

Дилер

® Если Вы приобрели данную машину, убедитесь, что у Вас есть координаты дилера, указанные в соответствующем месте данного Руководства по эксплуатации (с названием дилера, его адресом, номерами телефонов и факсов, подписями ответственных сотрудников)

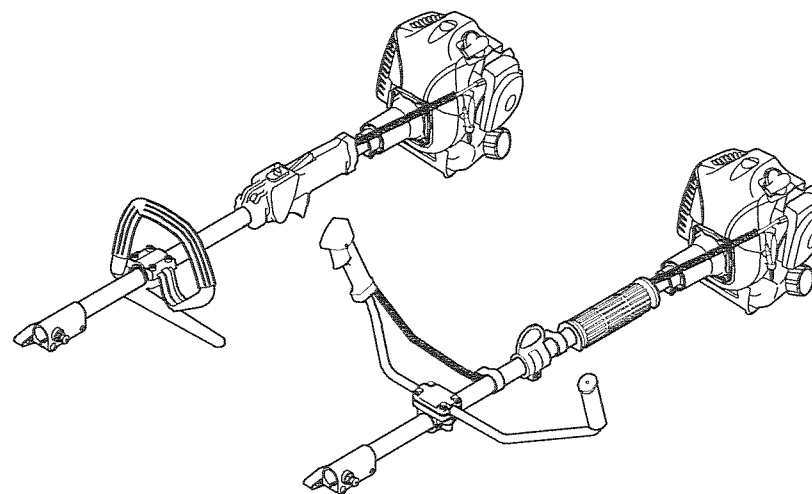
KAAZ CORPORATION

Export Dept.
387-1 SAIDAIJI GOMYO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN
Tel.: +81-86-942-1122 / Fax: +81-86-942-1120

CAIMAN®

Руководство по эксплуатации

VSP255



® Прочтите данное руководство перед началом эксплуатации.



(Для двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 22-1)

Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0.8 - 0.9 мм. При установке плотно затяните свечу.

(Кроме двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 22-2)

Снимите отложения нагара с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0.6 - 0.7 мм. При установке плотно затяните свечу.

2. Снятие отложений нагара

Снимите отложения нагара с глушителя, цилиндра и поршня. Для выполнения этой работы требуется квалифицированный техник и специальный инструмент. Пожалуйста, обратитесь к дилеру или в ближайший сервисный центр.

(Для двигателя TJ)

3. Обслуживание топливного бака (Рис. 29)

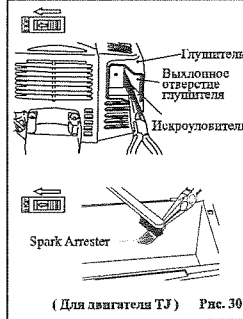
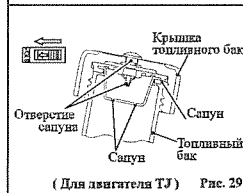
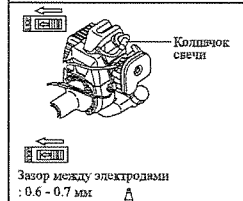
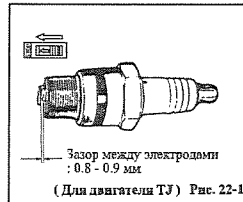
● Сапун встроен в топливный бак. Если сапун забивается, топливо не поступает в карбюратор, что приводит к проблемам при запуске или работе двигателя. В то же время убедитесь, что основание сапуна плотно держится в отверстии внутри крышки бака, как показано на рисунке.

4. Очистка искроуловителя (Рис. 30)

● Очищайте искроуловитель каждые 50 часов работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Горячие части двигателя могут привести к тяжелым ожогам.
Дайте двигателю остановиться и остыть перед проверкой и обслуживанием искроуловителя.

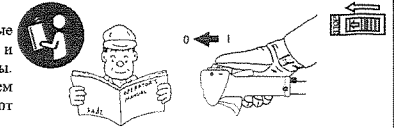
- Снимите искроуловитель.
- Выньте искроуловитель из глушителя и очистите его щеткой.
- Установите искроуловитель.



Правила безопасности и меры предосторожности

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

На двигатель с валом и навесное оборудование предусмотрены разные руководства. Пожалуйста, внимательно прочтите оба руководства и убедитесь, что Вы понимаете все указания по работе машины. Ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием устройства: как запустить двигатель, как быстро отсоединить машину от подвески в случае чрезвычайной ситуации.



A. Одежда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 1) Высокий риск попадания отбрасываемых объектов в глаза. Всегда надевайте надлежащее средство защиты для глаз в соответствии с AS1337 (ANSI Стандарт Z87.1).



ПРИМЕЧАНИЕ

- 2) Наденьте длинные брюки и ботинки (защитную обувь). Наденьте защиту для ног при срезании крупного или колючего материала.

- 3) НЕ надевайте обувь, в которой пальцы ног открыты. НЕ работайте босиком или с голыми ногами. НЕ надевайте свободную или болтающуюся одежду, галстуки, шарфы, ювелирные украшения, которые могут зацепиться за устройство или растения.
- 4) Закончите волосы под головным убором.



B. Предупреждения по охране окружающей среды.

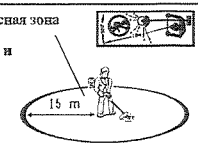
- 1) НИКОГДА не позволяйте детям работать или играть с машиной. НИКОГДА не позволяйте никому использовать устройство без надлежащего инструктажа.



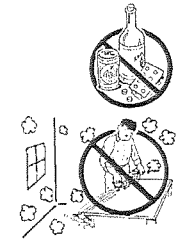
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Опасная зона

- 2) Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.



- 3) Работайте только там, где есть устойчивая опора под ногами. НЕ РАБОТАЙТЕ на лестнице или в других местах, где использование рук может потребоваться для того, чтобы избежать падения.
- 4) Не работайте под влиянием алкоголя, наркотиков, лекарств или веществ, которые могут повлиять на Ваше зрение, быстроту реакции или рассудительность. Чтобы работать безопасно, Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и умственно здоровым.
- 5) НЕ РАБОТАЙТЕ в неперетравливаемых помещениях. Выхлопные газы чрезвычайно ядовиты.

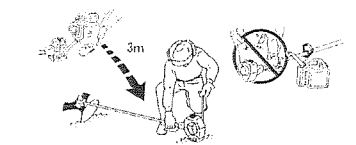


C. Открытый огонь запрещается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Обращайтесь с бензином осторожно. Он очень огнеопасен.

- 1) Отойдите по крайней мере за три метра от места пролива перед запуском двигателя.
- 2) НЕ снимайте крышку топливного бака, когда двигатель работает или еще горячий.
- 3) Удалите все источники искры или огня (включая сигареты, открытый огонь, приспособления, которые могут вызвать искру) из зоны, где хранится, смешивается или разливается бензин.



- 4) Всегда глушите двигатель перед тем, как заливать бензин в бак.
- 5) Обращайтесь с бензином в чистом месте, подальше от источников огня или искры.
- 6) НЕ курите при обращении с топливом.
- 7) Храните бензин в предназначенной для этого емкости.
- 8) НЕ заливайте топливо в бак, когда двигатель горячий. Подождите, когда он остынет.
- 9) Избегайте пролива бензина или масла. Разлитый бензин или масло необходимо сразу вытереть.
- 10) Наливайте и храните бензин в специально предназначенной промаркированной емкости в хорошо проветриваемом помещении.



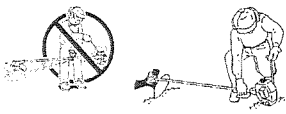
D. Проверка перед запуском

- 1) Отрегулируйте ручку в удобное положение и обеспечьте балансировку, как рекомендовано данным руководством.
- 2) Убедитесь, что устройство собрано правильно.
- 3) Всегда используйте подвеску, если она есть в комплекте. Сбалансируйте машину, как рекомендовано, отрегулировав положение крепежа подвески на валу.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 4) Крепко удерживайте устройство в нижнем положении так, чтобы Вы не потеряли контроль над ним при запуске. Если Вы не будете крепко удерживать машину на земле, она может вывести Вас из равновесия, или леска может ударить по какому-либо препятствию или зацепить Вас.



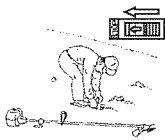
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 5) НЕ производите стрижку тушым, треснутым или поврежденным металлическим ножом.

- 6) Следите за тем, чтобы сама машина и режущее оборудование находилось в хорошем рабочем состоянии. Затягивайте крепежные детали через регулярные интервалы. Каждый раз перед использованием проверяйте установку триммерной насадки.

ПРИМЕЧАНИЕ

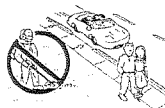
- 7) Тщательно осмотрите зону, где будет использоваться машина, и уберите все камни, палки, проволоку и другие предметы, которые могут нанести ущерб, если будут отброшены с большой силой.



- 8) НИКОГДА не работайте машиной, если на нем нет надлежащих защит, экранов и других устройств безопасности, установленных на своих местах и должным образом подсоединенных. Осмотрите машину, чтобы проверить наличие устройств безопасности на своих местах, и их хорошее рабочее состояние. Если состояние или работа этих устройств не являются нормальными, их следует восстановить или заменить перед тем, как начать работу с машиной.
- 9) Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, если отпустить рычаг дросселя, а двигатель работает на холостых оборотах.
- 10) НЕ используйте аксессуары или режущее оборудование, отличное от того, которое поставляется производителем, и предназначено для конкретной модели машины.
- 11) Используйте только для работ, оговоренных в данном руководстве.
- 12) Каждый раз перед началом работы осмотрите машину на предмет изношенных, поврежденных или ослабленных частей. НЕ используйте машину, если она не находится в нормальном рабочем состоянии.
- 13) НЕ устанавливайте режущий нож на машину без надлежащей установки всех требуемых частей.

E. Меры предосторожности при работе

- 1) Если необходимо работать там, где отбрасываемые машиной предметы могут попасть в людей или машины, работайте на пониженных оборотах (slow), чтобы снизить скорость вращения режущей насадки.



5. Осмотр и обслуживание

Проводите проверку машины и своевременное обслуживание, чтобы продлить срок службы оборудования и обеспечить безопасную работу. Выполняйте следующие работы.

* Отрегулируйте холостые обороты так, чтобы они существенно отличались от оборотов двигателя, когда сцепление задействовано.

ПРИМЕЧАНИЕ: обороты при включенном сцеплении / холостые обороты = 1.25 или больше

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Рис. 18)

1. Отрегулируйте нижние обороты при помощи регулятора холостого хода

* Правый поворот: увеличение оборотов.

* Левый поворот: уменьшение оборотов.

⚠ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

Регулировка карбюратора обычно не является необходимостью, так как он отрегулирован оптимальным образом, когда поставляется с фабрики. Если топливная смесь слишком



Рис. 18

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Проверка затяжки болтов (Рис. 19)

Периодически проверяйте болты на затяжку, если обнаружили ослабленные болты, затяните их.



Рис. 19

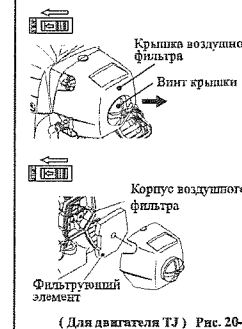
(Для двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-1)

Выполняйте чаще, если требуют условия работы.

- Снимите крышку воздушного фильтра с корпуса фильтра, открутив винт крепежной крышки.
- Выньте фильтр из корпуса.
- Вымойте фильтр с моющим средством в воде, тщательно высушите.
- Установите фильтрующий элемент в корпус фильтра, установите крышку воздушного фильтра и затяните винт крепления крышки.



(Для двигателя TJ) Рис. 20-1

(Кроме двигателя TJ)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 20-2)

После очистки воздушного фильтра бензином, обмажьте его в моторное масло и рукой хорошо отожмите его.



(Кроме двигателя TJ) Рис. 20-2

2. Очистка топливного фильтра (Рис. 21)

Вытяните топливный фильтр при помощи стальной проволоки или др. из заливной горловины и тщательно очистите его при помощи бензина. Если загрязнения слишком сильные, замените топливный фильтр и промойте топливный бак.



Рис. 21


(Для двигателя TJ)

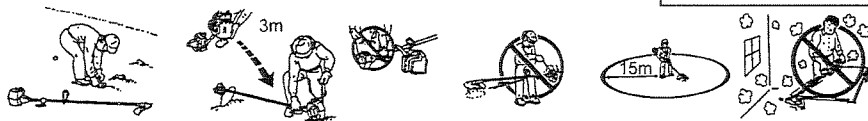
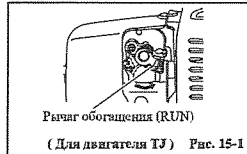
- Слегка сдвиньте рычаг газа, чтобы переключить рычаг обогащения в положение "I" (RUN) (холостые обороты), а затем переведите рычаг газа назад в полностью закрытое положение CLOSED (холостые обороты). Если двигатель воспламеняет смесь, но не работает непрерывно, повторите процедуру запуска. (Рис. 15-1)

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, не пытайтесь дергать за рукоятку стартера слишком много раз, когда рычаг обогащения находится в положении "I" (RUN). Это приведет к переливу топлива в цилиндр и еще больше затруднит запуск. В этом случае переведите рычаг обогащения в положение "I" (RUN) и повторите процедуру запуска.
- После запуска несколько раз меняйте обороты двигателя.

(Кроме двигателя TJ)

- После запуска проверьте состояние двигателя и медленно переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (значок ). Если слышен звук детонации, но двигатель не заводится, переведите заслонку в полностью открытое положение и снова быстро потяните рукоятку стартера. (Рис. 15-2)



- После запуска двигателя переведите курок газа в положение низких оборотов и прогрейте двигатель в течение примерно одной минуты. Как только двигатель прогреется, набор оборотов будет ровным.
- Начинайте работу, установив курок газа на требуемые обороты.

ПРИМЕЧАНИЕ

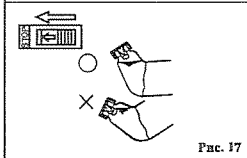
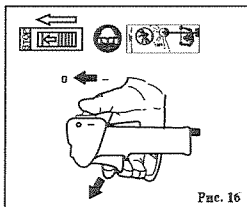
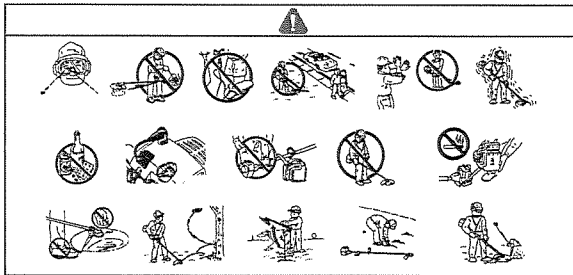
Если необходимо перезапустить двигатель, сделайте это через минуту после того, как двигатель был заглушен.

ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

- Поскольку сразу после запуска не все части двигателя получили достаточную смазку, избегайте резкого увеличения оборотов двигателя.
- Когда дроссель находится в полностью открытом положении, обороты двигателя становятся достаточно высокими, и это не только плохо влияет на срок службы двигателя, но также приводит к его неисправности. Не давайте высоким обороты двигателю без нагрузки и избегайте также высоких оборотов без необходимости.

При запуске прогретого двигателя (Для двигателя TJ)

- Переведите рычаг обогащения в положение пуска "I" (RUN) и затем потяните за рукоятку стартера.
- Если двигатель не запускается, переведите рычаг обогащения в положение запуска ("Starting").
- Потяните за рукоятку стартера медленно, чтобы выйти точку компрессии, а затем резко дерните.



3. Остановка

- Отпустите курок газа и нажмите красный выключатель зажигания для подготовки к остановке двигателя. (Рис. 16)
- Если Вы полностью закончили работу, вылейте топливо из бака, запустите двигатель и дайте ему выработать остатки топлива. Топливо, оставшееся в поплавковой камере карбюратора выработается в течение 2-3 минут и двигатель остановится. Таким образом Вы облегчите последующий запуск двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

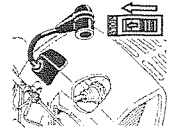
- Летом если Вы остановили двигатель для того, чтобы сделать перерыв в работе, будьте осторожны. Внутренняя герметизирующая часть крышки топливного бака не погружена в топливо, как показано на иллюстрации. Если воздушное отверстие погрузится в топливо, оно может дать течь из-за повышенного внутреннего давления в баке. (Рис. 17)
- Во время работы и сразу после остановки не трогайте двигатель, особенно его глушитель.

ОСТОРОЖНО: Во избежание серьезных травм.

- Немедленно заглушите двигатель, если машина начала сильно вибрировать или дрожать. Это может быть сигналом потенциальной опасности от сломанных частей или ослабшего крепежа.



- Отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как начать обслуживание машины или оставить ее без присмотра.

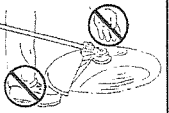


- Всегда держите рукоятки управления обеими руками. НЕ работайте одной рукой. НЕ удерживайте материал, который срезает машина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- После остановки двигателя, не приближайте руки и ноги к режущей насадке до тех пор, пока не завершится вращение.
- НИКОГДА не используйте проволоку вместо нейлоновой режущей лески. Кусок проволоки может отломиться во время работы и вылететь с большой скоростью, это очень опасно!



- НЕ приближайте руки и ноги к вращающимся частям и под них, когда работает двигатель.



- УДАР НОЖА может произойти, если вращающийся нож наткнется на твердый объект в критической зоне. При этом опасная отдача может привести к сильному повреждению самой машины и травмированию оператора. Эта отдача называется УДАР НОЖА. В результате высокая вероятность потери оператором контроля над машиной, что в результате может вызвать серьезные и даже смертельные травмы. УДАР НОЖА более вероятен в местах, где плохо виден срезаемый материал.

- Во избежание ударов о небольшие камни или другие объекты не срезайте траву слишком близко к земле.
- Режущий инструмент при работе должен быть шире уровня травы.



- После удара об инородный объект или если машина сильно вибрирует, заглушите двигатель, отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания. Осмотрите машину на предмет повреждений и устраните их, если они имеются.
- Закрывайте нож перед хранением или транспортировкой машины.
- Чтобы избежать ожогов рук, глушитель должен быть обращен в сторону от тела.

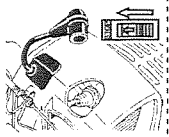
F. Меры предосторожности после работы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- Не храните машину с топливом в баке, так как утечка топлива может привести к возгоранию. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставить машину на хранение в помещение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед очисткой, ремонтом или проверкой убедитесь, что режущая насадка остановилась. Отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания в стороне от свечи, чтобы не допустить случайного запуска.



- Используйте только рекомендуемые, оригинальные запасные части, чтобы избежать риска и/или отказа в гарантии.
- Храните в сухом месте вне зоны доступа детей.

2. Спецификации - Технические характеристики

Тип рукоятки
Кольцеобразная рукоятка = S
Двойная рукоятка = W

		VSP255	
Система привода		Автоматическое центробежное сцепление	
Двигатель		EH025	
Объем двигателя (см³)		24.5	
Максимальная мощность (кВт / об / мин)		0.81 / 7,000	
Тип рукоятки		S	W
Размер (Д×Ш×В) (мм)	Д	1,000	
	Ш	300	620
	В	230	440
Вес (кг)	4.6		4.9
Света зажигания (мм)	0.6~0.7 <Gap of electrode>		
Емкость топливного бака (л.)	0.5		
Бензин, АИ 92 (Бензин:Масло для двухтактных двигателей)			

		CAT-NSP			
Тип рукоятки		S		W	
Уровни вибрации (ISO 7916) (м/с²)	Холостные обороты	Передние	Задние	Слева	Справа
		2.6	1.5	2.4	2.1
Уровни шума (ISO 7917 уровень звукового давления) (дБ(А)средн.)	Максимальный уровень оборотов в минуту	Передние	Задние	Слева	Справа
		7.1	5.8	4.5	5.2
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 10884) (дБ(А)средн.)	Поддача нейлоновой доски	90			
	Металлический нож	88			
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 10884) (дБ(А)средн.)	Поддача нейлоновой доски	102			
	Металлический нож	98			

Компания оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

11.01

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.
Для Вашей безопасности используйте только режущие инструменты, произведенные на нашей фабрике.

4. Эксплуатация

Запуск и остановка двигателя

1. Подготовка к запуску двигателя (Рис. 9)

1) Залейте в топливный бак правильно приготовленную смесь обычного автомобильного бензина и масла для 2-тактных двигателей.

Бензин	:	Масло
25	:	1 [TU26 E/G]

ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

- Использование топливной смеси с неправильной пропорцией бензина и масла может привести к недостаточной мощности или неисправностям двигателя.
- Полностью вытрите пролитый бензин. Он может запачкать одежду или привести к возгоранию.

2) Регулировка троса газа

- (Двигатель: для TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа до 0.0 до 0.5 мм.
 - (Двигатель: Кроме TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа до 0.5 до 1.0 мм.
- Избыточный ход троса может привести к отказу запуска.

* Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя для получения информации о 4-тактном двигателе EH.

2. Запуск

Процедура установки рычага полу газа. (Рис. 10) (Для двигателя TLE)

- Процедура установки фиксатора дросселя. (Рис. 11)
- При запуске двигателя убедитесь, что красный выключатель включен.
- Нажмите курок газа и переведите фиксатор дросселя в направлении стрелки.
- Отпустите курок газа. Это зафиксирует положение дросселя. Теперь можно запускать двигатель.
- Когда двигатель запустился, нажмите на курок газа один раз, чтобы снять его фиксацию.

2. Пальцем нажмите несколько раз кнопку подкачки, чтобы подкачать топливо (до верха) и обеспечить мягкий пуск (нажмите более 10 раз). (Рис. 12)

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель имеет конструкцию, при которой топливо возвращается в топливный бак, когда задействована кнопка подкачки. Даже если кнопку нажимать больше раз, чем необходимо, топлива не будет закачено слишком много. Поэтому нажимайте кнопку достаточное количество раз, потому что если число нажатий будет недостаточным, могут возникнуть проблемы при запуске.



(Для двигателя TJ)

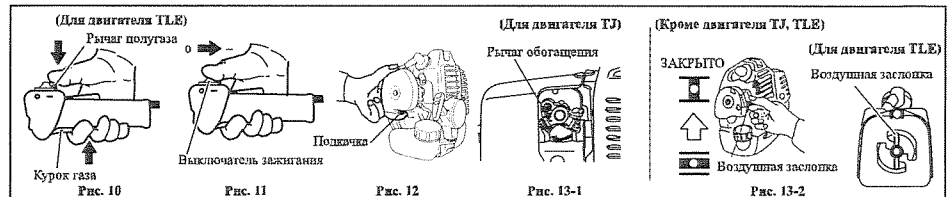
- Переведите рычаг обогащения в положение запуска двигателя ("Starting"). (Рис. 13-1)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы заводите горячий двигатель или делаете это в жаркую погоду, не поворачивайте рычаг обогащения.

(Кроме двигателя TJ)

- Переведите воздушную заслонку в полностью закрытое положение (значок ). Если Вы заводите горячий двигатель, переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (значок ). (Рис. 13-2)



- Возьмите за рукоятку стартера и резко дерните ее. (Рис. 14)

ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

Не вытягивайте стартер полностью, оставьте немного запаса. Плавно верните рукоятку стартера на место после рычага.

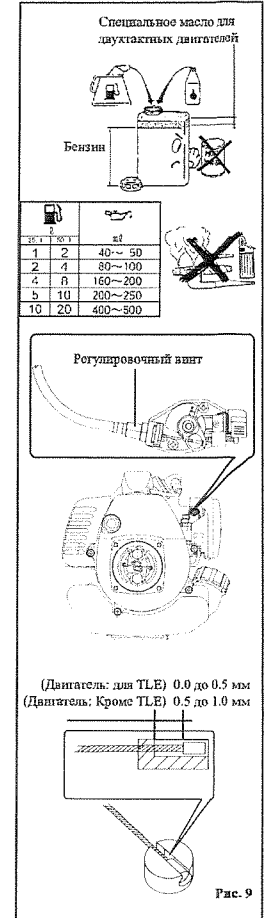


Рис. 9

Рис. 14

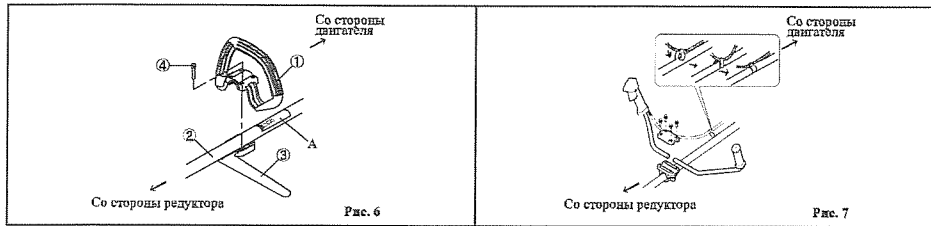


Рис. 6

4. Установка рукоятки

- ① Рукоятка
- ② Вал
- ③ Скоба рукоятки
- ④ Болт (х 4)

(Кольцеобразная рукоятка) (Рис. 6)

- 1) Выберите положение рукоятки вдоль вала на удобной для оператора высоте. Затем установите скобу рукоятки под валом и зафиксируйте при помощи болтов (х4), как показано на рисунке справа.
- 2) Установите одну рукоятку в соответствии с инструкциями на наклейке места расположения рукоятки (А).

(Двойная рукоятка) (Рис. 7)

- 1) Вставьте рукоятку в соединение и плотно зафиксируйте ее при помощи 4 болтов.

5. Установка подвески (Рис. 8)

- 1) Наденьте подвеску на плечо, как показано на рисунке.
- 2) Отрегулируйте подвеску так, чтобы режущий нож почти лежал плоскостью на земле.

Подвеска с быстросъемным приспособлением

Используйте подвеску для защиты себя от машины в экстренных случаях (возгорание двигателя, и т.д.)

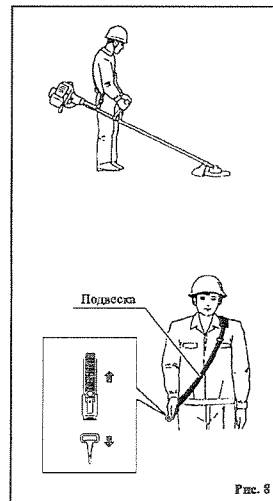


Рис. 8

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте крюк для установки и снятия ремня с подвесного устройства машины. Не пользуйтесь быстросъемным приспособлением, если в этом нет экстренной необходимости.

2. Спецификации - Технические характеристики

Тип рукоятки
Кольцеобразная рукоятка = S
Двойная рукоятка = W

		VSP255	
Система привода		Автоматическое центробежное сцепление	
Двигатель		TU26	
Объем двигателя (см³)		25.6	
Максимальная мощность (кВт / об / мин)		1.03 / 7,500	
Тип рукоятки		S	W
Размер (Д×Ш×В) (мм)		1,000	
		Д	Ш
		310	620
		В	460
Вес (кг)		4.2	4.5
Света зажигания (мм)		0.6~0.7 <Gap of electrodes>	
Емкость топливного бака (л)		0.6	
Бензин, АИ 92 (Бензин/Масло для двухтактных двигателей)		25:1	

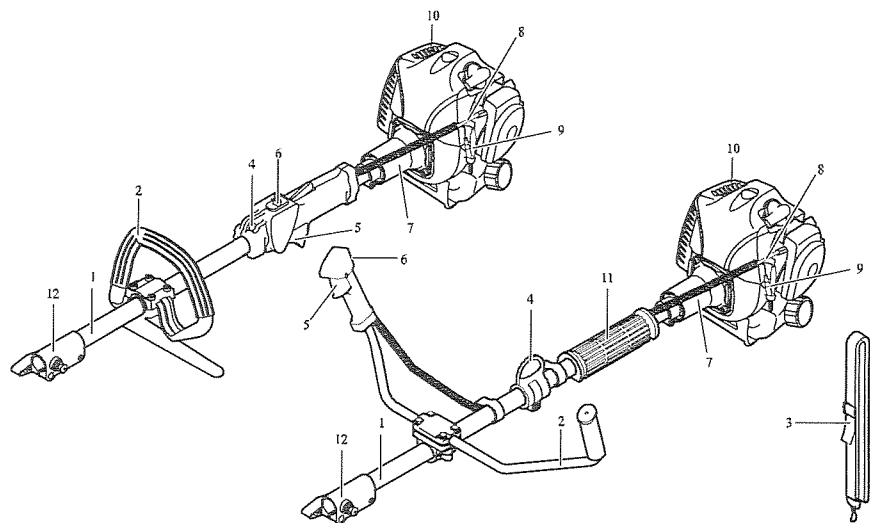
Навесное оборудование		CAT-NSP			
Тип рукоятки		S		W	
Уровни вибрации (ISO 7916) (м/с²)	Холодные обороты Максимальный уровень оборотов в минуту	Передние	Задние	Слева	Справа
		4.9	3.4	2.5	3.0
Уровни шума (ISO 7917 уровень звукового давления) (дБ(А)средн.)	Подпочва нейлоновой лезья Металлический нож	Передние	Задние	Слева	Справа
		6.0	3.2	3.7	5.7
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 16884) (дБ(А)средн.)	Подпочва нейлоновой лезья	89			
	Металлический нож	85			
Измеренный уровень акустической мощности (ISO 16884) (дБ(А)средн.)	Подпочва нейлоновой лезья	101			
	Металлический нож	96			

Компания оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

11.01

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Для Вашей безопасности используйте только режущие инструменты, произведенные на нашей фабрике.



Данное оборудование предназначено для работы в соответствии с навесным оборудованием. Никогда не используйте его для других целей.

Названия и спецификации каждой части

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. Вал (со стороны двигателя) | 5. Рычаг газа | 9. Провод |
| 2. Рукоятка | 6. Выключатель зажигания | 10. Двигатель |
| 3. Подвеска | 7. Корпус сцепления | 11. Основная рукоятка |
| 4. Петля подвески | 8. Трос газа | 12. Соединительный вал |

3. Установка - Сборка

1. Установка двигателя (Рис. 1)

Установите корпус сцепления (1) на двигатель (2) и зафиксируйте при помощи четырех болтов (3).

- ① Корпус сцепления
- ② Двигатель
- ③ Четыре болта

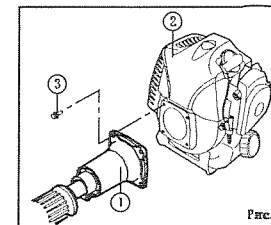
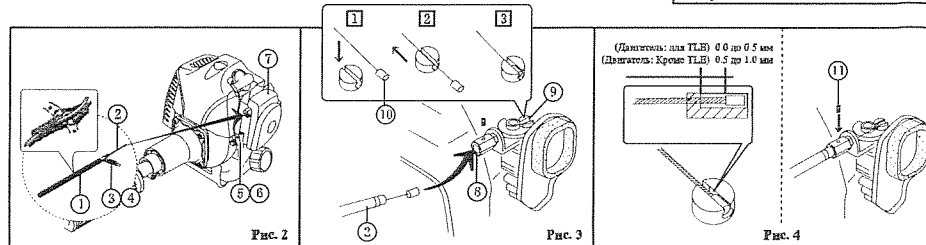


Рис. 1



- ① Защитная трубка
- ② Трос газа
- ③④ Два проводочных вывода (со стороны рукоятки)
- ⑤⑥ Два проводочных вывода (со стороны двигателя)
- ⑦ Крышка воздушного фильтра
- ⑧ Регулировочный винт
- ⑨ Желоб для троса
- ⑩ Наконечник троса газа
- ⑪ Установочный винт

2. Установите трос газа и провода (Рис. 2, 3 и 4)

1. Вставьте трос газа (2) и два проводочных вывода (3)(4) со стороны рукоятки в защитную трубку (1).
2. Снимите крышку воздушного фильтра (7).
3. Плотно соедините два проводочных вывода (3)(4) со стороны рукоятки и два вывода (5)(6) со стороны двигателя.
4. Вставьте трос газа (2) в регулировочный винт (8).
5. Зафиксируйте наконечник троса газа (10) в желобе (9).
6. Отрегулируйте винтом (8) и зафиксируйте установочным винтом (11) так, чтобы свободный ход троса составлял 0.5-1.0 мм.
 - (Двигатель: Для TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0.0 до 0.5 мм.
 - (Двигатель: Кроме TLE) Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0.5 до 1.0 мм.
 Слишком большой свободный ход приведет к затруднениям при запуске двигателя.
7. Установите крышку воздушного фильтра (7).

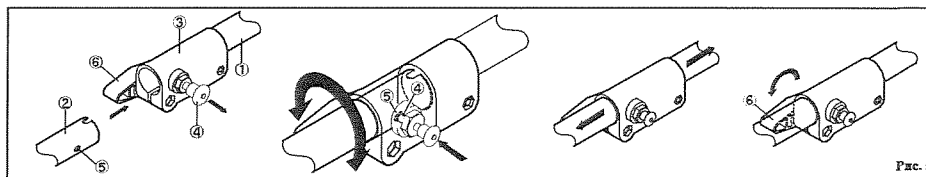


Рис. 5

3. Подсоединение вала (Рис. 5)

- ① Вал (со стороны двигателя)
- ② Вал (со стороны редуктора)
- ③ Соединительный вал
- ④ Штифт
- ⑤ Отверстие штифта
- ⑥ Кнопка

1. Поместите вал двигателя (1) горизонтально на ровную поверхность.
2. Поместите вал редуктора (2) горизонтально, к соединению.
3. Выровняйте штифт (4) и отверстие (5).
4. Потяните за штифт (4) в направлении стрелки и плавно вставьте вал редуктора (2).
5. Отпустите штифт (4), когда вал редуктора встал в соединительный вал (3).
6. Слегка поверните вал, чтобы штифт (4) попал в отверстие (5) со щелчком.
7. Потяните за оба вала с достаточным усилием и проверьте, чтобы они не отсоединились друг от друга.
8. Используйте кнопку (6), чтобы зафиксировать вал.