

Правила безопасности и эксплуатации

SNAPPER®

ГАЗОНОКОСИЛОЧНЫЙ РАЙДЕР
СЕРИЯ 23



МОДЕЛЬ
E2512523BVE
E2812523BVE
E2813523BVE
E331523KVE

ОБЪЯСНЕНИЕ НОМЕРА МОДЕЛИ

E 33 15 23 K V E

ЕВРОПЕЙСКАЯ МОДЕЛЬ _____ ШИРИНА СТРИЖКИ _____ МОЩНОСТЬ, Л.С. * _____

ОПЦИИ ДВИГАТЕЛЯ _____ ТИП ДВИГАТЕЛЯ _____ СЕРИЯ _____

Е – Европ. модель	25 – 25” Дека 28 – 28” Дека 33 – 33” Дека	10 – 10.0 л.с. 12 – 12.0 л.с. 135 – 13.5 л.с.	15 – 15.0 л.с.	23 – Серия	В - Двиг. Briggs К – Двиг. Kohler	В – Верхнеклапан. Е - Электростартер
-------------------	---	---	----------------	------------	--------------------------------------	---

Благодарим за покупку изделия SNAPPER! Перед тем, как начать работу с райдером, внимательно прочтите данное руководство. Особое внимание обратите на раздел "ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ" на стр. 2-4. Помните, что любое оборудование с приводом от двигателя может быть опасным, если не используется неправильно. Эксплуатируйте райдер в соответствии с требованиями безопасности, приведенными в данном руководстве, а также руководствуясь здравым смыслом!

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации являются актуальными на момент печати инструкции и могут изменяться без уведомления.

* Реальная мощность установленного на оборудовании двигателя может быть меньше из-за рабочих ограничений и факторов окружающей среды.

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эта мощная газонокосилочная машина может вызывать ампутацию конечностей, а также отбрасывать предметы, что может привести к повреждениям и травмам. Несоблюдение нижеприведенных правил безопасности может привести к серьезным травмам и смерти оператора или находящихся рядом людей. Оператору необходимо знать эти правила и разрешать работу с райдером только лицам, ознакомившимся с этими инструкциями. Пользователь райдера должен быть здоровым и не находиться под воздействием веществ, ухудшающих зрение, координацию движения или способность трезво мыслить.

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ

Если оператор не бдителен в присутствии детей, может произойти несчастный случай. Детей часто привлекает райдер и процесс стрижки травы. Никогда не думайте, что дети останутся на том месте, где Вы видели их в последний раз.

1. Дети должны находиться за пределами рабочей зоны и под присмотром ответственного взрослого.
2. Не допускайте присутствия детей вблизи райдера и выключайте его, если ребенок оказался в рабочей зоне.
3. На позволяйте детям и другим людям ездить на райдере, навесном оборудовании или на буксируемых прицепах (даже с выключенным приводом ножей).
4. Не разрешайте детям до 13 лет управлять райдером.
5. Райдер разрешается использовать только взрослым или подросткам старше 13 лет под постоянным присмотром взрослых.
6. Не включайте ножи, если райдер движется задним ходом. **ОСТАНОВИТЕ НОЖИ.** Смотрите назад и вниз, чтобы избежать препятствий и попадания под колеса детей или животных.
7. Будьте особенно осторожны при приближении к углам, кустам, деревьям и другим объектам, затрудняющим видимость.

ЗАЩИТА ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ

Склоны являются основным фактором риска потери управления и опрокидывания райдера, что может привести к серьезным травмам или смерти. Работа на любых склонах требует повышенной осторожности. Не работайте на склоне, если Вы не можете заехать на него задним ходом или если Вы чувствуете неуверенность в нем. Будьте осторожны при использовании травосборника и других навесок, которые влияют на устойчивость машины.

1. Не работайте на склонах больше 10 градусов (18%).
2. Будьте чрезвычайно осторожны на ВСЕХ склонах. Выключайте ножи при заезде на склон. Выбирайте невысокую скорость и избегайте внезапных или крутых поворотов.
3. Не работайте поперек склона, только вверх и вниз. Попрактикуйтесь езде на склоне с выключенным ножом.
4. Не запускайте машину, не останавливайтесь и не поворачивайте на склоне. Если машина не заезжает на склон или колеса теряют сцепление с поверхностью, отключите привод ножей и медленно съезжайте со склона задним ходом.
5. Будьте внимательны, чтобы избежать ям и других скрытых источников опасности. Высокая трава может скрывать препятствия. Держитесь как можно дальше от канав, размылов, водяных труб, оград и выступающих из земли объектов.
6. Держите безопасную дистанцию (по меньшей мере 1 метр) от края канав, оврагов и пр. Машина может перевернуться в случае обвала стенок канавы.
7. Начинайте движение вперед медленно и осторожно.
8. Используйте противовесы в соответствии с инструкциями, поставляемыми с травосборником.

9. Не пытайтесь стабилизировать машину, поставив ногу на землю.
10. Не работайте на мокрой траве. Ухудшение сцепления может вызвать скольжение райдера.
11. Выбирайте низкую скорость движения, чтобы не было необходимости останавливаться или переключать передачи на склоне. Колеса могут потерять сцепление на склоне, даже если тормоз функционирует должным образом.
12. Не работайте райдером при любых условиях, где сцепление, рулевое управление или устойчивость машины вызывает сомнение.
13. Не переключайтесь на нейтральную передачу при движении вниз по склону.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Прочтите, запомните и выполняйте все инструкции, приведенные в данном руководстве, и на самом райдере, двигателе и аксессуарах. Убедитесь, что Вы знаете все элементы управления и правила эксплуатации перед тем, как начинать работу.
2. Разрешается эксплуатировать устройство только взрослым, отвечающим за свои действия и ознакомленным с инструкцией.
3. По статистике, с операторами в возрасте 60 лет и старше связан большой процент травм, относящихся к газонокосилочному оборудованию. Таким операторам следует оценить свою способность безопасно управлять райдером, чтобы избежать серьезных травм.
4. При обращении с бензином соблюдайте повышенную осторожность. Бензин огнеопасен, а его пары взрывоопасны. Применяйте только емкости, предназначенные для бензина. Не снимайте крышку бензобака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Производите заправку только вне помещений, при неработающем и остывшем двигателе. Вытрите пролитый бензин и масло с машины. **НЕ КУРИТЕ.**
5. Попрактикуйтесь работе райдера с выключенным ножом, чтобы запомнить, как работают элементы управления, и развить навыки их использования.
6. Перед началом работы осмотрите территорию, на которой Вы собираетесь косить, и уберите из нее все препятствия – игрушки, провода, камни, ветви и др. предметы, которые могут попасть под нож райдера и быть им отброшены из-под нее, причинив травмы.
7. В рабочей зоне не должно быть людей и животных. Если кто-то оказался в рабочей зоне, немедленно отключите нож и заглушите двигатель.
8. Как можно чаще проверяйте исправность и наличие защит, дефлекторов, выключателей, элементов управления ножом и других устройств безопасности.
9. Следите за тем, чтобы все наклейки с предупреждениями по безопасности были читаемыми. Замените их в случае необходимости.
10. При работе с газонокосилкой применяйте средства защиты: наденьте защитные очки, длинные брюки и прочную закрытую обувь.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ (продолжение)

11. Умейте быстро останавливать нож и глушить двигатель, чтобы быть готовым в случае возникновения чрезвычайной ситуации.
12. Будьте внимательны при погрузке и разгрузке райдера с грузовика или прицепа.
13. Как можно чаще проверяйте компоненты травосборника, подверженные износу и повреждениям, и заменяйте их при необходимости, чтобы избежать выброса предметов через ослабленные или порванные места.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С БЕНЗИНОМ

Во избежание травм или повреждения собственности, будьте чрезвычайно осторожными при обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары – взрывоопасны.

1. Уберите сигареты, сигары, курительные трубки и др. источники огня.
2. Используйте только емкости, предназначенные для бензина.
3. Не снимайте крышку бензобака и не заливайте бензин при работающем двигателе. Перед заправкой дайте двигателю остыть.
4. Не производите заправку в помещении.
5. Не храните машину или емкость с бензином вблизи источников открытого огня или искры.
6. Не производите заправку внутри транспортного средства, в кузове грузовика или на прицепе. Перед заправкой бензобака поместите емкость с бензином на землю в стороне от транспортного средства.
7. Снимите работающее на бензине оборудование с грузовика или прицепа и производите заправку на земле. Если это невозможно, производите заправку из переносной емкости, а не из заправочного дозатора.
8. Не запускайте работающее на бензине оборудование внутри транспортного средства или закрытого прицепа.
9. Во время заправки наконечник заправочного дозатора или горло заправочной емкости должно касаться края заливной горловины бензобака. Не используйте фиксатор заправочного дозатора.
10. Если бензин пролился на одежду, немедленно переоденьтесь.
11. Не переливайте бензобак. После заправки плотно закройте крышку бака.

РАБОТА

1. Усаживайтесь на райдер с левой стороны. Держитесь в стороне от дефлектора бокового выброса.
2. Запускайте двигатель с положения оператора, если это возможно. Убедитесь, что привод ножа отключен, а стояночный тормоз включен.
3. Не вставайте с сидения оператора, когда двигатель работает. Остановите двигатель, отключите привод ножей, включите тормоз и выньте ключ из замка зажигания перед тем, как покинуть рабочее место оператора по какой-либо причине.
4. При работе на райдере ВСЕГДА ставьте ноги на упоры или педали.
5. Отключите привод ножа и двигатель, убедитесь, что нож режущей деки остановился прежде, чем снять травосборник или прочистить забитую травой деку во избежание потери пальцев или руки.
6. Нож должен быть ОТКЛЮЧЕН все время, когда Вы не производите стрижку травы. Установите максимальную высоту стрижки, если Вы косите на неровной поверхности.
7. Держите руки и ноги как можно дальше от вращающегося ножа под декой. НЕ СТАВЬТЕ ногу на землю, когда включен привод ножа или райдер движется.
8. Не эксплуатируйте райдер, если на нем не установлен травосборник, дефлектор бокового выброса, защитный экран или другой элемент безопасности, или если эти элементы повреждены. Не направляйте дефлектор бокового выброса на людей, автомобили, окна или двери.
9. Перед поворотами снижайте скорость движения.
10. Следите за движением при пересечении дорог или работе рядом с ними.
11. Если произошел удар о какой-либо предмет или появилась сильная вибрация машины, заглушите двигатель, отсоедините свечной провод и проверьте, нет ли повреждений, и при необходимости, производите ремонт перед тем, как продолжить работу.
12. Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
13. Будьте осторожны при буксировке прицепа с грузом. Ограничьте вес груза, чтобы Вы могли безопасно управлять райдером.
14. На склонах буксируемый прицеп может вызвать потерю сцепления и управления. При буксировке выбирайте низкую скорость движения и соблюдайте дистанцию для своевременной остановки.
15. Не запускайте двигатель внутри помещений. Выхлопные газы содержат моноокись углерода, смертельно опасный яд.
16. Не направляйте дефлектор выброса на стены или др. препятствия. Отбрасываемые из-под режущей деки объекты могут срикошетить на оператора.
17. Используйте только одобренные производителем аксессуары. Для установки и работы с навесным оборудованием – смотрите соответствующие инструкции.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



БУКСИРОВКА

1. Буксируйте райдер только при помощи транспортного средства, имеющего сцепку для буксировки. Прицепляйте буксируемое оборудование только на сцепку, и никак иначе.
2. Следуйте рекомендациям производителя по предельному весу буксируемого оборудования и буксировке на склонах.
3. НЕ позволяйте детям и другим людям находиться на буксируемом оборудовании.
4. На склонах вес буксируемого оборудования может вызвать потерю сцепления и потерю управления.
5. Двигайтесь медленно и соблюдайте дистанцию для своевременной остановки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Не храните машину или емкость с бензином в помещении, где пары бензина могут достигнуть открытого огня, искры или нагреваемых устройств. Дайте двигателю остыть перед постановкой райдера на хранение. Храните емкость с бензином в недоступном для детей хорошо проветриваемом месте.
2. Очищайте райдер и двигатель от травы, листьев и излишков смазки, чтобы снизить риск возгорания или перегрева двигателя.
3. Сливайте бензин из бака только в предназначенную для этого емкость, только на открытом воздухе и вдали от источников огня.
4. Как можно чаще проверяйте работу тормоза. Отрегулируйте, отремонтируйте или замените изношенные или поврежденные детали.
5. Все гайки, болты и винты должны быть плотно затянуты. Проверьте, чтобы все шплинты были на месте.
6. При запуске двигателя обеспечьте достаточную вентиляцию. Выхлопные газы содержат моноокись углерода, смертельно опасный яд.
7. Отсоединяйте отрицательный (черный) провод от аккумулятора перед проведением обслуживания.
8. Проводите регулировку и обслуживание газнокосилки только при неработающем двигателе. Отсоедините провод свечи зажигания и закрепите его на расстоянии от свечи, чтобы избежать случайного запуска двигателя.
9. Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимых оборотов.
10. Смазывайте части райдера через интервалы, указанные в руководстве, чтобы избежать их преждевременных поломок.
11. Нож режущей деки очень острый может порезать. Оборачивайте нож или надевайте перчатки из толстой кожи, и будьте осторожны при обращении с ножом.
12. Не проверяйте искру свечи, заземлив ее рядом со свечным отверстием, т.к. свеча может воспламенить пары бензина, выходящие через отверстие.
13. Проводите обслуживание и установку новых устройств райдера только у авторизованного дилера SNAPPER как минимум раз в год.
14. Следите за тем, чтобы ярлыки с инструкциями и предупреждениями по безопасности были читаемыми. При необходимости замените их.
15. Используйте только оригинальные запасные части SNAPPER.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	2-4
СОДЕРЖАНИЕ	5
РАЗДЕЛ 1 – ЗНАКОМСТВО С УСТРОЙСТВОМ	6
РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	7-13
Проверки перед запуском	7
Регулировка сидения оператора	7
Запуск и остановка двигателя	8-9
Включение и выключение привода ножей	10
Включение и выключение привода колес	10
Стояночный тормоз	12
Регулировка высоты стрижки	12
Механизм блокировки реверса	13
РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ	14-19
Обслуживание – после первых 5 часов	14
Замена масла	14
Обслуживание воздушного фильтра двигателя	14
Проверка ножа режущей деки	14
Проверка ремня привода ножа	15
Проверка тормоза ножа	15
Проверка тормоза / стояночного тормоза	15
Проверка системы защитной блокировки	16
Механизм блокировки реверса	16
Смазка – Смазочные фитинги	16
Обслуживание – каждые 25 часов	16-19
Проверка двигателя	16
Уровень электролита в аккумуляторе	17
Выравнивание режущей деки	17
Очистка режущей деки	17
Вал ножа – Смазка	17
Крепеж режущей деки – Смазка	17
Подшипник переднего колеса – Смазка	17
Рычаг переключения передач – Смазка	17
Подшипник задней оси – Смазка	18
Дифференциал / Корпус цепи – Смазка	18
Обслуживание – Ежегодно	19
Двигатель	19
Топливный фильтр	19
Обслуживание – Каждые 2 года	19
Межсезонное хранение	-19
Снятие топливного бака	19
РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ	20-28
Регулировки и ремонт двигателя	20
Регулировка режущей деки	20
Регулировка тормоза ножа	20
Регулировка ремня режущей деки 28”	21
Регулировка режущей деки (боковое выравнивание)	22
Регулировка режущей деки (прямое выравнивание)	22
Регулировка тормоза райдера	23
Замена ножа режущей деки	24
Заточка ножа	24
Снятие / замена ремня режущей деки	25
Снятие, замена и обслуживание аккумулятора	26-28
АКСЕССУАРЫ	28
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	29-30
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	31
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	31
ГАРАНТИЯ	32

ВАЖНО: Иллюстрации и цифры, приведенные в данном руководстве, предназначены только для использования в качестве справочной информации и могут отличаться от Вашей конкретной модели. Свяжитесь с сервисным центром SNAPPER при возникновении вопросов.

РАЗДЕЛ 1 – ЗНАКОМСТВО С УСТРОЙСТВОМ

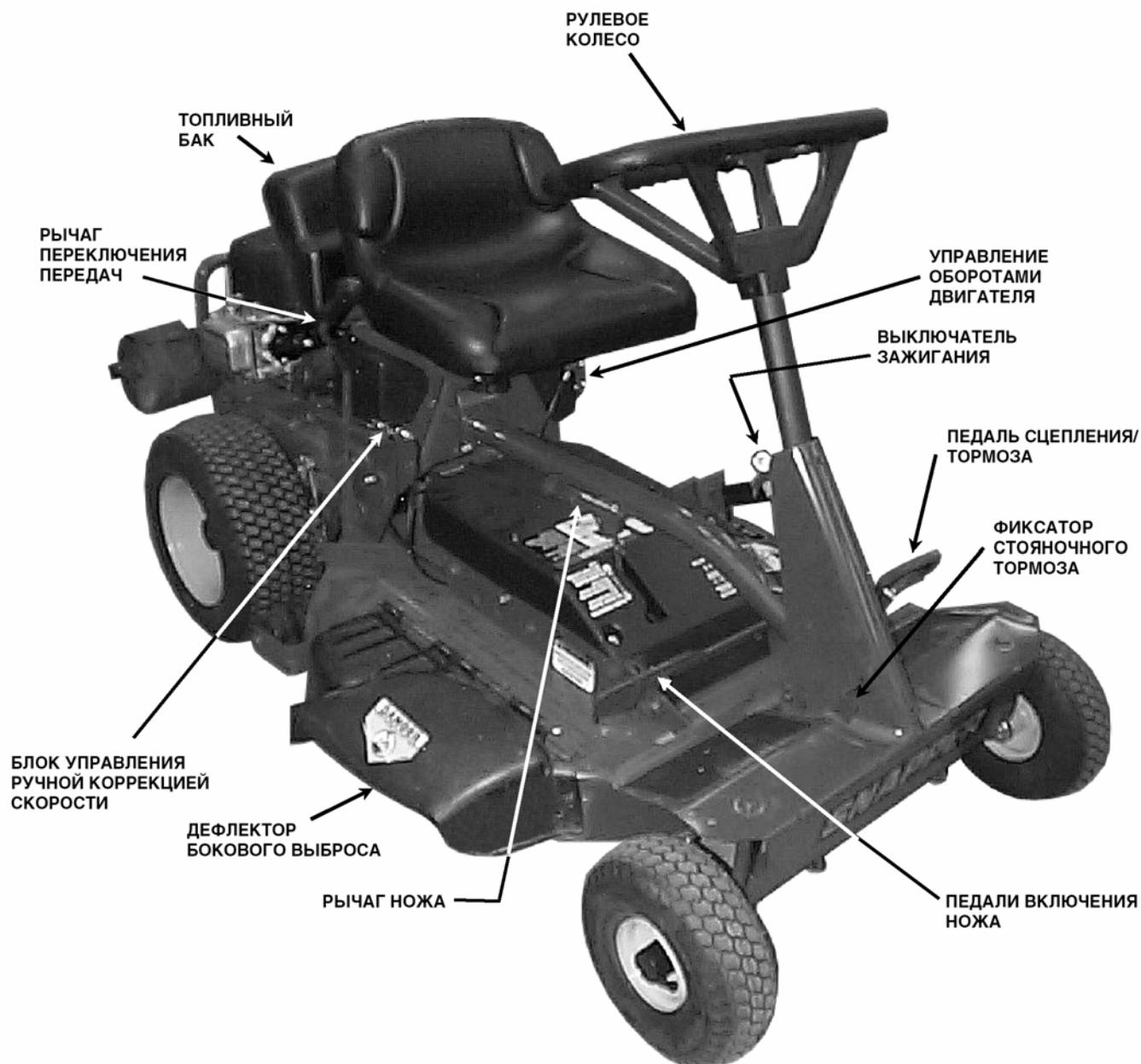


Рис. 1.1

1.1 ВВЕДЕНИЕ

Целью данного руководства, помимо рекомендаций по эксплуатации и техническому обслуживанию, является обеспечение безопасности исходя из общепринятых норм работы с газонокосилочным оборудованием. Перед тем, как начать работу с газонокосилкой, внимательно прочтите, усвойте и следуйте требованиям раздела ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ и все сообщения по безопасности, приведенные в данном руководстве прежде, чем начать работу с райдером.

1.2 ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ

На рис. 1.1 показаны основные части райдера. Ознакомьтесь с элементами управления, частями и принципами работы машины прежде, чем начать работу. Детали, входящие в состав двигателя, приведены в отдельном руководстве по эксплуатации двигателя. Изучите оба руководства и храните их вместе, чтобы Вы могли воспользоваться ими в любой момент по мере необходимости.

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Выполняйте перечисленные ниже проверки и операции перед каждым запуском.

- 1) Проверьте давление в шинах и подкачайте их или приспустите, если необходимо, чтобы уровень давления соответствовал 12PSI.
- 2) Проверьте защитные устройства, дефлектор, др., чтобы они были на месте и надежно закреплены.
- 3) Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости, чтобы уровень находился на отметке FULL. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения рекомендаций по маслу. См. рис. 2.1.

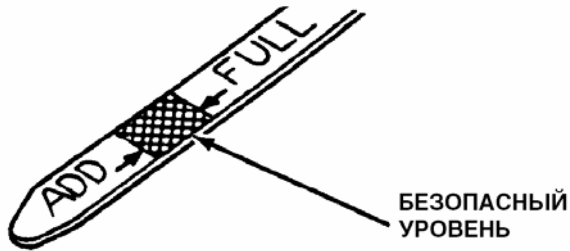


Рис. 2.1

- 4) Проверьте элементы управления приводом ножа, чтобы убедиться, что он работает без затруднений. Если педаль ножа нажата, рычаг ножа можно переводить из положения ON (включено) в положение OFF (выключено).
- 5) Очистите внешние поверхности режущей деки и двигателя, если на них образовалась грязь, налипшая трава, масло и пр. Следите за тем, чтобы воздухозаборный экран и ребра охлаждения двигателя были чистыми все время.
- 6) Проверьте механизм блокировки реверса. С нажатой педалью ножа рычаг переключения передач не должен переключаться в положение заднего хода.
- 7) Залейте бензин в бак, предварительно выкатив райдер на открытый воздух, чтобы обеспечить рассеивание паров бензина. Плотнo затяните крышку бензобака после заправки. См. руководство по эксплуатации двигателя. См. рис. 2.2.

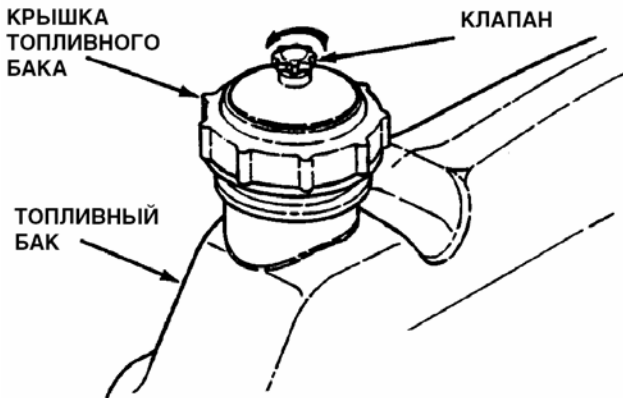


Рис. 2.2

2.2 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ ОПЕРАТОРА

Сидение оператора может быть отрегулировано вперед-назад. Двигатель должен быть заглушен. Ослабьте две барашковые гайки (регулирующие рукоятки) и подвиньте сидение в желаемое положение. После регулировки плотно затяните барашковые гайки. Если сидение не двигается после ослабления рукояток, возможно, потребуется ослабить ограничительные болты 5/16" или гайки, расположенные под задней частью сидения. См. рис. 2.3.

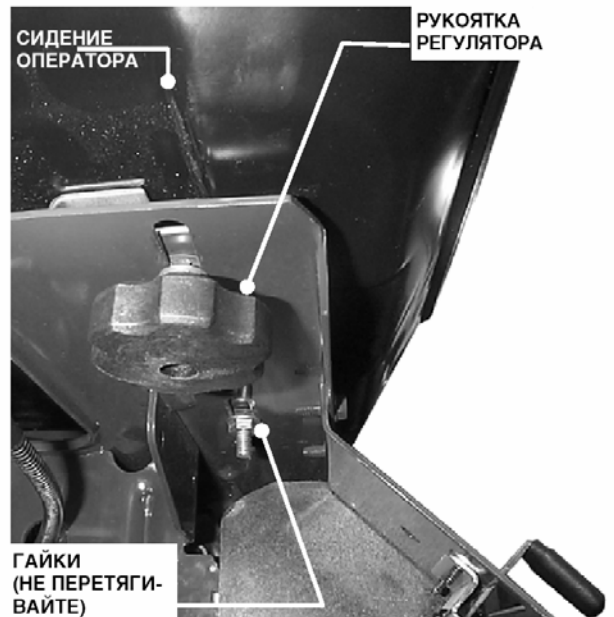
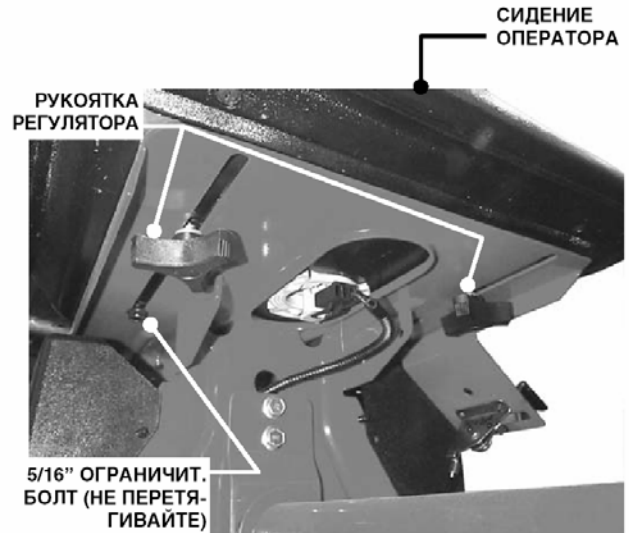


Рис. 2.3

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.3 ЗАПУСК И РАБОТА

2.3.1 ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

ВАЖНО: Когда ключ замка зажигания переведен в положение START (ПУСК), двигатель начнет заводиться, но не пытайтесь запустить двигатель, если не нажата педаль сцепления / тормоза, рычаг ножа не находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), см. рис. 2.5. Оператор должен быть на сидении. Запустите двигатель следующим образом:

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). Не запускайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится на какой-либо передаче.



2. Убедитесь, что рычаг ножа находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО). См. рис. 2.4.



Рис. 2.4

3. Нажмите педаль сцепления / тормоза до упора и удерживайте ее до запуска двигателя. См. рис. 2.5.
4. Откройте клапан крышки топливного бака, повернув его против часовой стрелки. **ВАЖНО:** Несоблюдение данного правила может вызвать остановку двигателя. См. рис. 2.2.
5. Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение закрытой воздушной заслонки для запуска холодного двигателя. См. рис. 2.6.
6. Поверните ключ замка зажигания в положение START (ПУСК), чтобы запустить двигатель. См. рис. 2.7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если после 5 секунд удерживания ключа зажигания в положении пуска двигатель не запускается, отпустите ключ, убедитесь, что педаль сцепления / тормоза нажата до упора и попытайтесь запустить двигатель снова, подождя 20 секунд.
7. После запуска двигателя, передвиньте рычаг управления оборотами двигателя в положение FAST (высокие обороты), дайте двигателю прогреться до тех пор, пока он не будет работать равномерно.



Рис. 2.5

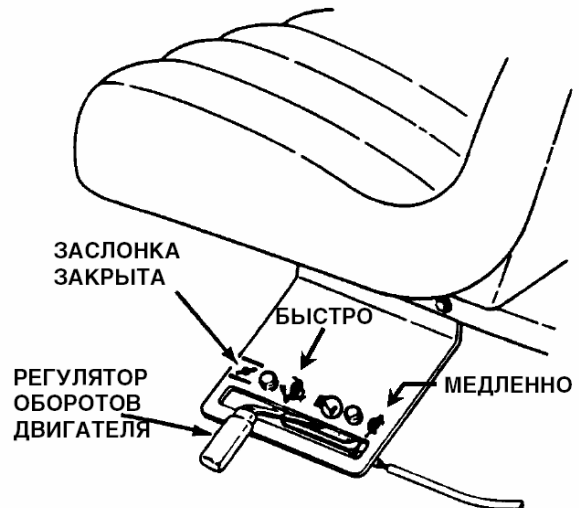


Рис. 2.6

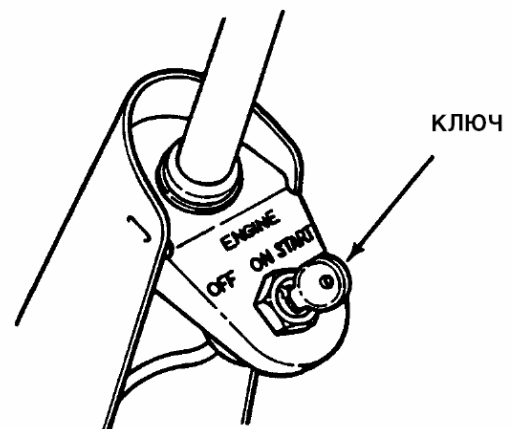


Рис. 2.7

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.3 ЗАПУСК И РАБОТА

2.3.1 ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ (продолжение)

8. Если аккумулятор разряжен и не может запустить двигатель, см. раздел «Двигатель с ручным стартером».

2.3.2 ДВИГАТЕЛЬ С РУЧНЫМ СТАРТЕРОМ

ВАЖНО: Когда ключ замка зажигания переведен в положение ON (ВКЛЮЧЕНО), вы можете запустить двигатель вручную, потянув за рукоятку стартера. Однако двигатель не запустится, если не нажата педаль сцепления / тормоза и не включен стояночный тормоз (см. рис. 2.8), а также если рычаг ножа не находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО), см. рис. 2.4. Запустите двигатель следующим образом:

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). Не запускайте двигатель, когда рычаг переключения передач находится на какой-либо передаче.

ВНИМАНИЕ
Двигатель запускается, когда рычаг переключения передач находится на какой-либо передаче. Однако соблюдайте инструкции процедуры запуска.

2. Убедитесь, что рычаг ножа находится в положении OFF (ВЫКЛЮЧЕНО). См. рис. 2.4.
3. Нажмите педаль сцепления / тормоза до упора и заблокируйте ее в нажатом положении при помощи фиксатора стояночного тормоза. См. рис. 2.8.

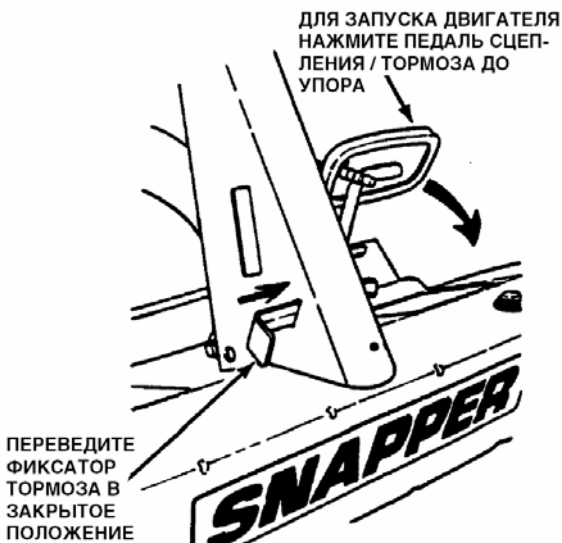


Рис. 2.8

4. Откройте клапан крышки топливного бака, повернув его против часовой стрелки. **ВАЖНО:** Несоблюдение данного правила может вызвать остановку двигателя. См. рис. 2.2.
5. Переведите рычаг управления оборотами двигателя в положение закрытой воздушной заслонки для запуска холодного двигателя. См. рис. 2.6.
6. Поверните ключ замка зажигания в положение ON (ВКЛЮЧЕНО). См. рис. 2.9.

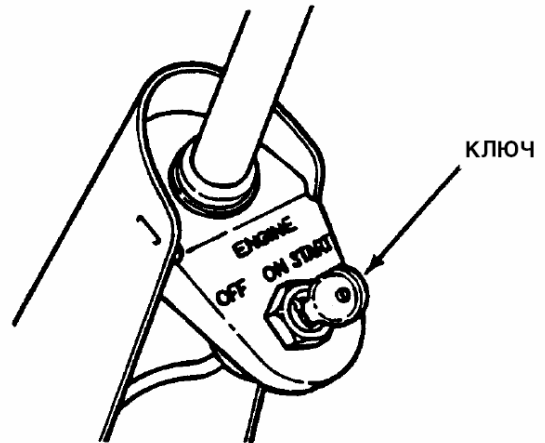


Рис. 2.9

7. Потяните рукоятку стартера ровным движением, пока двигатель не запустится. Всегда возвращайте рукоятку стартера в корпус, удерживая ее рукой. Никогда не отпускайте рукоятку в вытянутом положении, чтобы она отскочила назад. После запуска двигателя, передвиньте рычаг управления оборотами двигателя в положение FAST (высокие обороты).
8. Дайте двигателю прогреться до тех пор, пока он не будет работать равномерно.

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Как только Вы отключили привод ножа, он должен полностью остановиться в течение 3 секунд или меньше. Если нож продолжает вращаться после 3 секунд, следует провести регулировку тормоза ножа (см. раздел РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА НОЖА) самостоятельно или обратиться в сервисный центр для выполнения данной работы. НЕ продолжайте работу с машиной до тех пор, пока не отрегулирован тормоз ножа.

2.3 ЗАПУСК И РАБОТА

2.3.3. ВКЛЮЧЕНИЕ НОЖА

1. При работающем двигателе переведите регулятор оборотов двигателя в положение FAST (полные обороты).
2. Переведите рычаг ножа в положение ON (включено), затем нажмите педали тормоза, чтобы удерживать рычаг ножа в положении ON. См. рис. 2.10.

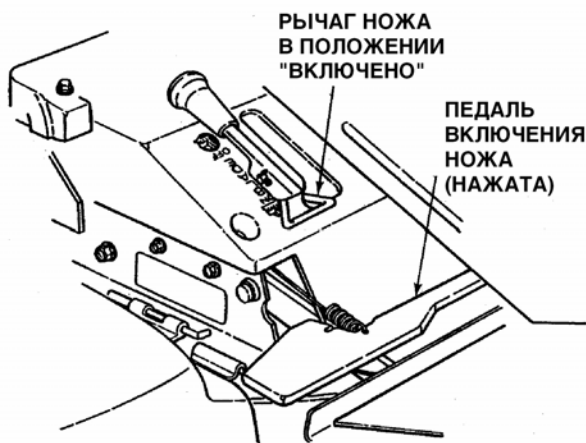


Рис. 2.10

2.3.4. ПРИВОД КОЛЕС

1. При работающем двигателе переведите регулятор оборотов двигателя в положение FAST (полные обороты).
2. Нажмите педаль сцепления / тормоза. См. рис. 2.11.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение 1-й скорости. См. рис. 2.12.
4. Отпустите педаль сцепления / тормоза, чтобы начать движение.
5. Во время движения вперед, рычаг переключения скоростей может быть переведен в любое положение скорости движения вперед без нажатия на педаль сцепления / тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения наилучшего результата стрижки, работайте на небольших скоростях движения райдера и полных оборотах двигателя. Данное сочетание позволит режущему ножу создавать сильный воздушный поток, поднимающий траву, что даст ровный срез, и газон будет подстрижен равномерно.

ВНИМАНИЕ

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ привод ножей при движении задним ходом. ОТКЛЮЧИТЕ ножи. Смотрите назад и вниз, чтобы не столкнуться с препятствием, а также, чтобы под колеса не попали дети или животные.



Рис. 2.11

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (УСТАНОВИТЕ ЖЕЛАЕМУЮ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ)

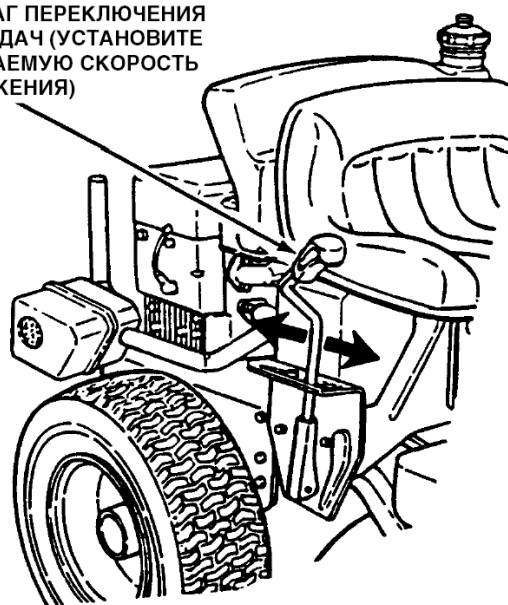


Рис. 2.12

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте машину без присмотра, если двигатель работает. Остановите двигатель и нож. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания.

2.4. ОСТАНОВКА

2.4.1. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Остановите двигатель, повернув ключ замка зажигания в положение OFF (выключено). См. рис. 2.13.

ПЕРЕВЕДИТЕ В ПОЛОЖЕНИЕ "OFF" (ВЫКЛЮЧЕНО)

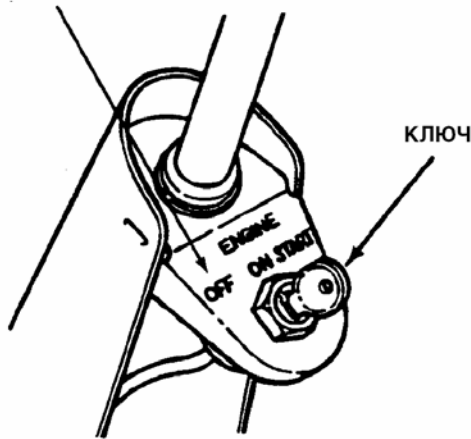


Рис. 2.13

2.4.2. ОСТАНОВКА ПРИВОДА КОЛЕС

1. Остановить движение райдера можно, нажав педаль сцепления / тормоза до упора. См. рис. 2.14. Задвинув фиксатор при нажатой педали тормоза, Вы блокируете педаль сцепления / тормоза в нажатом состоянии и тем самым включаете стояночный тормоз. См. рис. 2.14.

2.4.3. ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА НОЖА

1. Остановить привод ножа можно, отпустив педаль привода ножа или переведя рычаг ножа назад в положение OFF (выключено). См. рис. 2.15.

ВНИМАНИЕ

Как только Вы отключили привод ножа, он должен полностью остановиться в течение 3 секунд или меньше. Если нож продолжает вращаться после 3 секунд, следует провести регулировку тормоза ножа (см. раздел РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА НОЖА) самостоятельно или обратиться в сервисный центр для выполнения данной работы. НЕ продолжайте работу с машиной до тех пор, пока не отрегулирован тормоз ножа.

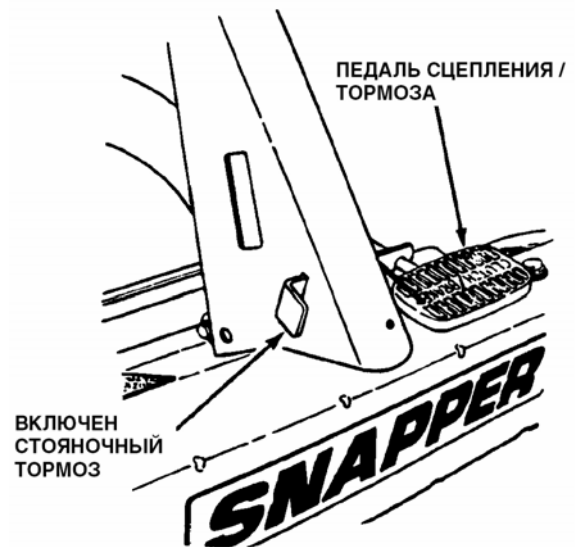


Рис. 2.14.

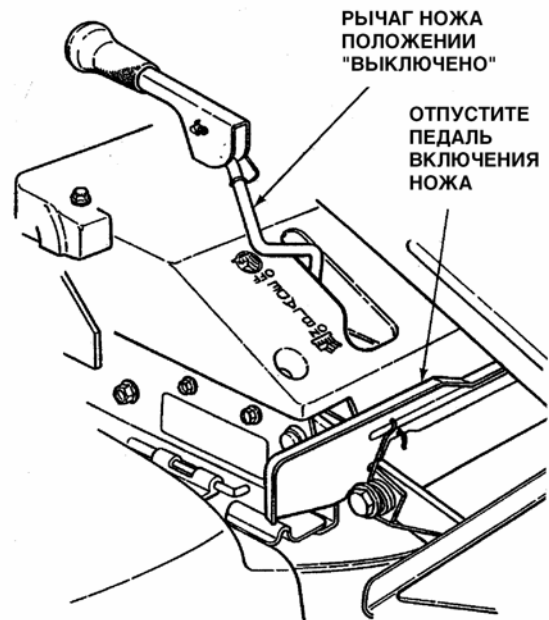


Рис. 2.15

(продолжение на следующей странице)

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.4 ОСТАНОВКА

2.4.4. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

1. Включите стояночный тормоз, нажав педаль сцепления / тормоза до упора и передвинув фиксатор стояночного тормоза влево, чтобы зафиксировать педаль в нажатом состоянии. Как только фиксатор заблокировал педаль, стояночный тормоз установлен. См. рис. 2.16.

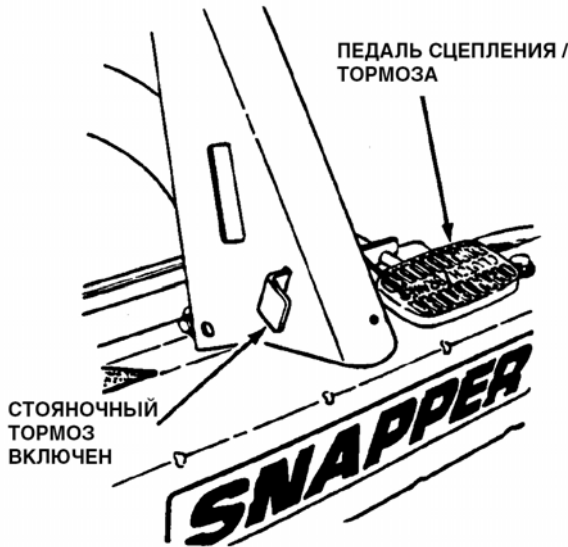


Рис. 2.16

2. Отключить стояночный тормоз можно, нажав педаль сцепления / тормоза до упора и передвинув фиксатор стояночного тормоза вправо, чтобы разблокировать педаль. См. рис. 2.17.

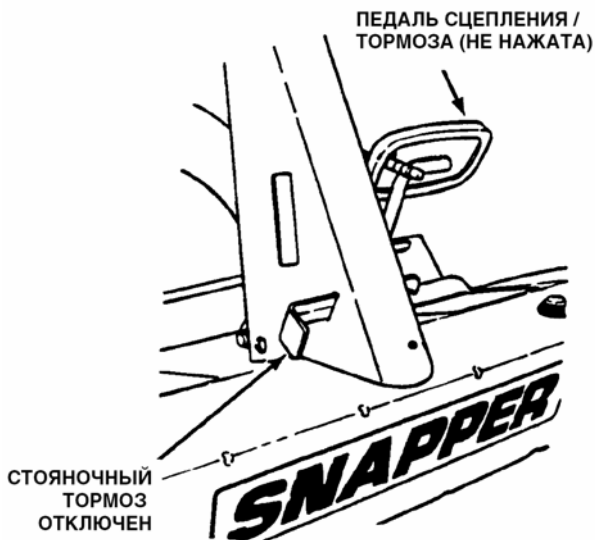


Рис. 2.17

2.5 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

- 1) Высота стрижки регулируется при помощи рычаг подъема режущей деки, который устанавливается в любое из пяти положений и фиксируется в соответствующих прорезях кронштейна рычага. См. рис. 2.18.

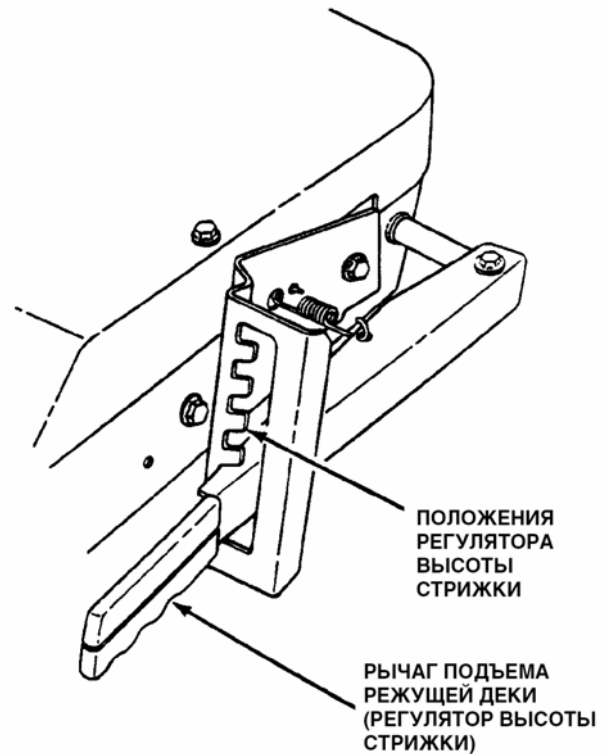


Рис. 2.18

РАЗДЕЛ 2 – ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.6 МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ РЕВЕРСА

Данные показывают, что каждый год происходят несчастные случаи, связанные с движением задним ходом. Наиболее распространенная причина этих инцидентов – оставленные без присмотра дети. Много раз этих детей катали на райдерах или тракторах, и они воспринимают опасные машины как развлечение, вместо того, чтобы учиться тому, как избежать опасности.

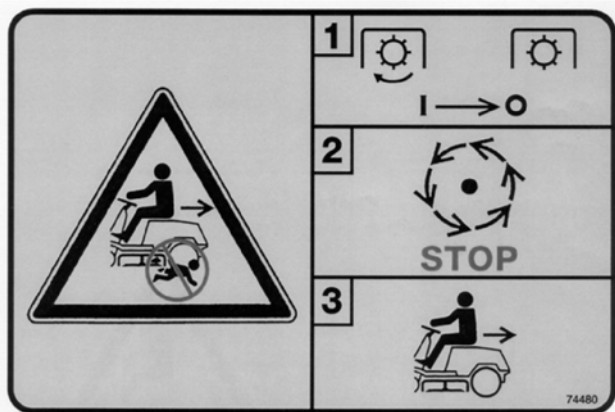
Данный райдер снабжен механизмом блокировки реверса. Данный механизм блокирует механизм включения заднего хода при включенном приводе ножа. Чтобы переключиться в режим заднего хода, Вы должны сначала остановить нож, отпустив педали привода ножа, а уже затем переключиться на задний ход. Данный механизм всегда должен функционировать – это развивает у оператора привычку никогда не двигаться задним ходом с включенным ножом. Как указано в инструкциях по безопасности – **Не включайте привод ножа, если райдер движется задним ходом. ОСТАНОВИТЕ НОЖ. Смотрите назад и вниз, чтобы избежать препятствий и попадания под колеса детей или животных.**

Мы осознаем, что это может привести к изменению Вашего обычного способа стрижки травы, но Мы настоятельно рекомендуем привыкнуть к новой системе. Возможно, это позволит избежать многих несчастных случаев. Не пытайтесь отключить систему блокировки реверса.

Если Вы работаете на райдере рядом с дорогами или используете навесное оборудование, требующее быстро переключаться на задний ход, на райдере установлен специальный рычаг. Нажмите и удерживайте рычаг перед тем, как включить привод ножа и начать движение задним ходом. Как только Вы отпустите педаль привода ножа, система блокировки реверса снова активизируется. Никогда не пользуйтесь функцией отключения блокировки реверса, если Вы не уверены, что в рабочей зоне нет детей и взрослых и что дети находятся далеко и под присмотром ответственного взрослого.

2.6.1. Отключение механизма блокировки реверса

1. Остановите райдер. Отключите привод ножа.
2. Нажмите и удерживайте рычаг отключения блокировки реверса
3. Нажмите и удерживайте педали привода ножа. Отпустите рычаг отключения блокировки реверса.
4. Переведите рычаг ножа вперед в положение ON (включено).



ВАЖНО: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ рычаг отключения механизма блокировки дифференциала, когда Вы работаете в обычном режиме. Для возврата к работе механизма блокировки реверса, отпустите педали привода ножа. Это автоматически включит блокировку реверса. Как можно чаще проверяйте работу механизма блокировки реверса. С нажатыми педалями привода ножа рычаг переключения передач не должен переводиться в положение заднего хода. НЕ РАБОТАЙТЕ на райдере, если механизм блокировки реверса не работает должным образом. Обратитесь в сервисный центр Snapper.



РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию и регулировке во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. При работе с ножом или в непосредственной близости от него надевайте перчатки из толстой кожи. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

3.1 ВВЕДЕНИЕ

Чтобы поддерживать качество газонокосилки, используйте только оригинальные запасные части SNAPPER. Обратитесь к ближайшему дилеру SNAPPER для получения требующейся запасной части или информации по Вашему райдеру, всегда указывайте его точную модель и серийный номер. SNAPPER рекомендует ежегодно обращаться в сервисный центр для проведения технического обслуживания, установки новых устройств, которые могут улучшить уровень безопасности райдера.

3.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ – ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ

3.2.1. ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Проведение периодического обслуживания райдера очень важно для его нормальной работы и срока службы. Своевременно и правильно проведенное обслуживание необходимо. См. раздел «РАСПИСАНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ» данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя. Тщательно выполните все рекомендуемые процедуры обслуживания.

1. Подложите кирпичи или деревянные бруски под передние колеса, чтобы опустить заднюю часть райдера с двигателем.
2. Ослабьте или открутите крышку маслосливной горловины двигателя.
3. Поставьте поддон минимальной емкости 2,5 литра под сливное отверстие. Открутите сливную пробку. См. рис. 3.1.



Рис. 3.1

4. После того, как все масло слилось из картера двигателя, установите сливную пробку на место и вытрите пролившееся масло. См. рис. 3.1. Утилизируйте отработанное масло правильно.
5. Залейте в картер свежее масло. См. руководство по эксплуатации двигателя для получения рекомендаций по использованию масла.

3.2.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Двигатель оборудован двухэлементным воздушным фильтром. Оба элемента – и поролоновый, и бумажный – нуждаются в обслуживании. См. руководство по эксплуатации двигателя для получения рекомендаций по обслуживанию фильтров.

3.2.3. ПРОВЕРКА НОЖА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

1. Соблюдайте предупреждения на данной странице.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если больше 3/4, снимите бак. См. раздел «СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА». Если менее 3/4 – переходите к следующему шагу.
3. Осторожно установите райдер на задний бампер.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Снимите аккумулятор с райдера, если Вы планируете оставить его в вертикальном положении более 2 часов. См. раздел «СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА». НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ нож, на котором есть признаки повышенного износа или повреждения. См. раздел «ЗАМЕНА НОЖА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ» для выполнения процедуры осмотра и обслуживания ножа.

4. Проверьте момент затяжки болтов крепления ножа. При необходимости подтяните болты до 30-40 фунтов на фут. См. рис. 3.2.
5. Проверьте степень заточки ножа, нет ли признаков износа и повреждений. См. раздел «ПРЕДЕЛЫ ИЗНОСА НОЖА».

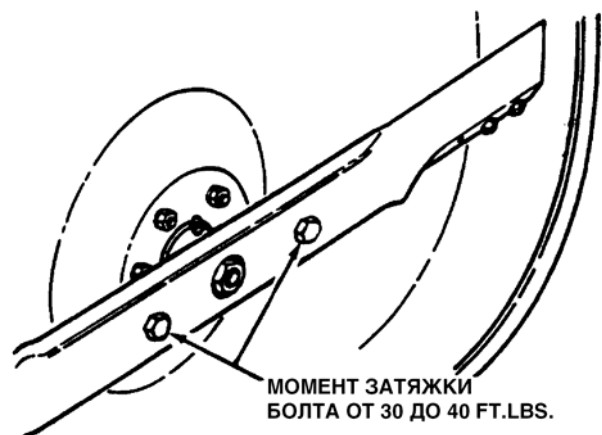


Рис. 3.2

6. Проверьте, чтобы нож не был искривлен. См. раздел «ЗАМЕНА НОЖА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ».

РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проводите никаких работ по обслуживанию и регулировке во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. При работе с ножом или в непосредственной близости от него надевайте перчатки из толстой кожи. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

3.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ - ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ

3.2.4. ПРОВЕРКА РЕМНЯ ПРИВОДА НОЖА

Привод ножа состоит из одинарного ремня от двигателя к деке. Осмотрите ремень на отсутствие повреждений и правильное натяжение.

1. Опустите деку в самое нижнее положение.
2. Открутите четыре саморезных винта, по два с каждой стороны кожуха ремня привода ножа. См. рис. 3.3.
3. Отодвиньте кожух назад и разверните его.

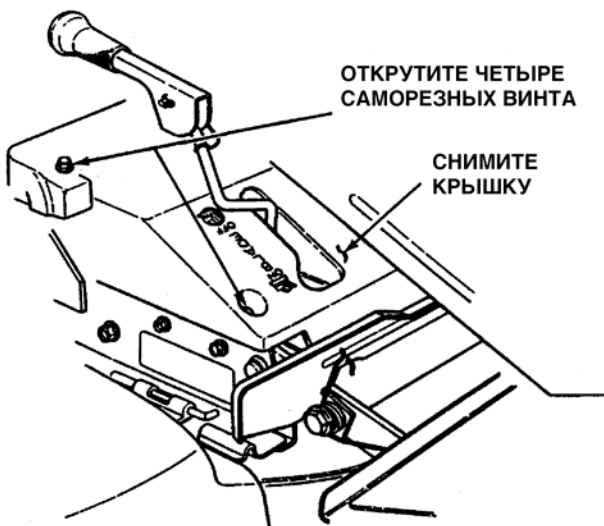


Рис. 3.3

4. Двигатель должен быть выключен, рычаг ножа - в положении OFF, а дека - в 3 положении высоты стрижки. Переведите рычаг ножа назад в положение ON (включено) и нажмите педали привода ножа.
5. **Дека 25/28"**: Измерьте зазор ремня у холостого шкива. См. рис. 3.4. Расстояние должно быть 3,1 см, но не менее 2,5 см. Если измерение меньше 2,5 см, следует отрегулировать натяжение ремня. См. раздел «Регулировка ремня привода ножа».

ВАЖНО: Ремень привода ножа на деке 33" не нуждается в регулировке натяжения. Если ремень изношен или ослаблен, его следует заменить. См. раздел «Замена ремня привода ножа».

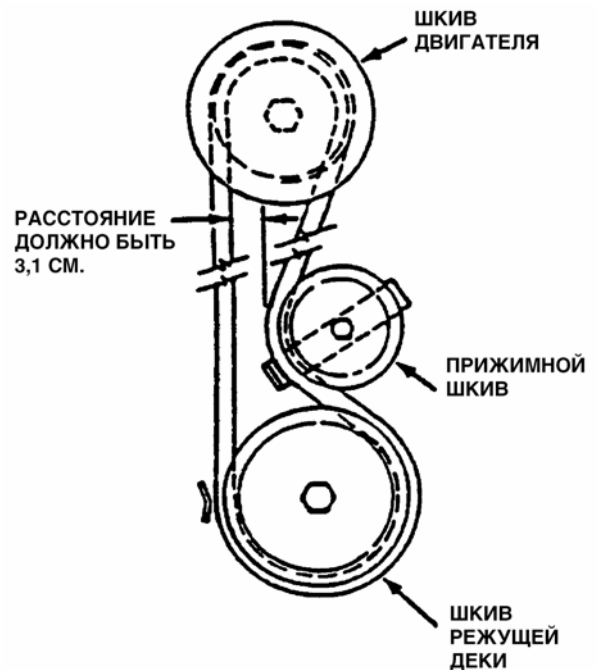


Рис. 3.4

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нижеприведенная процедура требует включения двигателя и ножей. Будьте чрезвычайно внимательны. Очистите рабочее место от свободных частей и инструментов. Включайте привод ножа только находясь в кресле оператора.

3.2.5. ТОРМОЗ НОЖА

1. Проверьте правильность работы тормоза ножа. Нож должен перестать вращаться в течение 3 секунд или меньше после перевода рычага ножа в положение OFF (выключено) или после того, как Вы отпустили педали привода ножа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нож должен остановиться в течение 3 секунд или менее после отключения привода. НЕ РАБОТАЙТЕ райдером, если тормоз ножа не отрегулирован и не работает правильно.

2. Если нож продолжает вращаться более чем через 3 секунды после отключения привода ножа, - не работайте райдером. Обратитесь к разделу «Регулировка тормоза ножа» или обратитесь к дилеру Snapper за помощью.

3.2.6. ПРОВЕРКА ТОРМОЗА/ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

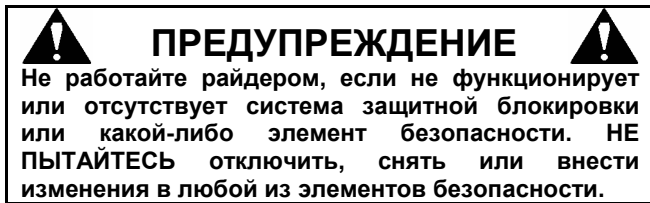
1. Проверьте правильность работы тормоза райдера. Включите стояночный тормоз. Попробуйте сдвинуть райдер, толкая его сзади. Задние колеса не должны вращаться - они будут скользить по поверхности. Во время хода машины вперед нажмите педаль тормоза. Райдер должен остановиться менее чем за 1,5м.

2. Если тормоз работает неправильно, перед тем, как начать работу, выполните его регулировку. См. раздел «Регулировка тормоза / стояночного тормоза».

РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.2.7. ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ

Выполняйте проверку системы защитной блокировки периодически во время сезона работы. Обратитесь к дилеру Snapper, если у Вас возникают вопросы.



ДВИГАТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ЗАПУСКАТЬСЯ, ЕСЛИ:

- 1) Педаль сцепления / тормоза нажата не полностью, ИЛИ
- 2) Рычаг ножа в положении ON (включено).

ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗАПУСКАТЬСЯ, ЕСЛИ:

- 1) Рычаг ножа в положении OFF (выключено), И
- 2) Педаль сцепления / тормоза полностью нажата.

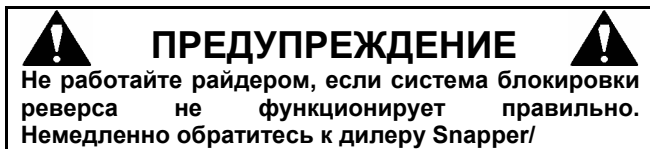
ДВИГАТЕЛЬ И НОЖ ДОЛЖНЫ ОСТАНОВИТЬСЯ, ЕСЛИ:

- 1) Оператор встал с сидения, когда рычаг ножа находится в положение ON (включено), ИЛИ
- 2) Оператор встал с сидения, когда педаль сцепления / тормоза нажата не полностью.

3.2.8. МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ РЕВЕРСА

Проверьте работу механизма блокировки реверса с отключенным двигателем.

1. Нажмите и удерживайте педали привода ножа.
2. Нажмите и удерживайте педаль сцепления / тормоза.
3. Рычаг переключения скоростей не должен переключаться в положение заднего хода.



3.2.9. СМАЗКА – СМАЗОЧНЫЕ ФИТИНГИ

Следующие компоненты райдера снабжены смазочными фитингами и нуждаются в периодической смазке. Используйте универсальную смазку (NLGI №2) и шприц-нагнетатель.

1. Подшипники передних колес. См. раздел «Смазка подшипников передних колес».
2. Подшипники задней оси. См. раздел «Смазка подшипников задней оси».
3. Вал ножа режущей деки. См. раздел «Смазка вала ножа режущей деки».
4. Рычаг переключения скоростей. См. раздел «Смазка рычага переключения скоростей».

3.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ – КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

Выполните все процедуры обслуживания, необходимые после первых 5 часов работы. Обратитесь к разделу «Обслуживание – после первых 5 часов работы».

3.3.1 ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверьте уровень масла в двигателе. См. раздел «Замена масла в двигателе». См. руководство по эксплуатации двигателя для получения рекомендаций по маслу.
 2. Замените воздушный фильтр. Вытяните и поверните защелку крышки воздушного фильтра, чтобы снять крышку. См. рис. 3.4.
- ВАЖНО:** Когда крышка фильтра снята, Вы видите воздушный фильтр со стороны карбюратора, который должен быть чистым. Выньте фильтр и предварительный элемент, чтобы осмотреть их.

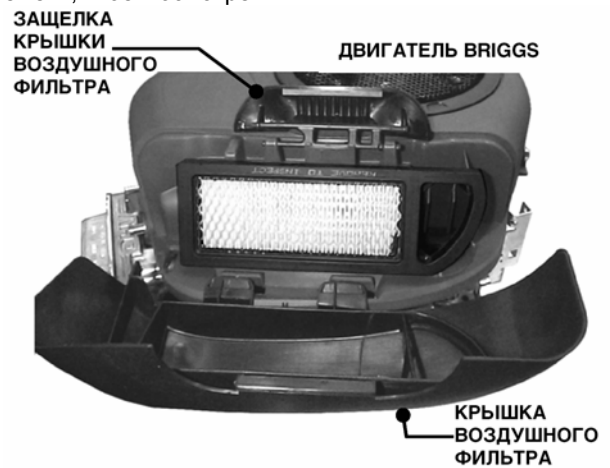


Рис. 3.4

3. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения информации о процедуре очистки и обслуживания двигателя. Выньте и очистите предварительный фильтр. Снимите и замените воздушный фильтр двигателя. См. рис. 3.5. Установите предварительный фильтр и основной фильтр, руководствуясь инструкцией двигателя.



Рис. 3.5

4. Установите крышку воздушного фильтра. Зафиксируйте ее при помощи защелки, повернув и нажав на нее.

ВАЖНО: При установке крышки фильтра следите за тем, чтобы она плотно и полностью вошла в корпус двигателя, чтобы избежать попадания посторонних частиц в карбюратор.

РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ – КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ (продолжение)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию и регулировке во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. При работе с ножом или в непосредственной близости от него надевайте перчатки из толстой кожи. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

3.3.2. УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА В АККУМУЛЯТОРЕ

1. Снимите аккумулятор. См. раздел «Снятие аккумулятора».
2. Снимите крышку аккумулятора. Проверьте уровень электролита.
3. Добавьте дистиллированной воды, чтобы довести уровень до нормального. НЕ НАЛИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО.
4. Установите аккумулятор. См. раздел «Установка аккумулятора».

3.3.3. ВЫРАВНИВАНИЕ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Проверьте уровень режущей деки. Отрегулируйте при необходимости. См. раздел «Регулировка режущей деки – выравнивание».

3.3.4. ОЧИСТКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

1. Соблюдайте предупреждение выше.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если уровень больше $\frac{3}{4}$, снимите бак. См. раздел «Снятие топливного бака». Если менее $\frac{3}{4}$, переходите к следующему шагу.
3. Осторожно установите райдер на задний бампер.
4. Почистите внутреннюю сторону режущей деки от всех загрязнений и травы.
5. Почистите наружную сторону режущей деки от всех загрязнений и травы.

3.3.5. СМАЗКА ВАЛА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

1. Соблюдайте предупреждение выше.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если уровень больше $\frac{3}{4}$, снимите бак. См. раздел «Снятие топливного бака». Если менее $\frac{3}{4}$, переходите к следующему шагу.
3. Осторожно установите райдер на задний бампер.
4. Смажьте вал, трижды нагнетая смазку из шприца. См. рис. 3.6.

ВАЖНО: Если Вы планируете оставить райдер в вертикальном положении более, чем 2 часа, снимите аккумулятор. См. раздел «Снятие аккумулятора».

3.3.6. СМАЗКА СОЕДИНЕНИЙ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Смажьте все вращающиеся соединения режущей деки тонким слоем моторного масла.

СМАЗОЧНЫЙ ФИТИНГ
ВАЛА НОЖА

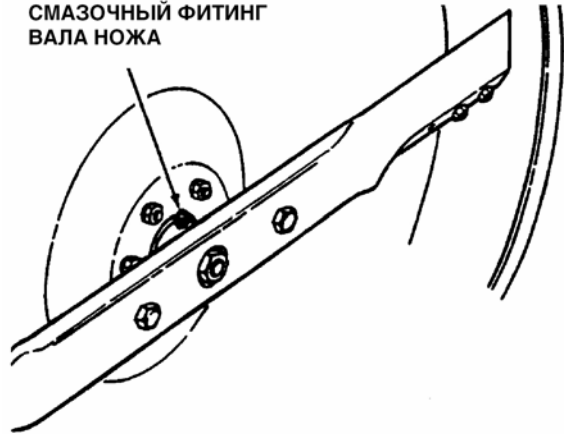


Рис. 3.6

3.3.7. СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

1. Смажьте подшипники передних колес, нагнетая смазку из шприца в смазочный фитинг пять раз. См. рис. 3.7.

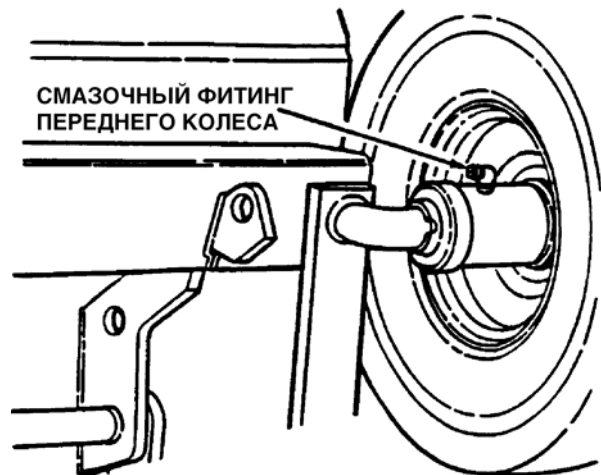


Рис. 3.7

3.3.7a СМАЗКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Нагнетите смазку в смазочный фитинг рычага переключения передач двумя нажатиями шприца-нагнетателя. См. рис. 3.7a.



Рис. 3.7a

РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию и регулировке во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. При работе с ножом или в непосредственной близости от него надевайте перчатки из толстой кожи. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

3.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ – КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

3.3.8. СМАЗКА ПОДШИПНИКА ЗАДНЕЙ ОСИ

1. Левый подшипник задней оси требует трех нажатий шприца-нагнетателя в смазочный фитинг. См. рис. 3.8.
2. Правый подшипник не нуждается в смазке.

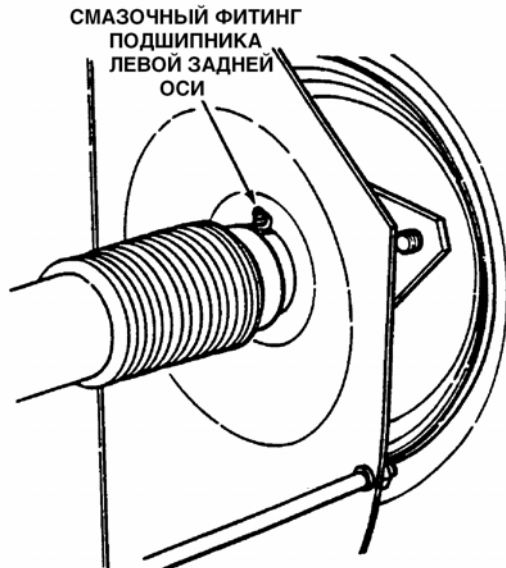


Рис. 3.8

3.3.9. СМАЗКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА / КОРПУСА ЦЕПИ

1. Установите райдер на задний бампер и проверьте пробку отверстия уровня на предмет износа или поломки. Замените пробку в случае необходимости.

ВАЖНО: Если Вы планируете оставить райдер в вертикальном положении более, чем 2 часа, снимите аккумулятор. См. раздел «Снятие аккумулятора».

2. Для проверки уровня смазки в дифференциале, снимите пробку отверстия уровня и визуально проверьте наличие смазки на внутренних частях дифференциала. Если следов смазки на частях дифференциала не наблюдается, добавьте трансмиссионного масла через отверстие уровня. См. рис. 3.9.

ВАЖНО: Не переливайте масло в дифференциал. Это приведет к утечке смазки на части привода райдера.

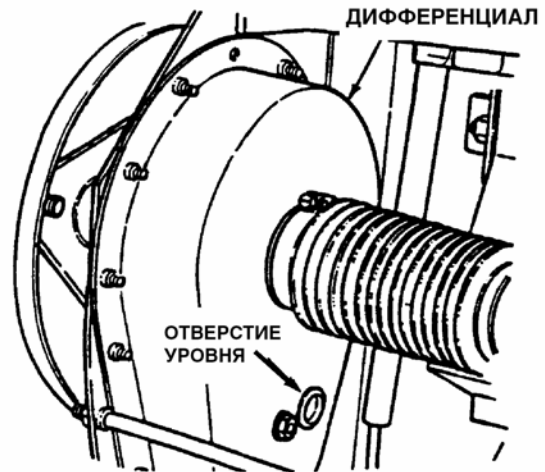


Рис. 3.9

3. Проверьте пробку отверстия на повреждение. Если она изношена или повреждена, замените ее на новую. См. рис. 3.10.
4. Для проверки смазки в корпусе цепи снимите пробку отверстия уровня и посмотрите наличие смазки на внутренних частях корпуса цепи. Если не наблюдается наличие смазки на внутренних частях, добавьте трансмиссионного масла. См. рис. 3.10.

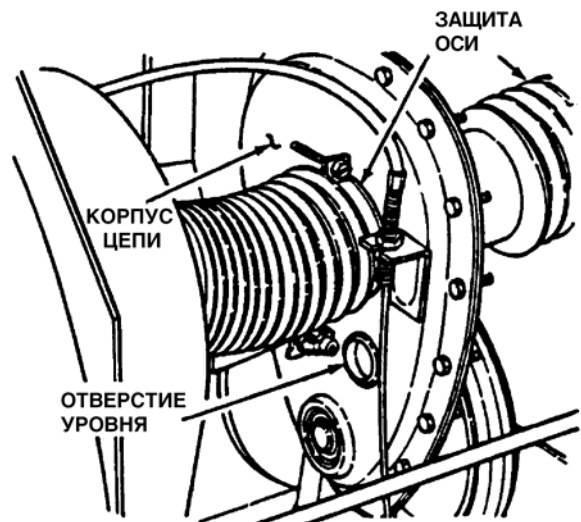


Рис. 3.10

РАЗДЕЛ 3 – ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию и регулировке во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. При работе с ножом или в непосредственной близости от него надевайте перчатки из толстой кожи. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

3.3.10. Обратитесь к разделу «Расписание работ по обслуживанию» в руководстве по эксплуатации двигателя.

3.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ - ЕЖЕГОДНО

3.4.1. Выполните все работы по обслуживанию, приведенные в разделе «Расписание обслуживания» данного руководства.

3.4.2. ДВИГАТЕЛЬ

Выполните все работы по обслуживанию, приведенные в руководстве по эксплуатации двигателя.

3.4.3. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Проведите обслуживание топливного фильтра. Двигатель должен остыть!

ВАЖНО: Чтобы остановить топливный поток, бак можно снять с кронштейна и поставить на пол, чтобы уровень топлива был ниже фильтра. См. раздел «Снятие топливного бака».

1. Снимите зажимы топливного шланга с топливного фильтра.
2. Снимите топливные шланги с фильтра. Выбросьте фильтр.
3. Установите новый топливный фильтр. См. рис. 3.11.
4. Установите топливный бак на кронштейн.

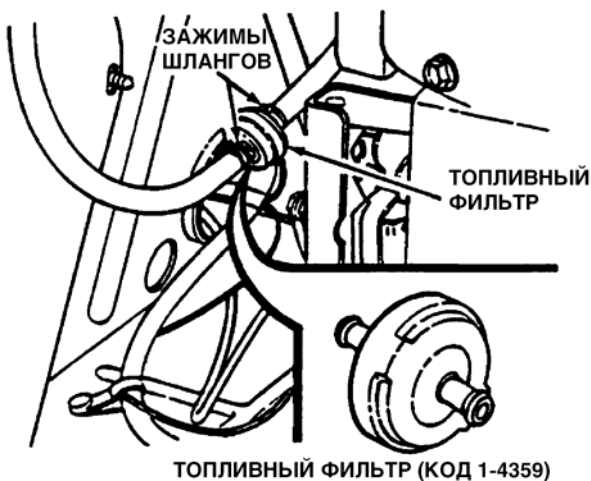


Рис. 3.11

3.5 КАЖДЫЕ ДВА ГОДА

В дополнение к регулярному обслуживанию, следующие компоненты райдера должны тщательно осматриваться каждые два года на

предмет износа и повреждений. Замените изношенные или поврежденные части на новые оригинальные части SNAPPER, имеющиеся в продаже у авторизованного дилера.

3.5.1. Все втулки и вращающиеся части.

3.5.2. Оба передних колесных пальца с шаровым наконечником.

3.5.3. Рычаг переключения скоростей и стопоры.

3.5.4. Диск сцепления.

3.5.5. Скоба сцепления (рис. 4.8).

3.5.6. Кронштейны режущей деки и вращающиеся части.

3.6 ХРАНЕНИЕ (МЕЖСЕЗОННОЕ)

Допускается хранить райдер в вертикальном положении (на заднем бампере). Выполните следующие процедуры, чтобы обеспечить надлежащую работу райдера после снятия его с хранения.

3.6.1. Тщательно очистите райдер, удалив все загрязнения и траву.

3.6.2. Выполните все процедуры по обслуживанию и смазке.

3.6.3. Слейте бензин из бака.

3.6.4. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не выработаются остатки топлива в топливной системе. Это даст возможность карбюратору и топливной магистрали остаться чистыми во время хранения.

3.6.5. Снимите аккумулятор. См. раздел «Хранение аккумулятора».

3.6.6. Закройте топливный кран.

3.6.7. Осторожно установите райдер на задний бампер, если желаете хранить его в таком положении.

3.7 СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Перед снятием топливного бака с райдера, выкатите райдер из помещения, где могут скапливаться топливные пары. Снятие топливного бака выполняется с левой стороны машины, потянув его вверх с крепежного кронштейна. См. рис. 3.12. Удерживая топливный бак, снимите крышку заливной горловины и вылейте оставшееся топливо в подходящую емкость.

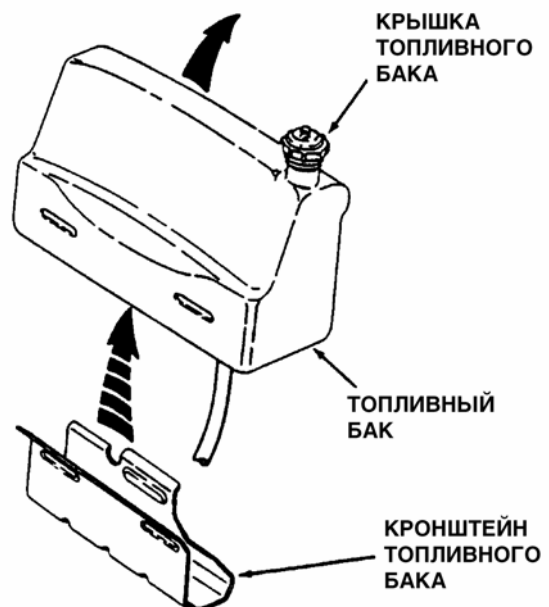


Рис. 3.12

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

4.1 РЕГУЛИРОВКА И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

Для получения информации о работах по регулировке и ремонту двигателя, которые могут быть выполнены пользователем самостоятельно, обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

4.2 РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

Следующие регулировки режущей деки и компонентов могут быть проведены пользователем самостоятельно. Однако, если Вы столкнулись с трудностями при выполнении данных работ, рекомендуется чтобы их провели специалисты сервисного центра SNAPPER.

4.2.1. РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА НОЖА

Автоматический тормоз ножа должен остановить нож в течение 3 секунд после отключения привода ножа (рычаг ножа переведен в положение OFF – выключено или отпущены педали привода ножа). Когда тормоз ножа отрегулирован должным образом, зазор между рычагом ножа и краем защелки должен составлять 7,6-8,3 см. Проверьте это расстояние, отключив рычаг ножа, как показано на рис. 4.1. Выполните следующие измерения и регулировки.

1. Рычаг ножа должен быть отключен. Измерьте расстояние между передней частью рычага ножи краем защелки. Оно должно быть в пределах 7,6-8,3 см. См. рис. 4.1. Если расстояние не соответствует вышеуказанному, переходите к шагу 2.
2. Снимите кожух ремня. См. раздел «Снятие кожуха ремня».
3. Если вышеупомянутое расстояние больше 8,3 см, поверните гайку по часовой стрелке для увеличения натяжения тормоза. Если расстояние меньше 7,6 см, поверните гайку против часовой стрелки, чтобы усилить натяжение. См. рис. 4.2.
4. Установите кожух ремня и плотно затяните болты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
НЕ РАБОТАЙТЕ райдером, если тормоз ножа не отрегулирован и не работает правильно. Нож должен останавливаться в течение 3 секунд или менее после отключения привода ножа. Если время остановки ножа не может быть достигнуто регулировкой, приведенной выше, немедленно обратитесь к дилеру Snapper.

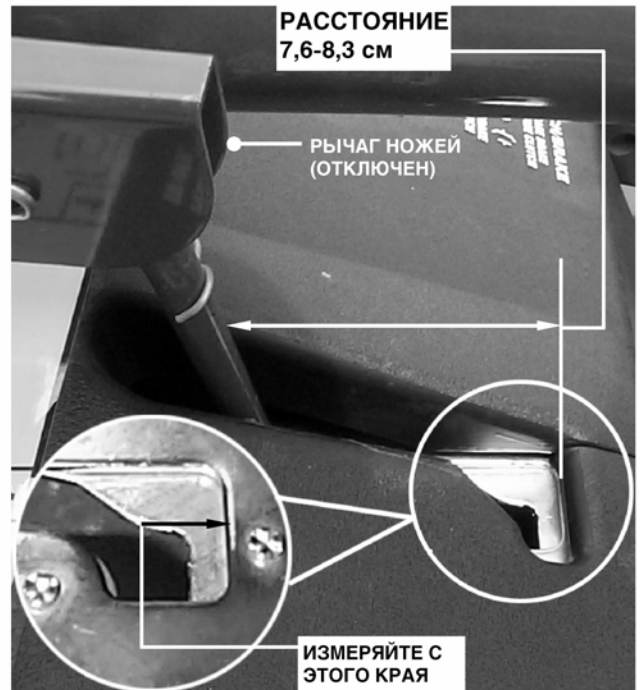


Рис. 4.1

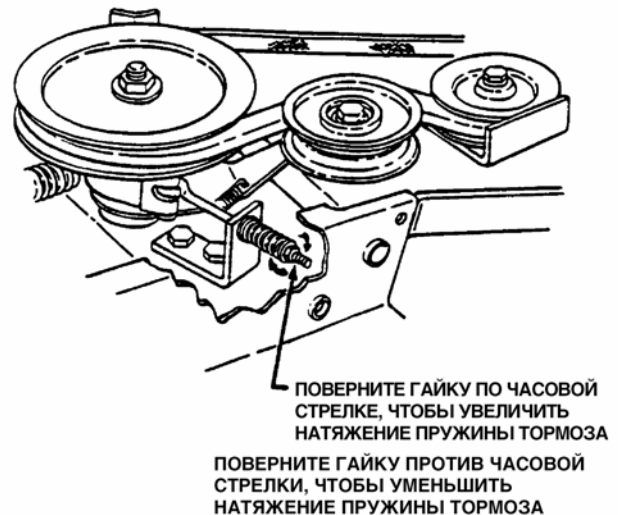


Рис. 4.2

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

4.2.2. РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (25/28")

1. Снимите кожух ремня режущей деки. См. раздел «Проверка ремня режущей деки».
2. Переведите рычаг ножа в положение «ON».
3. Установите режущую деку в 3-е положение высоты стрижки. Измерьте зазор ремня между холостым шкивом и ремнем. Расстояние должно быть не менее 2,5 см (оптимальное расстояние – 3,2 см). См. рис. 4.3.

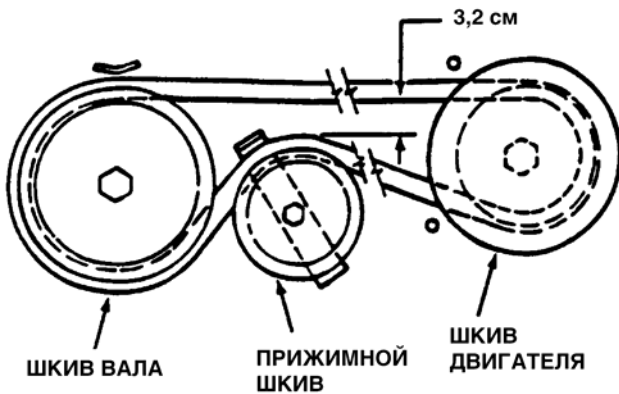


Рис. 4.3

4. Если расстояние меньше 2,5 см, отрегулируйте натяжение ремня.
5. Переведите рычаг ножа в положение «OFF».
6. Ослабьте крепёж зажима, фиксирующего переднюю раму к задней части корпуса. См. рис. 4.4.
7. Потяните переднюю раму вперед, чтобы добиться зазора ремня, равного 3,2 см. Рычаг ножа должен находиться в положении «ON».
8. Затяните крепёж зажима. Убедитесь, что крепёж затянут надежно.

ВАЖНО: Райдеры SNAPPER с деками 33" не нуждаются в регулировке натяжения ремня. Однако, если зажим передней рамы ослаб о какой-то причине, проверьте расстояние между холостым шкивом и ремнем. Рычаг ножа должен быть в положении «ON». Расстояние должно быть 4,5 см.

9. Когда регулировка ремня закончена, необходимо проверить, не ослаб ли трос педали сцепления / тормоза.
10. Отключите стояночный тормоз и отпустите педаль сцепления / тормоза. См. рис. 4.4А.

11. Трос педали сцепления / тормоза должен иметь провис 0,5 см. Если нет, выполните регулировку троса.



Рис. 4.4.

12. Снимите резиновую накладку с педали сцепления / тормоза и проденьте металлическое кольцо троса через отверстие в педали, чтобы уменьшить провис троса. См. рис. 4.4А. Проверьте уровень провиса троса. Наденьте резиновую накладку по завершении регулировки.

СНИМИТЕ НАКЛАДКУ ПЕДАЛИ. ПРОСУНЬТЕ ОДНО МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ КОЛЬЦО ЧЕРЕЗ ПЕДАЛЬ. ПРОВЕРЬТЕ НАТЯЖЕНИЕ ТРОСА

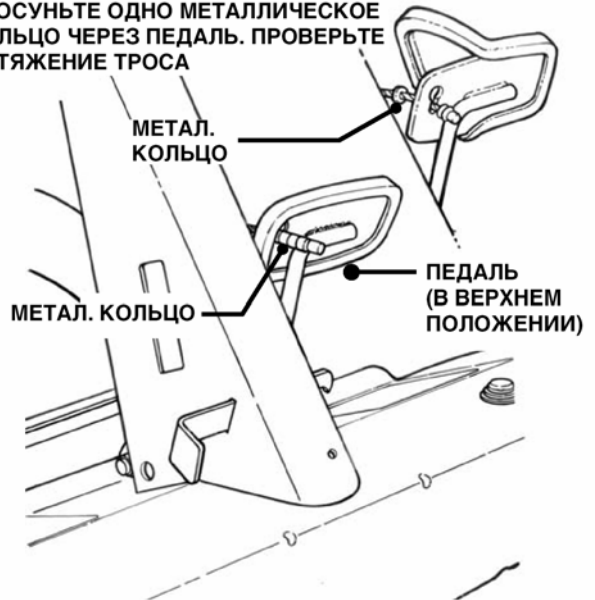


Рис. 4.4А

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

4.2.3. РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ (Боковое выравнивание)

Перед проведением выравнивания режущей деки, проверьте давление в шинах. Передние и задние шины – 12 PSI. Если шины накачаны должным образом, но срез деки неровный, выполните боковую регулировку деки.

1. Установите райдер на гладкую ровную поверхность.
2. Следуйте предупреждению на этой странице.
3. Поместите металлический уголок, трубу или подобный объект под центральную часть деки сзади.
4. Снимите цепные подвески. Дека должна опираться на металлический уголок в задней центральной части.
5. Измерьте расстояние от кончиков ножей до пола. Если измерение отличается не более чем на 3 мм, положение деки удовлетворительно. Если расстояние между крайними кончиками и землей отличается более чем на 3 мм, выполните регулировку.
6. Ослабьте болт и гайку, удерживающие левую сторону подъемного кронштейна и регулятора. Ослабьте болт и гайку не полностью, а так, чтобы осталось натяжение, но кронштейн подъема можно было передвигать. См. рис. 4.5.
7. Переведите кронштейн вверх или вниз, как требуется, чтобы кончики ножа находились от земли на одинаковом расстоянии от земли с разницей не более 3 мм. См. рис. 4.6.
8. Затяните болт и гайку, ослабленные при выполнении шага 6. Проверьте обе стороны деки на правильность выравнивания.
9. Отрегулируйте стержни цепной подвески, чтобы выровнять их с отверстиями в опорных кронштейнах. См. рис. 4.6.
10. Извлеките металлический уголок, трубу и т.п. из-под деки и приступайте к прямому выравниванию деки.

4.2.3. РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕЙ ДЕКИ

(Прямое выравнивание – деки 25", 28", 33")

Райдер должен быть установлен на гладкой ровной поверхности, поверните нож кончиком вперед (назад). Измерьте расстояние между кончиками и полом. Оно должно быть одинаковым или задний кончик на 3-6 мм ниже переднего. Если задний кончик выше или более чем на 6 мм ниже переднего, переходите к процедуре выравнивания.

(Прямое выравнивание – деки 30")

Райдер должен быть установлен на гладкой ровной поверхности, поверните нож кончиком вперед (назад). Измерьте расстояние между кончиками и полом. Оно должно быть одинаковым или задний кончик на 3-6 мм ниже переднего. Если задний кончик ниже или более чем на 6 мм выше переднего, переходите к процедуре выравнивания.

1. Снимите цепную подвеску.
2. Поверните каждый стержень подвески на одинаковое количество поворотов, чтобы поднять или опустить заднюю часть деки. См. рис. 4.6.
3. Установите цепи подвески и снова измерьте расстояние между кончиками ножа и полом.
4. Повторите шаги 1-3 для достижения необходимого уровня выравнивания.



Рис. 4.5

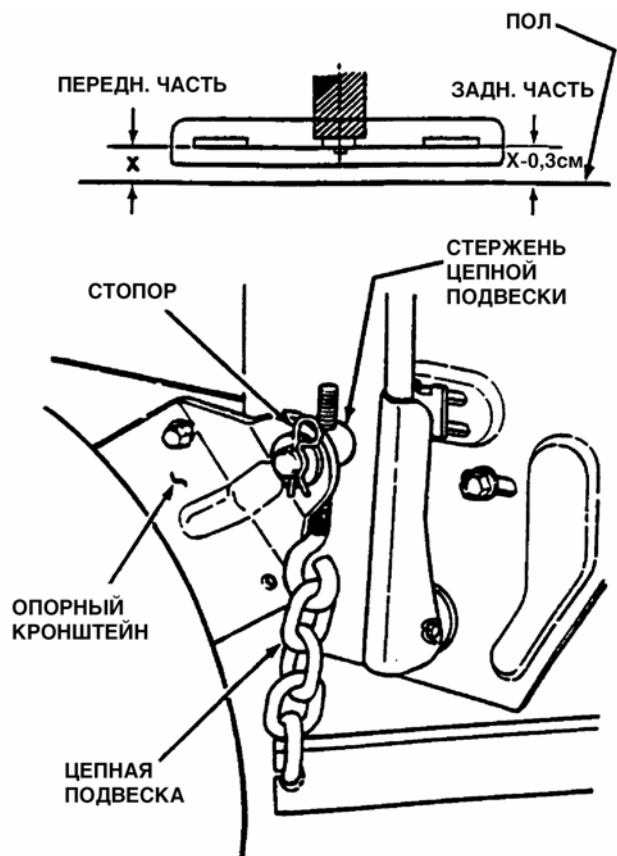


Рис. 4.6

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

4.3 КОМПОНЕНТЫ ПРИВОДА РАЙДЕРА

4.3.1. РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА / СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Проверьте работу тормоза на сухой бетонной поверхности. Если тормоз отрегулирован, тормозной путь райдера не будет превышать 1,5 м на самой высокой скорости. Если тормозной путь превышает 1,5 м, тормоз следует отрегулировать следующим образом:

1. Выполняйте предупреждение, приведенное на данной странице.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если он полон более, чем на 3/4, снимите бак. См. раздел «Снятие топливного бака». Если в баке менее 3/4 бензина, переходите к следующему шагу.
3. Осторожно поставьте райдер на задний бампер.
4. Нажмите педаль сцепления/тормоза вниз до упора. Подвиньте фиксатор стояночного тормоза, чтобы заблокировать педаль тормоза в нажатом состоянии и включить стояночный тормоз. См. рис. 4.7.



Рис. 4.7

5. Измерьте расстояние между наконечником троса и основанием корпуса. Расстояние должно быть не менее 1,3 см и не более 1,9 см. См. рис. 4.8.

6. Если расстояние менее 1,3 см или более 1,9 см, ослабьте две гайки (рис. 4.9). Удерживайте трос сцепления / тормоза в кронштейне корпуса цепи.
7. Отрегулируйте трос вверх или вниз при помощи гаек (рис. 4.9), чтобы получить расстояние 1,3-1,9 см между наконечником троса и основанием корпуса (рис. 4.8).
8. После того, как регулировка выполнена, плотно затяните гайки троса.

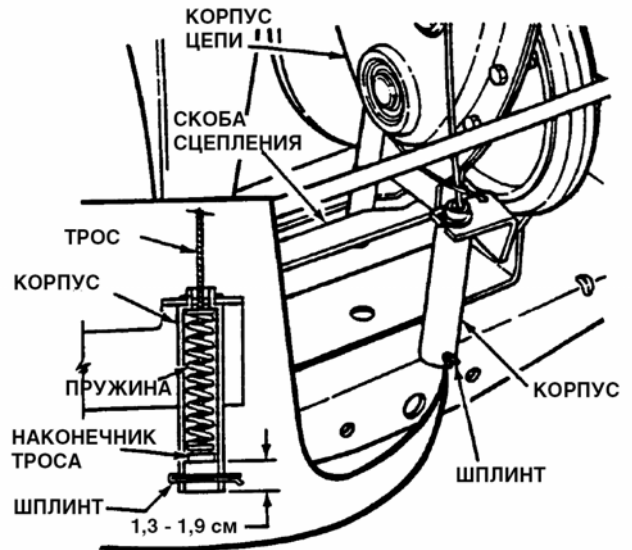


Рис. 4.8

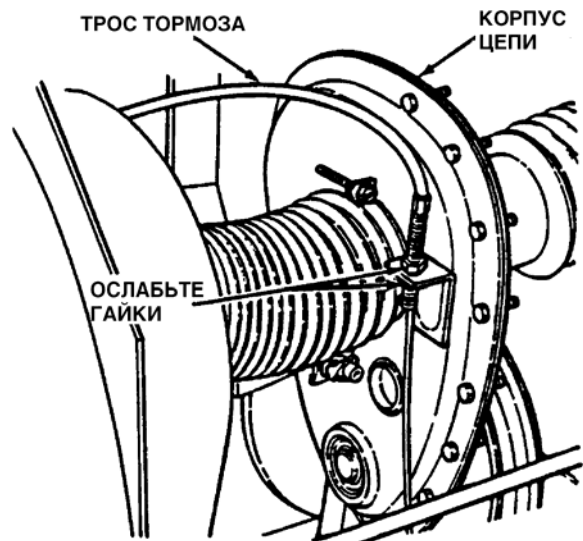


Рис. 4.9

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

ВНИМАНИЕ

Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** нож, на котором заметны признаки повышенного износа или повреждения. На райдерах, оснащенных травосборником, заменяйте аэролифт при замене ножа.

4.4 ЗАМЕНА НОЖА ГАЗОКОСИЛКИ

4.4.1. ПРЕДЕЛ ИЗНОСА НОЖА

1. Как можно чаще осматривайте нож на степень его износа и наличие повреждений. См. рис. 4.10.



Рис. 4.10

ВНИМАНИЕ

Ножи чрезвычайно острые и могут причинить серьезные травмы. Надевайте плотные перчатки при работе с ножом. Не используйте нож, имеющий признаки чрезмерного износа или повреждения.

4.4.2. ЗАТОЧКА НОЖА

1. Следуйте предупреждениям на данной странице.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если он полон более, чем на 3/4, снимите бак. См. раздел «Снятие топливного бака». Если в баке менее 3/4 бензина, переходите к следующему шагу.
3. Осторожно поставьте райдер на задний бампер.
4. Снимите нож. См. рис. 4.11.
5. Осмотрите состояние ножа. См. рис. 4.10.

6. Если нож в хорошем состоянии, заточите его при помощи шлифовального круга под углом 22-28 градусов. Не затачивайте режущую кромку ножа дальше ее исходного размера. См. рис. 4.12.
7. Проверьте балансировку ножа. Если необходимо, скорректируйте баланс при помощи шлифовального круга, обточив перевешивающую сторону ножа.
8. Установите нож на место. См. рис. 4.11. Момент затяжки крепежных болтов составляет 30-40 фунтов на фут.

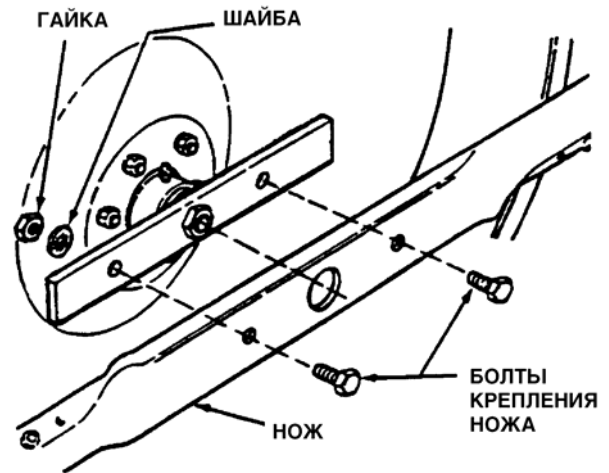


Рис. 4.11

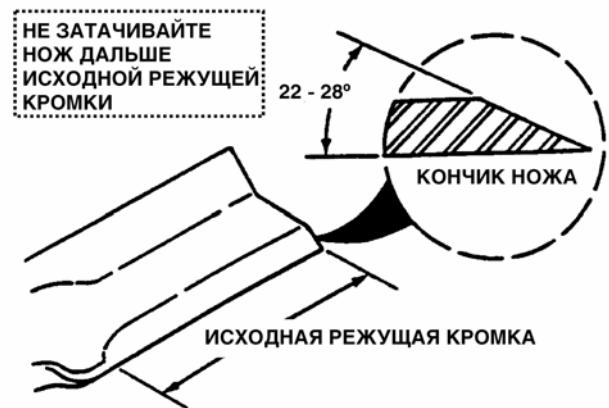


Рис. 4.12

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина.

4.5 ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА НОЖА

Осмотрите ремень привода ножа, как указано в разделе «Проверка ремня привода ножа». Замените ремень, если на нем есть следы повышенного износа или повреждения.

4.5.1. СНЯТИЕ РЕМНЯ

1. Снимите кожух ремня привода ножа. См. раздел «Снятие кожуха ремня привода ножа».
2. Снимите старый ремень.

4.5.2. ЗАМЕНА РЕМНЯ

1. Следуйте предупреждениям на данной странице.
2. Проверьте уровень бензина в баке. Если он полон более, чем на 3/4, снимите бак. См. раздел «Снятие топливного бака». Если в баке менее 3/4 бензина, переходите к следующему шагу.
3. Осторожно поставьте райдер на задний бампер.
4. Проденьте новый ремень через направляющую ремня к шкиву двигателя. См. рис. 4.13.

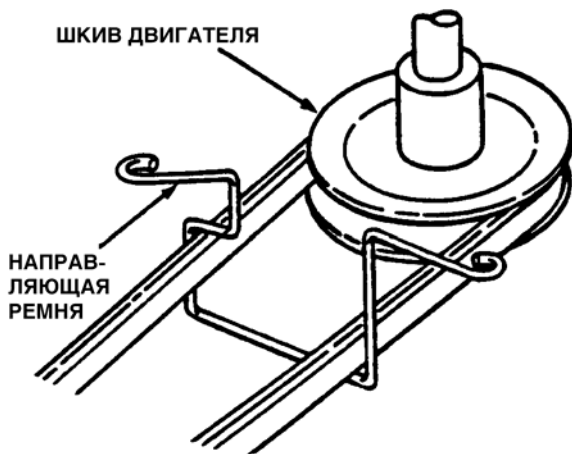


Рис. 4.13

5. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
6. Рукой поверните скобу сцепления (рис. 4.8) наружу и проденьте ремень между ведущим диском и резиновым приводным диском.
7. Чтобы получить доступ к корпусу цепи, переведите рычаг переключения скоростей в положение 5 передачи. Проденьте ремень вокруг ведущего диска и вставьте его в ременной паз.
8. Снимите натяжной шкив. См. рис. 4.14 и 4.15.

9. Установите ремень на шкив режущей деки (шкив вала ножа). Убедитесь, что ремень вошел в направляющие шкивов вала и холостого шкива. Установите ремень, как показано на рис. 4.14 или 4.15.
10. Установите холостой шкив, снятый при выполнении шага 8. Ушко направляющей холостого шкива должно располагаться в отверстии на кронштейне шкива. Плотно затяните болт холостого шкива.
11. Отрегулируйте направляющую ремня. См. рис. 4.14 или 4.15, чтобы правильно отрегулировать зазоры между ремнями и направляющими.
12. Проверьте натяжение ремня привода ножа и отрегулируйте при необходимости (только на деках 25/28"). См. раздел «Регулировка ремня режущей деки».
13. Установите кожух ремня режущей деки.

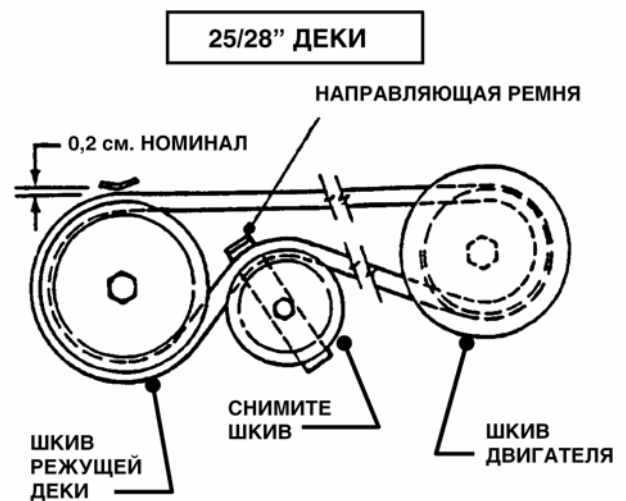


Рис. 4.14

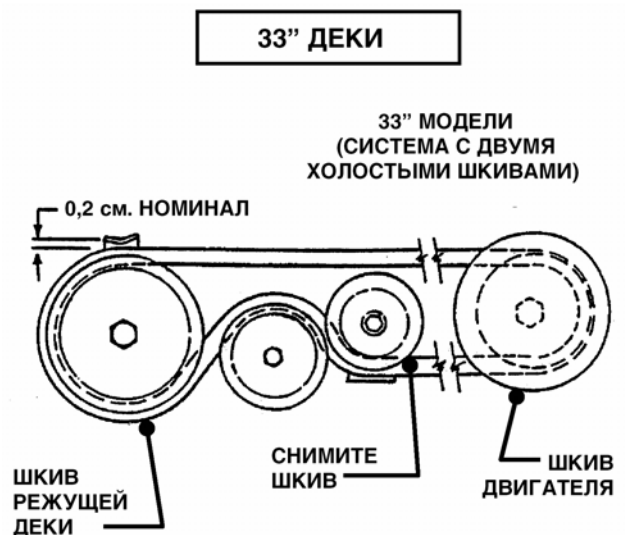


Рис. 4.15

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠
Не проводите никаких работ по обслуживанию, регулировке и ремонту во время работы двигателя. Остановите двигатель и нож. Включите стояночный тормоз. Выньте ключ из замка зажигания. Отсоедините провод свечи зажигания. Дайте частям двигателя остыть. Крышка бензобака и сапун должны быть плотно закрыты, чтобы избежать пролива бензина. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** обслуживать или заряжать аккумулятор, установленный на райдер. Снимите его.

4.6 АККУМУЛЯТОР

4.6.1. СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА

1. Осторожно снимите каждую сторону крышки аккумулятора с защелок. См. рис. 4.16.

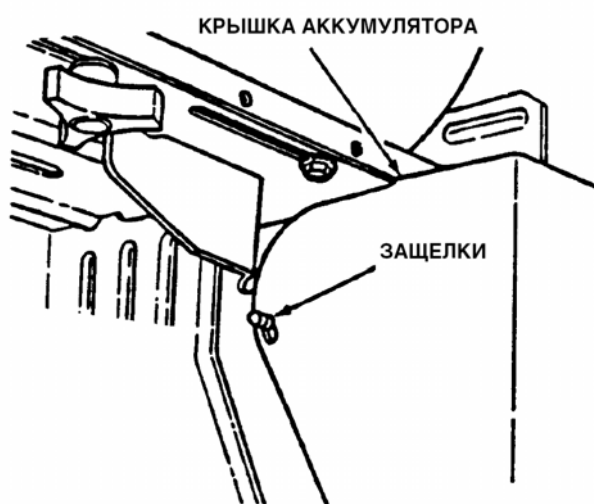


Рис. 4.16.

2. Отодвиньте аккумулятор из отсека, чтобы получить доступ к проводам клемм.
3. Запомните расположение проводов на аккумуляторе. См. рис. 4.17.
4. Отсоедините провода от клемм в следующем порядке: сначала отсоединяйте отрицательный провод (черный), а затем положительный (красный). Оставьте крепежные гайки и болты, чтобы не потерять.

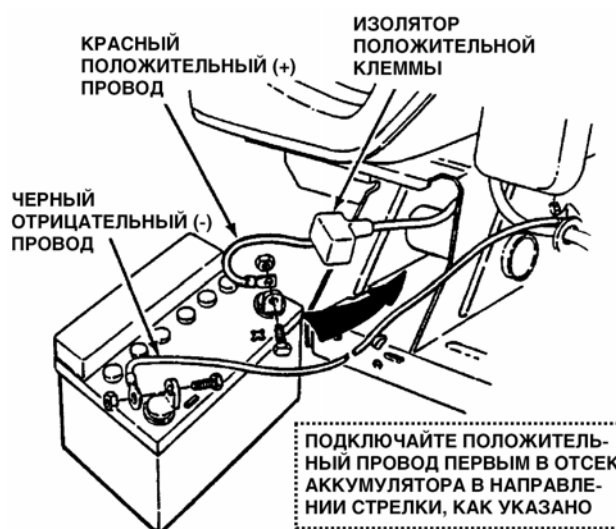


Рис. 4.17.

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠
Провода должны быть подсоединены к клеммам в надлежащем положении, как показано на рис. 4.17. **НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ** аккумулятор, установленный на райдере. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ускоренную подзарядку.

4.6.2. УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

1. Частично задвиньте аккумулятор в отсек.
2. Подсоедините положительный (+) провод (красный) первым к положительной клемме (+) аккумулятора и зафиксируйте его гайкой и болтом, идущими в комплекте. Подсоедините отрицательный (-) провод (черный) последним к отрицательной (-) клемме аккумулятора при помощи гайки и болта. Покройте клеммы небольшим количеством смазки, чтобы избежать коррозии.
3. Установите изолятор положительной клеммы.
4. Полностью вставьте аккумулятор в отсек.
5. Установите крышку аккумулятора. См. рис. 4.16.

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** 

Электролит аккумулятора (кислота) источает воспламеняющийся газ. Не приближайте источники искры и открытого огня к зоне работы аккумулятора, во время зарядки или долива уровня. Электролит (кислота) также является едким веществом. Наденьте защитные очки. Немедленно промойте глаза или кожу, если произошел контакт с электролитом (кислотой). Промывайте пустые емкости из-под кислоты водой и деформируйте их перед тем, как утилизировать. Если кислота пролилась на аккумулятор, одежду или корпус райдера, смойте чистой водой и нейтрализуйте при помощи пищевой соды.

4.6.3. ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

1. Снимите аккумулятор. См. раздел «Снятие аккумулятора».
2. Поместите аккумулятор в хорошо проветриваемое помещение на плоскую поверхность.
3. Заполните ячейки дистиллированной водой, чтобы покрыть пластины, которые можно визуально проверить через пластиковый корпус аккумулятора.
4. Снимите крышки ячеек, подсоедините зарядное устройство к клеммам. Красный к положительной клемме, черный – к отрицательной.
5. Заряжайте аккумулятор на медленной зарядке 10 часов на уровне 1 ампер.
6. Если аккумулятор не заряжается или заряжается частично после 10 часов зарядки на 1 ампер, замените аккумулятор на новый.

4.6.4. ХРАНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА


Если Вы планируете хранить райдер в межсезонье на заднем бампере, рекомендуется снять аккумулятор, зарядить и поставить его на хранение.

1. Снимите аккумулятор. См. раздел «Снятие аккумулятора».
2. Выполните обслуживание аккумулятора.
3. Зарядите аккумулятор полностью, если требуется.
4. Храните аккумулятор вдали от райдера, на деревянной поверхности. **НЕ ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОР НА БЕТОННОМ ПОЛУ.**

4.6.5. ПОДГОТОВКА НОВОГО АККУМУЛЯТОРА



1. Выньте аккумулятор из коробки.
2. Поместите аккумулятор в хорошо проветриваемое место на плоскую, не бетонную поверхность.
3. Снимите крышки ячеек. Наполните ячейки электролитом (покупается отдельно), если это требуется, до нужного уровня. Заполнение аккумулятора электролитом приведет к уровню 80% зарядки.
4. Со снятыми крышками ячеек, подсоедините зарядное устройство к клеммам аккумулятора:

КРАСНЫЙ к положительной (+), ЧЕРНЫЙ – к отрицательной (-).

 **ВНИМАНИЕ** 

НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор, установленный на райдере. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ускоренную подзарядку.

5. Заряжайте аккумулятор на 1 ампер 2 часа, чтобы довести уровень зарядки до полного.
6. После зарядки проверьте уровень электролита и добавьте, если необходимо.
7. Установите крышки ячеек.
8. Вставьте аккумулятор частично в корпус.
9. Подсоедините положительный (+) провод (красный) первым к положительной клемме (+) аккумулятора и зафиксируйте его гайкой и болтом, идущими в комплекте. Подсоедините отрицательный (-) провод (черный) последним к отрицательной (-) клемме аккумулятора при помощи гайки и болта. Покройте клеммы небольшим количеством смазки, чтобы избежать коррозии.
10. Вставьте аккумулятор в корпус полностью.
11. Установите крышку аккумулятора. См. рис. 4.16.

 **ВНИМАНИЕ** 

Накройте положительную клемму изолятором, расположенном на проводе. Это поможет избежать контакта с металлическими частями, что может привести к образованию искр.

4.6.6. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Есть два способа проверки аккумуляторов: при нагрузке и без нее. Проверка без нагрузки – процедура, приведенная ниже. Это наиболее простой и распространенный способ. Тест без нагрузки выполняется на аккумуляторе без разряжающего потока. Для выполнения проверки без нагрузки, проверьте уровень заряда при помощи ареометра или вольтметра.

1. При использовании вольтметра, показания напряжения появляются сразу и указывают состояние заряда.
2. Ареометр показывает отдельные значения плотности электролита в каждой ячейке. Эти значения показывают степень заряда. В целом, показания от 1,265 – 1,280 показывают полный заряд. Значения от 1,230-1,260 указывают на то, что аккумулятор нуждается в подзарядке.
3. Таблица на следующей странице показывает уровень заряда, измеренный при помощи шприцевого поплавкового ареометра, цифрового вольтметра и 5-шарикового ареометра.

РАЗДЕЛ 4 – РЕГУЛИРОВКИ И РЕМОНТ

4.6.6. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Таблица состояния заряда аккумулятора			
Состояние зарядки	Шприцевой ареометр	Цифровой вольтметр	5-шариковый ареометр
100% зарядка (Сульфат Стоп)	1,280	12.80 V	Всплывает 5 шариков
100% зарядка	1,265	12.60 V	Всплывает 4 шарика
75% зарядка	1,210	12.40 V	Всплывает 3 шарика
50% зарядка	1,160	12.10 V	Всплывает 2 шарика
25% зарядка	1,120	11.90 V	Всплывает 1 шарик
0% зарядка	Менее 1,100	Менее 11.80 V	Всплывает 0 шариков

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ РАЙДЕРА

Номенклатурный код

6-0517
6-0601
6-0697
6-1400
6-0794
6-0941
6-0942
6-0943
6-0944
6-0945
6-0946
6-0947
6-0948
6-0964
6-1190
6-0959
6-0357
6-0358
6-1823
6-1049
6-1253
6-1254
6-1255
6-1220
6-1910
6-1911
6-1912
6-1913
6-1914
6-1915
6-1916

Описание комплекта

Колесный балласт (8" колеса)
Система плавного пуска
Прицеп
Колесо деки
Колесо деки
Односекционный травосборник *
Односекционный травосборник *
Односекционный травосборник *
Односекционный травосборник *
Двухсекционный травосборник *
Двухсекционный травосборник *
Травосборник на шасси *
Газонные грабли
Крышка травосборника на шасси
Балласт (передний)
Бульдозерный отвал (36")
Колесные цепи (на колеса 16 x 6,50-8)
Колесные цепи (на колеса 16 x 4,80-8)
Мульчирующий комплект Ninja (заглушка)
Мульчирующий комплект (заглушка)
Мульчирующий комплект Ninja (заглушка)
Мульчирующий комплект Ninja (заглушка)
Мульчирующий комплект Ninja (заглушка)
Мульчирующий комплект Ninja (заглушка)
Тележка
Аэратор
Подборщик мха
Газонный уборщик
Комплект подборщика
Газонные ролики
Разбрасыватель

На каких моделях используется

Все модели райдеров
Все модели райдеров
Все модели райдеров
Райдеры с декой 33"
Райдеры с декой 41" и 42"
Райдеры с декой 25"
Райдеры с декой 26" и 30"
Райдеры с декой 28" и 33"
Райдеры с декой 41" и 42"
Райдеры с декой 41" и 42"
Райдеры с декой 28" и 33"
Райдеры с декой 28" и 33"
Все модели серии 7 и выше
Райдеры с декой 28" и 33"
Все модели серии 7 и выше
Все модели райдеров
Все модели райдеров
Все модели райдеров
Райдеры с декой 25"
Райдеры с декой 25"
Райдеры с декой 28"
Райдеры с декой 30"
Райдеры с декой 33"
Райдеры с декой 41" и 42"



* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Травосборники, устанавливаемые на райдерах SNAPPER изготавливаются из тканого материала и подвержены нормальному износу. Проверьте состояние мешков перед каждым использованием. Немедленно замените изношенные или поврежденные мешки травосборника только на рекомендованные SNAPPER.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается от возвратного стартера	Нет бензина в баке.	Залейте бензин в бак.
	Требуется закрыть воздушную заслонку.	Закройте заслонку.
	Отсоединен провод свечи зажигания.	Подключите провод к свече зажигания.
	Неисправен стояночный тормоз, нож или выключатель зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
	Не включен стояночный тормоз.	Включите стояночный тормоз.
Двигатель не запускается от электростартера	Выключатель зажигания находится в положении OFF (выключено).	Переведите выключатель зажигания в положение ON (включено).
	Нет бензина в баке.	Залейте бензин в бак.
	Требуется закрыть воздушную заслонку.	Закройте заслонку.
	Отсоединен провод свечи зажигания.	Подключите провод к свече зажигания.
	Неисправен стояночный тормоз, нож или выключатель зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
	Не включен стояночный тормоз.	Включите стояночный тормоз.
	Сгорел предохранитель.	Замените предохранитель на новый 20 А.
	Неисправен модуль блокировки.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
	Выключатель зажигания находится в положении OFF (выключено).	Переведите выключатель зажигания в положение ON (включено).
	Аккумулятор не достаточно заряжен или неисправен.	Зарядите или замените аккумулятор.
	Провода аккумулятора ослабли, сломаны, отсоединены или заржавели.	Почистите и восстановите соединения. Если провода сломаны, замените их на новые.
	Неисправен электростартер или соленоид.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
Двигатель глохнет после запуска	Трос стартера осла, сломан или отсоединен.	Подсоедините трос стартера. Если он сломан, замените его на новый.
	Отсоединены электропровода или повреждены.	Подсоедините или замените провода на новые.
	Оператор не находится на сидении.	Сядьте в кресло оператора.
	Закрыта воздушная заслонка.	Откройте заслонку.
	Нет бензина в баке.	Залейте бензин в бак.
	Воздушный и/или предварительный фильтр двигателя загрязнен.	Почистите или замените воздушный фильтр.
	Свеча зажигания неисправна или имеет неправильный зазор между электродами.	Обслужите свечу зажигания.
	Забит топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливную систему попала вода, грязь или старый бензин.	Слейте бензин и промойте топливную систему.
Двигатель теряет мощность	Закрыт сапун крышки топливного бака.	Откройте сапун.
	Слишком сильная нагрузка на двигатель.	Снизьте нагрузку.
	Воздушный и/или предварительный фильтр двигателя загрязнен.	Почистите или замените воздушный фильтр.
	Свеча зажигания неисправна.	Обслужите свечу зажигания.
	В топливную систему попала вода, грязь или старый бензин.	Слейте бензин и промойте топливную систему.
Двигатель запускается после остановки.	Загрязнения на охлаждающем экране двигателя.	Очистите все загрязнения с охлаждающего экрана двигателя.
	Дроссель установлен в положение полных оборотов (FAST).	Установите дроссель в положение низких оборотов (SLOW) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Затем поверните ключ в замке зажигания в положение OFF (выключено).
Чрезмерная вибрация	Проведите обслуживание ножа.	Проведите обслуживание и затяните элементы крепления ножа.
	Нож режущей деки поврежден, погнут или разбалансирован.	Установите аэролифт. Плотно затяните до нужного момента затяжки.
	Ослаб крепеж ножа.	Замените ремень.
	Ослаб или потерян аэролифт (если райдер оборудован аэролифтом).	Замените шкив.
	Ремень изношен или на нем появились неровности.	
Погнут какой-либо шкив деки.		

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Райдер не двигается. Потеря сцепления.	Изношен или поврежден ведущий диск.	Замените ведущий диск.
	Резиновый приводной диск плохо ходит по ведущему.	Отрегулируйте резиновый приводной диск.
	Потерян конический осевой болт и гайка.	Установите болт и гайку SNAPPER.
	Прихват осевого подшипника.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
	Недостаточная смазка в корпусе цепи или трансмиссии / дифференциале.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.
Нож не срезает траву.	Рычаг ножа установлен в положение OFF (выключено).	Переведите рычаг в положение ON (включено).
	Проскальзывает ремень режущей деки.	Отрегулируйте или замените ремень.
	Нож затуплен, изношен или поврежден.	Заточите или замените нож.
Стрижка травы выполняется плохо.	Давление в шинах разное.	Подкачайте шины до уровня 12 PSI.
	Высота стрижки слишком высокая или низкая.	Отрегулируйте высоту стрижки.
	Слишком низкие обороты двигателя.	Переведите рычаг дросселя в положение полных оборотов (FAST).
	Слишком высокая скорость движения райдера.	Переключитесь на пониженную передачу при помощи рычага переключения скоростей.
	Террасированный срез (с одной стороны выше, чем с другой).	Проведите процедуру бокового выравнивание режущей деки.
	Превышен угол наклона режущей деки вперед (назад).	Проведите процедуру прямого выравнивания режущей деки.
	Нож затуплен или поврежден.	Заточите или замените нож.
	Проскальзывает ремень режущей деки.	Отрегулируйте натяжение или замените ремень.
Плохой выброс травы.	Слишком низкие обороты двигателя.	Переведите рычаг дросселя в положение полных оборотов (FAST).
	Слишком высокая скорость движения райдера.	Переключитесь на пониженную передачу при помощи рычага переключения скоростей.
	Мокрая трава.	Производите стрижку травы, когда она сухая.
	Нож затуплен, изношен или поврежден.	Заточите или замените нож.
	Скопление обрезков травы под декой.	Почистите деку изнутри.
	На деку установлен неправильный нож.	Установите подходящий нож SNAPPER.
Утечка масла.	Подтекает корпус цепи или пробки дифференциала.	Проверьте пробки на предмет повреждений и их общее состояние. Проверьте прокладки.
	Утечка из двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр SNAPPER.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ	ВЫПОЛНЯЕМЫЕ РАБОТЫ	ССЫЛКА	ПЕРЕД КАЖДЫМ ПУСКОМ	КАЖДЫЕ 5 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ	КАЖДЫЙ СЕЗОН
Двигатель	Проверка уровня масла	Стр. 7	X					
Двигатель	Первая замена масла	Стр. 14		X				
Двигатель	Периодическая замена масла	Стр. 16				X*		
Предварит. воздушный фильтр	Ослуживание поролонового предварительного фильтра	Руководство по эксплуатации двигателя			X**			
Воздушный фильтр	Замена воздушного фильтра	Руководство по эксплуатации двигателя			X**			
Свеча зажигания	Замена свечи зажигания	Руководство по эксплуатации двигателя					X	
Топливный фильтр	Замена топливного фильтра	Стр. 19					X	
Система охлаждения двигателя	Очистка ребер охлаждения и корпуса двигателя	Руководство по эксплуатации двигателя					X**	
Аккумулятор	Проверка электролита	Стр. 27			X			X
Аккумулятор	Зарядка аккумулятора	Стр. 26 и 27						X
Шины	Проверка давления	Стр. 7	X					
Приводные ремни	Проверка уровня износа и натяжения	Стр. 15, 21, 25			X			X
Ножи режущей деки	Проверка износа и наличия повреждений	Стр. 24			X			
Режущая дека	Очистка травяных отложений	Стр. 19	X		X			X
Точки смазки	Смазка	Стр. 17 и 18			X			X
Корпус цепи и трансмиссия	Проверка уровня смазки	Стр. 18					X	X
Тормоз ножа	Проверка времени остановки ножа	Стр. 10, 11 и 21	X					X
Сцепление / тормоз	Проверка работы педали сцепления / тормоза	Стр. 8, 9, 23	X					X
Механизм блокировки реверса	Проверка работы	Стр. 7, 13, 16	X	X				

* Меняйте масло каждые 25 часов при большой нагрузке или высоких температурах.

** Выполняйте чаще в условиях повышенной запыленности.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Регулятор оборотов двигателя (Briggs)	2-4155
Трос сцепления / тормоза (модели с декой 25" и 28")	2-9913
Трос сцепления / тормоза (модели с декой 33")	7-4131
Трос тормоза	7-2648
25" нож (стандартный – не совместимый с аэролифтом)	3-5619
25" нож (стандартный – совместимый с аэролифтом)	1-9518
25" нож (мульчирующий)	1-6967
25" нож (Ninja – Ниндзя – с четырьмя режущими кромками)	2-9143
28" нож (стандартный – не совместимый с аэролифтом)	3-5635
25" нож (стандартный – совместимый с аэролифтом)	1-9515
28" нож (мульчирующий)	1-6980
28" нож (Ninja – Ниндзя – с четырьмя режущими кромками)	2-6453
33" нож (стандартный – не совместимый с аэролифтом)	3-4168
33" нож (стандартный – совместимый с аэролифтом)	1-9523
33" нож (мульчирующий)	1-6982
33" нож (Ninja – Ниндзя – с четырьмя режущими кромками)	2-4741
Аэролифт (для дек 25", 28", 33")	6-0480
Ремень от двигателя на режущую деку (для дек 25", 28")	2-2252
Ремень от двигателя на режущую деку (для дек 33")	4-3844
Резиновый приводной диск	5-3103

SNAPPER®

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ 2 ГОДА

В течение 2 (двух) лет от даты покупки при условии некоммерческого использования компания SNAPPER через своих авторизованных дилеров бесплатно (за исключением некоторых налогов) заменит любую часть или части, если они в результате экспертизы на фабрике будут признаны дефектной в материале, сборке или в обоих случаях.

Покупатель несет все расходы, связанные с доставкой оборудования в авторизованный сервисный центр SNAPPER для проведения замены частей по гарантии.

Данная гарантия не распространяется на некоторые трансмиссии, двигатели и их компоненты, аккумуляторы, поскольку на данные части устанавливается отдельная гарантия производителя. Данная гарантия также не распространяется на части, поврежденные случайно или в результате: эксплуатации с нарушением правил, недостаточной смазки, нормального износа, внесения изменений в конструкцию, жестких условий эксплуатации, или в других случаях, не находящихся под контролем SNAPPER. Данная гарантия не покрывает также любую часть машины, в которую были внесены изменения, влияющие на безопасность, производительность или надежность.

На аккумулятор предоставляется гарантия 1 (один) год от даты покупки. SNAPPER не несет затраты на монтаж. Гарантия на аккумулятор относится только к оригинальным аккумуляторам и не относится к повреждениям, вызванным несоблюдением или нарушением правил эксплуатации, жесткими условиями эксплуатации, повреждением огнем, взрывом, низкими температурами, перезарядкой, неправильным обслуживанием, или использованием электролита неправильного типа.

Никаких других прямых гарантий не существует.

Связанные гарантии, включающие пригодность к продаже и соответствие назначению, ограничены двумя (2) годами от даты покупки для некоммерческого использования, и девяносто (90) дней от даты покупки для коммерческого использования, любые другие предполагаемые гарантии исключены. Ответственность за косвенные повреждения исключена в обоих случаях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИНЫ И ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ОТКАЗА В ГАРАНТИИ SNAPPER.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора и некоторые аксессуары содержат свинец и его производные – вещества, которые могут вызывать рак и врожденные дефекты или другие дефекты репродуктивной системы. Обязательно мойте руки после обращения с данными частями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя, его некоторые составляющие и некоторые компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, способные вызывать рак или повреждения репродуктивной системы.