



**Emak**<sup>®</sup> S.P.A.

TUAREG 92

APACHE 92

(CROSSJET)

TUAREG 92 4x4

APACHE 92 4x4

(CROSSJET 4x4)



## ***РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ***



## СОДЕРЖАНИЕ

	<b>Заявление о соответствии</b>	<b>4</b>
	<b>Предисловие</b>	<b>6</b>
<b>1.</b>	<b>Техника безопасности</b>	<b>7</b>
<b>1.1</b>	<b>Меры безопасности</b>	<b>7</b>
<b>1.1.1</b>	<b>Работа на склонах</b>	<b>9</b>
<b>1.1.2</b>	<b>Что нельзя делать</b>	<b>10</b>
<b>1.1.3</b>	<b>Детская безопасность</b>	<b>10</b>
<b>1.1.4</b>	<b>Пожарная безопасность</b>	<b>10</b>
<b>2.</b>	<b>Описание и применение</b>	<b>11</b>
<b>2.1</b>	<b>Применение</b>	<b>11</b>
<b>2.2</b>	<b>Техническое описание</b>	<b>11</b>
<b>2.3</b>	<b>Информационная табличка</b>	<b>12</b>
<b>3.</b>	<b>Технические характеристики</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>Сборка</b>	<b>14</b>
<b>4.1</b>	<b>Осмотр</b>	<b>14</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Утилизация упаковки</b>	<b>14</b>
<b>4.2</b>	<b>Подготовка к эксплуатации</b>	<b>14</b>
<b>4.2.1</b>	<b>Установка рулевого колеса</b>	<b>14</b>
<b>4.2.2</b>	<b>Регулировка высоты рулевого колеса</b>	<b>14</b>
<b>4.2.3</b>	<b>Установка водительского сиденья</b>	<b>14</b>
<b>4.2.4</b>	<b>Регулировка положения сиденья</b>	<b>14</b>
<b>4.2.5</b>	<b>Установка защитной рамы</b>	<b>15</b>
<b>4.2.6</b>	<b>Подсоединение аккумуляторной батареи</b>	<b>15</b>
<b>5.</b>	<b>Ввод в эксплуатацию</b>	<b>15</b>
<b>5.1</b>	<b>Перепускной клапан</b>	<b>15</b>
<b>5.2</b>	<b>Проверка уровня машинного масла</b>	<b>15</b>
<b>5.3</b>	<b>Проверка аккумуляторной батареи</b>	<b>15</b>
<b>5.4</b>	<b>Заправка топливного бака</b>	<b>15</b>
<b>5.5</b>	<b>Проверка масла гидравлической системы</b>	<b>15</b>
<b>5.6</b>	<b>Проверка гидравлической системы на наличие утечек</b>	<b>16</b>
<b>6.</b>	<b>Управление</b>	<b>16</b>
<b>6.1</b>	<b>Описание и функции элементов управления</b>	<b>16</b>
<b>6.1.1</b>	<b>Выключатель механизма стрижки</b>	<b>16</b>
<b>6.1.2</b>	<b>Зажигание</b>	<b>16</b>
<b>6.1.3</b>	<b>Регулятор оборотов</b>	<b>16</b>
<b>6.1.4</b>	<b>Дроссель</b>	<b>17</b>
<b>6.1.5</b>	<b>Ручка управления ходом</b>	<b>17</b>
<b>6.1.6</b>	<b>Переключатель фар</b>	<b>17</b>
<b>6.1.7</b>	<b>Счетчик рабочих часов</b>	<b>17</b>
<b>6.1.8</b>	<b>Рычаг подъема механизма стрижки</b>	<b>17</b>
<b>6.1.9</b>	<b>Рычаг перепускного клапана</b>	<b>18</b>
<b>6.1.10</b>	<b>Педаль тормоза</b>	<b>18</b>
<b>6.1.11</b>	<b>Стояночный тормоз</b>	<b>18</b>
<b>6.1.12</b>	<b>Механизм блокировки дифференциала</b>	<b>18</b>
<b>6.2</b>	<b>Эксплуатация</b>	<b>19</b>
<b>6.2.1</b>	<b>Запуск двигателя</b>	<b>19</b>
<b>6.2.2</b>	<b>Остановка двигателя</b>	<b>19</b>
<b>6.2.3</b>	<b>Включение/выключение механизма стрижки</b>	<b>19</b>
<b>6.2.4</b>	<b>Настройка высоты стрижки</b>	<b>20</b>
<b>6.3</b>	<b>Вождение</b>	<b>20</b>

<b>6.4</b>	<b>Скорость движения</b>	<b>20</b>
<b>6.5</b>	<b>Движение по склону</b>	<b>21</b>
<b>7.</b>	<b>Техническое обслуживание</b>	<b>21</b>
<b>7.1</b>	<b>Таблица обслуживания</b>	<b>21</b>
<b>7.2</b>	<b>Проверка давления воздуха в шинах</b>	<b>22</b>
<b>7.3</b>	<b>Обслуживание аккумуляторной батареи</b>	<b>22</b>
<b>7.4</b>	<b>Обслуживание двигателя</b>	<b>22</b>
<b>7.4.1</b>	<b>Замена масла</b>	<b>22</b>
<b>7.4.2</b>	<b>Замена воздушного фильтра</b>	<b>22</b>
<b>7.4.3</b>	<b>Обслуживание свечей зажигания</b>	<b>22</b>
<b>7.4.4</b>	<b>Замена топливного фильтра</b>	<b>23</b>
<b>7.4.5</b>	<b>Обслуживание системы охлаждения двигателя</b>	<b>23</b>
<b>7.5</b>	<b>Обслуживание гидростатической трансмиссии</b>	<b>23</b>
<b>7.6</b>	<b>Замена предохранителей</b>	<b>24</b>
<b>7.7</b>	<b>Замена ламп</b>	<b>24</b>
<b>7.8</b>	<b>Регулировка ручки управления ходом</b>	<b>24</b>
<b>7.9</b>	<b>Обслуживание силовой передачи</b>	<b>24</b>
<b>7.9.1</b>	<b>Ремни силовой передачи</b>	<b>24</b>
<b>7.9.2</b>	<b>Проверка шкивов механизма стрижки</b>	<b>24</b>
<b>7.10</b>	<b>Осмотр и обслуживание ножей косилки</b>	<b>24</b>
<b>7.10.1</b>	<b>Состояние ножей</b>	<b>24</b>
<b>7.11</b>	<b>Очистка косилки</b>	<b>25</b>
<b>7.12</b>	<b>Очистка механизма стрижки</b>	<b>25</b>
<b>7.13</b>	<b>Смазка</b>	<b>26</b>
<b>7.14</b>	<b>Замена колес</b>	<b>26</b>
<b>8.</b>	<b>Устранение неисправностей</b>	<b>27</b>
<b>8.1</b>	<b>Сервисное обслуживание</b>	<b>28</b>
<b>8.2</b>	<b>Заказ запасных частей</b>	<b>28</b>
<b>8.3</b>	<b>Гарантия</b>	<b>28</b>
<b>9.</b>	<b>Обслуживание и хранение в конце сезона</b>	<b>29</b>
<b>10.</b>	<b>Утилизация</b>	<b>30</b>

## ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

в соответствии с: постановлением № 98/37/EC (гос. декларация NV 24/2003)  
постановлением № 89/336/EC (гос. Декларация NV 18/2003)  
директивой совета № 2000/14/EC(гос. Декларация NV 9/2002)

**A. Seco GROUP a.s. (Inc.)**, Šaldova 408/30, Prague 8 branch office 02 AGS Jičín, Jungmannova 11 Business Reg.  
No.: 60193450

тем самым издает следующее заявление:

### **B. Описание техники**

Название: самоходная газонокосилка

Тип: AC 92

**Описание:** AC 92 представляет собой четырехколесную, самоходную газонокосилку, оборудованную двигателем «Бриггз & Страттон» мощностью 18, 20 и 23 л.с. Усилие от двигателя передается на трансмиссию, оснащенную постоянно изменяющейся скоростью, посредством ремня. Косилка включается и отключается при помощи электромагнитной муфты. Косилка оснащена одним ротором с вертикальной осью и шириной стрижки 92 см. Две вращающиеся лопасти установлены на одном подшипнике. Срезанная трава остается на земле.

### **C. Нормативные документы, согласно которым проводилась оценка**

EN 836+A1;2;3, EN ISO 3767-1;3, ISO 11684, EN ISO 11201, EN ISO 12100-2

Директива Совета № 97/68/EC (2002/88/EC).

### **D. Оценка соответствий проводилась согласно:**

Директивы Совета № 98/37/EC, ст. 8, пункт 2а) (экв. §3, пункт 1а), NV №24/2003)

Директивы Совета № 89/336/EEC, ст. 10, пункт 1 (экв. §4, NV №18/2003)

Директивы Совета № 2000/14/EC, приложение VIII (экв. Приложение 7, NV №9/2002)

LRQA registration number 0088

Hirmford

Middlemarch Office Village

Siskin Drive

Coventry CV3 4FJ, United Kingdom

**Е. тем самым заявляем, что**

Данное устройство произведено в соответствии с требованиями вышеупомянутых технических норм и является безопасным для регулярной эксплуатации. Гарантированный уровень шума составляет 100 дБ (А).

Уровень шума:

<b>Двигатель</b>	<b>Об./мин.</b>	<b>Уровень шума</b>
Briggs & Stratton 18 HP VANGUARD	3000+100	97,47
Briggs & Stratton 20 HP VANGUARD	3000+100	97,34
Briggs & Stratton 23 HP VANGUARD	3000+100	97,58

**Техническая документация, как указано в приложении V, имеется в наличии у производителя:**

**Seco GROUP**

branch 02 AGS

Jungmannova 11

506 48 Jicin

30.10.2006

г-н Йири Павек

Член совета директоров

## **ПРЕДИСЛОВИЕ**

Уважаемый покупатель,

спасибо за приобретение нашего изделия. Seco GROUP является владельцем компаний Knotek a spol., Agrostroj и AGS Jicin, и признан производителем высококачественного садово-паркового оборудования, под маркой AGS, как на европейском, так и мировом рынке.

Нашей основной целью является производство высококачественной техники. Мы уверены, что вы останетесь довольны, и согласитесь с тем, что мы достигли своей цели.

От вас зависит то, как вы будете эксплуатировать и обслуживать технику.

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Выполняйте работу согласно инструкциям.

Используйте газонокосилку только в целях, предусмотренных производителем. Ущерб, нанесенный здоровью людей или самой технике вследствие неправильной эксплуатации, не покрывается гарантией.

Более 100 сервисных центров по всей Европе предлагают вам высококачественное обслуживание.

## 1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Самоходные газонокосилки типа AC 92-18, AC 92-20 и AC 92-23 4x4, продаваемые под названием CROSSJET, созданы в соответствии с европейскими нормативными правилами.

### 1.1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочитайте Руководство перед тем, как начать эксплуатацию. Соблюдайте инструкции. В случае несоблюдения инструкций данного Руководства, производитель не несет ответственности за повреждения и ущерб.



#### **Внимание!**

**При несоблюдении мер безопасности эксплуатация техники может оказаться опасной. В результате оператор может лишиться конечностей. Запрещается располагать руки или ноги под кожухом механизма стрижки. Запрещается находиться в непосредственной близости от вращающихся деталей.**

Запрещено эксплуатировать косилку, если она имеет повреждения, или в случае утери какой-либо детали или средства защиты. Все средства защиты должны быть постоянно установлены на машине. Регулярно проверяйте защиту.

Запрещается производить любые технические модификации без письменного уведомления производителя. В случае самостоятельной модификации вы подвергаете свою жизнь опасности, а также перестает действовать гарантия.

Не меняйте положение регулятора оборотов или ограничителя.

Не снимайте с техники наклейки.

Перед началом эксплуатации убедитесь, что вы ознакомились со всеми элементами управления, и, что способны, в чрезвычайной ситуации, быстро ими оперировать. Удостоверьтесь, что вы знаете, как запустить и быстро остановить двигатель.

Содержите косилку и оборудование в чистоте и хороших условиях.

К управлению допускаются предварительно проинструктированные и обученные лица, достигшие 18-летнего возраста.

**Запрещается эксплуатация машины на уклонах более 18° (32%).**

Косилка не предназначена для движения по проезжей части!

Оператор несет ответственность за безопасность людей, находящихся в районе выполнения работ.

Не подходите близко к работающей косилке. Не стойте под поднятым механизмом стрижки, если он надежно не закреплен от падения.

Запрещено перевозить людей, животных или посторонние предметы. Перевозить объекты можно только на специальной тележке, одобренной производителем.

Извлеките ключ из замка зажигания, даже если вы покидаете машину ненадолго.

В местах, где стрижка не требуется, всегда поднимайте механизм стрижки (положение транспортировки).

Выключенный механизм всегда должен находиться в поднятом положении.

Убедитесь, что двигатель и косилка выключены, а ключ извлечен из замка зажигания перед тем, как:

- Выполнить обслуживание
- Очистить механизм
- Вы наехали на какой-либо объект и желаете установить характер возможного повреждения, а также осуществить ремонт повреждения
- Вы почувствовали излишнюю вибрацию и собираетесь установить причину
- Осуществить ремонт двигателя (отсоедините провод свечи зажигания)

Перед началом стрижки удалите все посторонние предметы (камни, провода, сучья и т.п.) во избежание их выброса из-под косилки.

Во избежание повреждения механизма стрижки или ножей объезжайте кротовины, бордюры, пни и иные преграды.

В случае удара о твердый объект остановите машину, выключите двигатель и механизм стрижки. Осмотрите весь аппарат (особенно механизм стрижки) на наличие повреждений. При необходимости, перед началом работы, устраните неполадки.

Перед эксплуатацией проверьте натяжение ремня, проверьте заточку ножей и убедитесь, что кожух механизма стрижки чистый.

Вращающиеся ножи острые. Во время ремонта или обслуживания надевайте перчатки или наденьте на ножи защитный чехол.

Регулярно проверяйте затяжку болтов и гаек крепления ножей.

Особое внимание уделяйте самозажимным гайкам. Если вы дважды откручиваете такую гайку, ее самозажимные свойства теряются. Поэтому всегда меняйте самозажимную гайку на новую.

По возможности избегайте работы на мокрой траве.

Избегайте препятствий, резких подъемов и ям, чтобы не опрокинуть машину.

Эксплуатируйте косилку в светлое время суток ли при достаточном освещении.

Не надевайте шорты или рубашки с короткими рукавами. Работайте в ботинках.

Запрещается работать в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Запрещено эксплуатировать машину, если вы чувствуете головокружение или при упадке сил.

Не оставляйте работающую косилку в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат вредные вещества.

Не запускайте двигатель без выхлопной трубы.

Соблюдайте меры пожарной безопасности (см. п. 1.1.4).

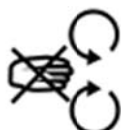
Уровень шума во время работы обычно не превышает уровня, указанного в гл.3 Руководства. Иногда уровень шума ненадолго превышает пределы. Производитель рекомендует использовать средства защиты органов слуха во избежание оглушения.



## Графическое отображение предупреждающих знаков



опасность



не дотрагиваться  
во время  
эксплуатации



во время  
ремонта  
соблюдайте  
инструкции



не оставляйте  
работающую  
машину



вылет мусора  
и посторонних  
объектов



Читайте  
руководство  
по эксплуатации



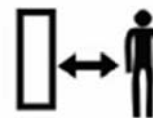
Запрещено стричь  
траву, если  
поблизости  
находятся  
люди



Перевозка  
Людей  
запрещена



Движение  
Поперек  
Склона  
запрещено



Посторонние  
Лица обязаны  
Находиться  
на безопасном  
расстоянии от  
работающей машины



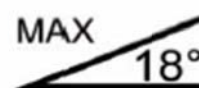
Вращающиеся  
Ножи



Не наступать



Не трогать.  
Опасность ожога.



Максимальный угол  
уклона

Эти наклейки расположены на машине.

### 1.1.1 Работа на склонах

Движение по склону может стать причиной потери управления и опрокидывания косилки, что может привести к травме или смертельному исходу. Поэтому работа на склоне требует максимального внимания. Если вы не уверены в безопасной работе на склоне, не делайте этого.

**Самоходная косилка AC 92-18 (20) может использоваться только на уклонах с максимальным углом 18° (32%).** Косилка AC 92-23 4x4 способна двигаться через небольшие возвышенности (вверх и вниз, но не по боковой поверхности) с максимальным углом наклона 20°. Иначе вы можете повредить трансмиссию. Будьте предельно внимательны при выполнении поворота. Без необходимости не разворачивайтесь на склонах.

Обращайте внимание на ямы, корни и неровную поверхность, чтобы избежать опрокидывания. Высокая трава может скрывать опасные объекты. Перед началом работы удалите все посторонние предметы. См. п. 1.1.

Выбирайте такую скорость движения, чтобы не останавливаться на склонах.

Будьте внимательны, когда работаете с подвесным оборудованием. Устойчивость машины может снизиться.

Выполняйте маневры и повороты плавно. Не набирайте резко скорость.

Старайтесь не начинать движение и не останавливаться на уклонах. В случае потери сцепления колес с землей отключите механизм стрижки и медленно съезжайте вниз по склону.

При работе на склоне управляйте косилкой очень осторожно. Всегда понижайте скорость при подъеме и спуске.

При спуске понизьте скорость до минимума, используйте тормозной эффект трансмиссии. Наилучший тормозной эффект у косилки AC 92 4x4.

### **1.1.2 Что нельзя делать**

Не косите траву рядом с ямами или берегом реки. Если колесо находится близко к краю, косилка может опрокинуться.

Не косите мокрую траву. Движение по мокрой траве может привести к пробуксовке.

Не старайтесь удержать равновесие машины, поставив ногу на землю и поддерживая ее таким образом.

### **1.1.3 Детская безопасность**

Необходимо работать очень внимательно, если поблизости находятся дети. Их привлекают различного вида устройства.

Во время работы не оставляйте детей без присмотра.

Будьте готовы остановить косилку в чрезвычайной ситуации.

Перед и во время движения назад осмотрите пространство позади и вокруг себя.

Никогда не перевозите детей. Они могут упасть или вмешаться в управление. Не разрешайте детям управлять косилкой.

Будьте особо внимательны при работе в условиях плохой видимости и рядом с деревьями, кустарниками и т.д.

### **1.1.4 Пожарная безопасность**

Соблюдайте правила пожарной безопасности.

Регулярно удаляйте сухую траву, листья или другие легковоспламеняющиеся предметы с выхлопной трубы, двигателя, аккумуляторной батареи и других участков, где эти предметы могут вступить в контакт с топливом или маслом и вызвать пожар.

Перед хранением в закрытом помещении двигатель сначала должен остыть.

Будьте предельно внимательны при работе с топливом, маслом и другими огнеопасными веществами. Не курите во время работы.

Не заправляйте бак горючим и не открывайте крышку бака, если косилка находится в закрытом помещении, двигатель работает или не остыл.

Перед началом эксплуатации проверьте уровень топлива. Не переполняйте бак, чтобы избежать вытекания топлива и возникновения пожара.

Для хранения легковоспламеняющихся веществ используйте только установленную тару. Не храните тару рядом с теплообразующими приборами.

Будьте внимательны при обращении с аккумуляторной батареей. Ее пары легко воспламеняются. Не курите и не допускайте источников огня рядом с батареей.

## **2. ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ**

### **2.1 ПРИМЕНЕНИЕ**

Косилки AC92, продаваемые под маркой Crossjet, модели AC92-18(20) или AC92-23 4x4 представляют собой косилки, предназначенные для стрижки травы на озелененных или сельскохозяйственных участках и склонах с углом не более 18° (32%), с которых предварительно удалены все посторонние объекты (камни, сучья, куски дерева и т.д.). Также косилка способна состригать старые кустарники (малину и т.п.). Производительность косилки составляет 0,6 – 0,75 га/ч в зависимости от типа растительности и характера местности. Ширина стрижки – 92 см. Косилка обладает высокой надежностью, ресурсом прочности и простотой управления.

Разрешено подсоединять только дополнительное оборудование, одобренное производителем. При использовании другого оборудования гарантия прекращает свое действие.

### **2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

Косилка Crossjet AC92-18/AC92-20/AC92-23 4x4 состоит из следующих основных частей:

#### **2.2.1 Рама**

Рама состоит из сваренных стальных труб и металлической пластины толщиной 3 мм. Рама является основной несущей конструкцией для двигателя, трансмиссии, передней и задней оси, силовой передачи, механизма стрижки и остального оборудования.

#### **2.2.2 Двигатель и электропроводка**

На наших косилках используются четырехтактные бензиновые двигатели с вертикальным выходным валом. Двигатель крепится на задней части рамы. Усилие от двигателя передается через ремень на трансмиссию. Аккумуляторная батарея расположена под передним капотом.

#### **2.2.3 Трансмиссия и задний привод**

В трансмиссии применяется гидростатическая система передачи мощности. Т.е. переключение передач осуществляется путем перемещения ручки вперед или назад. Силовая передача оснащена механизмом блокировки дифференциала. На модели AC92-23 4x4 применяется система полного привода, а усилие от двигателя (или его часть) передается на переднюю и заднюю ось через систему гидрораспределения. Полный привод не работает постоянно. Он включается автоматически, и усилие распределяется в зависимости от конкретных условий.

#### **2.2.4 Передняя ось и рулевой механизм**

Модели AC92-18/AC92-20 оснащены массивной передней осью, изготовленной из прочной стальной трубы. Ось имеет возможность перемещения в вертикальной плоскости. Вертикальные шкворни расположены в подшипниках скольжения. В рулевом управлении используется реечная передача.

Модель AC92-23 4x4 так же использует передний привод. Передняя ось не имеет механизма блокировки дифференциала. Рулевое управление осуществляется с помощью реечной передачи через передаточный вал.

### 2.2.5 Перепускной клапан

Рычаг перепускного клапана находится на задней панели косилки. Он используется для включения и выключения заднего привода.



#### Внимание!

Модель AC92-23 4x4 оборудована постоянным передним приводом. Во избежание повреждения трансмиссии нельзя эксплуатировать косилку (передача включена), если рычаг перепускного клапана находится в положении «OFF» (выключено).

### 2.2.6 Корпус и место водителя

Корпус машины сделан из пластика. Металлические части корпуса покрыты порошковой краской. Место водителя имеет эргономичный дизайн и облегчает управление. Удобное сиденье с защитной рамой и ремнем безопасности обеспечивает удобную и безопасную эксплуатацию.

### 2.2.7 Механизм стрижки

Механизм стрижки состоит из металлического кожуха, вала с подшипниками, держателя ножей и двух массивных ножей. Механизм приводится в действие посредством ремня и электромагнитной муфты.

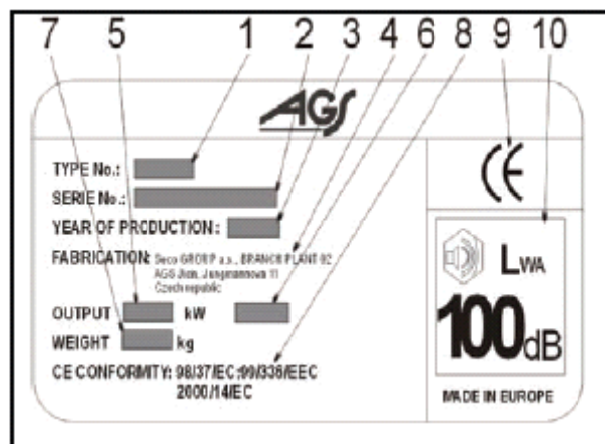
### 2.2.8 Гидравлическая система

Передняя и задняя оси соединены с гидравлической арматурой. Давление передается посредством масла.

## 2.3 ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Каждая самоходная косилка оборудована табличкой, которая расположена под сиденьем. В табличке указывается:

1. Тип машины
2. Серийный номер
3. Год выпуска
4. Имя и адрес производителя
5. Мощность двигателя
6. Количество оборотов
7. Вес
8. Правовые нормы соответствия
9. Отметка об одобрении соответствия
10. Гарантированный уровень шума в соответствии с актом 2000/14/EC



Продавец должен записать серийный номер вашей косилки на обороте Руководства.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	<b>AC92-18(20)</b>	<b>AC92-23 4x4</b>
вес	298 кг	345 кг
габариты	2,090x990x985 мм	2,230x1,047x990 мм
двигатель	«Бриггз & Страттон» Vanguard 20 л.с. (BS20) «Бриггз & Страттон» Vanguard 18 л.с. (BS18)	«Бриггз & Страттон» Vanguard 23 л.с. (BS23)
тип двигателя	четырёхтактный бензиновый с верхним расположением клапанов и вертикальным валом	
мощность	20 л.с./14,72 (BS20) 18 л.с./13,25 (BS18)	23 л.с./16,93 (BS23)
максимальные обороты	3000 об./мин.	
топливо	неэтилированный бензин 95	
объем топливного бака	12 л	
трансмиссия	Tuff-Torq K62 с непрерывным изменением скорости и ручной блокировкой дифференциала	Tuff-Torq K62 с непрерывным изменением скорости, ручной блокировкой дифференциала и передним приводом KXN10N
скорость: вперед	0-8,5 км/ч	0-9 км/ч
скорость: назад	0-4,5 км/ч	0-5 км/ч
ширина стрижки	92 см, два заменяемых ножа	
высота стрижки	50-60-75-90 мм + положение мульчирования	50-60-70-80-100 мм
муфта	электромагнитная	
тормоз	механический, барабанный	
стояночный тормоз	механический	
габариты переднего колеса	14x4,50-6	16x6,5-8
габариты заднего колеса	18x9,50-8	20x10,0-8
давление переднего колеса	150 кПа	150 кПа
давление заднего колеса	80 кПа	80 кПа
расстояние между передними колесами	820 мм	814 мм
расстояние между задними колесами	750 мм	790 мм
расстояние между осями	1450 мм	1560 мм
максимальное давление в гидравлической системе	---	20 МПа

двигатель	об./мин. + 100	заявленный уровень шума в районе сиденья водителя согласно EN ISO 836+A1/A2, приложение H и EN ISO11201	значение виброускорения (м/с <sup>2</sup> ) согласно EN 836+A1/A2, приложение G		
			сиденье	рулевое колесо	пол
BS18	3000	88,4	0,23	2,38	1,61
			согласно EN 1032	согласно EN 1033	
BS20	3000	90	0,56	<2,5	
BS23	3000	91	1,5	<2,5	

## 4. СБОРКА

Самоходная косилка поставляется в упаковке из ткани. По транспортным причинам, некоторые детали демонтированы на заводе, и должны собираться и устанавливаться после распаковки. Распаковку и сборку/установку осуществляет продавец.

### 4.1 РАСПАКОВКА И ОСМОТР

После распаковки осторожно снимите машину с поддона. Во избежание повреждения используйте мостки, чтобы плавно скатить машину с поддона. Убедитесь, что изделие не повреждено при транспортировке. Также распакуйте все демонтированные детали и проверьте их.

В состав упаковки входят:

Косилка; рулевое колесо; сиденье; защитная рама; ключ для свечи зажигания; документация (упаковочный лист, руководство по эксплуатации, руководство к двигателю, руководство к аккумуляторной батарее и сервисная книжка).

#### 4.1.1 Утилизация упаковки

Упаковку необходимо утилизировать в соответствии с правовыми нормами.

### 4.2 ПОДГОТОВКА МАШИНЫ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

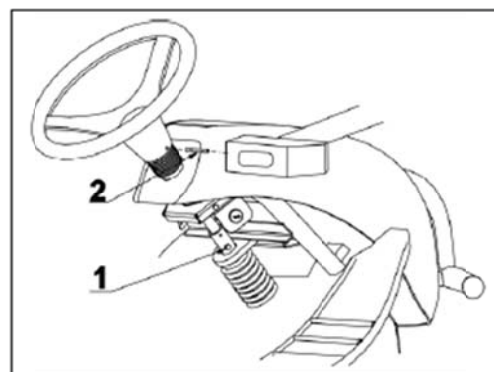
Подготовка осуществляется продавцом в соответствии с инструкциями производителя.

#### 4.2.1 Установка рулевого колеса

Расположите косилку на ровной плоской поверхности и выровняйте передние колеса. Установите рулевое колесо и закрепите при помощи штифта 2.

#### 4.2.2 Регулировка высоты рулевого колеса

Отверните винт 1, вытяните рулевое колесо и установите в новое положение, затянув винт в другом отверстии.



#### 4.2.3 Установка сиденья

Вверните болты в отверстия задней опоры сиденья. Прикрепите держатель опоры и опору к сиденью.

#### 4.2.4 Регулировка положения сиденья

Нажмите и удерживайте рычаг, чтобы подвинуть сиденье вперед или назад.

#### 4.2.5 Установка защитной рамы

Прикрепите раму по бокам сиденья с помощью винтов.

#### 4.2.6 Подсоединение аккумуляторной батареи

При установке и эксплуатации батареи соблюдайте правила Руководства. Аккумуляторная батарея расположена под передним капотом. Откройте капот и открутите винты клеммы. Присоедините красный провод (+) к положительной клемме, а коричневый (-) – к отрицательной клемме и затяните винты. При установке батареи закрепите ее при помощи фиксатора.

#### **Внимание!**

**Убедитесь в правильном подсоединении аккумуляторной батареи. Если вы хотите отсоединить ее, сначала отсоединяйте (-) клемму. Соблюдайте инструкции по обслуживанию (см. руководство к аккумуляторной батарее).**

### 5. ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Подготовка осуществляется продавцом в соответствии с инструкциями производителя.

#### 5.1 ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН

Убедитесь, что рычаг перепускного клапана 6.1.10 находится в положении «1». Это означает, что задний привод включен. Если рычаг в положении «0», то задний привод отключен.

#### 5.2 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

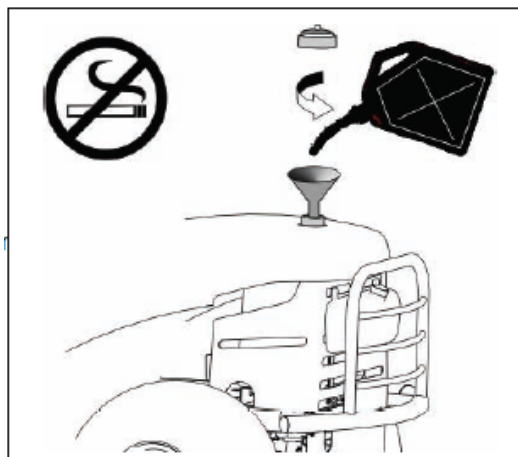
Соблюдайте инструкции руководства по эксплуатации двигателя.

#### 5.3 ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Соблюдайте инструкции руководства по эксплуатации аккумуляторной батареи.

#### 5.4 ЗАПРАВКА БАКА ТОПЛИВОМ

В целях безопасности косилка транспортируется с пустым топливным баком. Заполняйте бак при выключенном и холодном двигателе. Используйте бензин, указанный в п. 3. Двигатель находится под задним капотом. Медленно откройте крышку бака. При заправке используйте подходящую канистру с воронкой. Не переполняйте бак. Залив бензин, вытрите крышку и горловину ветошью. Также очистите весь бак. Грязь, попавшая в топливо, может привести к поломке. Не принимайте пищу и не пользуйтесь источниками огня при обращении с топливом.



#### 5.5 ПРОВЕРКА МАСЛА СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ (модель AC92-23 4x4)

Косилка поставляется с гидравлической системой, полностью готовой к работе, и с наполненным расширительным бачком. При транспортировке уровень масла может понизиться. Проверьте уровень масла с помощью щупа. Уровень должен находиться между нижней и верхней отметкой. При необходимости долейте масло.

Очистите крышку и горловину. Не допускайте попадания грязи в масло. Рекомендуем первые 1-2 часа эксплуатировать косилку с минимальной нагрузкой.

## 5.6 ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК

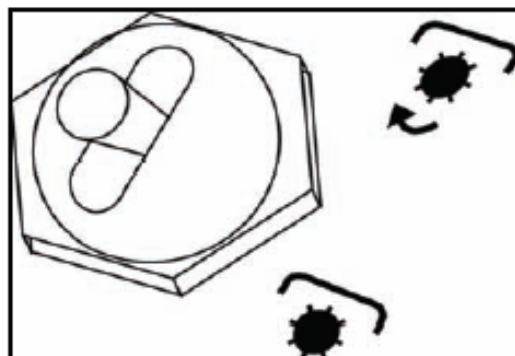
Осмотрите гидравлическую систему. Уделяйте особое внимание местам соединения трубок и арматур. При обнаружении утечки свяжитесь с сервисным центром.

## 6. УПРАВЛЕНИЕ КОСИЛКОЙ

### 6.1 ОПИСАНИЕ И ФУНКЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

#### 6.1.1 Выключатель механизма стрижки

Во избежание нежелательного запуска переключатель электромагнитной муфты находится в положении «OFF». Для включения переведите переключатель в положение «ON».



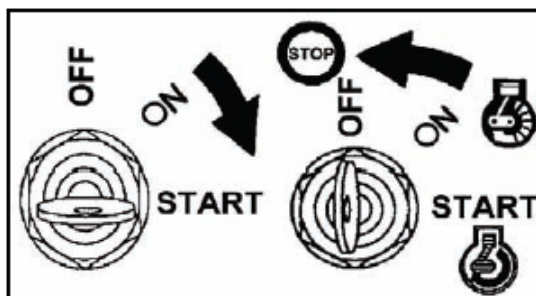
#### 6.1.2 Зажигание

Ключ зажигания имеет 3 положения:

OFF – отключено

ON – включено

START – запуск двигателя



#### 6.1.3 Регулятор оборотов

Регулирует обороты двигателя. Имеет следующие положения:

	низкие обороты	холостой ход
	высокие обороты	максимальные обороты



#### 6.1.4 Дроссель

Для облегчения запуска холодного двигателя потяните рычаг дросселя вверх.

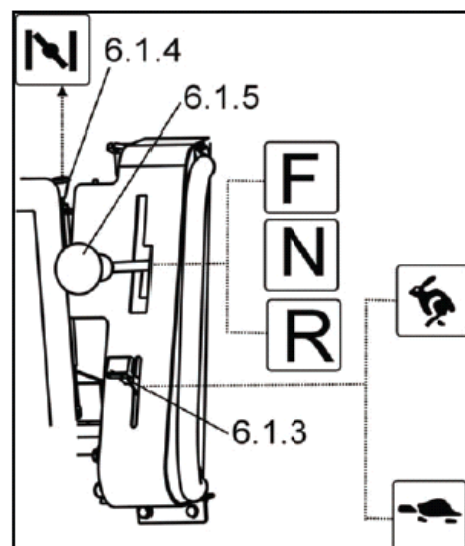
#### 6.1.5 Ручка управления ходом

Управляет мощностью заднего привода и скоростью машины в обоих направлениях.

Движение вперед: переведите ручку в положение «F». Чем дальше вы перемещаете ручку вперед, тем выше скорость движения и наоборот.

Задний ход: медленно переведите ручку в положение «R». Чем дальше назад вы перемещаете ручку, тем выше скорость и наоборот.

Если ручку перевести в положение «N», косилка остановится.



#### Внимание!

Изменить направление движения можно, только когда косилка остановлена. При нажатии на педаль тормоза ручка управления ходом автоматически переводится в положение «N».

#### 6.1.6 Переключатель фар

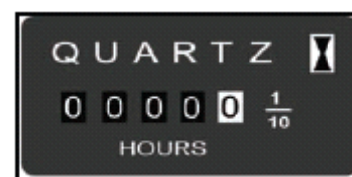
Фара, расположенная на переднем капоте, оборудована лампой мощностью 20 Вт и включается переключателем на рулевом колесе.

Модель AC92-23 4x4 оснащена двумя фарами.



#### 6.1.7 Счетчик рабочих часов

Счетчик включается при включении зажигания и нажатии на выключатель, расположенный в сиденье (активируется автоматически весом водителя). При поломке обратитесь в сервисный центр.



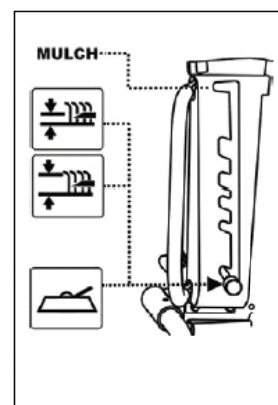
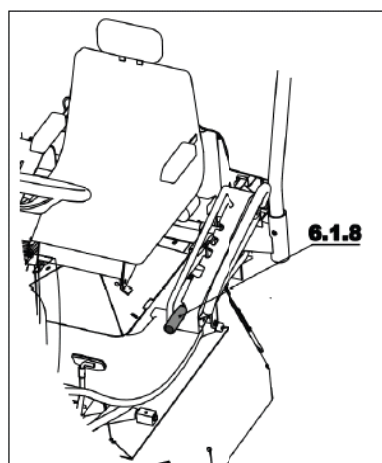
#### 6.1.8 Рычаг подъема механизма стрижки

Регулирует высоту стрижки травы. Имеет 4 положения стрижки (50-60-75-90 мм) и одно транспортное положение.

Если вы подняли механизм в транспортное положение, его невозможно включить, так как при таком положении активируется предохранительный выключатель. Механизм стрижки модели АС92-18(20) имеет положение мульчирования (используется с набором для мульчирования).

### 6.1.9 Рычаг перепускного клапана

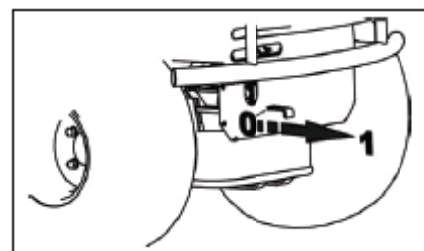
Имеет два положения. Включает и выключает задний привод.



положение	Задний привод	применение
0	выключен	двигатель выключен
1	включен	двигатель включен

### Модель АС92-23 4x4

Положение 0 – только для выпуска воздуха из гидростатической системы



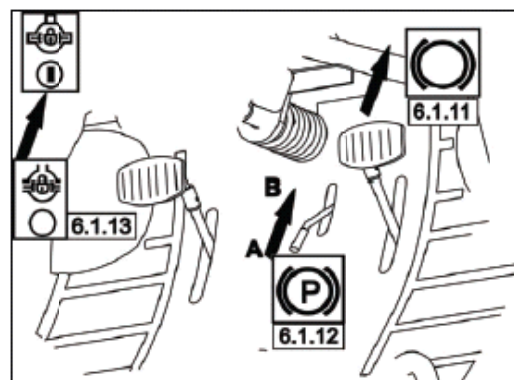
### 6.1.10 Педаль тормоза

При нажатии на педаль тормоза машина останавливается.

### 6.1.11 Стояночный тормоз

Имеет два положения: А – отключен; В – включен. Использовать, когда машина остановлена и двигатель выключен. Задействуйте стояночный тормоз после того, как нажали на педаль тормоза. Если нажать на педаль снова, стояночный тормоз автоматически отключается.

**Убедитесь, что во время движения стояночный тормоз отключен.**



### 6.1.12 Механизм блокировки дифференциала

Рычаг имеет два положения. Чтобы отсоединить дифференциал, нажмите на педаль. Отпустите педаль, чтобы отключить блокировку.



#### Внимание!

**Используйте блокировку дифференциала только при движении вперед и только при необходимости (во избежание заноса, буксовки). Не включайте блокировку, если меняете направление движения. Иначе можно повредить трансмиссию.**

## 6.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Косилка оборудована предохранителями, соединенными с выключателем под сиденьем водителя. Когда водитель встает с сиденья, двигатель останавливается автоматически. Двигатель можно запускать только при выключенном механизме стрижки и, если рычаг регулировки высоты стрижки находится в транспортном положении.

### 6.2.1 Запуск двигателя

- Проверьте уровень топлива.
- Проверьте уровень масла в расширительном бачке.
- Убедитесь, чтобы ручка перепускного клапана стояла в положении «1».
- Сядьте на водительское место и поднимите механизм стрижки (6.1.8) в положение транспортировки.
- Переведите выключатель механизма стрижки (6.1.1) в положение «OFF».
- Поставьте ручку управления ходом (6.1.5) в положение «N». Иначе двигатель не запустится.
- Нажмите на педаль тормоза (6.1.10).
- Поставьте регулятор оборотов (6.1.3) на максимальную скорость (об./мин.).
- Вытяните рычаг дросселя (6.1.4).
- Не переключайте рычаг подъема механизма стрижки (6.1.8).
- Поверните ключ зажигания в положение «START» (не дольше 10 секунд).
- Если двигатель запустился, отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение «ON».
- Постепенно задвигайте дроссель (6.1.4).
- Плавно переместите регулятор оборотов в положение холостого хода.
- Дайте двигателю поработать в течение нескольких минут, перед тем как задействовать механизм стрижки.

### 6.2.2 Остановка двигателя

- Поставьте регулятор оборотов (6.1.3) в положение «MIN».
- При помощи выключателя (6.1.1) отключите механизм стрижки. См. п. 6.2.3.
- Если двигатель слишком горячий, дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
- Выключите двигатель, переведя ключ (6.1.2) в положение «STOP», и вытащите его.



#### **Внимание!**

**Покидая водительское место, извлекайте ключ зажигания. Если вы оставите ключ в положении «ON», электропроводка может быть повреждена.**

#### **Важно!**

**Во избежание самозажигания, перед тем как выключить зажигание, понизьте обороты двигателя до минимума.**

### 6.2.3 Включение/выключение механизма стрижки

#### а) Включение

- Поставьте регулятор оборотов (6.1.3) на максимальную скорость (об./мин.).
- С помощью рычага подъема настройте высоту стрижки. См. пп. 6.1.8 и 6.2.4.
- Переключите выключатель стрижки (6.1.1) в положение «ON».
- Механизм стрижки может включиться только, если водитель находится на своем месте и, если рычаг подъема не находится в транспортном положении.

## б) Выключение

- Переключите выключатель стрижки (6.1.1) в положение «OFF».
- При покидании водителем сиденья, двигатель остановится автоматически, и ножи прекратят вращение.
- Если перевести механизм стрижки в транспортное положение, ножи останавливаются автоматически.



### **Внимание!**

**Никогда не поднимайте защитный кожух, пока работает двигатель. Поднимите кожух, если необходимо произвести очистку, заменить ножи или осуществить обслуживание.**

## 6.2.4 Настройка высоты стрижки

Если возникла необходимость стрижки высокой и мокрой травы, установите высоту стрижки – 7,5 – 9 см. Переместите ручку (6.1.8) в положение 75 или 90. При стрижке ровного, ухоженного участка можно установить высоту 6 – 5 см. Положение 60 или 50.

## 6.3 ВОЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отключен (нажмите на педаль тормоза (6.1.10)).
- Для начала движения плавно переместите ручку управления ходом (6.1.5) в требуемое положение. «F» - вперед, «R» - назад.
- Если возникла необходимость изменить направление движения, задержите ручку в положении «N», чтобы не повредить трансмиссию.
- Для снижения скорости плавно переместите ручку управления ходом в обратном направлении, а для повышения скорости переместите ее дальше в том же направлении.
- Для остановки нажмите на педаль тормоза (6.1.10). Ручка управления ходом автоматически переместится в положение «N». Тормозной путь не превышает 1,5 метра.



### **Внимание!**

**Остановить косилку можно плавным перемещением ручки в положение «N» и нажатием на педаль тормоза. Никогда не активируйте ручку управления ходом и педаль тормоза одновременно. Иначе можно повредить трансмиссию.**

## 6.4 СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Чтобы обеспечить качественную стрижку травы, старайтесь выбирать подходящую скорость. На высокой скорости или при большой нагрузке число оборотов ножей снижается, и снижается качество стрижки. Чтобы обеспечить наилучшее качество стрижки, число оборотов двигателя должно быть максимальным.

## 6.5 ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ

Косилка может работать на склонах, угол которых не превышает **18° (32%)**. Косилка АС 92-23 4x4 способна двигаться через небольшие возвышенности (вверх и вниз, но не по боковой поверхности) с максимальным углом наклона **20°**. Установите скорость ручкой управления ходом. Двигайтесь медленно во время подъема и спуска. Будьте предельно внимательны при выполнении поворота. Если возникла необходимость остановки на склоне, используйте стояночный тормоз. На уклонах более 18° можно повредить трансмиссию. Производитель, в таком случае, не несет никакой ответственности.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 7.1 ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ

	перед каждой эксплуатацией	через каждые 50 ч эксплуатации или 1 раз в год	через каждые 100 ч эксплуатации или 1 раз в год	примечания
Машинное масло	Проверить уровень и при необходимости долить	заменить		
Воздушный фильтр		очистить	очистить	
Масляный фильтр			заменить	
Система охлаждения	Удалить траву с радиатора	очистить		
Вентилятор			очистить	
Свечи зажигания			Очистить, отрегулировать или заменить	
Аккумуляторная батарея		Проверить уровень электролита		Проверить соединение
Элементы управления		осмотреть		
Топливный фильтр			заменить	
Колеса	Проверить давление и состояние			Перед.: 150 кПа Задн.: 80 кПа
Ножи	Проверить состояние и крепление			
Держатели ножей	Осмотреть			
Механизм стрижки	Проверить состояние и крепление			
Передние кожухи	Проверить состояние			
Высота стрижки	Осмотреть, смазать			
Ручка управления ходом	Проверить работу	Проверить натяжение ремня		
Стояночный тормоз	Проверить работу	Проверить механизм		
Электропроводка	Проверить предохранители	Осмотреть провода		
Корпус трансмиссии	Проверить на наличие утечки	Проверить состояние ременного шкива	Проверить уровень масла	Использовать масло: SAE 10W-30
Рулевой механизм		Проверить работу		
Передняя ось	Проверить стойку и состояние колес	Смазать вертикальные стойки		
Ось (модель АС92-23 4x4)	Проверить состояние сферических стоек и рулевой колонки			Износ стоек должен быть минимальным. Колонка не должна иметь повреждений.
Гидравлическая система	Проверить на наличие утечки			
Ремень механизма стрижки	Проверить состояние, натяжение и износ			

Ремень силовой передачи	Проверить состояние, натяжение и износ			
Механизм натяжения ремня	Проверить работу			
Шкивы	Проверить состояние и работу			
Масло гидравлической системы				Заменить масло после 200 часов эксплуатации
Фильтр трансмиссии				Заменить масло после 200 часов эксплуатации

**По вопросу ремонта или замены деталей, не указанных в таблице, свяжитесь с сервисным центром или продавцом. Сервисный центр должен осуществить следующее обслуживание:**

- Регулировка электромагнитной муфты
- Регулировка тормоза
- Настройка и регулировка двигателя
- Замена ремней
- Регулировка передней оси (модель АС92-23 4х4)
- Устранение неполадок гидравлической системы (модель АС92-23 4х4)

**Для замены и ремонта разрешается использовать только оригинальные детали.**

## 7.2 ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление. Поддерживайте требуемый уровень давления, чтобы избежать потери управления.

- Давление передних колес 150 кПа
- Давление задних колес 80 кПа

## 7.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Выполнять обслуживание согласно руководству по эксплуатации батареи.

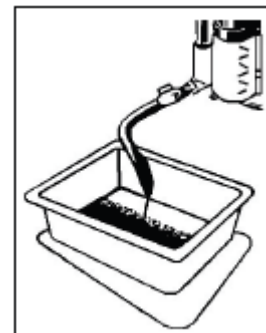
## 7.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Выполнять обслуживание согласно руководству по эксплуатации двигателя.

### 7.4.1 Замена масла

Двигатель оснащен краном для слива масла.

- Поставьте под двигатель поддон вместимостью не менее 2 л. Подложите под противоположный конец крана подходящий деревянный брус, чтобы слегка приподнять машину.
- Откройте кран и приоткройте крышку заливной горловины.
- После слива масла закройте кран и залейте масло. См. руководство по эксплуатации двигателя.
- Сдайте отработанное масло в центр утилизации.



### 7.4.2 Замена воздушного фильтра

Выполнять замену согласно руководству по эксплуатации.

### 7.4.3 Обслуживание свечей зажигания

Выполнять согласно инструкциям, указанным в руководстве по эксплуатации двигателя.

#### 7.4.4 Замена топливного фильтра

Выполнять согласно инструкциям, указанным в руководстве по эксплуатации двигателя.

#### 7.4.5 Обслуживание системы охлаждения двигателя

Постоянно осматривайте решетку радиатора. На ней не должно быть травы и других посторонних предметов. Через каждые 100 часов эксплуатации или раз в год снимайте кожух вентилятора и очищайте вентилятор и радиатор. Таким образом вы предотвратите перегрев двигателя.

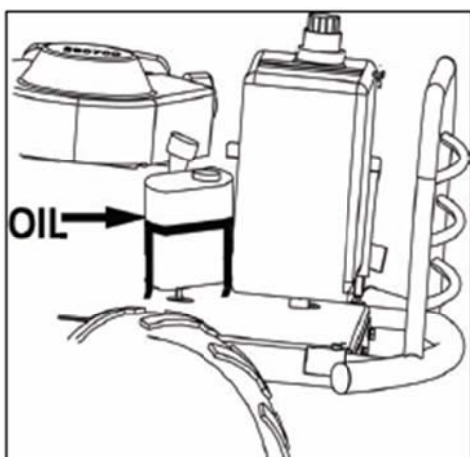


#### Внимание!

Регулярно удаляйте траву, пыль и другие легковоспламеняющиеся объекты в районе выхлопной трубы. Не выполняйте ремонтные работы, если у вас нет необходимых инструментов и недостаточный опыт для ремонта.

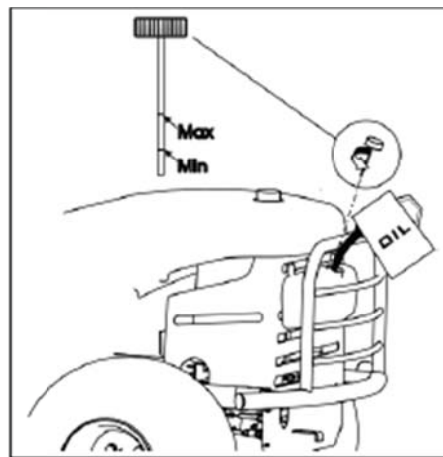
#### 7.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Чтобы обеспечить бесперебойную работу трансмиссии, поддерживайте уровень масла в допустимых пределах. При возникновении проблем в работе трансмиссии обратитесь в сервисный центр.



Тип масла  
Уровень  
масла

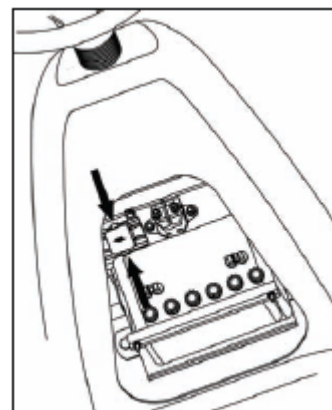
**Модель AC92-18(20)**  
SAE 10W-30, API CD  
Середина  
расширительного бачка



**Модель AC92-23 4x4**  
SAE 5W-50, синтетика  
Между отметками щупа  
(общий объем масла в гидравлической  
системе составляет 6 л)

## 7.6 ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Поднимите капот. Откройте блок и замените предохранитель аналогичным (15 А или 5 А). Если после замены предохранителя двигатель не запускается или не опускается механизм стрижки, обратитесь в сервисный центр.



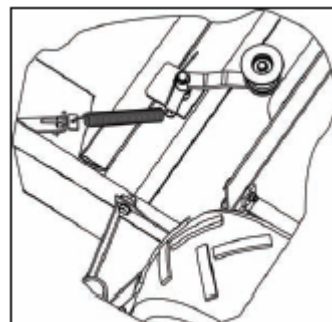
## 7.7 ЗАМЕНА ЛАМП

Поднимите капот. Откройте фиксатор. Замените лампу.

Тип ламп и мощность указаны в каталоге запасных частей.

## 7.8 РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ УПРАВЛЕНИЯ ХОДОМ

Если ручка (6.1.5) автоматически возвращается в положение «N», необходимо отрегулировать ее в сервисном центре.

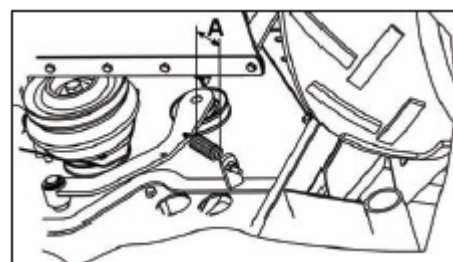


## 7.9 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ

Перед началом обслуживания или ремонта выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Проверьте натяжение и степень износа ремня. Проверьте состояние натяжного механизма.

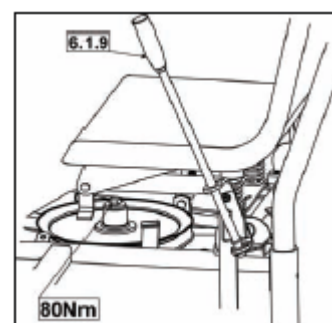
### 7.9.1 Ремни силовой передачи

Ремни натягиваются автоматически с помощью натяжного механизма. Проверяйте степень износа перед началом эксплуатации или через каждые 50 ч. Регулировка механизма натяжения осуществляется с помощью установочных гаек (A=60±2 мм).



### 7.9.2 Проверка шкива механизма стрижки

Перед эксплуатацией проверяйте затяжку винта шкива. Момент затяжки должен составлять 80 Нм.

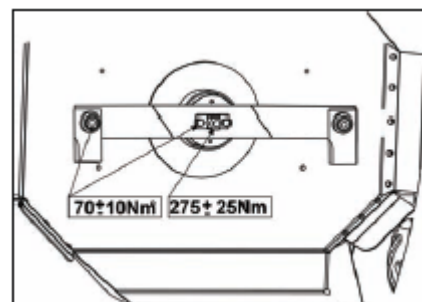


## 7.10 ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ

Перед выполнением работ на косилке отключите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания, и дождитесь полной остановки ножей. Используйте средства защиты.

### 7.10.1 Состояние ножей косилки

Перед эксплуатацией проверяйте состояние ножей (износ, заточку и т.д.). Состояние ножей влияет на качество стрижки. Эксплуатировать косилку с поврежденными ножами небезопасно. При вращении часть ножа может выскочить из-под косилки. Немедленно заменяйте поврежденные ножи. **Всегда меняйте оба ножа одновременно. Для крепления ножа используйте стопорные гайки M16.**





Если нож затупился, и нет никаких повреждений, просто заточите его. После заточки отбалансируйте ножи. Хорошо сбалансированные ножи не производят излишней вибрации. Максимальная разница между весом ножей может составлять 2 г. Проверьте состояние крепежных деталей.



#### **Внимание!**

**Всегда используйте новые стопорные гайки M16. Использованные или старые гайки могут не удерживать ножи.**

#### **7.10.2 Замена ножей косилки**

- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- При замене ножей используйте средства защиты.
- Обеспечьте неподвижность косилки.
- Поднимите механизм стрижки в транспортное положение.
- Откройте стальную крышку с правой стороны механизма стрижки.
- Открутите стопорную гайку M16.
- Отверните винт и снимите нож.

Установите новый или заточенный старый нож. Повторите вышеуказанные действия в обратном порядке.

- Используйте новые гайки M16.
- Перед заменой второго ножа поверните держатель ножа на 180°.

Замените второй нож. Аккуратно устанавливайте ножи. Хорошо затягивайте гайки.

#### **7.11 ОЧИСТКА КОСИЛКИ**

**Не пользуйтесь мойками высокого давления!** Если вы моете косилку под высоким давлением, убедитесь, что вода не попадает в карбюратор, систему зажигания, выхлопа, аккумуляторную батарею и электропроводку. Не направляйте струю воды на подшипники, колеса и другие детали, которые нуждаются в смазке или могут быть повреждены (масляный фильтр и т.д.). После мойки дайте двигателю поработать как минимум 3 минуты, чтобы испарилась вся влага.

#### **7.12 ОЧИСТКА МЕХАНИЗМА СТРИЖКИ**

Очищайте механизм стрижки после каждой эксплуатации. Особое внимание уделяйте внутренней поверхности. Выполняйте очистку с помощью воды и щетки.

- Обеспечьте неподвижность косилки.
- Поднимите механизм стрижки в транспортное положение.
- Откройте стальную крышку с правой стороны механизма стрижки. Очистите внутреннюю поверхность механизма.
- Во время очистки всегда проверяйте состояние ножей.

### 7.13 СМАЗКА

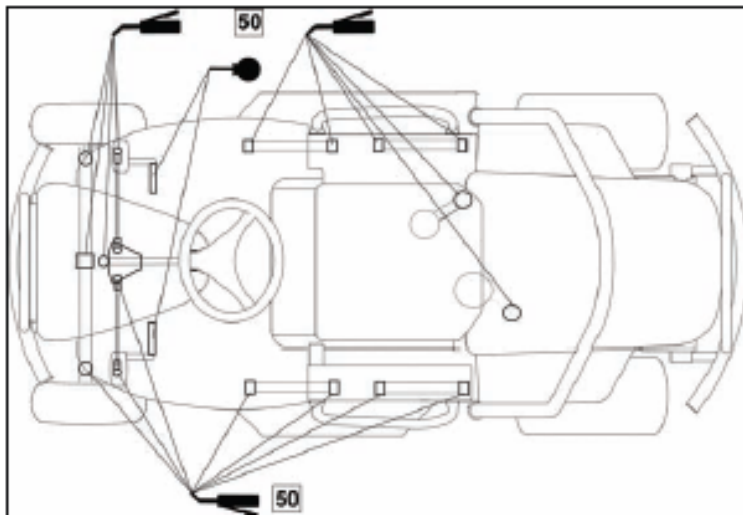


50

Консистентная  
смазка  
Масло SAE 30  
Интервал смазки - 50  
часов

Для обеспечения нормальной работы необходимо регулярно смазывать консистентной смазкой следующие детали:

- Рулевое управление (через смазочный ниппель)
- Стойки руля (через смазочный ниппель)
- Подъемник механизма стрижки (через смазочный ниппель)
- Шкивы натяжения (снять и смазать)
- Стойку передней оси (AC92-23 4x4 оснащена самосмазывающимися стойками)  
Смазывать маслом:
- Педаль блокировки дифференциала
- Педаль тормоза
- Ручку управления ходом



### 7.14 ЗАМЕНА КОЛЕС

Если у вас отсутствует необходимый опыт и инструменты, обратитесь к продавцу.

- Поставьте косилку на ровную жесткую поверхность.
- Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Обеспечьте неподвижность косилки.

Для замены переднего колеса:

- Поместите домкрат под передний бампер, ближе к заменяемому колесу. (AC92-23 4x4 – поместите домкрат под раму, но не под трансмиссию!)
- Поднимите косилку так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Отверните предохранительное кольцо и шайбу.
- Снимите колесо.

Для замены заднего колеса:

- Ослабьте затяжку всех четырех болтов.
- Поместите домкрат под ось заменяемого колеса.
- Отверните болты и снимите колесо.

Установите колесо. Проверьте давление.

## 8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Косилка стрижет неравномерно	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте заточку и целостность ножей</li> <li>• Проверьте крепление ножей</li> <li>• Проверьте держатели</li> <li>• Проверьте вал и подшипники</li> </ul>
Некоторые участки не пострижены	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте высоту стрижки</li> <li>• Снизьте скорость движения</li> <li>• Проверьте заточку и состояние ножей</li> <li>• Проверьте натяжение и состояние ремня механизма стрижки</li> </ul>
Ремень останавливается во время стрижки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте степень износа ремня</li> <li>• Проверьте натяжение</li> <li>• Проверьте направляющие шкивы ремня</li> <li>• Проверьте высоту стрижки</li> <li>• Осмотрите на наличие посторонних предметов, препятствующих свободному движению ремня</li> <li>• Проверьте все шкивы</li> <li>• Немедленно замените погнутые или треснутые шкивы</li> <li>• Проверьте механизм натяжения (шкив, пружину)</li> <li>• Понижьте скорость движения</li> <li>• Поднимите выше механизм стрижки</li> <li>• При необходимости замените ремень</li> </ul>
Ремень механизма стрижки проскальзывает	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Если трава (растительность) слишком толстая, высокая или мокрая, ремень может проскальзывать на шкиве</li> <li>• Понижьте скорость движения</li> <li>• Проверьте степень износа ремня</li> <li>• Проверьте натяжение ремня</li> <li>• Проверьте механизм натяжения</li> <li>• Поднимите выше механизм стрижки</li> </ul>
Ремень механизма стрижки изнашивается слишком быстро	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте направляющий шкив</li> <li>• Осмотрите на наличие посторонних предметов, препятствующих свободному движению ремня</li> <li>• При необходимости замените шкив</li> <li>• Проверьте высоту стрижки</li> <li>• Проверьте натяжение ремня</li> </ul>
Механизм стрижки не работает	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте высоту стрижки</li> <li>• Проверьте выключатель стрижки</li> <li>• Проверьте натяжение ремня, степень износа. При необходимости замените ремень</li> <li>• Проверьте механизм натяжения ремня. Замените сломанную пружину</li> <li>• Осмотрите на наличие посторонних предметов, препятствующих свободному движению ремня</li> </ul>
Возникает излишняя вибрация в механизме стрижки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте ножи. При необходимости замените и сбалансируйте их</li> <li>• Проверьте натяжение ремня</li> <li>• При необходимости замените ремень</li> <li>• При необходимости замените шкивы</li> <li>• Осмотрите внутреннюю поверхность механизма стрижки. Если необходимо, очистите ее</li> <li>• Проверьте крепление двигателя. При необходимости затяните болты</li> </ul>
Приводной ремень проскальзывает	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте натяжение ремня и натяжную пружину</li> <li>• Проверьте степень износа ремня</li> <li>• Осмотрите на наличие посторонних предметов, препятствующих свободному движению ремня</li> <li>• Проверьте шкивы</li> </ul>
Приводной ремень изнашивается слишком быстро	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте натяжение ремня</li> <li>• Проверьте механизм натяжения. При необходимости замените пружину</li> <li>• Осмотрите на наличие посторонних предметов, препятствующих свободному движению ремня</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте шкивы, при необходимости замените</li> </ul>
Косилка не приводится в движение	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте механизм переключения (крепление управления ходом)</li> <li>• Проверьте уровень масла в расширительном бачке</li> </ul>
После включения передачи косилка работает слишком громко	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте уровень масла в расширительном бачке, при необходимости долейте масло</li> <li>• В гидравлической системе образовались воздушные пробки. Подвигайте машину вперед и назад в течение нескольких минут. Обратитесь в сервисный центр</li> </ul>
Косилка теряет мощность при подъеме в гору	<ul style="list-style-type: none"> <li>• При эксплуатации в сложных условиях и при высокой температуре воздуха масло нагревается сверх нормы. Снизьте нагрузку на косилке</li> </ul>

## 8.1 СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации содержит необходимую информацию по эксплуатации и обслуживанию самоходной газонокосилки. Инструкции по обслуживанию можно найти в сервисной книжке.

## 8.2 ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Для обеспечения надежной работы косилки мы рекомендуем использовать только оригинальные запасные части. Заказ частей можно осуществлять у поставщика или в сервисном центре. Специализированные сервисные центры владеют информацией обо всех изменениях и модификациях, проводимых производителем. Всегда указывайте серийный номер в бланке заказа. Год выпуска указывается на табличке, расположенной под сиденьем водителя.

## 8.3 ГАРАНТИЯ

Гарантийные требования указаны в гарантийном формуляре, который прилагается при приобретении изделия.

## 9. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ В КОНЦЕ СЕЗОНА

Если вы не собираетесь эксплуатировать косилку в течение срока, превышающего 30 дней, или в конце сезона подготовьте косилку к хранению. Если топливо находится в баке дольше тридцати дней, на дне бака образуются вязкие отложения, что может привести к поломке карбюратора и двигателя. Перед хранением слейте топливо из бака.



### **Внимание!**

**Запрещено хранить косилку в помещениях, где присутствуют бензиновые пары, источники огня; используются теплообразующие приборы и хранятся легковоспламеняющиеся материалы.**

**Осторожно обращайтесь с топливом и смазкой. Они относятся к огнеопасным веществам.**

**Для подготовки к хранению выполните следующие действия:**

- Полностью очистите косилку.
- Снимите и замените поврежденные или изношенные детали, и затяните болты и гайки.
- Подготовьте двигатель к хранению согласно руководству по эксплуатации двигателя.
- Смажьте все точки согласно схеме смазки.
- Ослабьте натяжение ремня механизма стрижки.
- Очистите аккумуляторную батарею, долейте дистиллированной воды доверху и зарядите. Разряженная батарея может замерзнуть и треснуть. При необходимости храните батарею в холодном и сухом месте. Перезаряжайте ее каждые 30 дней и регулярно проверяйте уровень заряда.
- Накройте газонокосилку тканью и храните в сухом и чистом помещении.

**Лучший способ обеспечить нормальную работу машины и ее готовность к предстоящему сезону – это выполнить осмотр в специализированном сервисном центре.**

## 10. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы косилку необходимо подвергнуть утилизации двумя способами:

а) Сдать в центр утилизации (автомобильная свалка и т.п.)

б) Утилизировать самостоятельно (в соответствии нормативными актами, связанными с утилизацией):

- Полностью разобрать машину
- Очистить и смазать детали, которые могут быть использованы в будущем
- Разделить все элементы на экологически вредные и безопасные. Утилизировать опасные элементы в соответствии с нормативными актами.
- Классификация элементов осуществляется в соответствии каталогом отходов.

**Seco GROUP a.s. продолжает разрабатывать и модифицировать свою технику. Вам могут встретиться отличия в терминологии руководства по эксплуатации и самого изделия.**

**Печать, копирование, издание и перевод данного документа без предварительного письменного одобрения Seco GROUP a.s. запрещены. Производитель сохраняет за собой право изменять технические характеристики изделия без предварительного уведомления потребителя.**

