

ALLET

Группа компаний TurfMech

Модель С34"

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ПРОЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ КОСИЛКИ ALLET
С34.

ВАШИ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ МОГУТ БЫТЬ ПОДВЕРЖЕНЫ ОПАСНОСТИ.

ДЛЯ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОЛЖЕН ОЗНАКАМЛИВАТЬСЯ
С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Содержание

- 1.0 Введение
 - 1.1 Модель тип и серийный номер
- 2.0 Наклейки и Пиктограммы
- 3.0 Правила безопасности
- 4.0 Сборка
- 5.0 Органы управления
- 6.0 Использование машины
 - 6.1 Запуск
 - 6.2 Остановка
 - 6.3 Регулировка подрезного ножа
 - 6.4 Регулировка высоты скашивания
 - 6.5 Привод рабочего органа
 - 6.6 Привод ролика
 - 6.7 Стояночный тормоз
 - 6.8 Кошение
 - 6.9 Замена рабочих насадок
- 7.0 Техническое обслуживание
 - 7.1 Регулировка тросов привода рабочего органа и ролика
 - 7.2 Проверка уровня масла в двигателе
 - 7.3 Общие операции по обслуживанию двигателя
 - 7.4 Топливо
 - 7.5 Точки смазки
 - 7.6 Углы заточки подрезного ножа
 - 7.7 Проверка на соответствие положениям по безопасности
 - 7.8 Таблица технического обслуживания
- 8.0 Регулировки
 - 8.1 Крепеж переднего ролика
 - 8.2 Плавающие рукоятки
 - 8.3 Направляющие ребра на цилиндре
- 9.0 Снижение вибрации
- 10.0 Декларация соответствия
- 11.0 Устранение неисправностей при работе
- 12.0 Характеристики
 - 12.1 Основные характеристики
 - 12.2 Спецификации различных рабочих насадок
- 13.0 Гарантийная политика
- 13.0 Каталог запасных частей

1.0 Введение

Модель С34 в основном была разработана в качестве газонокосильной машины. Однако, несущая часть машины имеет возможность установки на нее различных взаимозаменяемых насадок для выполнения различного рода задач по профессиональному уходу за газоном.

Энергетической установкой машины является бензиновый двигатель, машина является самоходной. Привод хода осуществляется посредством ременной и цепной передачи. Приводной ролик имеет встроенный дифференциал. Мощность передается на рабочий орган через шестеренчатую пару и ременный привод.

Машина С34 разработана для профессионального ухода за газоном. Запрещается использование машины не по назначению. При работе следует строго следовать правилам эксплуатации и технического обслуживания изложенным в руководстве по эксплуатации.

Качество выполняемой работы и ресурс машины напрямую зависит от оператора.

Машина должна быть использоваться и обслуживаться только лицами, ознакомленными с руководством по эксплуатации и техническим обслуживанием.

Следует строго следовать правилам эксплуатации изложенными в данном руководстве и так же общим правилам по технике безопасности.

Любые модификации с конструкцией машины С34 снимают ответственность за ее надежность и безопасность с производителя.

Руководство основано на информации доступной на момент публикации.

Производитель оставляет за собой право на внесение конструктивных изменений без предварительного уведомления.

1.1 Модель тип и серийный номер

Модель может быть найдена в двух разных местах:


1. На верхней крышке косилки
2. На табличке с серийным номером расположенной на правой части шасси косилки

Серийный номер так же находится на данной табличке.

Укажите пожалуйста ваши данные снизу

Модель:

Серийный номер:

TURFMECH MACHINERY LTD.		
Hanger 5, Hixon, Staffordshire, U.K ST18 0PJ Tel: 01889271503 www.turfmech.co.uk		
MODEL	<input type="text"/>	
SERIAL No.	<input type="text"/>	
YEAR OF MAN'F	<input type="text"/>	UNLADEN WEIGHT Kg <input type="text"/>

2.0 Наклейки и пиктограммы



Перед выполнением операций по техническому обслуживанию необходимо ознакомиться с данным руководством.



Измеренная шумность работающей машины.



Регулировка подрезного ножа по отношению к цилиндру.



Возможен отскок различного рода элементов. Запрещено ходить в рабочей зоне машины. Внимание острые ножи. Не трогать вращающиеся ножи. Нож продолжает вращаться некоторое время после выключения машины.

3.0 Правила техники безопасности

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с органами управления и правильностью использования машины. Необходимо изучить способ остановки машины в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Запрещается допускать к управлению детей и лиц не ознакомленных с данным руководством. Местное законодательство может регулировать минимально-допустимый возраст необходимый для возможности работы с данной машиной. Запрещено работать при нахождении детей или животных в зоне работы машины. Запрещено поднимать и переносить машины при ее работе. Помните, что именно оператор несет ответственность за несчастные случаи произошедшие с окружающими людьми посредством машины. При кошении носите соответствующую обувь и одежду. Запрещается работать с голыми ногами или в открытых сандалиях.

Носите соответствующую одежду при работе с машиной – защитные очки, длинные штаны, соответствующую обувь и защитные элементы органов слуха. Длинные волосы, свободная одежда или украшения могут быть затянутыми в движущиеся элементы.

Тщательно осмотрите предполагаемую рабочую зону на предмет наличия различных инородных объектов, которые могут быть выброшены работающей машиной.

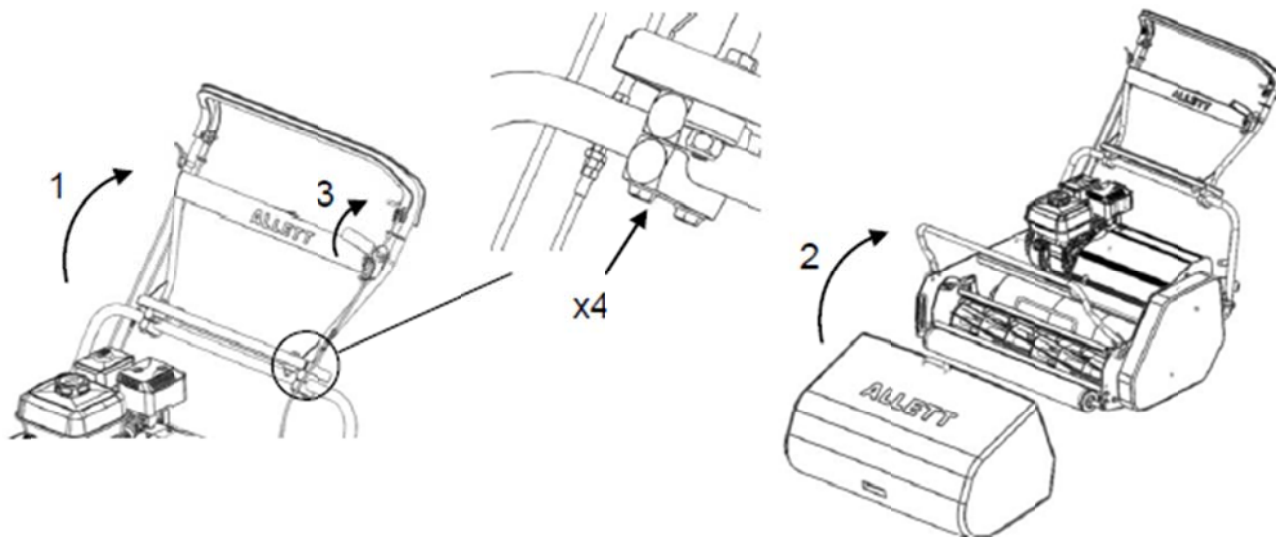
ВНИМАНИЕ – Бензин резко воспламеняем.

- Храните топливо в предназначенных для этого контейнерах.
- Заправку осуществляйте за пределами помещений и не курите при заправке.
- Перед запуском двигателя проверьте наличие топлива в баке. Запрещается заправлять машину бензином во время работы двигателя или когда он горячий.
- В случае, если бензин был пролит необходимо удалить машину из этой зоны, запрещается запускать двигатель. Так же следует следить за тем, чтобы в данной зоне отсутствовали различные источники искры, до тех пор пока пролитое топливо не испариться.
- Аккуратно закрывайте топливную крышку на баке и канистре.
- Заменяйте прогоревший глушитель.
- Не запускайте двигатель в помещениях с отсутствием достаточной степени вентиляции.
- Всегда перед началом работы осмотрите состояние насадки машины.
- Косить следует днем или же при наличии достаточного освещения.
- По возможности избегайте работы на влажной поверхности.
- Убедитесь в том, что твердо стоите на поверхности при работе с машиной.
- Бежать запрещается.
- Окашивание берегов опасно.
- Склоны следует окашивать вдоль, ни в коем случае не вверх/вниз
- Уделяйте особое значение безопасности ходьбы при работе на склонах или мокрой траве.
- Уделяйте особое внимание изменению направления кошения на склонах.
- Запрещается окашивать крутые склоны.
- Уделяйте особое внимание при отступе назад или при оттягивании косилки на себя.
- При перемещении газонокосилки между зонами кошения следует выключать ножи.
- Не наклоняйте косилку при запуске, за исключением случаев, когда ее необходимо наклонить при запуске в высокой траве или при использовании картриджа с установленной глубиной обработки ниже уровня поверхности. В данном случае не наклоняйте ее более чем достаточно и поднимайте только ту часть, что находится дальше от оператора. При возвращении косилки на поверхность убедитесь в том, что рукоятки машины находятся в рабочем положении.
- Запрещается пользоваться машиной при поврежденных защитных кожухах или без необходимых элементов безопасности – например не установленных дефлекторах и травосборнике.
- Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте максимально допустимые обороты двигателя. Работа двигателя на повышенных оборотах может привести к несчастным случаям и выходу из строя оборудования.

- Перед запуском двигателя отключайте все ножи. Запуск двигателя осуществляйте строго согласно инструкции. Ноги необходимо держать на достаточном расстоянии от ножей. Не наклоняйте машину при запуске машины. Не находитесь в зоне выброса травы. Не поднимайте и не перемещайте машины при ее работе.
- Не подносите ноги и руки близко к вращающимся элементам машины.
- Остановите двигатель и отсоедините свечной провод:
 - Перед проверкой, очисткой машины
 - Перед столкновением машины с препятствием следует тщательно изучить ее на предмет наличия повреждений перед следующим запуском.
 - При появлении ненормальных вибраций следует немедленно провести проверку состояния машины.
 - Перед установкой высоты скашивания.
- Остановите двигатель:
 - При любом отлучении от машины
 - Перед заправкой
 - Перед проверкой забившихся травой элементов
 - Перед установкой высоты среза
- Снизьте обороты двигателя и отключите подачу топлива перед завершением работы. Содержите все болтовые соединения затянутыми. Запрещается держать машину с полным топливным баком внутри помещений, где существует возможность искрообразования и достижения этой искры испаряемых топливом паров.
- Перед запуском двигателя в помещении ему необходимо дать остыть. Для снижения возможности самовозгорания, содержите двигатель, глушитель и зону хранения топлива чистыми от травяных остатков, листьев и излишней смазки.
- Проверяйте травосборник на наличие износа и загрязнений.
- Заменяйте изношенные части машины.
- Выполнять повороты следует медленно особенно при движении на прицепляемой тележке.
- Опорожнять топливный бак следует вне закрытых помещений.
- При выполнении различных регулировок следует обращать внимание на невозможность попадания рук и ног в движущиеся элементы и узлы машины.
- Следует использовать только оригинальные запасные части.

4.0 Сборка

- 1) Наклоните рукоятки назад до достижения комфортного для оператора положения и затяните 4 болта
- 2) Наклоните кронштейн крепления травосборника и установите травосборник.
- 3) Отключите тормоз.

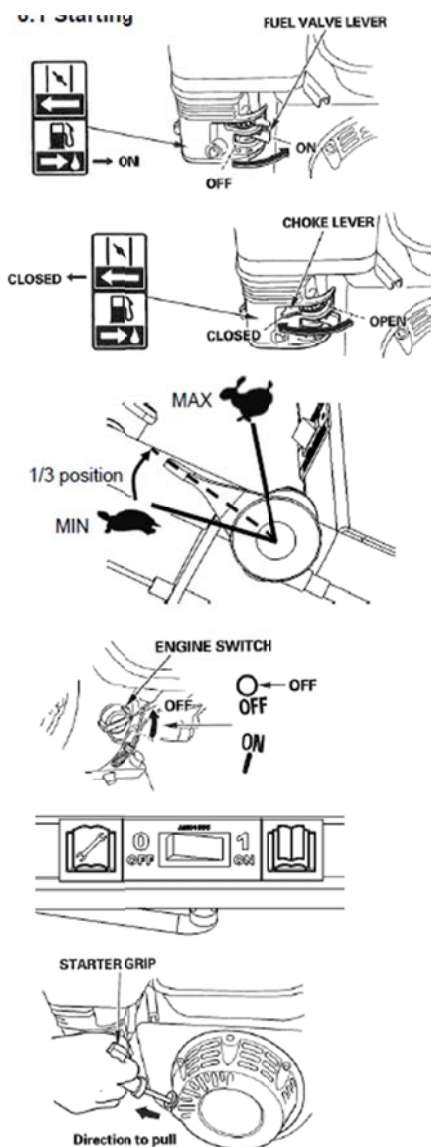


- 1) Рукоятка и выключатель Вкл/Выкл
- 2) Ручка газа
- 3) Включение цилиндра
- 4) Включение ролика
- 5) Стояночный тормоз
- 6) Верхняя рукоятка
- 7) Регулятор троса
- 8) Нижняя рукоятка
- 9) Кронштейн травосборника
- 10) Травосборник
- 11) Выключатель двигателя
- 12) Ручка запуска
- 13) Топливный кран
- 14) Рычаг воздушной заслонки
- 15) Масляный щуп
- 16) Свеча зажигания
- 17) Фильтр воздушный
- 18) Топливный бак
- 19) Регулятор подрезного ножа
- 20) Муфта привода насадок
- 21) Регулировка переднего ролика
- 22) Крепер переднего ролика
- 23) Передний ролик
- 24) Крепежный болт
- 25) Подножка
- 26) Виброгасители

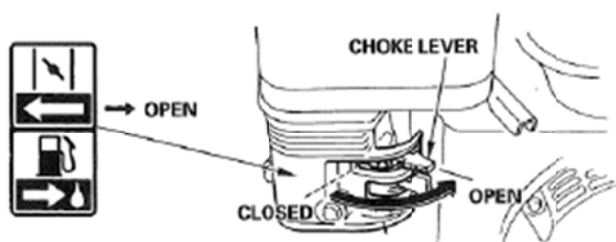
6.0 Использование машины

6.1 Запуск

- 1) Откройте топливный кран.
- 2) При запуске холодного двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение CLOSE (закрыта). При необходимости запуска теплого двигателя указанный рычаг должен быть установлен в положение OPEN (заслонка открыта).
- 3) Ручку газа установите в положение 1/3 максимума относительно минимума
- 4) Выключатель зажигания переведите в положение ON (включено)
- 5) Выключатель на рукоятки переведите в положение 1
- 6) Рукояткой газа сначала требуется выбрать слабинку веревки и только когда почувствуете сопротивление следует резко дернуть ручку стартера. После этого аккуратно отпустить ручку стартера.



7) В случае запуска двигателя с закрытой воздушной заслонкой его после запуска следует медленно переводить в открытое положение по мере прогрева двигателя.



6.2 Остановка двигателя

- 1) Перевести рычаг газа в положение минимальных оборотов
- 2) Перевести выключатель на рукоятке в положение OFF (выключено)
- 3) Закройте топливный кран

В случае незамедлительной необходимости выключения двигателя переведите выключатель на рукоятке в положение OFF.

6.3 Регулировка подрезного ножа

Необходима только для насадки по срезу травы

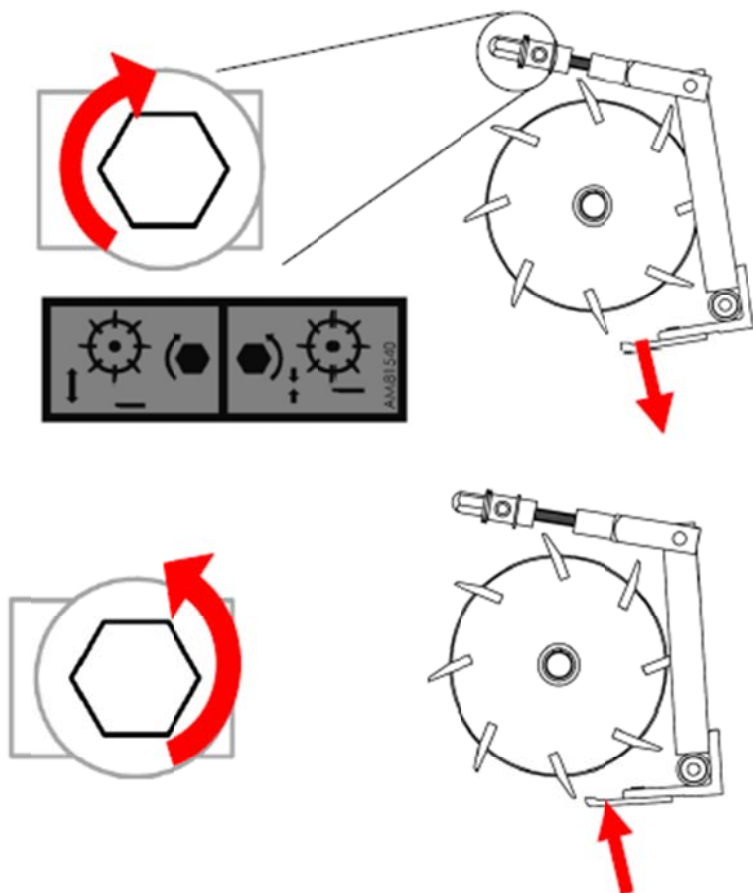
Правильность регулировки подрезного ножа определяется тем, когда цилиндр при вращении едва касается подрезного ножа. Контакт должен происходить по всей ширине подрезного ножа.

Ножи работают как ножницы. В качестве теста правильно отрегулированный подрезной нож делает чистый разрез писчей бумаги хорошего качества по всей ширине листа. Подрезной нож следует регулировать при неравномерном скашивании травы.

ВНИМАНИЕ – ножи очень острые, одевайте перчатки.

Порядок регулировки:

- 1) Наклоните косилку назад и надежно ее зафиксируйте
- 2) Вращайте регулировочный винт против часовой стрелке для подведения подрезного ножа ближе к цилиндру. Вращайте регулировочный винт по часовой стрелке для отведения подрезного ножа от цилиндра.
- 3) В процессе регулировки следует пробовать отрезать лист.

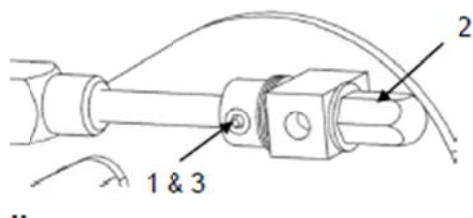


Запрещается сильно затягивать регулятор подрезного ножа – цилиндр должен иметь возможность вращаться свободно.

Если вы не можете добиться требуемого результата при отрезании бумаги, необходимо проверить состояние кромок подрезного ножа и цилиндра. Если кромки закруглены, повреждены или сильно изношены ножи возможно необходимо будет перетачивать или менять. Перед установкой нового подрезного ножа его необходимо затачивать. Углы заточки смотрите в 7.6.

Иногда регулировочные винты могут трудно откручиваться. В этом случае необходимо:

- 1) Необходимо ослабить установочный винт
- 2) Повернуть регулятор против часовой стрелки на 1/8 оборота
- 3) Затянуть винт.



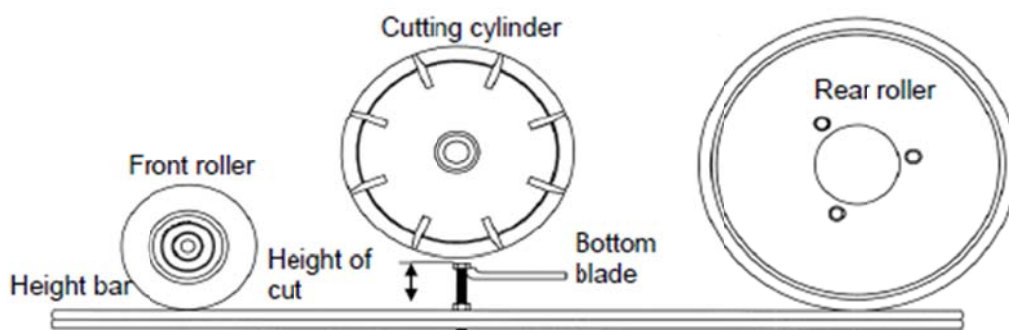
6.4 Регулировка высоты среза

Регулировка производится путем изменения положения переднего ролика.

ВНИМАНИЕ – ножи очень острые, одевайте перчатки.

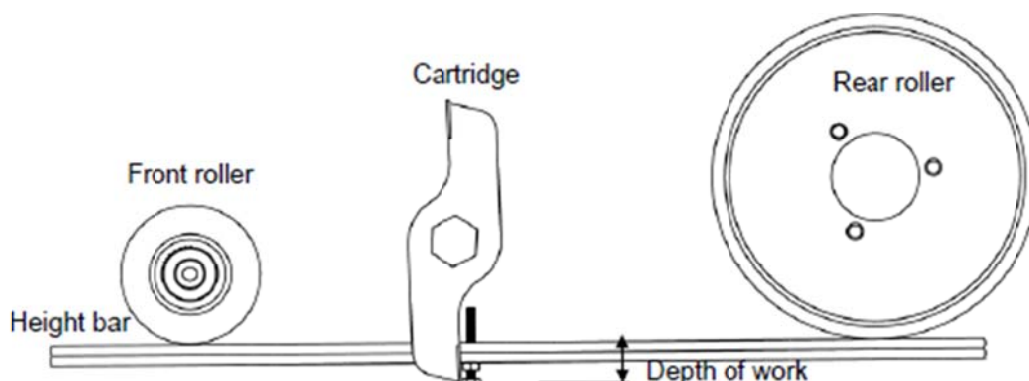
Для насадки – цилиндрическая косилка:

- 1) Выполните указанные в пункте 6.3 подготовительные операции
- 2) Отрегулируйте болтом требуемую высоту среза
- 3) Ослабьте четыре крепежа переднего ролика
- 4) Наклоните косилку назад и надежно ее зафиксируйте
- 5) При положении установочной планки высоты около одного конца подрезного ножа необходимо затянуть болт сверху подрезного ножа и под задним роликом.
- 6) Отрегулируйте передний ролик таким образом, чтобы он вошел в контакт с установочной планкой регулировки высоты
- 7) Затяните крепежи переднего ролика на стороне которой выполнялась регулировка.
- 8) Переместите установочную планку высоты к другому концу отрезного ножа и повторите выполнение пунктов 5-8.



Для всех других типов насадок:

- 1) Отрегулируйте и зафиксируйте болт на планке установки высоты на требуемую величину
- 2) Ослабьте четыре крепежа переднего ролика
- 3) Наклоните косилку назад и надежно ее зафиксируйте
- 4) С помощью установочной планки высоты расположенной около края насадки, зафиксируйте один ее конец напротив заднего ролика
- 5) Отрегулируйте передний ролик таким образом, чтобы он вступил в контакт с установочной планкой высоты и линией головок болтов.
- 6) Затяните крепежи переднего ролика со стороны которой проводилась регулировка.
- 7) Переведите установочную планку на другую сторону насадки и повторите шаги с 5-8



6.5 Включение привода рабочего органа (цилиндр, насадка)

- 1) Постепенно поджимайте рукоятку привода рабочего органа к верхней рукоятке машины
- 2) Отпустите рукоятку привода рабочего органа для его остановки

6.6 Включение привода вращения ролика

- 1) Постепенно поджимайте рукоятку привода ролика к верхней рукоятке машины
- 2) Отпустите рукоятку привода ролика для его остановки

6.7 Стояночный тормоз

Данный тормоз используется для блокировки трансмиссии. Запрещается пользоваться тормозом во время кошения травы машиной. Включать тормоз следует только когда машина находится без движения.

Для включения тормоза выполните следующее:

- 1) Потяните и держите красный рычаг к основной рукоятке машины
- 2) Зафиксируйте его

6.8 Кошение

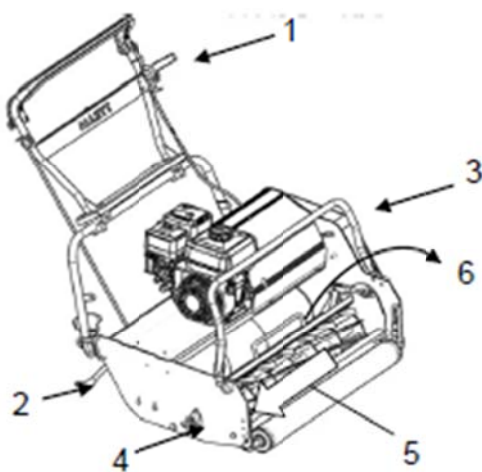
- 1) Перед началом работы проверьте уровень масла в двигателе и наличие топлива в баке (см. раздел тех.обслуживания)
- 2) Запустите двигатель – см. пункт 6.1
- 3) Запустите цилиндр/насадку
- 4) Отпустите стояночный тормоз
- 5) Запустите привод ролика-хода

6.9 Снятие и замена насадки

ВНИМАНИЕ – ножи очень острые, одевайте перчатки.

Для снятия насадки:

- 1) Остановите двигатель и включите стояночный тормоз
- 2) Опустите подножку – ВНИМАНИЕ – при снятии насадки косилка, без установленной подножки, опрокинется назад, так как баланс без насадки сильно изменится.
- 3) Снимите травосборник и отклоните его держатель
- 4) Ослабьте гайку барашек крепящую насадку
- 5) Потяните насадку перпендикулярно движению машины для разъединения его с приводом
- 6) Поднимите насадку с помощью рукоятки. При необходимости приложите усилие. ВНИМАНИЕ – некоторые насадки могут весить более 25 кг.



Для замены насадки:

- 1) Остановите двигатель и включите стояночный тормоз
- 2) Опустите подножку – ВНИМАНИЕ – при снятии насадки косилка, без установленной подножки, опрокинется назад, так как баланс без насадки сильно изменится.
- 3) Снимите травосборник и отклоните его держатель
- 7) Поднимите насадку из рамы с помощью рукоятки. При необходимости приложите усилие. ВНИМАНИЕ – некоторые насадки могут весить более 25 кг.
- 4) Соедините зубья муфты привода, используя метки на раме.
- 5) Толкните насадку перпендикулярно движению косилки для соединения ее с приводом
- 6) Затяните болт крепления насадки.

7.0 Техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ – Выключите двигатель и отсоедините свечной колпачок

Для продления срока службы машины необходимо выполнять регулярное техническое обслуживание:

Регулярно проверяйте машину на различные дефекты, ослабленные болтовые соединения, повреждения ножей и тп.

Проверьте правильность установки кожухов. Перед началом работы поврежденные кожухи следует заменить/отремонтировать.

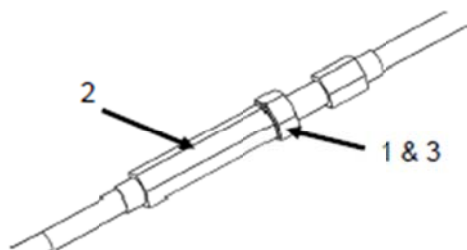
Следует содержать машину в чистоте. Очистку необходимо выполнять мягкой щеткой или тканью. Удаляйте все загрязнения, особенно с места расположения воздушного фильтра и ребр охлаждения двигателя.

В случае возникновения неисправностей, которые устранить собственными силами не удастся, следует обратиться к авторизованному дилеру.

7.1 Регулировка тросов привода цилиндра и ролика

В случае неправильной работы цилиндра или ролика-хода машины необходимо провести регулировку их тросов управления:

- 1) Ослабьте стопорную гайку
- 2) Несколько раз поверните регулятор по часовой стрелке
- 3) Зафиксируйте регулятор стопорной гайкой



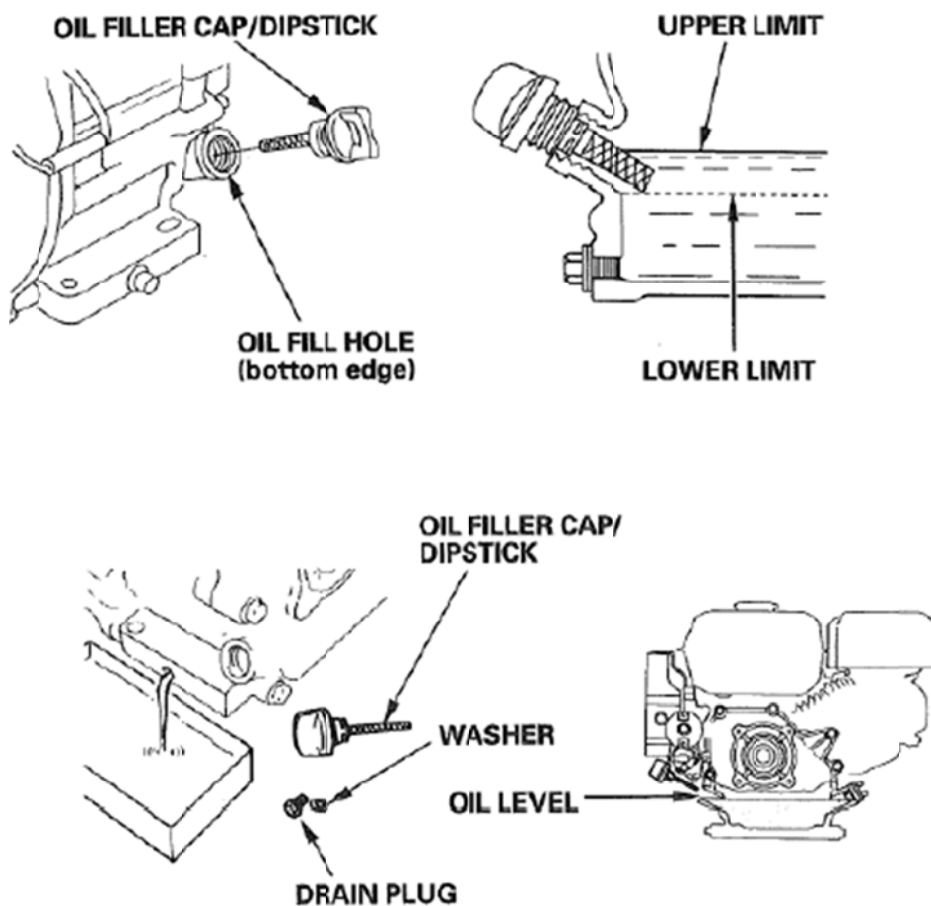
При правильной регулировке тросов привод заднего ролика или цилиндра начинает работать при постепенном прижатии рукояток к основной рукоятке машины. Отключается при постепенном их отпуске.

7.2 Проверка уровня масла

Проведите замену масла после первых восьми часов работы. Далее следует проводить замену масла каждые 50 часов работы или в конце каждого сезона перед постановкой машины на хранение, в зависимости от того, что наступит раньше.

- 1) Установите машины на горизонтальную поверхность, отверните масляную пробку.
- 2) Протрите заливную горловину: установите масляный щуп и снова извлеките его. Не вворачивайте его.
- 3) Проверьте уровень масла
- 4) Добавьте масло SAE10W-30 до момента достаточного заполнения им картера – до максимальной отметки на щупе.

Марка масла SAE 10W-30 является рекомендуемой. Для правильной работы двигателя следует использовать данную марку масла. Объем картера – 0.6 л.



7.3 Общие операции по техническому обслуживанию двигателя

Проверьте и очистите воздушный фильтр, при необходимости замените. Смотрите инструкцию на двигатель.

Проверьте и очистите отстойник карбюратора и контакты свечи зажигания. Смотрите инструкцию на двигатель.

Для выполнения остальных регулировок обращайтесь к инструкции на двигатель.

7.4 Топливо

Со временем бензин разлагается на фракции. Бензин хранившийся более месяца может вызвать проблемы при запуске. Перед постановкой техники на хранение на период более месяца следует полностью опустошать топливный бак.

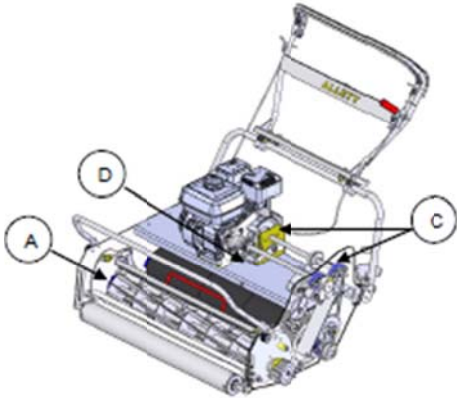
- 1) Отверните крышку бака, аккуратно залейте неэтилированный бензин до верхней части сетки горловины.
- 2) Заверните крышку бака
- 3) Уберите все остатки пролившегося при заправке топлива.



7.5 Точки смазки

В сумме машина имеет 8 точек смазки (для их достижения необходимо снимать защитные кожухи)

- A) 2 подшипника насадки (по 1 качку 1 раз в 1-2 недели)
- B) 2 подшипника заднего ролика (1 качок 1 раз в месяц)
- C) 3 подшипника привода (1 качок 1 раз в 1-2 недели)
- D) 1 подшипник обводного шкива (1 качок 1 раз в 1-2 недели)



7.6 Углы заточки подрезного ножа

Только для цилиндрических насадок. Производительность косилки сильно зависит от состояния ножей цилиндра и подрезного полотна. Режущая пара находящаяся в плохом состоянии приводит к низкому качеству среза.

Установленный новый подрезной нож должен быть притерт к несущему полотну для обеспечения отличного качества среза.

Операции по затачиванию/притирке рекомендуется выполнять у авторизованного дилера Allet до величин углов указанных ниже.



7.7 Проверка на соответствие положениям по безопасности

Состояние ниже указанных запасных частей и узлов критически сказывается на работоспособности вашей машины.

Перед каждым использованием следует проверять следующее:

При установленном стояночном тормозе машина не должна иметь возможность движения.

Защитные кожухи, дефлекторы, травосборник должны быть целыми и закрепленными.

Выключатели расположенные на рукоятках (ON/OFF)

При отпускании ручек привода цилиндра/ролика эти элементы должны моментально останавливаться.

7.8 Периодичность технического обслуживания

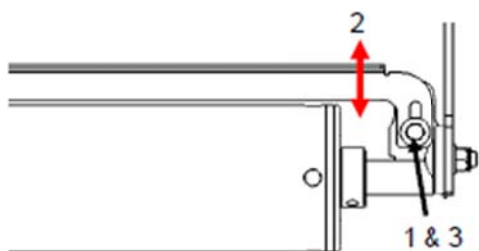
Операция	Параметр	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно	Ежегодно
Проверка					
	Уровень масла в двигателе	+			
	Уровень топлива	+			
	Состояние воздушного фильтра	+			
	Состояние защитных кожухов	+			
	Состояние цилиндра/насадки	+			
	Крепежные элементы		+		
	Натяжение цепи и ремня			+	
	Состояние свечи зажигания			+	
Очистка					
	Загрязнения/трава	+			
	Ребра охлаждения двигателя	+			
	Отстойник топливный карбюратора				+
	Воздушные фильтры		+		
	Внутренние кожухи		+		
Пробный запуск					
	Стояночный тормоз	+			
	Выключатели ON/OFF	+			
	Включение/Выключение привода	+			
Замена					
	Масло в двигателе				+
	Свечи зажигания				+
	Воздушные фильтры				+

8.0 Выполнение регулировок

8.1 Скрепер переднего ролика

Для поддержания в чистоте переднего ролика он оборудован скрепером. Для его регулировки необходимо выполнить следующее:

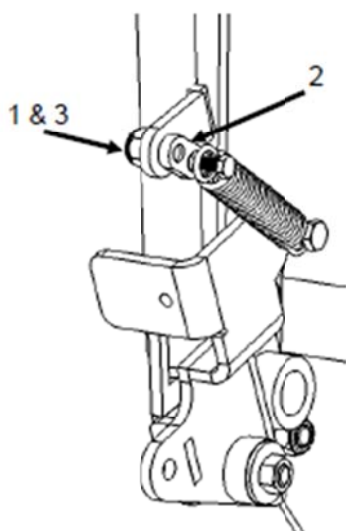
- 1) Ослабить 2 болта
- 2) Добиться минимального зазора между роликом и скрепером
- 3) Затянуть болты



8.2 Плавающие кронштейны рукояток

Верхние и нижние кронштейны изолированы от рамы с помощью резиновых виброгасителей. Нижний кронштейн так же подвешен на пружинах. Пружина предназначена для придания плавающего эффекта рукоятке при использовании. Усилие на пружине может быть отрегулировано следующим образом:

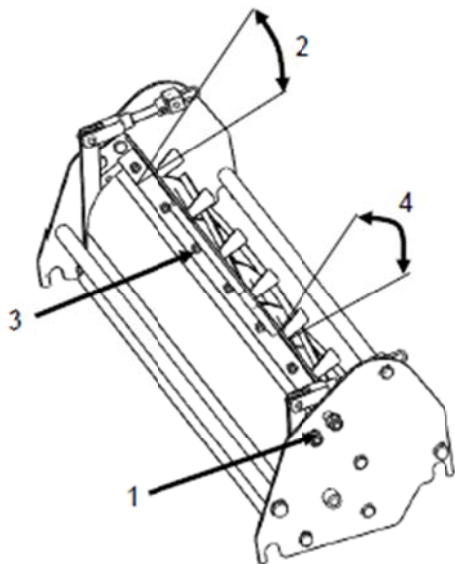
- 1) Ослабьте гайку
- 2) Вращайте крепежное ухо пружины до требуемого натяжения
- 3) Затяните гайку



8.3 Направляющая пластина и пальцы

Направляющая пластина на цилиндрической насадке и дефлекторе может быть отрегулирована для улучшения траектории попадания травы в травосборник.

- 1) Ослабьте 4 болта
- 2) Отрегулируйте положение пластины перемещением ее вверх/вниз и затем затяните болты
- 3) Ослабьте каждый болт дефлектора травы
- 4) Индивидуально отрегулируйте дефлектор слева и справа, а затем затяните болты



9.0 Снижение уровня вибрации

Для снижения уровня вибрации выполните следующее:

Высокую степень производительности машина способна показывать уже на оборотах двигателя несколько превышающих холостые.

Проверьте и при необходимости замените амортизирующие элементы. Правильно отрегулируйте плавающие рукоятки (См. пункт 8.2).

Требуемым образом ухоженная машина с точно сбалансированным цилиндром не создает излишних вибраций. Кошение травы высотой превышающей заданную или сильное заглубление рабочих органов насадок приводит к повышенному уровню вибрации.

11.0 Устранение неисправностей при работе

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Частично не скошенная трава	Большая скорость движения машины Высокая высота среза Плохо отрегулированные подрезной нож Тупые ножи цилиндра/подрезной нож Проскальзывает ремень	Снизить скорость Снизить высоту среза Отрегулировать Заточить Натянуть ремень
Полоски не прокошенной травы между проходами	Малая степень нахлеста между проходами	Увеличить
Неравномерное скашивание на неровной поверхности	Неровная поверхность	Снизить скорость движения, поменять направление кошения
Обдирание травы	Для заданных условиях слишком низкая высота скашивания, неровная поверхность	Увеличить высоту среза поменять направление кошения
Полоски травы перпендикулярные направлению кошения	Слишком высокая скорость кошения	Снизить скорость
Полоски травы вдоль направления кошения	Подрезной нож касается земли Неверная регулировка пары цилиндр – подрезной нож Изношенные подшипники цилиндра	Увеличить высоты среза Отрегулировать должным образом Заменить
Сильный износ подрезного ножа	Находится в постоянном контакте с землей Тупое полотно Степень контакта с цилиндром повышена Повышенная степень абразива в почве	Увеличить высоту скашивания Заточить Отрегулировать Увеличить высоту скашивания
Биение цилиндра при работе	Повреждения режущих кромок Изношенные подшипники	Заточка Замена

12.0 Характеристики

12.1 Основные характеристики

Модель	C34
Ширина кошения	864 мм
Двигатель	Хонда GX200
Объем картера/бака	0,6 л SAE 10w30 / 3,1 л
Мощность	4,1 кВт 3600 об/мин
Рукоятки	Регулируемая с виброгасителями
Включение привода	Прижиманием рукоятки, ремень – трос
Включение насадки	Прижиманием рукоятки, ремень – трос
Задний ролик	Покрыт резиной, тройной, с дифференциалом
Передний ролик	Одинарный, стальной, с закрытого типа подшипниками
Вес (без насадки)	164 кг
Габариты	1168 x 1175 x 1020
Высота скашивания	8-55 мм
Травосборник	Пластиковый
Опции	Сиденье оператора

12.2 Характеристики насадки

Тип насадки	Вес	Рабочая ширина	Общая ширина
34" 6 лезвий цилиндр	43 кг	863 мм	978 мм
	94 среза/м, в независимости от скорости движения		
34" 8 лезвий цилиндр	45 кг	863 мм	978 мм
	125 срезов/м, в независимости от скорости движения		
34" скарифikator	29 кг	863 мм	978 мм
34" вертикуттер	30 кг	863 мм	978 мм
34" щетка	25 кг	863 мм	978 мм
34" Прикатыватель	33 кг	863 мм	978 мм
34" грабли	18 кг	863 мм	978 мм

13.0 Условия гарантии

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода. Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. В случае не выполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя. Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. В случае не выполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя. Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме КААЗ) и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантийный срок не установлен на:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Использование не оригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заедание или поломкой деталей вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла.
 - Подтеканием карбюраторов, заклиниванием клапанов, засорением топливо- проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждением или износом деталей, вызванным попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
 - Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировкой травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
 - Комплектующие и составные части инструмента, аксессуары.

- Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
- Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии (кроме KAAZ) и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
- Внешних механических, термических, аварийных, кислородных воздействий на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
- Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортёр или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Использование инструмента потребителем признаётся акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ).

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

