



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**Model No.**  
2690984  
1696049

**Description**  
NXT 2346 Lawn Tractor CE, 23 Gross HP  
Mower Deck with French Guards, 116,8 cm (46")

1752064  
Revision B

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	
Техника безопасности.....	<b>3</b>
Органы управления.....	<b>11</b>
Эксплуатация.....	<b>15</b>
Техническое обслуживание.....	<b>20</b>
Устранение неисправностей.....	<b>28</b>
Технические характеристики.....	<b>30</b>
Детали и аксессуары.....	
Гарантия.....	

### Общая информация

Благодарим Вас за приобретение газонокосилки SNAPPER. Мы рады, что Вы доверились нашей марке. Эксплуатация и обслуживание, осуществляемые в соответствии с инструкциями, обеспечат долгий срок службы оборудования.

**Настоящее руководство** содержит информацию об обеспечении безопасности эксплуатации технического устройства. Данная газонокосилка предназначена исключительно для стрижки травы и не может использоваться в иных целях. Перед началом выполнения работ следует изучить и уяснить инструкции, приведенные в настоящем документе. **Сохраните руководство по эксплуатации для обращения в будущем.**

### Данные об изделии

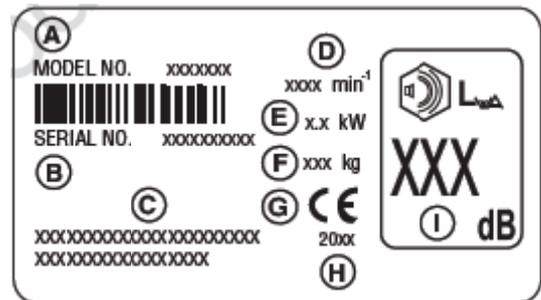
Запишите номер и наименование модели, заводские идентификационные номера и серийный номер двигателя.

**Номера необходимы для заказа запасных частей, обслуживания и получения дополнительной информации.**

ДАННЫЕ ОБ ИЗДЕЛИИ	
Номер/Наименование модели	
Заводской номер	Серийный номер
Заводской номер деки	Серийный номер деки
Имя дилера	Дата приобретения
ДАННЫЕ О ДВИГАТЕЛЕ	
Номер двигателя	Модель
Тип	Код/Серийный номер

### Идентификационная табличка

- A. Заводской идентификационный номер
- B. Заводской серийный номер
- C. Название и адрес производителя
- D. Максимальное число оборотов в минуту
- E. Номинальная мощность (кВт)
- F. Масса изделия (кг)
- G. Логотип CE
- H. Год выпуска
- I. Гарантированная мощность звука (Дб)



Иллюстрированный перечень запасных частей для газонокосилки можно найти на сайте [www.snapper.com](http://www.snapper.com). При оформлении заказа на запасные части указывайте модель и серийный номер.

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC  
 Milwaukee, WI, All rights reserved.  
 SNAPPER is a trademark of Briggs & Stratton Power Products  
 Group, LLC Milwaukee, WI USA.

## Техника безопасности

Соблюдайте указанные правила техники безопасности при эксплуатации и обслуживании оборудования.

### Условные обозначения



 Данный символ предупреждает о возможной опасности. Слова «ОПАСНО», «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ» определяют степень опасности той или иной ситуации.



### ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат токсичные вещества.



### ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с компонентами оборудования, которые содержат опасные химикаты. Мойте руки после обращения с техникой.



### ОСТОРОЖНО

Двигатель выделяет оксид углерода, токсичный газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к головной боли, головокружению, слабости, потере сознания или смертельному исходу.

- Выполняйте эксплуатацию оборудования только на открытом воздухе.

## Эксплуатация



**Прежде всего, безопасность зависит от оператора.** Техника может быть опасной в случае неправильной эксплуатации или недостаточного обслуживания.

Если вы не уверены, что можете справиться с конкретной задачей, обратитесь к официальному дилеру.

### Прочитайте руководство

В руководстве содержится важная информация, с которой следует ознакомиться перед началом эксплуатации, а также в процессе использования техники.

Также настоящий документ содержит информацию о правилах безопасности, технических характеристиках, описании органов управления и обслуживании.

Пожалуйста, внимательно прочитайте все разделы руководства.



### Движение задним ходом

Не двигайтесь задним ходом без необходимости. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам.



### Дети

Не допускайте несовершеннолетних лиц в район выполнения работ. Дети должны находиться под присмотром взрослых.

**НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ТЕХНИКЕ.**

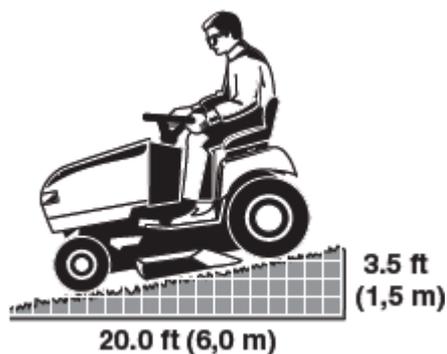


## Эксплуатация на спусках/подъемах

Во избежание несчастного случая запрещается эксплуатировать технику на крутых склонах.

Максимальный склон должен составлять 1,5 м в высоту и 6 м в длину. Запрещается двигаться поперек спуска/подъема.

Мокрая трава или ледяная поверхность отрицательно влияют на устойчивость и управление.

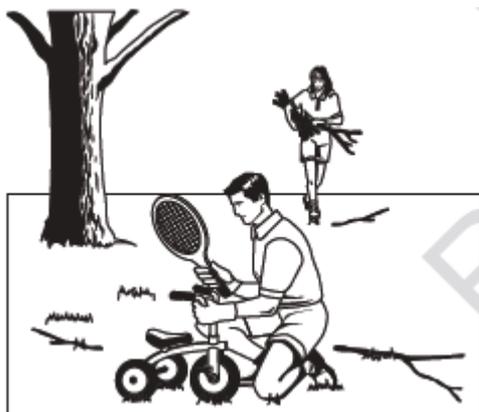


## Подвижные детали

Данное техническое средство имеет большое количество подвижных деталей. При соблюдении всех правил, указанных в настоящем руководстве, эксплуатация безопасна.

Во избежание ампутации конечностей вращающимися ножами деки не допускайте посторонних лиц к машине.

Газонокосилка оборудована системой присутствия оператора. В случае возникновения проблем в работе системы блокировки немедленно обратитесь к официальному дилеру.



## Выброс предметов

Машина оснащена вращающимися ножами, которые способны выбрасывать посторонние предметы, попавшие в них. Перед началом эксплуатации очистите рабочий участок.

Запрещается выполнять работы без травосборника или дефлектора.

В случае появления посторонних лиц в районе выполнения работ немедленно остановите двигатель.

## Топливо и обслуживание

Бензин – легковоспламеняющееся вещество. Запрещается использовать его в качестве растворителя или очистителя. Разрешается хранить бензин на безопасном расстоянии от источников пламени и искры. Немедленно удаляйте пролитое топливо.

Выполняйте надлежащее обслуживание вашего технического устройства. Соблюдайте правила обслуживания, указанные в настоящем руководстве, особенно периодическую проверку системы безопасности.





Ознакомьтесь с правилами техники безопасности. Их несоблюдение может привести к потере управления, несчастному случаю или повреждению оборудования. Символ  в тексте предупреждает о возможной опасности.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Ознакомьтесь с инструкциями перед началом эксплуатации.
2. Держите конечности на безопасном удалении от подвижных деталей. Не заслоняйте район выброса.
3. К управлению техническим устройством допускаются только совершеннолетние лица, предварительно ознакомившиеся с инструкциями.
4. Удалите из района выполнения работ все посторонние предметы (камни, игрушки, провода и т.д.), которые могут попасть под нож.
5. Перед началом эксплуатации убедитесь, что в районе отсутствуют посторонние лица. Немедленно останавливайте оборудование при появлении посторонних лиц.
6. Запрещается осуществлять перевозку пассажиров.
7. Не двигайтесь задним ходом без крайней необходимости. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам.
8. Запрещается направлять выброс на людей и препятствия. При движении по каменистой поверхности отключайте ножи.
9. Запрещается эксплуатировать оборудование без травосборника, дефлектора или другого защитного устройства.
10. Снижайте скорость перед выполнением поворота.
11. Не оставляйте работающую технику без присмотра. Отключите ВОМ, включите стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ, перед тем как покинуть машину.
12. Перед очисткой, отсоединением травосборника остановите двигатель и дождитесь полной остановки подвижных деталей.
13. Эксплуатируйте технику только в светлое время суток или при наличии достаточного искусственного освещения.
14. Запрещается управлять оборудованием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
15. Следите за движением при работе вблизи или на проезжей части.
16. Будьте предельно внимательны при погрузке/выгрузке машины.
17. Надевайте защитные очки.
18. Опыт показывает, что большинство несчастных случаев происходит по вине операторов старше 60-ти лет. Перед началом работы необходимо оценить свои возможности к эксплуатации.
19. Следуйте рекомендациям производителя для установки противовесов и колесных грузов.
20. Оператор несет ответственность за безопасность.
21. Надевайте прочную обувь и брюки. Запрещается эксплуатировать технику босиком и в открытой обуви.
22. Перед эксплуатацией проверьте наличие, крепление и состояние ножей. При необходимости выполните замену.
23. Отключайте навесное оборудование перед заправкой топливом, отсоединением оборудования, регулировкой.
24. При оставлении машины опустите режущую часть, если не используется надежный механизм блокировки.
25. Перед покиданием рабочего места отключите ВОМ, включите стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ.
26. Во избежание пожара удаляйте с оборудования траву, листья и остатки масла. Не оставляйте технику рядом с сухими листьями, травой и легковоспламеняющимися материалами.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. При транспортировке в открытом прицепе оборудование должно быть расположено передней частью по направлению движения.
2. Соблюдайте правила техники безопасности при заправке техники после транспортировки или хранения.
3. Запрещается хранить оборудование (с топливом) в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией. Пары топлива могут стать источником пожара или отравления.
4. Перед хранением соблюдайте инструкции по подготовке двигателя.
5. Следуйте правилам по вводу двигателя в эксплуатацию после хранения.
6. Запрещается хранить оборудование или канистры с топливом в помещениях с источниками пламени. Перед хранением дождитесь остывания технического устройства.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА СКЛОНАХ

Будьте предельно внимательны при эксплуатации техники на спусках/подъемах.

Основными причинами потери управления являются: недостаточное сцепление с поверхностью, слишком высокая скорость, неправильное торможение, несоответствие технического устройства поставленной задаче, неосведомленность о состоянии поверхности, неправильная сцепка и распределение нагрузки.

1. Запрещается выполнять стрижку травы поперек склона.
2. Во избежание опрокидывания избегайте различных препятствий (ямы, колея, кочки и т.д.).
3. Двигайтесь на низкой скорости, чтобы не останавливаться и не менять передачу.
4. Во избежание потери сцепления не осуществляйте стрижку влажной травы.
5. Не выполняйте спуск со склона на нейтральной передаче.
6. Избегайте запуска, остановки и поворотов на склоне. При потере сцепления с поверхностью отключите ножи и медленно спуститесь со склона.
7. Во избежание опрокидывания не выполняйте резкую смену скорости и направления.
8. Будьте предельно внимательны при работе с травосборником и навесным оборудованием. Не используйте их на крутых спусках/подъемах.
9. Не пытайтесь восстановить равновесие машины, ставя ногу на землю.
10. Не выполняйте стрижку травы рядом с обрывами, рвами и т.д.
11. Не используйте травосборники на крутых склонах.
12. Для установки дополнительных грузов и противовесов обратитесь к официальному дилеру.
13. Удалите посторонние предметы из района выполнения работ.
14. Двигайтесь на низкой скорости. Колеса могут потерять сцепление с поверхностью в случае торможения.
15. Не выполняйте повороты без необходимости. Поворачивайте плавно и медленно и вниз по склону, если возможно.
16. Если полноприводная машина останавливается во время движения вверх по склону, отключите ножи и медленно опуститесь. Избегайте внезапных поворотов.

## ПРИЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (САМОХОДНЫЕ МОДЕЛИ)

1. Разрешается буксировка оборудования только при наличии сцепного устройства.
2. Ознакомьтесь с инструкциями по ограничению нагрузки и буксировке на склонах.
3. Запрещается перевозить посторонних лиц на прицепном оборудовании.
4. При эксплуатации на склонах вес прицепного оборудования может привести к потере сцепления и управления.
5. Двигайтесь на низкой скорости и не забывайте про тормозной путь.
6. Не спускайтесь со склона на нейтральной передаче.



## ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатация на склонах с углом больше 10° (17,6%) (106 см в высоту и 607 см в длину).

Используйте дополнительные колесные грузы или противовесы. Для более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Двигайтесь на низкой скорости и будьте предельно внимательны при использовании травосборников.

Запрещается выполнять работы поперек склона. **НЕ НАЧИНАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ И НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ НА СПУСКЕ/ПОДЪЕМЕ.**

## ДЕТИ

1. Не допускайте детей в район выполнения работ.
2. При появлении детей на участке отключите оборудование.
3. Перед началом и при выполнении движения задним ходом смотрите назад и по сторонам.
4. Запрещается перевозить на машине несовершеннолетних лиц.
5. Не допускайте несовершеннолетних к управлению техникой.
6. Будьте предельно внимательны при движении в условиях ограниченной видимости.

## ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ

1. Выхлопные газы содержат токсичные вещества.
2. См. табличку (на двигателе), содержащую информацию о вредных выбросах.

## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

1. Система зажигания соответствует стандарту ICES-002.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

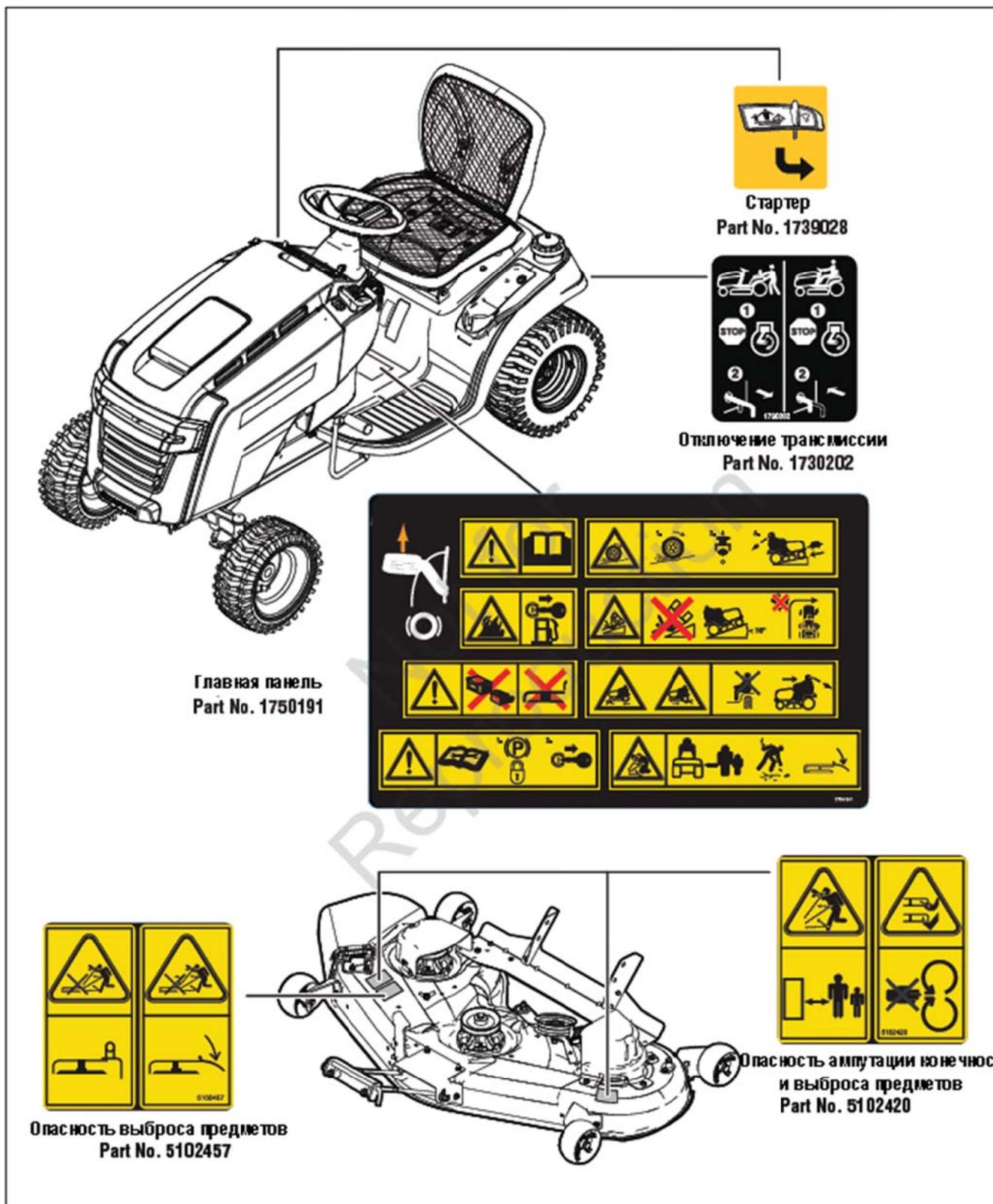
### Обращение с топливом

1. Убедитесь в отсутствии источников воспламенения.
2. Используйте разрешенные топливные емкости.
3. Запрещается снимать крышку и выполнять заправку при работающем двигателе. Перед выполнением заправки дождитесь остывания двигателя.
4. Не заливайте топливо в закрытом помещении.
5. Не храните технику и емкости с топливом вблизи источников пламени.
6. Запрещается заполнять топливные емкости внутри транспортного средства или на платформе прицепа.
7. Снимите оборудование, работающее на бензине, с транспортного средства и заправьте его на земле.
8. Не вынимайте пистолет до завершения заправки.
9. В случае попадания топлива на одежду ее необходимо сменить.
10. Не заливайте слишком много топлива. Плотно закройте отверстие крышкой.
11. При обращении с топливом будьте предельно осторожны.
12. В случае проливания топлива не запускайте двигатель, переместите машину на безопасное расстояние и дождитесь испарения пролитого топлива.
13. Поставьте крышку горловины на место и плотно закройте ее.
12. Запрещается использовать топливо, содержащее метанол, бензоспирт, содержащий более 10% этанола и присадки.
13. Выполняйте слив топлива на открытом воздухе.
14. Выполняйте замену поврежденного глушителя.
15. Используйте только оригинальные запасные части.
16. Выполняйте настройку и регулировку в соответствии с техническими требованиями.
17. Капитальный ремонт и техническое обслуживание должны осуществляться в официальных сервисных центрах.
18. Во избежание несчастного случая, повреждения оборудования и прекращения действия гарантии не пытайтесь выполнить сложный ремонт при отсутствии соответствующих навыков.
19. При обслуживании моделей с несколькими ножами будьте осторожны: при вращении одного ножа начинают вращаться и остальные.
20. Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя. Эксплуатация двигателя на повышенных оборотах может привести к несчастному случаю.
21. Отключите навесное оборудование, остановите двигатель, извлеките ключ и отсоедините провод(а) свечи зажигания перед очисткой оборудования, выполнением технического обслуживания, после удара о посторонний объект или при возникновении излишней вибрации.
22. Не дотрагивайтесь до вращающихся частей (вентилятора и т.д.), когда двигатель работает.
23. (Модели с гидронасосами, шлангами и моторами): жидкость в гидравлической системе находится под высоким давлением. При попадании жидкости на кожу следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Для проверки возможных точек утечки используйте кусок картона или бумаги. Проверьте все соединения и состояние шлангов маслопроводов перед подачей давления в систему. При возникновении утечки обратитесь к официальному дилеру.
24. Пружины, находящиеся под напряжением, должны снимать квалифицированный специалист.
25. (Модели, оснащенные радиатором): во избежание поражения горячей жидкостью или паром не снимайте крышку радиатора, пока двигатель работает. Дождитесь его остывания. Будьте предельно осторожны.

### Обслуживание

1. Во избежание отравления угарным газом не держите двигатель работающим в закрытом помещении.
2. Следите за креплением деталей и их состоянием.
3. Постоянно проверяйте работу средств безопасности.
4. Не допускайте скопления на машине травы, листьев и иного мусора. Удаляйте пролитое топливо и масло.
5. При ударе машины о посторонний объект остановитесь и выполните осмотр. Перед началом эксплуатации устраните возможные повреждения.
6. Запрещается выполнять ремонт или регулировку, когда двигатель работает.
7. Постоянно проверяйте состояние травосборника и дефлектора. Выполняйте замену деталей, разрешенных производителем.
8. Ножи имеют острые кромки. При их обслуживании надевайте перчатки.
9. Регулярно проверяйте работу тормоза.
10. Содержите наклейки в нормальном состоянии и при необходимости выполняйте их замену.
11. Во избежание воспламенения пролитого бензина не снимайте топливный фильтр, пока двигатель не остыл.

# Наклейки



В дополнение к правилам техники безопасности, приведенным в руководстве по эксплуатации, на технике расположены наклейки, содержащие важную информацию. Во избежание несчастного случая необходимо строго соблюдать все инструкции.

В случае утери или повреждения наклейки подлежат немедленной замене.

Наклейки служат наглядным напоминанием о необходимости соблюдения мер безопасности.



1. **ВНИМАНИЕ:** прочитайте и уясните инструкции перед началом эксплуатации. Изучите расположение и функции органов управления. Использовать оборудование без соответствующей подготовки не разрешается.
2. **ОПАСНО – ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ, ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ НА СКЛОНАХ:** если трактор останавливается или начинает проскальзывать на наклонной поверхности, отключите ножи и медленно съезжайте со склона.
3. **ОПАСНО: ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЖАРА:** содержите машину в чистоте, удаляйте листья, траву и потеки масла. Не осуществляйте заправку, пока двигатель работает. Заглушите двигатель, извлеките ключ и дождитесь охлаждения в течение не менее 3-х минут. Не заливайте горячее в закрытом помещении. Удалите потеки топлива. Не курите во время эксплуатации.
4. **ОПАСНО – ВОЗМОЖНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ И ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ:** перемещаться поперек склона запрещается. Угол наклона не должен превышать 10°. Избегайте резких поворотов.
5. **ОПАСНО – ВОЗМОЖНОСТЬ АМПУТАЦИИ КОНЕЧНОСТЕЙ:** убедитесь, что все средства защиты (щитки, кожухи) установлены.
6. Убедитесь, что поблизости отсутствуют посторонние лица, особенно дети. Не перевозите пассажиров. Не осуществляйте стрижку травы, передвигаясь задним ходом, без крайней необходимости.
7. Изучите техническую документацию перед выполнением ремонта и обслуживания. Оставляя машину без присмотра, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ зажигания.
8. Держите посторонних лиц на безопасном удалении. Удалите с рабочего участка посторонние предметы. Не осуществляйте стрижку травы без желоба выброса.
9. Выполнять работы без желоба или травосборника запрещено.
10. Во избежание травмы держитесь на безопасном расстоянии от края деки.

## Органы управления

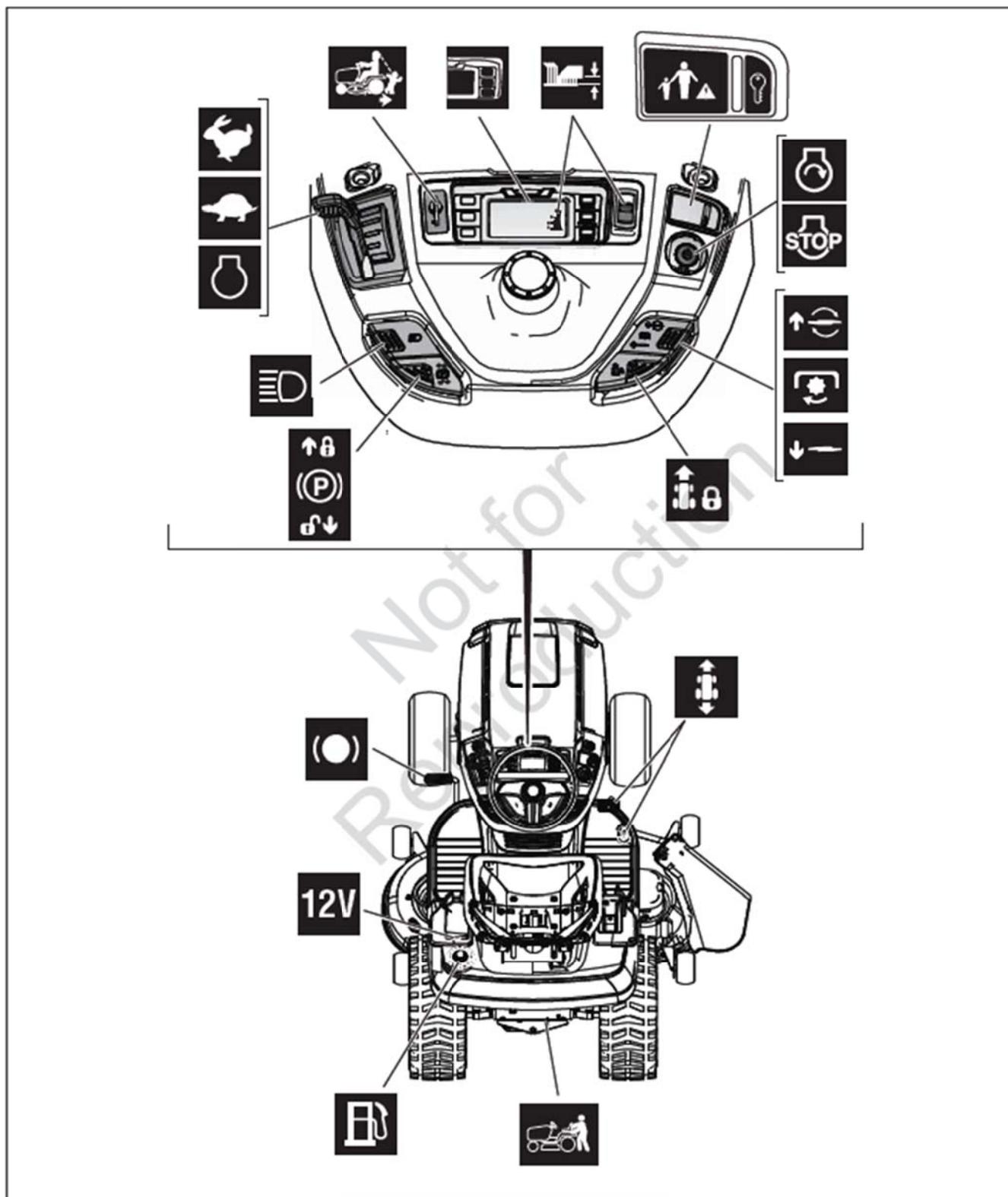


Рис. 2

**Педаль тормоза**

При нажатии на педаль срабатывает тормоз.

**Крузиз-контроль**

Данная функция используется для фиксации заданной скорости движения. Имеет пять положений.

**Электронная приборная панель**

См. раздел «Электронная приборная панель».

**Топливный бак**

Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы открыть ее.

**Педали управления движением**

Трактор имеет две педали движения: переднего и заднего хода.

**Выключатель фар**

Включение/выключение фар.

**Регулятор высоты стрижки**

Переведите регулятор в верхнее положение для увеличения высоты стрижки и наоборот. Высота отображается на приборной панели.

**Стояночный тормоз**

См. раздел «Стояночный тормоз».

**Электрический разъем (12В постоянного напряжения)**

Ток подключаемых устройств не более 9А.

**Выключатель ВОМ**

Отключение/подключение оборудования с приводом от ВОМ. Потяните выключатель вверх, чтобы включить ВОМ.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** для функционирования ВОМ оператор должен находиться на сиденье.

**Режим обратной стрижки**

Данная функция позволяет выполнять стрижку травы или использовать другое навесное оборудование, работающее от ВОМ, во время движения задним ходом. Поверните ключ обратной стрижки после включения ВОМ. Загорится светодиод.

**Ключ зажигания**

Извлеките ключ и положите в недоступное для детей место. Используется для остановки двигателя.

**Кнопка пуска**

Используется для пуска/остановки двигателя и включения приборной панели.

- Нажмите и удерживайте кнопку для пуска двигателя.
- Нажмите на кнопку, чтобы остановить работающий двигатель. Электронная приборная панель отключится через 3 минуты.
- Нажмите на кнопку, когда двигатель отключен, для включения панели.

**Регулятор оборотов (дроссель)**

Используется для изменения числа оборотов двигателя. Переместите регулятор вперед для увеличения частоты оборотов и наоборот. Осуществляйте эксплуатацию на полном газу (дроссель в полностью открытом положении).

**Рычаг отключения трансмиссии**

Отключение трансмиссии.

## Электронная приборная панель

Приборная панель включает в себя электронный дисплей и напоминающее устройство. На дисплее отображается важная информация: уровень топлива, моточасы, высота стрижки (см. рис. 3).

Встроенное напоминающее устройство оповещает оператора о необходимости замены масла, воздушного фильтра, заточки ножей. В установленное время на панели появляется соответствующее сообщение и загорается индикатор желтого цвета. Также панель оборудована часами.

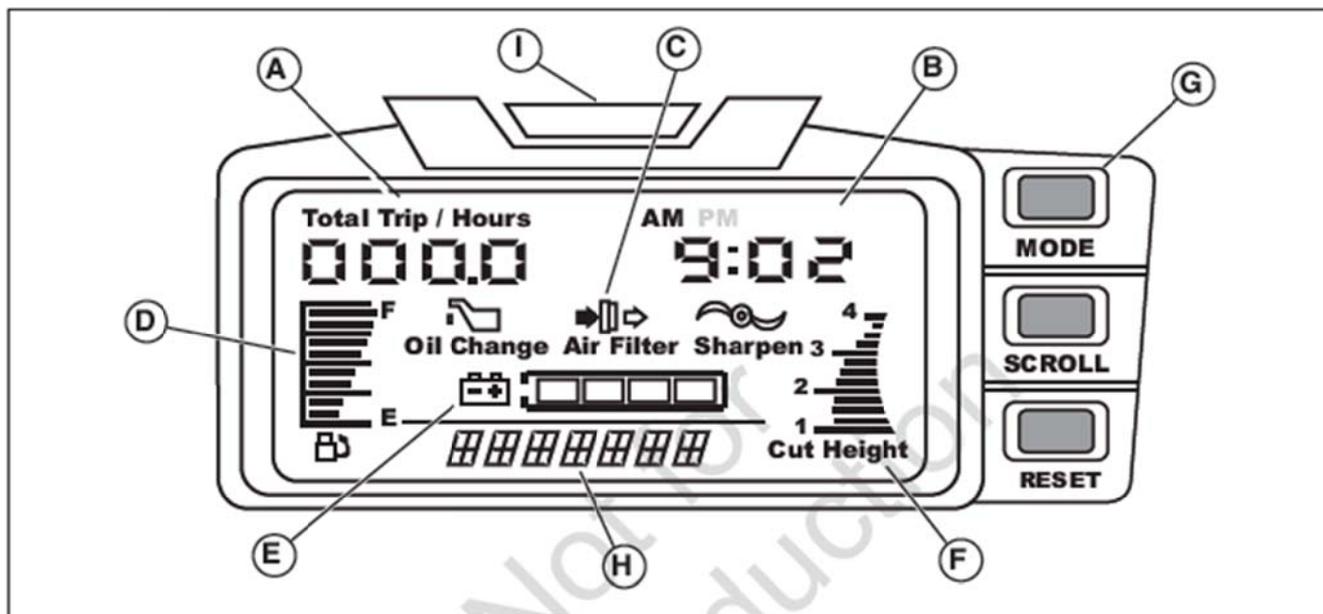


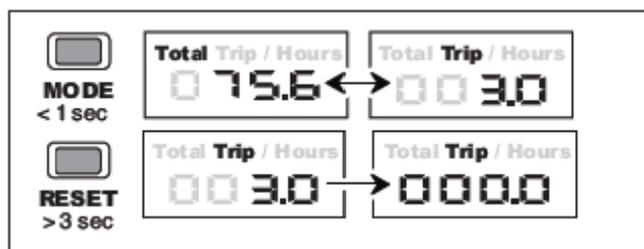
Рис. 3

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>A.</b> Общее время и длительность эксплуатации</p> <p><b>B.</b> Часы</p> <p><b>C.</b> Напоминание</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Замена масла</li> <li>• Замена воздушного фильтра</li> <li>• Заточка ножей</li> </ul> <p><b>D.</b> Уровень топлива</p> <p><b>E.</b> Заряд аккумуляторной батареи</p> | <p><b>F.</b> Высота стрижки</p> <p><b>G.</b> Кнопки управления</p> <p><b>H.</b> Панель сообщений</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Низкий уровень топлива</li> <li>• Низкий заряд батареи</li> <li>• Замена масла</li> <li>• Замена воздушного фильтра</li> <li>• Заточка ножей</li> </ul> <p><b>I.</b> Световой индикатор</p> |
|---|---|

### СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ И ЧАСЫ

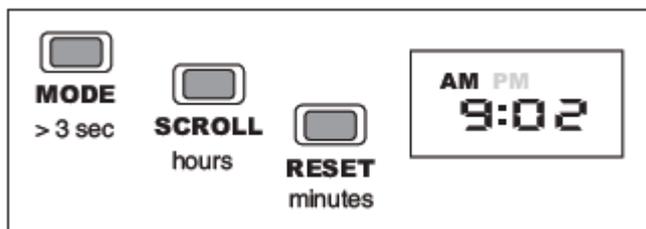
**Примечание:** при каждом пуске на дисплее отображается общее время, которое автоматически обнуляется после 999,9.

1. Удерживайте кнопку MODE не более 1-ой секунды для отображения длительности эксплуатации (моточасов).
2. Нажмите и удерживайте RESET более 3-х секунд для обнуления счетчика моточасов.
3. Удерживайте кнопку MODE не более 1-ой секунды для отображения фактического времени (см. «Настройка часов»).
4. Удерживайте кнопку MODE не более 1-ой секунды для возврата в режим общего времени.



## НАСТРОЙКА ЧАСОВ

1. Нажмите и удерживайте MODE более 3-х секунд.
2. Установите часы с помощью SCROLL.
3. Выберите минуты с помощью RESET.
4. Удерживайте кнопку MODE не более 1-ой секунды для сохранения настройки.



## РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

### Просмотр времени с момента последнего обслуживания:

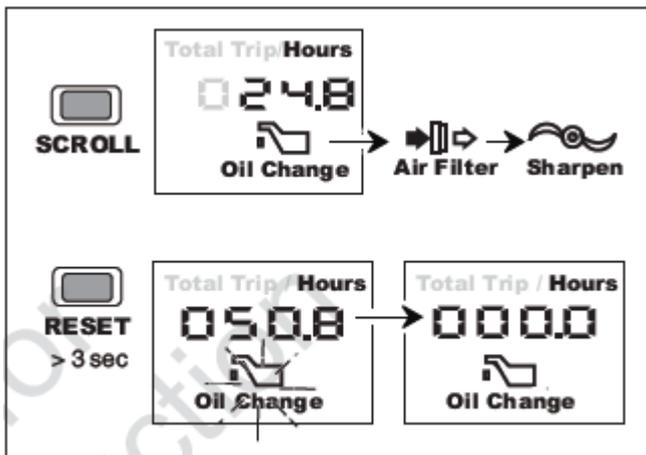
1. Нажмите и отпустите SCROLL для выбора задачи. Справа появится время, прошедшее с момента последней замены масла.

### Обнуление счетчика после выполнения обслуживания:

1. Выберите вид обслуживания с помощью SCROLL.
2. Нажмите и удерживайте RESET в течение более 3-х секунд.

**Примечание:** удерживайте RESET в течение 10-ти секунд, в противном случае дисплей вернется в режим общего времени.

**Примечание:** если после запланированного времени обслуживания прошло 3 часа, счетчик автоматически обнулится.



## Эксплуатация

Изучите и уясните правила техники безопасности перед началом эксплуатации.



### ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать оборудование при неисправности защитной системы. Обратитесь к официальному дилеру.

### ТЕСТИРОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

Машина оборудована предохранительными устройствами.

#### Тест 1 – двигатель не должен запускаться, если:

- Включен ВОМ,
- Педаль тормоза не отжата полностью (стояночный тормоз отключен),
- Оператор не находится на сиденье,
- Ручка круиз-контроля не находится в нейтральном положении.

#### Тест 2 – двигатель должен запуститься, если:

- Оператор находится на сиденье,
- ВОМ отключен,
- Педаль тормоза полностью отжата (стояночный тормоз включен),
- Круиз-контроль находится в нейтральном положении.

#### Тест 3 – двигатель должен остановиться, если:

- Оператор встает с сиденья (ВОМ включен),
- Оператор встает с сиденья с не полностью отжатой педалью тормоза (стояночный тормоз выключен).

#### Тест 4 – проверка времени остановки ножей

Ножи и приводной ремень косилки должны полностью остановиться в течение 5-ти секунд после отключения ВОМ. В противном случае обратитесь к официальному дилеру.

#### Тест 5 – проверка режима обратной стрижки

- Двигатель должен остановиться при начале движения задним ходом с подключенным ВОМ и не активированным режимом обратной стрижки.
- После активации режима обратной стрижки должен загореться индикатор.



### ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании режима обратной стрижки. Не включайте данный режим, если поблизости находятся дети.

### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ КОЛЕС

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах колес, чтобы обеспечить наилучшее сцепление с поверхностью и оптимальную производительность косилки (рис. 4).

**Примечание:** Значения, представленные ниже, могут немного отличаться от значения давления, указанного на боковой поверхности шин.

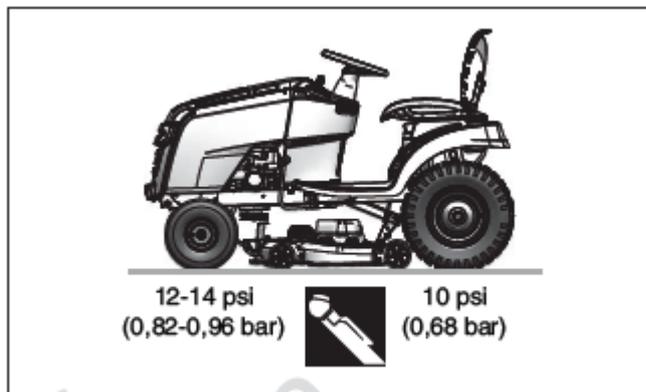


Рис. 4

### МАШИННОЕ МАСЛО

Рекомендуется использовать сертифицированное масло Briggs & Stratton. Также можно использовать масла класса SF,SG,SH,SJ или лучше. Не применяйте присадки.

В зависимости от температуры наружного воздуха необходимо использовать масло определенной вязкости. См. таблицу ниже.



## ПРОВЕРКА И ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

1. Поставьте трактор на ровную поверхность (рис. 5).



Рис. 5

2. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.



3. Удалите грязь вокруг маслоналивной горловины.
4. Извлеките щуп и протрите чистой ветошью (см. рис. 6).
5. Вставьте щуп до упора.
6. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Масло должно находиться на отметке FULL.
7. Вставьте и заверните щуп. Если уровень масла недостаточный, долейте масло. **Не заливайте лишнее количество масла.** Подождите 1 минуту и проверьте уровень масла.

## ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

При низком давлении масла срабатывает предохранительный выключатель (дополнительное оборудование), который остановит двигатель или активирует предупреждающий сигнал. При срабатывании сигнала заглушите двигатель и проверьте уровень масла.

Если уровень низкий, долейте масло до верхней метки, выполните запуск двигателя и проверьте давление масла перед возобновлением эксплуатации.

Если уровень масла в норме, **не выполняйте запуск двигателя.** Обратитесь к официальному дилеру.

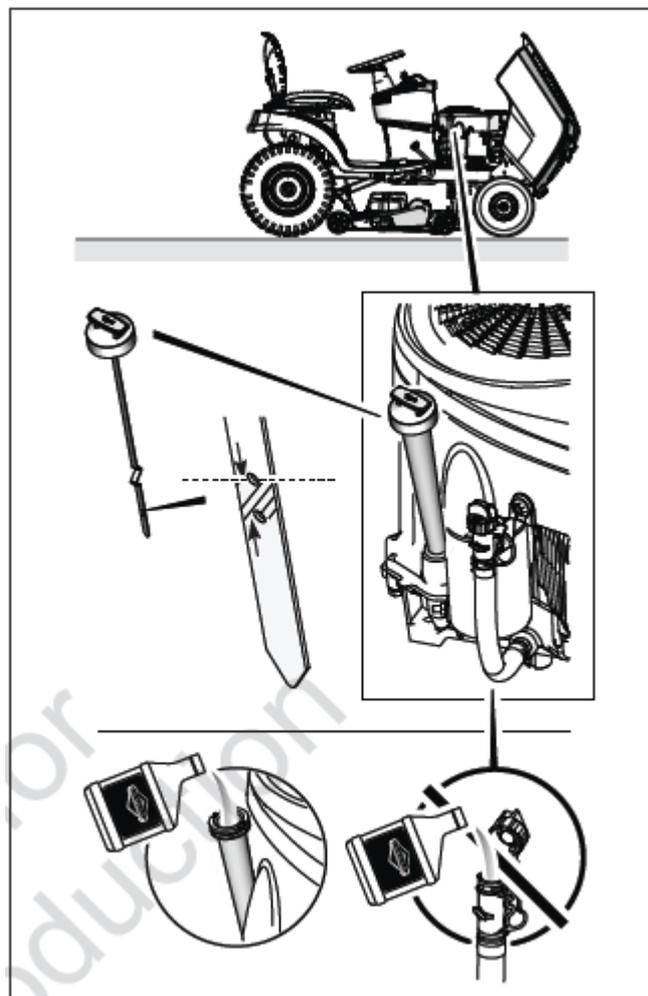


Рис. 6

## ТОПЛИВО

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 85. Допускается использование бензина с 10% содержанием спирта или 15% метил-трет-бутилового эфира.

**ВНИМАНИЕ:** не используйте неразрешенный тип бензина, такой как E85. Не смешивайте масло с бензином и не меняйте двигатель для работы на другом горючем.

Для предотвращения засора топливной системы добавляйте в топливо стабилизатор. См. раздел «Хранение».

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



### ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.  
Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

### Заправка

- Заглушите двигатель и дождитесь его остывания в течение не менее 3-х минут, перед тем как открыть топливный бак.
- Выполняйте заправку на открытом воздухе или в помещении с достаточной вентиляцией.
- Не заливайте лишнее количество горючего. При максимальном наполнении бака уровень топлива должен находиться у нижнего края горловины.
- Не допускайте наличия искр, открытого огня и других источников тепла.
- Регулярно проверяйте топливопровод, крышку бака и соединения. Выполняйте замену при необходимости.
- В случае проливания горючего дождитесь его испарения перед запуском двигателя.

1. Удалите грязь вокруг горловины. Отверните крышку (А, рис. 7).
2. Залейте топливо в бак (В).
3. Закройте бак крышкой.

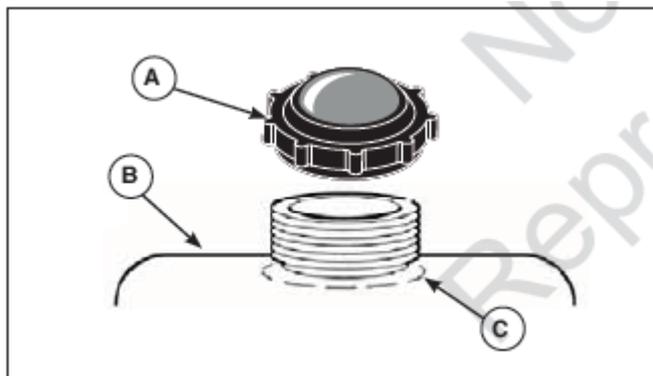


Рис. 7

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



### ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.  
Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

### Запуск двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка бака и воздушный фильтр (если предусмотрен) установлены и закреплены.
- Запрещается осуществлять пуск двигателя без свечи зажигания.
- В случае захлебывания поставьте воздушную заслонку (если предусмотрена) в открытое положение, переместите ручку дросселя (если предусмотрен) в положение полного газа и выполните запуск.



### ВНИМАНИЕ

Двигатель выделяет токсичный угарный газ, не имеющий цвета и запаха. Его вдыхание может привести к отравлению.

- Выполняйте запуск и эксплуатацию двигателя на открытом воздухе.
- Не держите двигатель работающим в закрытых помещениях, даже с открытыми окнами и дверями.

1. Проверьте уровень масла.
2. Перед запуском двигателя убедитесь, что ключ находится в замке зажигания.



3. Сядьте на сиденье и отрегулируйте его положение с помощью рычага.
4. Включите стояночный тормоз. Полностью отожмите педаль тормоза, потяните за ручку стояночного тормоза и отпустите педаль тормоза.
5. Нажмите на кнопку для отключения ВОМ.
6. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.
7. Нажмите на кнопку пуска и отпустите ее после запуска двигателя.

**Примечание:** в экстренном случае двигатель можно заглушить нажатием на кнопку пуска или путем извлечения ключа.

## УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что ВОМ отключен.
4. Выполните запуск двигателя.
5. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите на педаль движения вперед. Отпустите ее, чтобы остановиться.
7. Остановите трактор, отпустив педаль движения, включив стояночный тормоз и заглушив двигатель.

## СТРИЖКА ТРАВЫ

1. Установите необходимую высоту стрижки.
2. Включите стояночный тормоз. Убедитесь, что ВОМ отключен.
3. Выполните запуск двигателя.
4. Поставьте рычаг дросселя в положение полного газа.
5. Включите ВОМ.
6. Выключите стояночный тормоз и приступайте к стрижке травы.
7. После завершения работы отключите ВОМ.
8. Заглушите двигатель, нажав на кнопку пуска.



### ВНИМАНИЕ

Если трактор движется задним ходом со включенным ВОМ и выключенным режимом обратной стрижки, двигатель заглохнет. Всегда отключайте ВОМ при движении по проезжей части и другим дорогам.

## РЕЖИМ ОБРАТНОЙ СТРИЖКИ



### ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании режима обратной стрижки. Не включайте данный режим, если поблизости находятся дети.

Для осуществления обратной стрижки включите ВОМ и затем поверните ключ обратной стрижки. Загорится светодиод. После завершения стрижки извлеките ключ

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРАКТОРА ТОЛКАНИЕМ

1. Отключите ВОМ и заглушите двигатель.
2. Вытяните рычаг отключения трансмиссии приблизительно на 6 см (рис. 8).
3. Теперь трактор можно толкать.



### ВНИМАНИЕ

При буксировке трансмиссия может получить повреждения.

Не толкайте и не буксируйте трактор при помощи других транспортных средств.

Не трогайте рычаг отключения трансмиссии, когда двигатель работает.

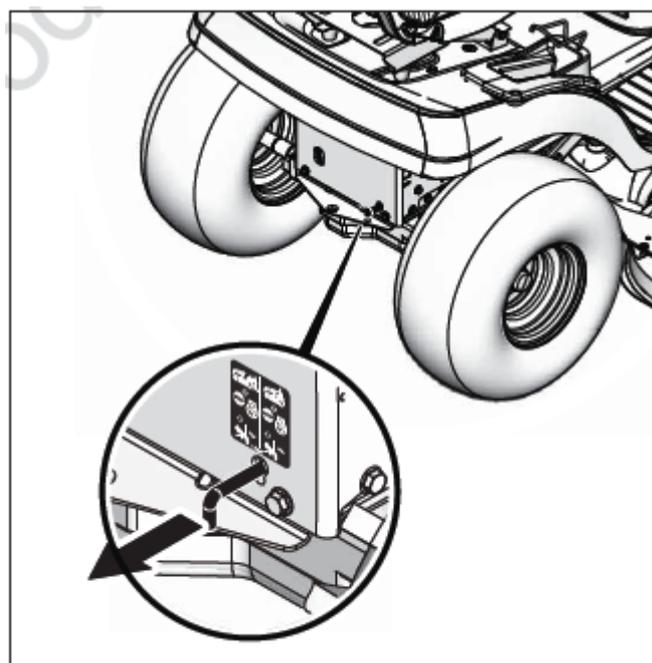


Рис. 8

## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

Меняйте высоту стрижки с помощью регулятора.

Переместите регулятор вверх, чтобы увеличить высоту стрижки и наоборот. Высота стрижки отображается на дисплее.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Полностью отожмите педаль тормоза, поднимите ручку стояночного тормоза и отпустите педаль.

Чтобы отключить стояночный тормоз, отожмите педаль тормоза, опустите ручку и отпустите педаль.

## КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

### Включение:

1. Нажмите на педаль движения.
2. Поднимите ручку круиз-контроля (5 положений).

### Выключение:

1. Нажмите на педаль тормоза.  
**или**
2. Нажмите на педаль движения.

## ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ



### ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

- Не используйте воздушную заслонку карбюратора для остановки двигателя.

1. Переместите орган(ы) управления движением в нейтральное положение.
2. Отключите ВОМ и дождитесь полной остановки движущихся деталей.
3. Нажмите на кнопку пуска, чтобы заглушить двигатель.
4. Поверните и извлеките ключ.



5. Включите стояночный тормоз.

**Примечание:** в экстренном случае двигатель можно заглушить нажатием на кнопку пуска или путем извлечения ключа.

## Техническое обслуживание

<b>ТРАКТОР И ГАЗОНОКОСИЛКА</b>
<b>Каждые 8 ч или ежедневно</b>
Проверка предохранительных устройств
Очистка трактора и косилки от мусора
Очистка моторного отсека
<b>Каждые 25 ч или ежегодно</b>
Проверка времени остановки ножей
Проверка крепежей
Проверка давления в шинах
<b>Каждые 50 ч или ежегодно</b>
Проверка тормозов
Очистка батареи и проводки
<b>Ежегодно (обратитесь к дилеру)</b>
Смазка трактора и газонокосилки
Проверка ножей*

\*Выполняйте проверку ножей чаще в районах с сильной запыленностью и песчаной почвой.

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>
<b>Первые 5 ч</b>
Замена машинного масла (см. руководство к двигателю)
<b>Каждые 8 ч или ежедневно</b>
Проверка уровня машинного масла
<b>Каждые 25 ч или ежегодно</b>
Очистка воздушного фильтра и фильтра предварительной очистки**
<b>Каждые 50 ч или ежегодно</b>
Замена машинного масла
Замена масляного фильтра
<b>Ежегодно</b>
Замена воздушного фильтра
Замена фильтра предварительной очистки
<b>Ежегодно (обратитесь к дилеру)</b>
Осмотр глушителя и искрогасителя
Замена свечи зажигания
Замена топливного фильтра
Очистка системы охлаждения

\*\*Выполняйте очистку чаще в условиях сильной запыленности.



### ВНИМАНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электричеством. Случайный запуск может стать причиной несчастного случая.

#### Перед выполнением обслуживания:

- Отсоедините провод свечи зажигания.
- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи (двигатель с электростартером).
- Используйте подходящие инструменты.
- Не меняйте настройки регулятора оборотов.
- Используйте только оригинальные запасные части с соответствующими характеристиками.
- Не используйте молоток или иные твердые инструменты при обращении с маховиком.

### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ КОЛЕС

Периодически выполняйте проверку давления. Поддерживайте необходимое давление (см. рис. 4). Имейте в виду, что максимальное давление, указанное на бортах колес, может немного отличаться от значений, приведенных в таблице.

### ПРОВЕРКА ВРЕМЕНИ ОСТАНОВКИ НОЖЕЙ



#### ВНИМАНИЕ

Если ножи не останавливаются в течение 5 сек., их необходимо отрегулировать. Не выполняйте эксплуатацию, пока не отрегулируете ножи косилки. Обратитесь к официальному дилеру.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



### ВНИМАНИЕ

При обслуживании АКБ отсоединяйте отрицательный провод в первую очередь, и подсоединяйте его последним, чтобы избежать замыкания на корпус.



### ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с компонентами оборудования, которые содержат опасные химикаты. Мойте руки после обращения с техникой.

## ОТСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

1. Извлеките ключ зажигания перед отсоединением АКБ.



2. Сначала отсоедините отрицательный провод (черный).
3. Затем отсоедините положительный провод (красный).

## Демонтаж и установка батареи

См. рис. 9.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

1. Убедитесь, что ключ не вставлен в замок зажигания.



2. Сначала подсоедините положительный провод (красный).
3. Затем подсоедините отрицательный провод (черный).

## ЧИСТКА БАТАРЕИ И ПРОВОДОВ

1. Очистите батарейный отсек раствором соды в воде.
2. Очистите клеммы и концы проводов с помощью проволочной щетки и очистителя.
3. Нанесите на клеммы вазелин или непроводящую смазку.

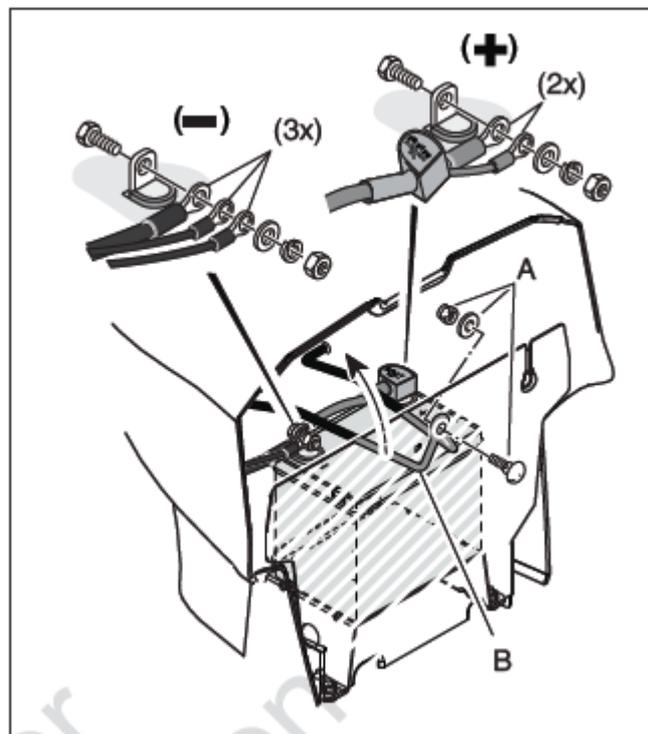


Рис. 9

## ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ



### ВНИМАНИЕ

Берегите АКБ от источников огня и искры. Газы, выделяемые батареей, чрезвычайно взрывоопасны. Обеспечьте необходимую вентиляцию во время подзарядки.

Для подзарядки батареи следуйте инструкциям к зарядному устройству и соблюдайте правила техники безопасности. Сила тока при подзарядке не должна превышать 10А.

## ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА



### ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

### Замена масла

При сливании масла через наливную горловину убедитесь, что топливный бак пуст, чтобы избежать выливания горючего.

1. Прогрейте двигатель.
2. Поставьте трактор на ровную поверхность (рис. 5).
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.



4. Удалите грязь вокруг горловины и фильтра. Извлеките шуп и положите его на чистую ветошь (рис. 6).
5. Отсоедините шланг для слива масла (рис. 10). Осторожно снимите крышку и опустите шланг в подходящую емкость. После слива масла поставьте крышку на место и закрепите шланг сбоку двигателя.
6. Снимите масляный фильтр.

Рис. 10

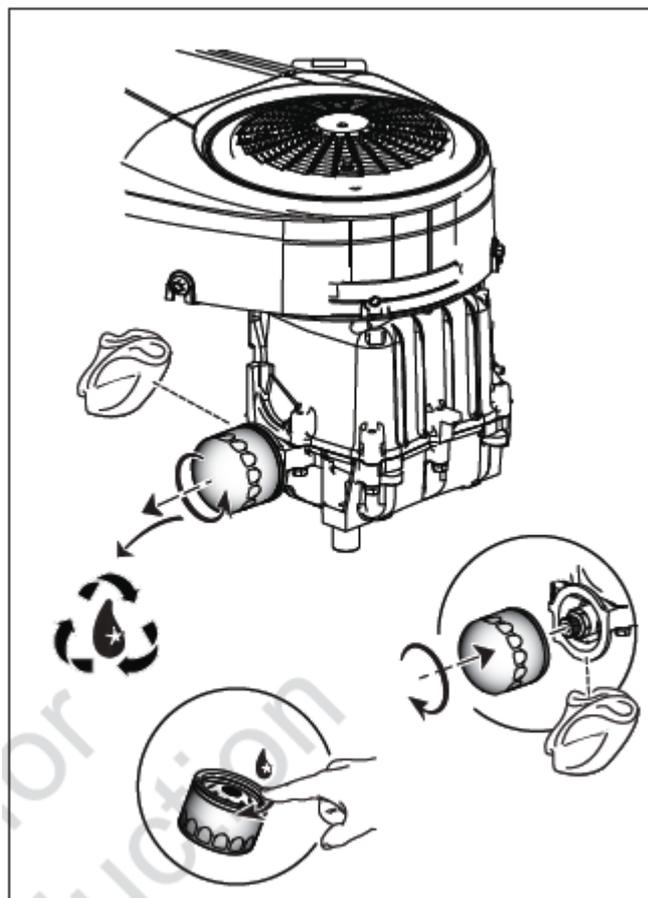
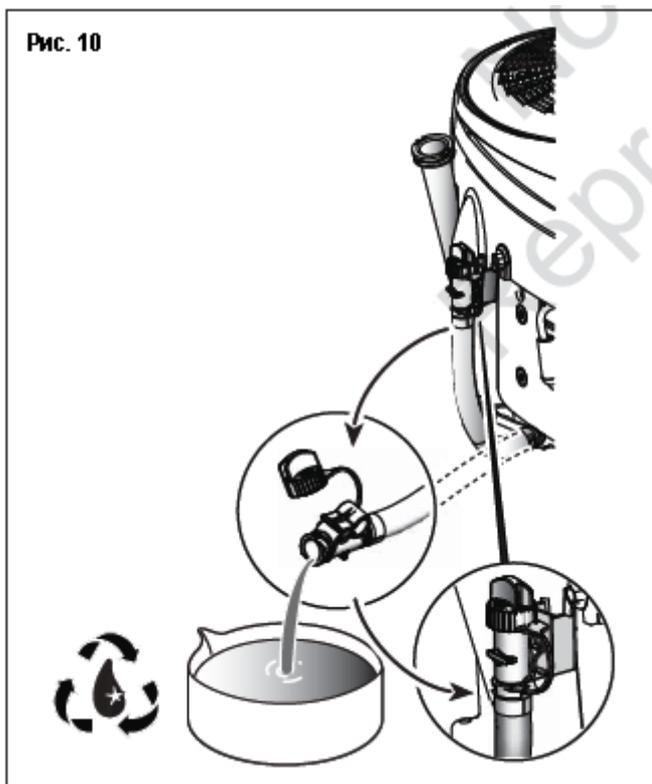


Рис. 11

7. Смажьте прокладку фильтра свежим маслом (см. рис. 11).
8. Вставьте фильтр, чтобы прокладка коснулась патрона. Затяните его ( $\frac{1}{2}$  –  $\frac{3}{4}$  оборота).
9. Залейте масло.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



### ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

- Запрещается выполнять запуск двигателя без установленного воздушного фильтра.

**Примечание:** использовать воду под напором и растворители для очистки воздушного фильтра запрещается.

1. Отверните и снимите кожух (А, рис. 12).
2. Снимите и разберите воздушный фильтр (В).
3. Удалите грязь, способную проникнуть в карбюратор (С).

**Примечание:** загрязненный/поврежденный фильтр подлежит обязательной замене.

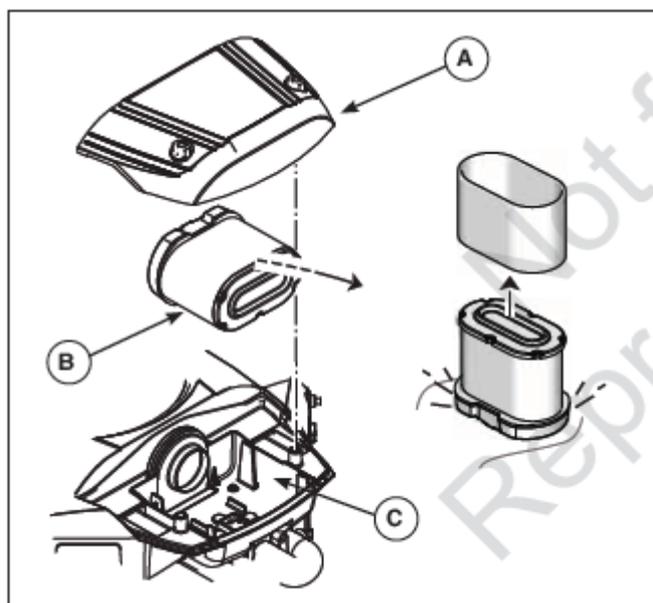


Рис. 12

### Фильтр предварительной очистки

1. Промойте в мыльной воде.
2. Отожмите досуха.

### Очистка фильтрующего элемента

Встряхните картридж, чтобы удалить скопившийся мусор.

## ГЛУШИТЕЛЬ



### ВНИМАНИЕ

Во время эксплуатации двигатель и глушитель нагреваются до высокой температуры. Не дотрагивайтесь до них голыми руками.

- Дождитесь остывания глушителя и двигателя.
- Удалите скопившийся мусор.



При замене устанавливайте новую деталь на прежнее место.

Обратитесь к официальному дилеру по вопросу обслуживания глушителя.

## СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



### ВНИМАНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электричеством.

Случайный запуск может стать причиной несчастного случая.

### Выполнение искровой пробы:

- Используйте подходящий тестер для свечей зажигания.
- Не выполняйте искровую пробу без установленной свечи зажигания.

**ВНИМАНИЕ:** свечи зажигания имеют разный тепловой коэффициент. Используйте свечи с соответствующим коэффициентом, чтобы избежать повреждения двигателя.

### Очистка свечи зажигания

Используйте проволочную щетку для очистки свечи. Не используйте абразивные материалы (рис. 13).

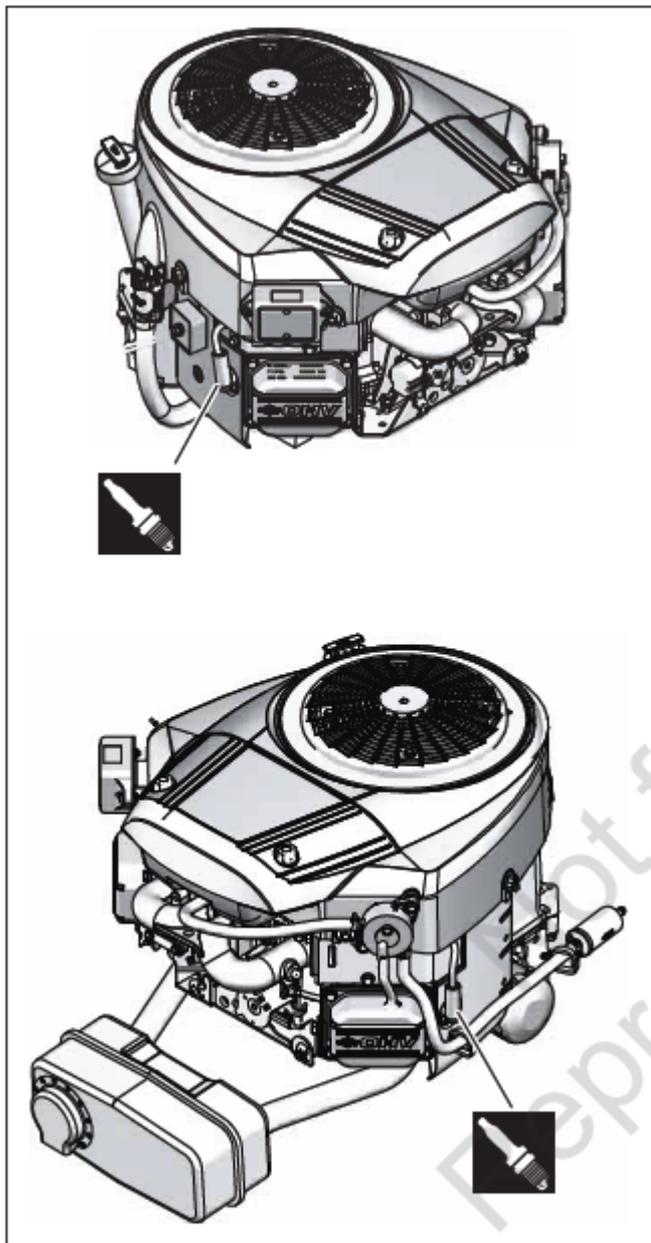
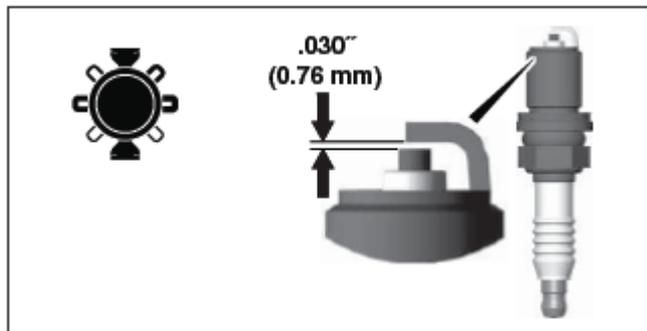


Рис. 13

### Зазор свечи зажигания

Проверьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью щупа. При необходимости отрегулируйте положение изогнутого электрода, не дотрагиваясь до центрального электрода и изолятора.



### Установка свечи зажигания

Заверните вручную, а затем с помощью ключа.

- 20 Нм, или
- ½ оборота при установке прежней свечи;  
¼ оборота при установке новой свечи.



## МОЙКА КОСИЛОЧНОЙ ДЕКИ

**Примечание:** промывочное отверстие позволяет подсоединить стандартный садовый шланг (с левой стороны) к деке для удаления травы и мусора.



### ВНИМАНИЕ

Перед включением косилки убедитесь, что шланг надежно закреплен и не касается ножей. Оператор должен находиться на сиденье.

Убедитесь в отсутствии поблизости посторонних лиц.

1. Поставьте трактор на ровную поверхность (рис. 5).
2. Подсоедините быстросъемный переходник (А, рис. 14) к садовому шлангу (В) и вставьте его в промывочное отверстие (С) на косилочной деке.

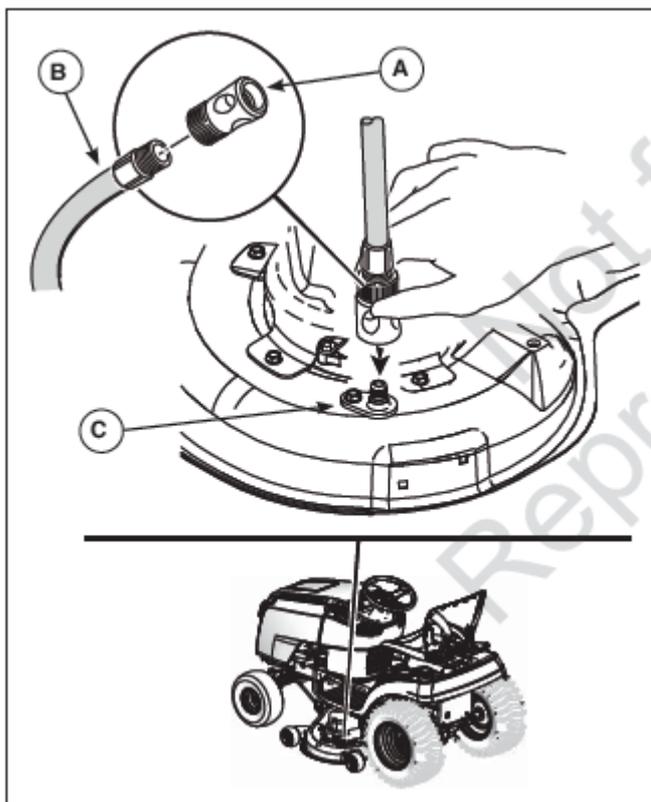


Рис. 14

3. Включите воду для очистки деки.
4. Включите косилку и установите наибольшую высоту стрижки.
5. Отключите косилку.
6. Отсоедините шланг и быстросъемный переходник.

## РЕГУЛИРОВКА КОПИРУЮЩИХ КОЛЕС

Копирующие колеса предотвращают повреждение поверхности газона.

1. Выберите необходимую высоту стрижки.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Извлеките ключ из замка зажигания.



4. См. рис. 15.
  - Передние копирующие колеса – два нижних отверстия.
  - Задние копирующие колеса – два верхних отверстия.

**Примечание:** если колеса касаются поверхности грунта, дека не выровнена. Обратитесь к официальному дилеру.

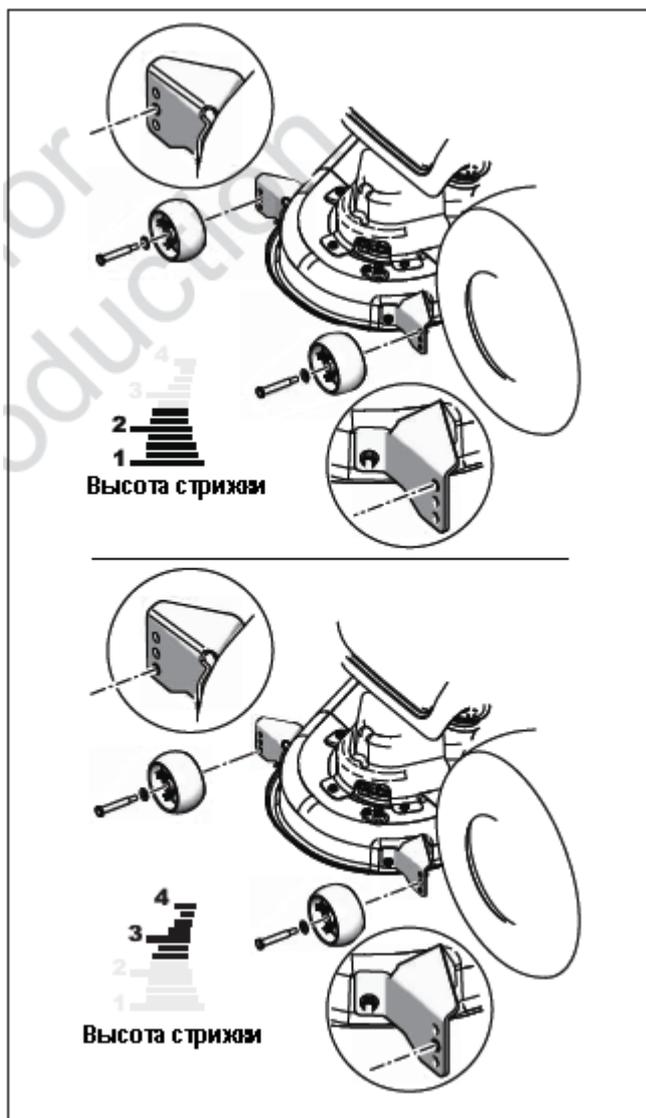


Рис. 15

## СМАЗКА

Рекомендуется смазывать все подвижные детали в местах контакта с другими деталями (см. рис. 16). Избегайте попадания смазочных материалов на шкивы и ременную передачу.

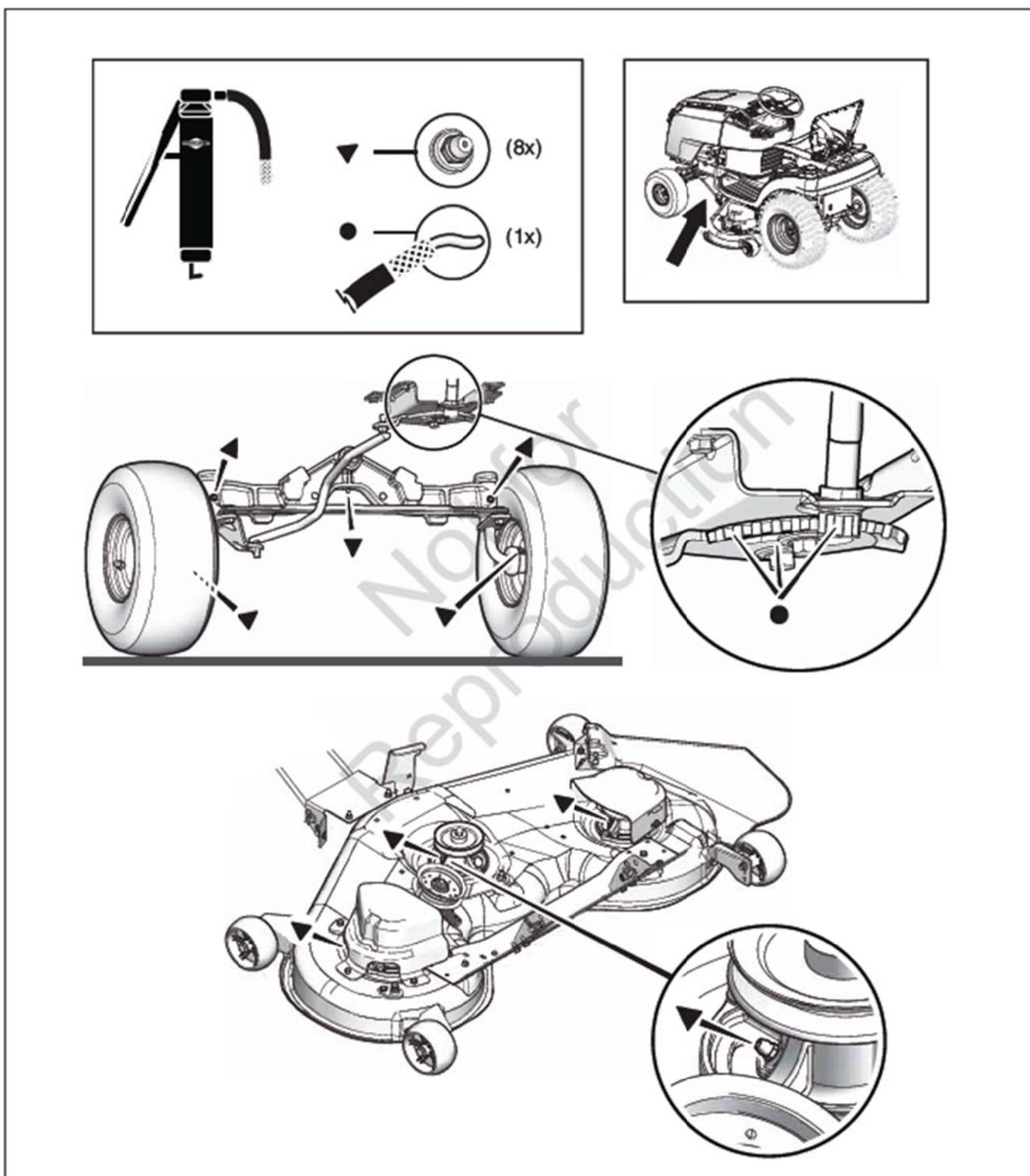


Рис. 16

## ХРАНЕНИЕ



### ВНИМАНИЕ

Не храните технику с топливом в баке в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией. Пары горючего способны войти в контакт с источником огня и стать причиной пожара. Пары также вредны для здоровья человека.

#### Хранение оборудования с топливом в баке:

- Храните оборудование на безопасном удалении от электроплиток, нагревателей и других приборов, способных воспламенить пары горючего.

## Машинное масло

Слейте масло, пока двигатель не остыл.

#### Перед запуском оборудования после хранения:

- Проверьте уровни всех жидкостей.
- Выполните все необходимые проверочные действия.
- Дождитесь прогрева двигателя.

## Техника

Отключите ВОМ, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.



Храните АКБ в прохладном и сухом месте. Выполняйте ее полную подзарядку приблизительно один раз в месяц. Если АКБ остается на тракторе, отсоедините отрицательный провод.

## Топливная система

Топливо теряет свои качества при хранении в течение более 30-ти суток. В результате топливная система и карбюратор засоряются. Для поддержания топлива в рабочем состоянии используйте стабилизатор Briggs & Stratton.

При добавлении стабилизатора сливать горючее не надо. Включите двигатель на 2 минуты, чтобы стабилизатор распределился по топливной системе. Таким образом, оборудование можно хранить с топливом в баке в течение 24 месяцев.

Если Вы не добавили стабилизатор, топливо следует слить. Выполните запуск двигателя и дождитесь, пока он остановится из-за отсутствия горючего.

# Устранение неисправностей

## ТРАКТОР

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не проворачивается и не запускается	Не нажата педаль тормоза.	Полностью нажмите на педаль.
	ВОМ подключен.	Переведите переключатель в положение «OFF».
	Включен круиз-контроль.	Отключите.
	Отсутствует топливо.	Залейте топливо.
	Захлебывание двигателя.	Закройте воздушную заслонку.
	Перегоревший предохранитель.	Обратитесь к дилеру.
	Требуется очистка клемм батареи.	Выполните очистку.
	Батарея разряжена.	Выполните подзарядку или замену батареи.
	Плохой контакт или повреждение проводки.	В случае повреждения обратитесь к дилеру.
	Неисправность соленоида или мотора стартера.	Обратитесь к дилеру.
	Неисправность предохранительного устройства.	Обратитесь к дилеру.
	Вода в топливе.	Обратитесь к дилеру.
	Несвежее топливо.	Обратитесь к дилеру.
Двигатель запускается с трудом и работает с перебоями	Слишком насыщенная топливная смесь.	Выполните очистку воздушного фильтра.
	Другая неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру.
Двигатель детонирует	Низкий уровень масла.	См. руководство к двигателю.
	Неправильная марка масла.	См. руководство к двигателю.
Чрезмерный расход масла	Сильный перегрев двигателя.	Обратитесь к дилеру.
	Неправильная марка масла.	См. руководство к двигателю.
	Слишком много масла в картере.	Слейте лишнее масло.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Тормоз не удерживает трактор	Износ тормоза.	Обратитесь к дилеру.
Осложнения при управлении	Плохое крепление рулевого привода.	Обратитесь к дилеру.
	Недостаточное давление воздуха в шинах.	См. таблицу давления.
	Сухие подшипники передней оси.	Обратитесь к дилеру.
Выхлопные газы черного цвета	Загрязнение воздушного фильтра.	См. руководство к двигателю.
Двигатель работает, но трактор не трогается с места	Не нажата педаль управления движением.	Нажмите на педаль.
	Отключена трансмиссия.	Подключите трансмиссию.
	Включен стояночный тормоз.	Выключите стояночный тормоз.
	Разрыв или проскальзывание ремня привода.	Обратитесь к дилеру.

## КОСИЛКА

<b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>УСТРАНЕНИЕ</b>
<b>Газонокосилка не поднимается</b>	Плохое крепление или повреждение подъемной тяги.	Обратитесь к дилеру.
<b>Неравномерная стрижка травы</b>	Дека не выровнена как следует.	Обратитесь к дилеру.
	Неравномерная накачка шин.	См. таблицу.
<b>Неудовлетворительная стрижка</b>	Слишком низкие обороты двигателя.	Полностью откройте дроссель.
	Слишком высокая скорость движения.	Снизьте скорость.
	Другие неисправности.	Обратитесь к дилеру.
<b>Двигатель глохнет при включении газонокосилки</b>	Слишком низкие обороты двигателя.	Полностью откройте дроссель.
	Слишком высокая скорость движения.	Снизьте скорость.
	Загрязнение/засор воздушного фильтра.	См. руководство к двигателю.
	Слишком низкая высота стрижки.	Выполняйте первоначальную стрижку высокой травы на максимальной высоте деки.
	Засор желоба выброса.	Направьте выброс срезанной травы на уже скошенный участок.
	Двигатель не прогрет до рабочей температуры.	Прогрейте двигатель в течение нескольких минут.
	Включение косилки в высокой траве.	Запускайте газонокосилку на покосенном участке.
<b>Чрезмерная вибрация газонокосилки</b>	Другие неисправности газонокосилки.	Обратитесь к дилеру.
<b>Двигатель работает, трактор приводится в движение, но газонокосилка не работает</b>	Отключен ВОМ	Подключите ВОМ.
	Другие неисправности газонокосилки.	Обратитесь к дилеру.

## Технические характеристики

### ДВИГАТЕЛЬ

#### 23 Gross HP Briggs & Stratton

Модель	Professional Series™, V-Twin w/EFM
Мощность	23 л.с. при 3600 об/мин
Рабочий объем	724 см <sup>3</sup>
Электрооборудование	Генератор 9А, регулируемый; АКБ: 12В-230ССА
Машинное масло	Синтетическое 5W30
Объем масла	1,9 л
Зазор свечи зажигания	0,76 мм
Момент затяжки свечи зажигания	20 Нм
Емкость топливного бака	15,1 л

### ТРАНСМИССИЯ

Модель	Tuff Torq® K46
Тип	ГСТ с педальным управлением
Скорость движения	Вперед: 0 – 9,0 км/ч Назад: 0 – 5,6 км/ч
Привод	Ременной
Тормоз	Ручной

### ГАБАРИТЫ

Общая длина	180 см
Общая ширина (с дефлектором)	150 см
Общая высота	114 см

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Сиденье	Сетчатое, подвесное
Регулировка сиденья	9 положений
Радиус поворота	35,6 см
Передние колеса	Размер: 15х6,0 Давление: 0,82-0,96 бар
Задние колеса	Размер: 20х10,0-8 Давление: 0,68 бар

### НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Номинальная мощность отдельного бензинового двигателя определяется согласно коду J1940 SAE (Общества автомобильных инженеров), а производительность оценивается в соответствии с кодом SAE J1995 (испр. 2002-05). Значение крутящего момента получают при 3060 об/мин, а значение мощности (л.с.) – при 3600 об/мин. Полезная мощность вычисляется с установленным глушителем и воздушным фильтром; полная мощность вычисляется со снятым глушителем и фильтром. Фактическая полная мощность двигателя будет выше полезной мощности и зависит от ряда факторов, к которым также относятся температура наружного воздуха и различия между отдельными двигателями. Поскольку двигатели используются с различным оборудованием, мощность в каждом отдельном случае будет разной. Это зависит от ряда факторов, включающих в себя, но не ограничивающихся компонентами двигателя (воздушный фильтр, выхлопная труба, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.п.), эксплуатационными ограничениями, внешними условиями (температура, влажность, высота) и различиями между отдельными двигателями. В связи с производственными ограничениями компания Briggs & Stratton может заменить более мощный двигатель на двигатель данной серии.

По вопросам приобретения запасных частей и аксессуаров обращайтесь к официальному дилеру.

## ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ.

Корпорация «Briggs & Stratton» произведет бесплатный ремонт или замену любой детали или деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой деталей для ремонта или замены по настоящей Гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, предоставленных настоящим полисом. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему официальному Дилеру ([www.Briggs&Stratton.com](http://www.Briggs&Stratton.com)). Иных открыто заявленных гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным целям, ограничены сроком в один год с даты покупки, или рамками, допускаемыми законом. Все иные подразумеваемые гарантии исключаются. Все гарантии исключают ответственность за косвенный ущерб в той степени, насколько это разрешено законом. Некоторые государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или предопределенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые предоставляет Вам законодательство Вашей страны.

### ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Наименование	Бытовое использование	Коммерческое использование
Оборудование	2 года	1 год
Двигатель*	2 года	1 год
Батарея	1 год	1 год

Срок действия гарантии начинается с момента приобретения изделия первым потребителем или коммерческим конечным потребителем. «Бытовое использование» означает эксплуатацию в личных целях на бытовом уровне. «Коммерческое использование» означает эксплуатацию изделия в коммерческих целях, с целью получения дохода или для сдачи в аренду.

Для получения гарантии на продукцию Briggs & Stratton регистрация не требуется. Просто сохраните товарный чек. Если вы не предъявите чек в случае необходимости, гарантийный срок будет отсчитываться с момента производства изделия.

Корпорация Briggs&Stratton с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Тем не менее, иногда требования на гарантийный ремонт не являются оправданными. К примеру, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания, обычного износа деталей и использования несвежего топлива.

#### Нормальный износ.

Для обеспечения бесперебойной работы, двигателя, как и любые другие механические устройства, требуют периодической замены и технического обслуживания частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального использования двигателя и износа его отдельных частей в процессе эксплуатации.

#### Недостаточный уход:

На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотоблоки, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный «износ», вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.