СНЕГА

- Для управления направлением выброса снега раструб может поворачиваться на 180 градусов. Поверните механизм поворота раструба по часовой стрелке для поворота раструба вправо. Поверните механизм поворота раструба против часовой стрелки для поворота раструба влево.
- Для управления расстоянием выброса предусмотрены подъем/опускание дефлектора раструба. Переведите ручку регулировки наклона вперед для опускания раструба и уменьшения расстояния выброса снега. Потяните на себя ручку для подъема раструба и увеличения расстояния выброса снега.

ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ

- Для подъема нажмите на ручку подъема вниз пока снегоотбрасыватель не зафиксируется в транспортном положении.
- Для опускания слегка потяните вниз ручку подъема и нажмите на собачку. Не отпуская собачку, медленно опустите снегоотбрасыватель пока он не коснется земли.



ВНИМАНИЕ: Не работайте снегоотбрасывателем без противовеса, прикрепленного с задней части трактора для повышения сцепления и устойчивости.

УБОРКА СНЕГА

Условия уборки снега сильно различаются от убоки легкого мягкого снежка до уборки тяжелого влажного снега. Инструкции по эксплуатации должны быть гибкими для учета всевозможных ситуаций. Трактор и снегоотбрасыватель должны быть подготовлены с учетом глубины снега, направления ветра, температуры, состояния поверхности.

- Перед началом эксплуатации внимательно осмотрите участок работы; все дверные коврики, доски, провода и другие посторонние предметы должны быть убраны.
- Скорость вращения шнека напрямую зависит от скорости двигателя. Для максимального увеличения скорости уборки и выброса снега установите максимальные обороты двигателя (полный "газ"). Рекомендуется работать при малой скорости движения трактора для безопасной и эффективной уборки снега.
- При уборке глубокого или мокрого снега, а также снежных завалов необходимо работать с полностью открытой дроссельной заслонкой и на медленной скорости движения. Подъезжайте к снегу, нажмите педаль сцепления-тормоза трактора и дайте шнеку чистить снег. Повторяйте процедуру до очистки тропы. При втором проходе захватывайте территорию расчищенной полосы, чтобы обеспечить работу снегоотбрасывателя без повторяющихся остановок и возобновления движения.

- При уборке очень глубокого снега поднимите снегоотбрасыватель над землей для уборки верхнего слоя и двигайтесь вперед только при контакте передних колес трактора и нерасчищенного нижнего слоя снега. Нажмите педаль сцепления-тормоза трактора и дайте шнеку убирать снег. Откатитесь назад и опустите снегоотбрасыватель до земли. Двигайтесь вперед, пока снег не станет снова слишком глубоким. Повторяя этот процесс, можно расчистить даже очень большие сугробы.
- Если снегоотбрасыватель забьет снегом или заклинит посторонним предметом, немедленно отсоедините снегоотбрасыватель и остановите двигатель трактора. Устраните заклинивание перед продолжением эксплуатации.



ОПАСНО: Остановите двигатель трактора и отсоедините снегоотбрасыватель перед чисткой раструба выброса. Чистите деревянной палкой, не руками.

СОВЕТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Выбрасывайте снег по направлению ветра, когда это возможно.
- Чтобы снег не налипал на снегоотбрасыватель, дайте снегоотбрасывателю нагреться до температуры окружающей среды перед началом эксплуатации. Также можно нанести тонкий слой воска на внутреннюю поверхность кожуха снегоотбрасывателя и раструба выброса.
- Используйте цепи на колеса для повышения сцепления.
- Используйте утяжелитель на заднюю часть трактора для повышения сцепления.
- Перед началом снегопадов уберите все камни, палки и другие объекты которые могут быть скрыты под снегом. Стационарные объекты следует пометить для приметности.
- При каждом заходе захватывайте часть расчищенной территории, чтобы полностью убрать снег.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

- Ознакомьтесь и следуйте графику обслуживания и процедурам обслуживания, изложенным в этом разделе.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ Указывайте даты по мере осуществления обслуживания	Перед каждым использованием				Даты обслуживания											
	Перед каждым использованием	После каждого использования	Каждый сезон	Перед постановкой на хранение	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Проверьте затяжку крепежа	X															
Оцените износ опорных пластин и кожуха	X			X												
Очистите от грязи				X												
Проверьте и замените смазку			X													

СМАЗКА

- Смажьте все точки поворота снегоотбрасывателя.
- Смажьте точки поворота двух направляющих шкивов на блоке шкивов в сборе.
- Используйте смазку проникающего действия для смазки управляющих тросов раструба выброса.
- Используйте жидкую смазку высокого качества для смазки собачки в сборе и узла управления наклоном дефлектора.

ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЖУХА И ОПОРНЫХ ПЛАСТИН

(См. рис. 59 и 60 на стр. 25)

- Корпус кожуха и опорные пластины в нижней части снегоотбрасывателя подвержены износу. Для предотвращения повреждения шнеков замените корпус кожуха и опорные пластины прежде, чем степень износа станет чрезмерной.



ВНИМАНИЕ: Перед выполнением ремонта и регулировок остановите двигатель, снимите провод со свечи зажигания, установите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ЗАМЕНА РЕМНЯ ШНЕКА

- Отсоедините механизм включения трактора.
- Опустите снегоотбрасыватель на землю.
- Излеките крепежный палец.
- Зафиксируйте ручку подъема снегоотбрасывателя в нижнем положении для уменьшения натяжения ремня.
- Высвободите пружину на направляющей ремня шнека в нижней части блока шкивов в сборе.
- Снимите приводной ремень шнека с блока шкивов в сборе и с кожуха шнека.
- Наденьте новый ремень на большой шкив привода шнека и на два направляющих шкива. Поверните ремень на 1/4 оборота для размещения клина ремня в канавках шкивов. См. рис. 55 на стр.21.
- Установите ремень на блок направляющих шкивов.

РЕГУЛИРОВКА ОПОРНЫХ ПЛАСТИН

- Опорные пластины установлены с каждой стороны кожуха шнека. Они регулируют зазор между корпусом кожуха и очищаемой поверхностью. При уборке снега с гравийных и/или неровных поверхностей рекомендуется поднять корпус кожуха над поверхностью как можно выше для предотвращения повреждения шнека. На щебеночно-асфальтовых покрытиях и бетоне устанавливайте корпус кожуха как можно ближе к поверхности.
- Поднимите снегоотбрасыватель над землей и установите подставки под каждую сторону корпуса кожуха. Ослабьте шесть гаек, крепящих опорные пластины к кожуху. Отрегулируйте положение опорных пластин и заново затяните гайки. Установите обе опорные пластины на одинаковую высоту, чтобы поддерживать корпус кожуха на соответствующем уровне. См. рис. 59.

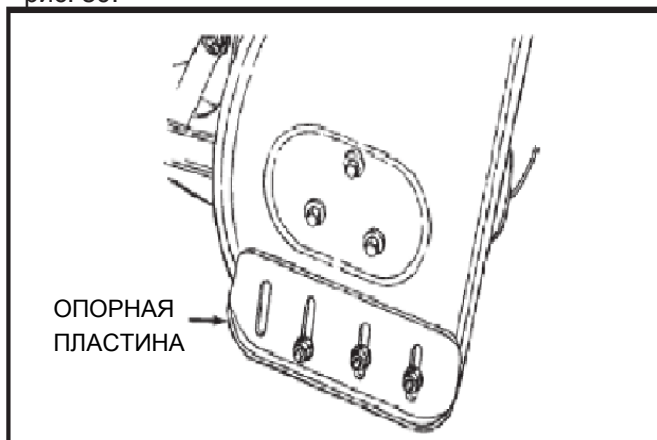


РИС. 59

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ФИКСАЦИИ ПОДЪЕМА

- Если шток подъема не блокирует снегоотбрасыватель в транспортном положении надлежащим образом, ослабьте верхнюю гайку на кронштейне подъема на несколько оборотов и затяните нижнюю гайку. См. рис. 48 на стр. 19.
- Если шток подъема не может полностью разблокировать и опустить снегоотбрасыватель, ослабьте нижнюю гайку на кронштейне подъема на несколько оборотов и затяните верхнюю гайку. См. рис. 48 на стр. 19.

РЕГУЛИРОВКА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ (Только для тракторов с управляемой рычагом муфтой. Не для тракторов с электрической и управляемой тросом муфтой)

Если шнек снегоотбрасывателя не останавливается при положении рычага сцепления трактора "расцепление", необходима регулировка. Осуществите следующие операции. См. рис. 33 на стр. 14.

- Установите рычаг сцепления в положение расцепления.
- Извлеките шплинт из цапфы управляющего штока и удалите цапфу из паза направляющей..
- Навинтите цапфу на несколько оборотов по направлению к переднему концу штока.
- Заново установите цапфу в пазу направляющей и зафиксируйте ее при помощи шплинта. Проверьте работу снегоотбрасывателя. Если шнеки по-прежнему не останавливаются, повторите шаги выше, пока шнеки не будут останавливаться при положении рычага сцепления в положения расцепления.

ШНЕКИ

- Шнеки фиксируются на валу шнека при помощи двух срезных болтов и гаек. Если посторонний объект блокирует вращение шнеков, болты срежутся.
- Если шнеки не вращаются, проверьте, не срезались ли срезные болты. См. рис. 60. В комплект снегоотбрасывателя входят 2 запасных срезных болта с гайкой. В дальнейшем заказывайте срезные болты у ближайшего официального дилера Husqvarna.

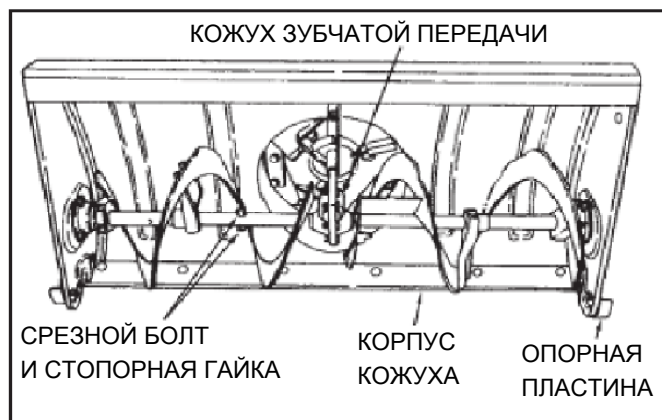


РИС. 60

ХРАНЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

- Опустите снегоотбрасыватель на землю.
- Отсоедините снегоотбрасыватель от трактора.
- Тщательно очистите снегоотбрасыватель. Смойте все отложения соли, которые могли образоваться на механизмах и коже снегоотбрасывателя.
- Любые области с оголенным металлом необходимо покрасить или покрыть тонким слоем масла, чтобы предотвратить коррозию.
- Храните снегоотбрасыватель в сухом месте.

ОТСОЕДИНЕНИЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

- Опустите снегоотбрасыватель на землю.
- Извлеките крепежный палец. См. рис. 54 на стр. 21.
- Заблокируйте ручку подъема снегоотбрасывателя в нижнем положении, чтобы ослабить натяжение ремня.
- Освободите пружину с направляющей ремня шнека в нижней части блока шкивов в сборе.
- Снимите приводной ремень шнека с блока шкивов в сборе. См. рис. 56 на стр. 21.
- Отсоедините снегоотбрасыватель от трактора.

ЧАСТИ, СНИМАЕМЫЕ В КОНЦЕ СЕЗОНА

- Снимите блок шкивов в сборе. (Два кронштейна подвеса и два болта с буртиком могут остаться присоединенными к раме трактора.)
- Снимите ремень привода со шкива двигателя.
- Если вы заменили фиксатор шкива двигателя на тракторе с механическим включением привода, установите оригинальный фиксатор шкива двигателя трактора. См. рис. 33 на стр. 14 или рис. 39 на стр. 16.
- Если у вас муфта, управляемая рычагом, снимите управляющий шток с рычага сцепления трактора. См. рис. 29 на стр. 13.
- Если использовалось заднее прицепное оборудование, снимите задний утяжелитель, оставив болты, которые были установлены по сторонам сцепного бруса трактора. Затяните болты.
- Если использовалось переднее навесное оборудование, удалите боковые пластины с трактора. Установите винты обратно в отверстия в раме трактора.

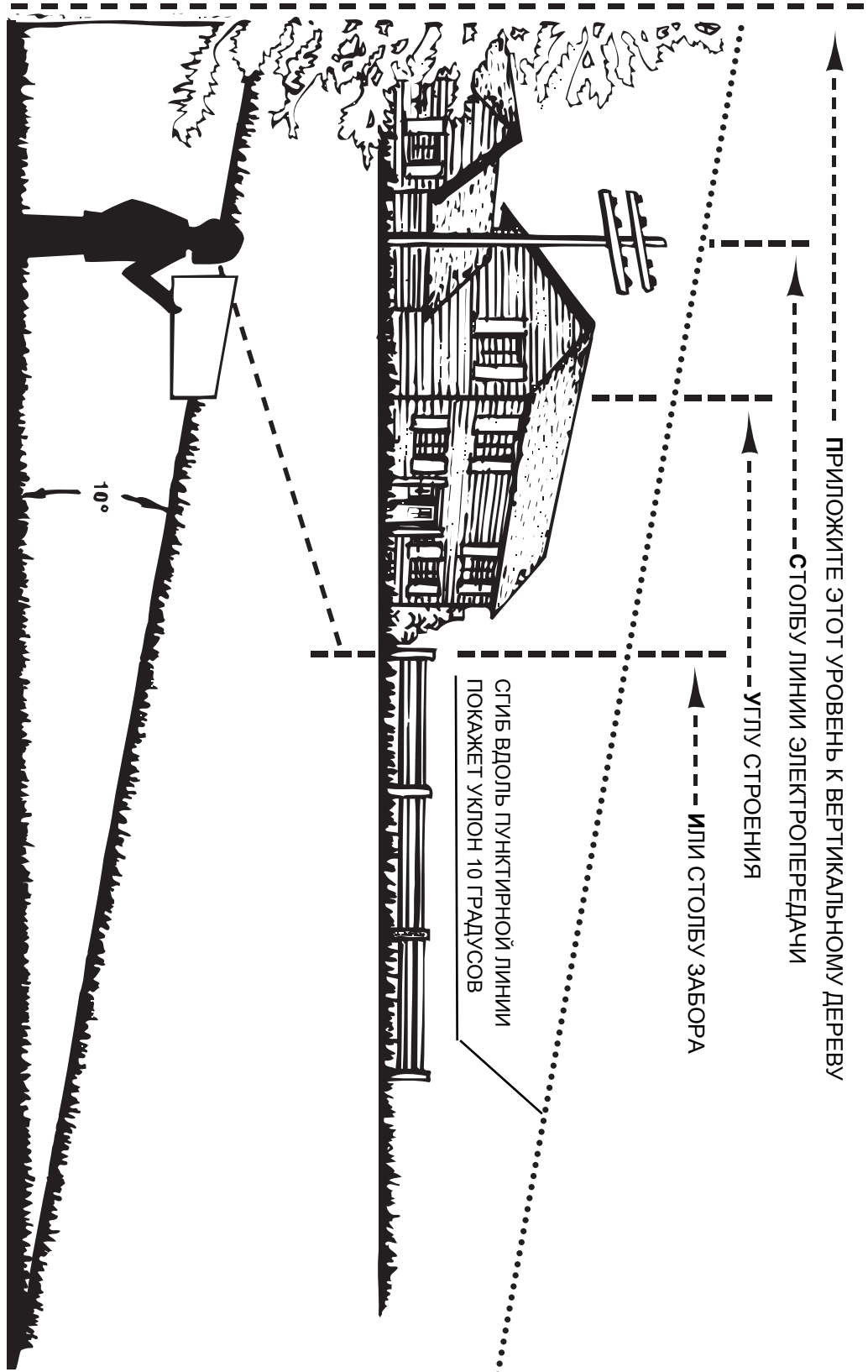
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Шнек не вращается	1. Верхний или нижний клиновой ремень ослаб 2. Верхний или нижний клиновой ремень порван 3. Срезные болты срезались	1. Увеличьте натяжение клинового ремня 2. Замените клиновой ремень 3. Замените срезные болты
Забился раструб	1. Скорость передвижения трактора высока 2. Дроссельная заслонка недостаточно открыта 3. Снег слишком глубокий 4. Снег тает при контакте со снегоотбрасывателем	1. Используйте передачу ниже 2. Откройте дроссельную заслонку 3. Поднимите снегоотбрасыватель 4. Дайте снегоотбрасывателю остыть перед началом эксплуатации
Снегоотбрасыватель останавливает двигатель трактора	1. В шнек попал посторонний объект 2. Твердый или тяжелый снег	1. Остановите двигатель, расцепите муфту сцепления и почистите шнек 2. Откройте дроссельную заслонку и уменьшите скорость движения
Передние колеса проскальзывают вместо поворота	Недостаточное сцепление передних колес	1. Поднимите корпус кожуха путем опускания опорных пластин 2. Опустите рукоятку подъема для увеличения нагрузки на передние колеса
Снегоотбрасыватель поднимается над очищаемым снегом	1. Скорость движения трактора высока 2. Основа сугроба заледенела или плотно утрамбована	1. Уменьшите скорость движения 2. Опустите опорные пластины так, чтобы перед пластин был ниже, чем зад.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

(Сохраните этот лист как справочный)

Используйте эту схему для определения безопасных склонов для эксплуатации ваших трактора и снегоотбрасывателя. Также ориентируйтесь на рекомендации, приведенные в руководстве по эксплуатации вашего трактора.



ВНИМАНИЕ: НЕ РАБОТАЙТЕ С ВАШИМ ТРАКТОРОМ И СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ НА СКЛОНАХ БОЛЕЕ 10 ГРАДУСОВ. УДОСТОВЕРЬТЕСЬ В ВОЗМОЖНОСТЯХ БУКСИРОВКИ И ТОРМОЖЕНИЯ ВАШЕГО ТРАКТОРА ПЕРЕД РАБОТОЙ НА СКЛОНЕ. ИЗБЕГАЙТЕ ИЗЛИШНИХ ПОВОРОТОВ И МАНЕВРОВ НА СКЛОНЕ.