**Барабанная газонокосилка**

**BUFFALO 34”**

Инструкция по эксплуатации и каталог запасных частей



Эксклюзивный дистрибьютор в России

ООО «СпортТех»

125212, Россия, г.Москва, Головинское шоссе, д.1, офис 614

Тел. 8 (499) 1300812

[www.sporttractor.ru](http://www.sporttractor.ru)

E-mail: [ogb70@mail.ru](mailto:ogb70@mail.ru)

# Введение

Перед работой с газонокосилкой внимательно прочитайте данную инструкцию, удостоверьтесь, что Вы знаете все элементы управления и как остановить машину в экстренном случае. Ваша газонокосилка фирмы ALLETT была спроектирована и собрана с использованием высоких стандартов качества и прослужит Вам долго с высоким качеством выполненных работ, в случае надлежащего выполнения следующих ниже инструкций.

ГАРАНТИЯ защищает обладателя данной косилки в предмете некачественных материалов и неправильно выполненных работ в процессе сборки, но не от эффектов износа и повреждений нанесенных в период эксплуатации. Такие повреждения могут быть ускорены в следствии не правильного обслуживания. Это в интересах владельца газонокосилки ALLETT соблюдать инструкции, содержащиеся в данном руководстве.

Следующие ниже работы подразумеваются как нормальное обслуживание и уход и не покрываются ГАРАНТИЕЙ:

- чистка и настройка карбюратора

- чистка топливной системы

- чистка свечей

- настройка высоты среза

-натяжение ремней и цепей

Поломки, случившиеся в результате:

- неправильного обслуживания

- неправильной настройки

- пренебрежения инструкциями или использования не по назначению

- повреждений в случае столкновений

Термины Левая Рука (Сторона) и Правая Рука (Сторона) подразумевают, что Вы смотрите на машину со стороны оператора.

Пожалуйста, удостоверьтесь, что регистрационная карточка Вашей машины правильно заполнена и подписана.

Заполните пожалуйста анкету и пришлите по адресу:

Turrfech Machinery Limited, Hangar 5, New Road,

Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, United Kingdom

Всегда используйте название модели и серийный номер, записанный ниже, при заказе запасных частей.

МОДЕЛЬ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Серийный номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Подготовка к работе

Масло

Машина поставляется с залитым по необходимому уровню маслом типа SAE30. Проверьте уровень масла с помощь щупа (см инструкцию по эксплуатации двигателя HONDA). Убедитесь, что ни одна капля масла не попала на задний ролик, так как попадание масла может повредить резиновый ролик. Используйте небольшое количество масла при смазке тросов и других частей. Более подробную информацию по эксплуатации двигателя читайте в инструкции по эксплуатации двигателя.

Топливо

Используйте неэтилированный бензин. Двигатель четырехтактный и МАСЛО В ТОПЛИВНЫЙ БАК НЕ ЗАЛИВАЕТСЯ. БЕНЗИН ОЧЕНЬ ОГНЕОПАСЕН!!!

Залейте топливо перед пуском двигателя. Не допускайте попадания бензина на резиновую накладку, покрывающую задний ролик. Это может испортить резину. Никогда не заливайте топливо в бак при включенном двигателе! Не курите при заправке! Если Вы пролили бензин, то не запускайте двигатель! Вытрите бензин с машины и передвиньте её с области, где пролили бензин. Подождите немного, пока пары бензина не выветрятся. Храните бензин в специальных канистрах и в специально предназначенном для этого месте.

Режущая секция

Режущий цилиндр должен быть настроен таким образом, что бы иметь легкий контакт с нижним ножом. Слишком жесткий контакт будет являться поводом чрезмерной нагрузки на двигатель и трансмиссию. Проверьте настройку перед началом работы. Если необходимо, то проведите настройку, как описано на странице 8.

**! ВНИМАНИЕ Ножи очень острые! Берегите свои пальцы!**

## Рычаги управления и выключатели

**! ВНИМАНИЕ** Не запускайте двигатель прежде чем не прочтете данную инструкцию

Регулировка оборотов двигателя

Данный рычаг расположен с правой стороны главной рукоятки. Управление данным рычагом увеличивает или уменьшает скорость (обороты) двигателя. Ваша газонокосилка ALLETT была разработана для работы на минимальных оборотах двигателя, чтобы уменьшить шум и вибрацию, а так же для того, что бы дать косилке долгую эксплуатацию. Изменяйте обороты двигателя, для того, что бы выбрать оптимальную скорость движения. Вы удостоверитесь, что и скорость среза будет правильная. Нет необходимость давать полные обороты двигателю.

Выключатель зажигания

Имеется один выключатель, расположенный на передней части двигателя. Убедитесь, что он включен перед запуском двигателя. Нет необходимости использовать данный выключатель во время нормальной работы. Главный выключатель зажигания расположен в центре главной рукоятки. Опять же, перед запуском двигателя, убедитесь, что переключатель стоит в положении ON. Для выключения двигателя переведите переключатель в положение OFF.

ДАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Привод ножей

Планка включения привода режущего барабана расположена впереди главной рукоятки. Для включения привода придвиньте планку к главной рукоятке и держите его. Для выключения привода – отпустите планку.

Топливо

Кран подачи топлива находиться под топливным баком. Убедитесь, что кран находиться в положении ON. Рычаг заслонки расположен над карбюратором. Для запуска холодного двигателя полностью закройте заслонку. Один раз дернув рукоятку запуска – откройте заслонку наполовину. После прогрева двигателя – полностью откройте заслонку. Никогда не запускайте теплый двигатель при закрытой заслонке.

## ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

**! ВНИМАНИЕ ПОМНИТЕ, что инструкции по безопасности важны как для оператора, так и для находящихся рядом.**

1. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации. Убедитесь, что Вы знаете порядок управления машиной. Изучите как правильно останавливать машину в случае опасности.
2. Убедитесь, что площадка, которую необходимо стричь, свободна от камней, палок и других посторонних предметов.
3. Визуально проинспектируйте машину перед работой. Убедитесь что барабан и нижний нож не повреждены.
4. Убедитесь, что машина находиться в рабочем состоянии. Все болты, которые должны быть затянуты, затянуты. Используйте только оригинальные запасные части одобренные производителем
5. Убедитесь, что ремни правильно натянуты.
6. Не запускайте на длительное время двигатель в закрытых помещениях. Возможно отравление выхлопными газами.
7. Всегда выключайте двигатель когда вы отходите от машины, заправляете машину или производите какие-либо настройки.
8. Всегда отключайте привод барабана когда Вы переезжаете через препятствия, либо движетесь не по газону.
9. Никогда не допускайте детей и людей не знакомых с данной инструкцией к работе на машине.
10. Если ножи повреждены, повреждения должны быть устранены квалифицированными специалистами.
11. Обслуживание должно проводиться обученными людьми.

# Запуск двигателя

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

* Проверьте уровень масла
* Проверьте наличие топлива, и что топливный кран находиться в положении ON.
* Оба переключателя зажигания находятся в положении ON

Теперь запускайте двигатель в следующей последовательности:

Установите рычаг контроля оборотов двигателя приблизительно на середине шкалы.

Закройте заслонку, если двигатель холодный и дерните ручку стартера.

Как только двигатель завелся, переведите заслонку в среднее положение, после прогрева в течении нескольких минут полностью откройте заслонку.

НТКОГДА НЕ ПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЗАКРЫТОЙ ЗАСЛОНКОЙ ПОСЛЕ ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.

# Использование косилки

После проверки высоты среза, настройки барабана и проверки уровней масла и топлива запустите двигатель как описано на странице 6.

Помните, что Ваша косилка ALLETT разработана для работы на минимальных оборотах. Никогда не используйте полный газ.

После прогрева двигателя прибавьте немного обороты и прижмите планку привода движения к рукоятке. Придерживайте её при движении.

Косилка сразу начнет движение после того, как вы прижмете планку.

Теперь прибавьте обороты для того, что бы подобрать оптимальную скорость движения.

Для остановки просто отпустите планку.

Для включения привода барабана поверните рукоятку.

Для отключения привода – отодвиньте рычаг.

Привод ножей может включаться и выключаться в любой момент, движется машина или нет.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае попадания твердых объектов в барабан – остановите двигатель и обследуйте барабан и нижний нож на предмет повреждения. Замените все поврежденные части или подточите ножи. Также проверьте настройку ножей.

**ВНИМАНИЕ! Барабан может вращаться еще некоторое время после остановки двигателя или отключения привода.**

## Регулировки

Перед проведением любых регулировок и настроек ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!

**! ВНИМАНИЕ Ножи очень острые! Берегите свои пальцы!**

Настройка среза

Медленно вращайте рукой барабан и проверьте каждый нож на предмет контакта его с нижним ножом по все длине нижнего ножа. Это можно проверить путем помещения узких листочков бумаги между ножами. Помещайте листок 8-10 раз по всей длине нижнего ножа. В случае необходимости компенсировать приближение или отдаление нижнего ножа можно путем вращения двух болтов с внешней стороны над цилиндрами. Вращение против часовой стрелки сближает ножи, по часовой стрелки – отдаляет их.

ВНИМАНИЕ!! Не сближайте ножи слишком близко. Это не хорошо, так как увеличивается трение между ножами!

Высота стрижки

Ослабьте две гайки держащие пластину регулировки высоты (позиция 35 на странице 12). Передвиньте пластину на высоту, которая Вам необходима и затяните гайки.

Натяжение цепи

Снимите крышку защищающую цепь и проверьте что цепь имеет ход приблизительно 9 мм. Если необходима натяжка обеих цепей, то в первую очередь натяните нижнюю (вторичную) цепь, ослабьте гайки (позиция 7 страница 16

Натяжение ремня

Имеется два регулятора на каждый ремень.

## График обслуживания

Ежедневно (при регулярном использовании или каждые 10 часов )

1. Проверьте ножи и настройте если необходимо
2. Проверьте двигатель наличие масла и добавьте, если необходимо.
3. Удалите мусор из воздушного фильтра

Еженедельно (при регулярном использовании каждые 50 часов)

1. Проверьте натяжение ремней и цепей и проверьте что цепи достаточно смазаны. Смажте их.
2. Смажьте все кабели машинным маслом.

Ежемесячно (при регулярном использовании каждые 200 часов)

1. Проверьте все болты и гайки на предмет затяжки.
2. Снимите крышку двигателя и крышку с косилки и удалите траву и мусор. Не выполняйте работу с горячим двигателем.
3. Замените воздушный фильтр

Двигатель

Для проведения регламентных работ с двигателем смотрите инструкцию для двигателя.

## Чистка и хранение

Надо помнить, что стрижка газона – грязная работа и регулярная чистка машины продлит её жизнь.

Поддержание воздушного фильтра чистым от травы и мусора очень важно. Предварительный фильтр помогает в этом. Если Вы регулярно удаляете мусор из него, воздушный фильтр имеет больше шансов делать свою работу правильно. Если необходимо заменить воздушный фильтр, то смотрите инструкцию производителя двигателей.

Охлаждающие ребра на двигателе, тоже важная часть! Если трава собирается между ребрами двигатель может перегреться следствием чего станут большие затраты по ремонту двигателя в частности замена поршня и цилиндра. Для чистки ребер снимите крышку с двигателя.

После работы помойте машины, протрите тряпкой и смажьте все необходимые места. При следующей работе у вас не возникнет проблем.

При зимнем хранении оставьте двигатель на компрессии (сжатии). Это предотвратит прикипание колец поршня к цилиндру. Это достигается путем вращения стартера. Медленно проворачивайте стартер пока не почувствуете сопротивление в цилиндре. Периодически во время зимнего хранения запускайте двигатель на несколько минут. После выключения двигателя также поставьте его на компрессию.

КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

И

СБОРОЧНЫЕ ДИАГРАММЫ







































