

1折 3折 46012-777

Диск

❗ Если Вы приобрели данную машину, убедитесь, что у Вас есть координаты дилера, указанные в соответствующем месте данного Руководства по эксплуатации (с названием дилера, его адресом, номерами телефонов и факсом, почтовым ответственным сотрудником)

САИМАН®

Руководство по эксплуатации

VS256

❗ Прочтите данное руководство перед началом эксплуатации.

KAAS CORPORATION

Esone Dept.
337-1 SANDAHI GOMOTO BIRKASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN
Tel: +81 86 842 1121 / Fax: +81 86 842 1120

48012-777
09-12

ВВЕДЕНИЕ

Вы стали владельцем доработанного продукта КААЗ. Он создан из высококачественных материалов и в соответствии со строгими стандартами качества. Он обеспечит Вам долгий срок службы и удовольствие от работы. Чтобы получить наилучший результат от Вашего ПРОДУКТА, пожалуйста внимательно прочтите данное руководство. Оно поможет Вам ознакомиться с работой ПРОДУКТА и содержит множество полезных советов по его обслуживанию. Компания КААЗ является производителем каждого компонента в цепочке разработки, и так можно гарантировать высокое качество товара. Компания КААЗ является производителем каждого компонента в цепочке разработки, и так можно гарантировать высокое качество товара. Компания КААЗ является производителем каждого компонента в цепочке разработки, и так можно гарантировать высокое качество товара.

А БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Данный символ, промышленный "Символ предупреждения об опасности" используется в данном руководстве в на различных частях машины, чтобы предупредить о вероятности получения травм. Выделено прочтите эти инструкции. Необходимо, чтобы Вы прочли инструкции и правила безопасности перед тем, как начать сборку или использование устройства.



Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.



Всегда надевайте средства защиты для глаз и ушей при использовании устройства.



При транспортировке, проверке или ремонте двигателя устройство должно быть закрыто.



Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Безопасность эксплуатации
2. Спецификации
3. Сборка
4. Эксплуатация
5. Осмотр и обслуживание
6. Поиск неисправностей и устранение

А ОСТОРОЖНО:

Используйте только сертифицированные детали. Пожалуйста внимательно читайте инструкции, чтобы избежать ошибок. Мы не несем ответственности за любые несчастные случаи, произошедшие по причине неправильной эксплуатации и результатов несоблюдения инструкций, а также по причине ремонта, использования, хранения и т.д. деталей, не являющихся оригинальными деталями.

1. Безопасная эксплуатация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

А СИМВОЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ
 Это символ предупреждения об опасности. Когда Вы видите этот символ в руководстве, будьте внимательны, чтобы не допустить травм. Если символ сопровождается словами "ОСТОРОЖНО" и "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", то опасно для того, чтобы совершить ошибку. Выше выделены на предмете или операции, которые могут привести к серьезным травмам.

А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 Выделите, что Вы поняли значения сигнальных слов и следуйте инструкциям по безопасности.

А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 Вы должны обратить особое внимание на эти инструкции, так как их несоблюдение может привести к травмам или смерти оператора.

А ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 Выделите, чтобы избежать серьезных травм.

А ОСТОРОЖНО

Если не соблюдать инструкции, это может привести к механическим повреждениям или смерти работы.

А ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный символ используется на объекте или предмете специального назначения, подчёркивая, как способность устройства, общие ошибки при эксплуатации и обслуживании, так и инструкции, предоставляющие особый материал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Оружие с длинной дугой может черпать топливо, что изображено на рисунке.

РУ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Нижеподписавшийся производителем: **КААЗ CORPORATION**

387-1 SAIWASHI GOMUO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Тел: +81-86-942-1122 / Факс: +81-86-942-1120

со своей ответственностью заявляет, что продукт

Кусторез

Тип(ы): VS256

к которому относятся данные декларации, соответствуют следующим стандартам или другим нормативным документам:

Следующие положения: 2006/42/ЕС

(директива CE ISO 11806 и последующие изменения и дополнения.)

Следующие положения: 2000/14/ЕС

Продукты описаны соответствиями: ANNEX V

Следующие положения: 2004/108/ЕС

(директива CE р. EN 55012)

Тип(ы):	VS256	
Двигатель	EH025	TU26
Чистая установленная мощность	(0.81 кВт)	(1.03 кВт)
Измеренный уровень акустической мощности	105	104

Гарантированный уровень акустической мощности: 108 dB(A)

Выполнено: OKAYAMA Дата: 01. Jan. 2010

Техническая документация размещена: КААЗ CORPORATION

MASAKI NONAKA

387-1 SAIWASHI GOMUO HIGASHI-KU, OKAYAMA 704-8588, JAPAN

Президент совета директоров, Производственное предприятие

48012-777

Серийный номер: 000001-999999

Двигатель Г1

- 3. **Обслуживание топливного бака (рис. 10)**
 - Слить топливо в топливный бак. Если слить забывается, топливо не поступит в карбюратор, что приводит к пробоям при запуске или работе двигателя. В то же время убедиться, что основные сапуны плотно держатся в отверстиях внутри крышки бака, как показано на рисунке.
- 4. **Очистка воздухофильтра (рис. 31)**
 - Очищать воздухофильтр каждые 50 часов работы.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
 Топливные части двигателя могут привести к тяжелым ожогам.
 Дайте двигателю остыть полностью и остальным перед проверкой в обслуживании воздухофильтра.

- Снять воздухофильтр.
- Вынуть воздухофильтр из корпуса и очистить его пылью.
- Установить воздухофильтр.

6. Устранение неисправностей и хранение

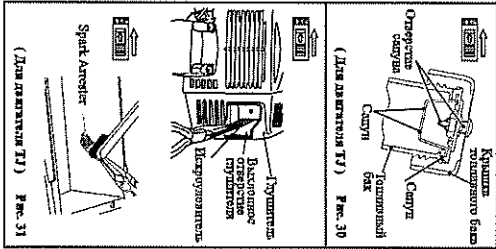
Устранение неисправностей

- 1. **Если двигатель не запускается:**
 - a) Проверьте, есть ли вода или другие посторонние примеси в топливной смеси.
 - b) Проверьте, не чрезмерно ли постучивание топлива.
- 2. **Если обороты не увеличиваются после запуска:**
 - a) Проверьте, полностью ли открыта воздушная заслонка.
 - b) Проверьте, правильно ли пропорция топливной смеси.
 - c) Проверьте, нет ли воды или других посторонних примесей в топливной смеси.
- 3. **Если мощность не достаточная, даже если производится вращение:**
 - a) Проверьте, не забросил ли элемент воздушного фильтра.
 - b) Проверьте, не забито ли отверстие воздушного фильтра, а также выпускное или выходящее отверстие воздушника.
- 4. **Если машина постоянно снижает обороты и останавливается во время работы:**
 - a) Проверьте, не забито ли вентиляционное отверстие топливного бака грязью и т.д.
 - b) Проверьте, не забиты ли топливные системы грязью и т.д.
 - c) Проверьте, нет ли воды или других посторонних примесей в топливной смеси.

Долговременное хранение

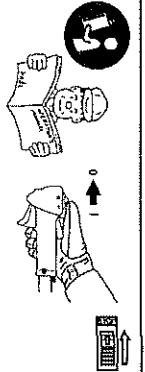
По окончании сезона работы, перед тем, как поставить оборудование на длительное хранение, сделайте следующее:

- 1) Тщательно очистите каждую часть и нанесите немного масла на металлические части.
- 2) Очистите/забейте обслуживаемые элементы топливной системы.
- 3) Смените режимный инвертер и очистите его.
- 4) Слить топливо из топливного бака, и карбюратора топлива, оставшееся в карбюраторе.
- 5) Нанесите немного масла в отверстие свечи зажигания, добавьте до уровня стартера и оставьте ее, когда допустите вращение.
- 6) Проверьте воздушный фильтр, топливный сетчатый фильтр, и т.д. Обрезать выхлоп и установить их на место. Подержите свечу Хромика устройство в месте с повышенной влажностью, где трава не будет скапливаться на оборудовании. Подержите свечу Хромика в месте, где трава не будет скапливаться на оборудовании. Подержите свечу Хромика в месте, где трава не будет скапливаться на оборудовании. Подержите свечу Хромика в месте, где трава не будет скапливаться на оборудовании.



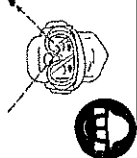
Правила безопасности и меры предосторожности

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации. Ознакомьтесь с инструкциями, предупреждениями и правилами использования устройства, как это выложено, и как быстро отреагировать помощи в случае чрезвычайной ситуации.



A. Одежда

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.
 1) Высокий риск попадания обрабатываемых объектов в глаза. Всегда надевайте защитные очки ANSI Стандарт Z87.1.



ПРИМЕЧАНИЕ

2) Оцените динамику фрезы и болтика (защитное оборудование). Наденьте защиту для ног при фиксации хрупкого или жесткого материала.

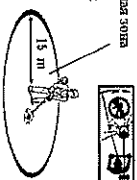
- 3) НЕ надевайте обувь, в которой пальцы ног открыты. НЕ работайте босиком или с голыми ногами. НЕ надевайте свободную или болтающуюся одежду, галстуки, шарфы, воздушные шары, которые могут зацепиться за устройство или режущий элемент.
- 4) Заложите волосы под головную уборку.

В. Предупреждения по охране окружающей среды.
 1) НИКОГДА не позволяйте детям работать или играть с машиной.
 НИКОГДА не позволяйте никому эксплуатировать устройство без надлежащего инструктажа.

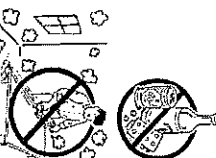


▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

2) Не допускайте людей в опасную зону. Это круг радиусом 15 метров вокруг устройства и оператора.

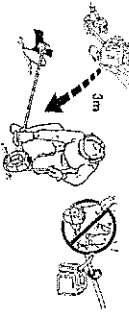


- 3) Работайте только там, где есть установленный опора под ногами. НЕ РАБОТАЙТЕ на лестнице или в других местах, где использование рук может потребоваться для того, чтобы избежать падения.
- 4) Не работайте под влиянием алкоголя, наркотиков, лекарств или веществ, которые могут повлиять на Ваше зрение, реакцию или координацию. Чтобы работать безопасно. Вы должны быть в хорошей физической форме и адекватно отдохнувшими.
- 5) НЕ РАБОТАЙТЕ в непроветриваемых помещениях. Выдохните или перевыдохните воздух.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Обращайтесь с бакинским оборудованием.
 1) Отойдите по крайней мере на три метра от места прохода через заднюю дверь двигателя.
 2) НЕ снимайте крышку топливного бака, когда двигатель работает или еще горячий.
 3) Удаляйте все источники искры или огня (включая сигареты, открытый огонь, жаровни, которые могут вызвать искру) из зоны, где хранится, обслуживается или разбирается бензин.



4) Всегда пользуйтесь двигателем через тех. как двигателя, бензина в бак.

5) Обращайтесь с бензином в чистом месте, подальше от источников огня или искры.

6) НЕ курите при обращении с топливом.

7) Уменьшите бензин в предназначенной для этого емкости.

8) НЕ заправляйте топливо в бак, когда двигатель горячий. Подождите, пока он остынет.

9) Неблизко прогона бензина или масла. Разлитый бензин или масло необходимо сразу вытереть.

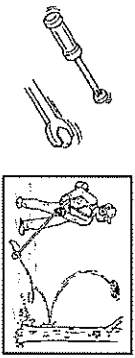
10) Накапливайте и храните бензин в специально предназначенной промаркированной емкости в хорошо проветриваемом помещении.

Д. Проверка перед запуском

1) Отрегулируйте рукоятку в удобное положение и обеспечьте балансировку, как рекомендовано двигателем производителем.

2) Убедитесь, что ускорение собрано правильно.

3) Всегда выполняйте проверку, если она есть, в руководстве. Сбалансируйте машину, как рекомендовано, отрегулируйте положение крестовки подвески на валу.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Число искры не соответствует норме.

4) Крестовку увеличьте устройство и выжмите положение так, чтобы Вы не потеряли контроль над ним при запуске. Если Вы не будете крепко держаться рукояткой на земле, она может выскочить. Вы не сможете, или даже может упасть по какой-либо причине или из-за веса.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Число искры не соответствует норме.

5) НЕ проворачивайте стержень турма, турма для предотвращения металлических ножей.

6) Следите за тем, чтобы сама машина и режущие оборудование находились в хорошем рабочем состоянии. Заменяйте крестовку детали через рекомендуемые интервалы. Каждый раз перед использованием проверьте установку, равномерность высадки.

ПРИМЕЧАНИЕ

7) Тщательно осматривайте зону, где будет использоваться машина, и убирайте все камни, палки, проволоку и другие предметы, которые могут нанести ущерб, если будут отброшены с большой силой.



8) НИКОГДА не работайте машиной, если на нем нет выключателя защиты, зритель и других устройств безопасности, установленных на своих местах, и их хорошее рабочее состояние. Если состояние или работа этих устройств не являются удовлетворительными, их следует восстановить или заменить перед тем, как начать работу с машиной.

9) Убедитесь, что режущий инструмент острым, если отступить рынок древесины, а двигатель работает на холостых оборотах.

10) НЕ используйте высеиватели или режущие оборудование, отпавшее от того, которое используется производителем, и предназначенно для конкретной модели машины.

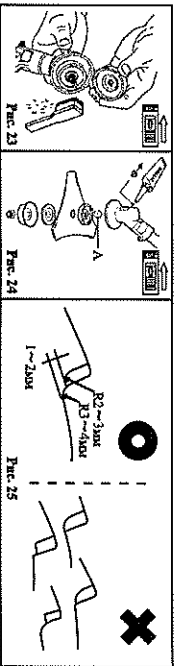
11) Используйте только для работ, оговоренных в данной руководстве.

12) Каждый раз перед началом работы осматривайте машину на предмет неполадок, повреждений или ослабленных частей. НЕ выполняйте машину, если она не находится в нормальном рабочем состоянии.

13) НЕ устанавливайте режущий нож на машину без дополнительной установки всех требуемых частей.

Е. Меры предосторожности при работе

1) Если необходимо работать там, где отброшенные детали машины могут попасть в людей или машины, работайте на пониженных оборотах (slow), чтобы снизить скорость вращения режущих частей.



ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Корпус режущего

1) После окончания работы, снимите крышку, удалите грязь с его внутренней стороны и ничего не вытирайте. Также вытрите корпус режущего и трубу вала. (Рис. 23)

ПРИМЕЧАНИЕ

Корпус может оставаться влажным режущим очень горячий. Дайте ему остыть прежде, чем выкладывать обслуживать.

2) При нанесении смазки в редуктор, снимите крышку (А), чтобы выложить стержень смазки. (Рис. 24)

ПРИМЕЧАНИЕ

Для смазки используйте литнеро смазку № 2 или эквивалент.

2. Установка ножа (Рис. 25)

1) 8, 4 и 3 подставной диск

Очистите лопатки диска от грязи вручную или пылесосом.

3. Проверка затяжки болтов (Рис. 26)

Произведите проверку болта на затяжку, если обнаружены ослабленные болты, затяните их.

(Для двигателя Т3)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 27-1)

Выполните чистку, если требуется условия работы.

● Снимите крышку воздушного фильтра и катушка фильтра, открутив винт крепления крышки.

● Выньте фильтр из корпуса.

● Выложите фильтр в чистую емкость с водой, тщательно вымойте.

● Установите физический элемент в корпус фильтра, установите крышку воздушного фильтра и затяните винт крепления крышки.

(Кроме двигателя Т3)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка воздушного фильтра (Рис. 27-2)

После очистки воздушного фильтра бензином, обильно смойте его и ручкой хорошо отожмите его.

2. Очистка топливного фильтра (Рис. 28)

Выложите топливный фильтр при помощи специальной проволочной щетки др. из латунной проволоки и тщательно очистите его при помощи щетки. Если загрязнение слишком сильное, замените топливный фильтр и промойте топливную бак.

(Для двигателя Т3)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 29-1)

Снимите споживания вала с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродом до 0,8 - 0,9 мм. При установке плотно затяните свечу.

(Кроме двигателя Т3)

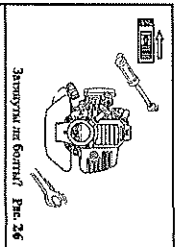
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

1. Очистка и регулировка свечи зажигания (Рис. 29-2)

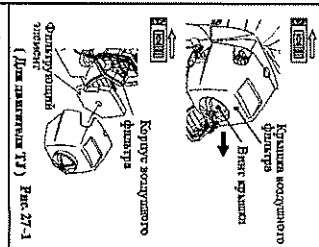
Снимите споживания вала с электродов и изолятора свечи, отрегулируйте зазор между электродом до 0,6 - 0,7 мм. При установке плотно затяните свечу.

2. Снятие отложения напора

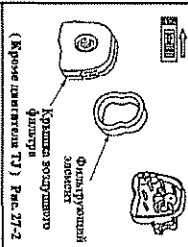
Снимите отложения напора с пистолета, пистолета и поршня. Для выполнения этой работы требуется специализированной техники и опытной специалист. Рекомендуется, обратиться к дилеру или к ближайшей сервисной сети.



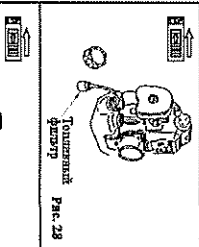
Зачистка от болтов? Рис. 26



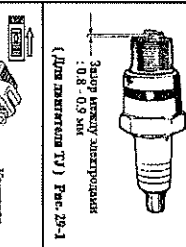
Корпус воздушного фильтра Рис. 24



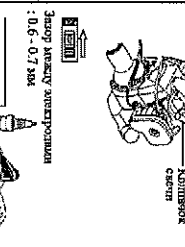
Корпус воздушного фильтра Рис. 27-1



Топливный фильтр Рис. 28



Зазор между электродом: 0,8 - 0,9 мм (Для двигателя Т3) Рис. 29-1



Кольцевая свеча Рис. 29-2



Зазор между электродом: 0,6 - 0,7 мм (Кроме двигателя Т3) Рис. 29-2

Таблица по обслуживанию

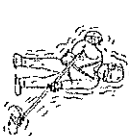
Таблица 1

Работы по осмотру и обслуживанию	по мере необходимости	
	если повреждено	если не повреждено
Машина полностью	★	★
Работы по осмотру и обслуживанию	Видувальный осмотр (состояние, утечки) перед началом работы	★
	после каждой остановки для дозаправки каждые 100 часов	★
Минимум 25 часов	после окончания работы или скамеечно	★
	перед началом работы	★
Режущий инструмент	Очистка	★
	Видувальный осмотр (состояние)	★
Курок газа	Замена	★
	Защита стальной режущий инструмент	★
Всё доступные болты и гайки (кроме регулировочного винта)	Проверка затяжки режущего инструмента	★
	Проверка работы	★
Труба вала	Затяжка	★
	Видувальный осмотр (состояние, утечки)	★
Корпус редуктора	Очистка	★
	Проверка	★
Смазка редуктора	Добавление *	★
	Очистка	★
Вардбай сцепления	Видувальный осмотр (состояние, утечки)	★
	Смазка *	★
Гибкий ведущий вал (только для моделей с гибким ведущим валом)	Видувальный осмотр (состояние)	★
	Очистка	★
Охлаждающие отверстия	Очистка	★
	Закрепить элемент	★
Фильтр в топливном баке	Очистка	★
	Очистка	★
Топливный бак	Очистка	★
	Очистка	★
Воздушный фильтр	Замена	★
	Очистка	★
Ребра охлаждающей помпы	Очистка	★
	Очистка	★
Впуск и выпуск топлива	Проверка регулировки холостого хода (режущий инструмент не должен вращаться)	★
	Регулировка холостого хода	★
Карбюратора	Отрегулируйте зазор между электродами (0,5-0,7мм)	★
	Замена	★
Счета двигателя	★	★
	★	★

ПРИМЕЧАНИЕ
Для ссылки воспользуйтесь диаграмму № 2 или эскизы. *


⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание серьезных травм.

2) Не включайте двигатель, если машина начала сильно вибрировать или дрожать. Это может быть сигналом потенциальной опасности от скопившихся частей или ослабленного крепления.



3) Отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как начать обслуживать машину или оставить ее без присмотра.

4) Всегда держите рукоятки управления обеими руками. НЕ работайте одной рукой. НЕ удерживайте инструмент, который слезает с машины.



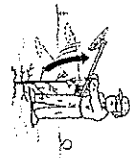
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

5) После остановки двигателя, не приближайте руки и ноги к режущей площадке по тем пор, пока не завершится вращение.

6) НИКОГДА не касайтесь проволоку вместо наилоновой режущей лентки. Кусок проволоки может отломиться во время работы и вылететь с большой скоростью, это очень опасно!

7) НЕ прикасайтесь руке и ноге к вращающимся частям и под вал, когда работает двигатель.

8) УДАЛ НОЖА может проломиться, если неправильно нож устанавливается на трезубый объект в кривизменной зоне. При этом опасная опилка может привасть к серьезной повреждению сильной машины и травмированию оператора. Эта опилка вылетает УДАЛ НОЖА. В результате высокая вероятность потерять контроль над машиной, что в результате может вызвать серьезные и даже смертельные травмы. УДАЛ НОЖА более вероятно в местах, где плохо виден срезаемый материал.



9) Во избежание ударов о небольшие камни или другие объекты не срезайте траву слишком близко к земле.

10) Режущий инструмент при работе должен быть ниже уровня талии.

11) После удара об непрозрачный объект или если машина сильно вибрирует, загрузите двигатель, отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания. Осмотрите машину на предмет повреждений и устранийте их, если они имеются.

12) Закрывайте нож перед включением или трезубопроводной машиной.

13) Чтобы избежать ожогов рук, лопатка должна быть обращена в сторону от тела.

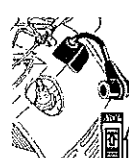
Е. Меры предосторожности после работы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

1) Не ходите машину с топливом в баке, так как утечка топлива может привести к возгоранию. Дайте двигателю остыть перед тем, как поставит машину на хранение в помещении.

ПРИМЕЧАНИЕ

2) Перед очисткой, ремонтом или проверкой убедитесь, что режущая кассета остановилась. Отсоедините и зафиксируйте провод свечи зажигания с стороны от свечи, чтобы не допустить случайного запуска.



3) Не пользуйтесь только регулировочные, оригинальные запчастные части, чтобы избежать риска травм от поломки.

4) Храните в сухом месте вне зоны доступа детей.

2. Спецификации - Технические характеристики

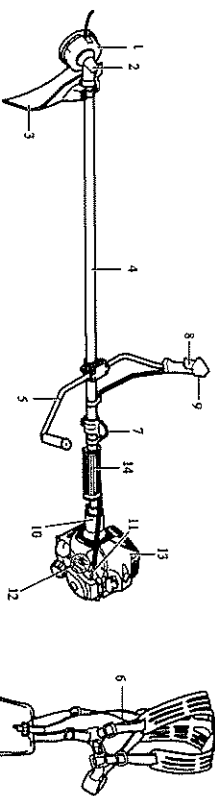
Серия двигателя		Центробежное сцепление, Скоростная муфта с обжимным корпусом		УС256	
Подъемное число		13 : 19			
Номинальная мощность при холостом ходе (об/мин)		4,800		5,100	
Стандартные ножи		Металлический нож : φ 220 x 4Г		Металлический нож : φ 255	
Размер (ДхШхВ)		(Q1)	1,780	(Q2)	620
Длина		(Q3)	440	ТУ26	
Тип рукоятки		Двойная рукоятка		Двойная рукоятка	
Уровень вибрации (ISO 7916)		Компактные обороты		Средние обороты	
		Средняя	Средняя	Средняя	Средняя
		3,2	2,6	3,3	2,4
		Средняя	Средняя	Средняя	Средняя
		2,7	3,2	4,7	9,8
Уровень шума (ISO 7917) уровень звукового давления (дБ(A)уредн.)		Полная рабочая скорость		89	
		Металлический нож		88	
		Полная рабочая скорость		102	
		Металлический нож		101	
Объем двигателя		24,5		25,6	
Максимальная мощность		0,81		1,03	
Вес		5,7		5,3	
Скорость холостого хода (л/с)		0,6-0,7		<Зазор между замками>	
Высота холостого хода (л/с)		0,5		0,6	
Время, АИУ (Время, которое требуется для запуска двигателя)		-		25 : 1	

Копиями оставляет за собой право изменять спецификации без уведомления.

10.01

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Для защиты безопасности пользователей всегда держите инструменты, пролезающие на шпильке фидера.



Названия и спецификации каждой части

1. Прокладка герметизирующая пилы
2. Корпус рукоятки
3. Защита рукоятки инструмента
4. Труба вала
5. Рукоятка
6. Подвеска
7. Петля подвески
8. Рычаг газа
9. Выключатель, аварийная
10. Корпус сцепления
11. Трос газа
12. Пружина
13. Двигатель
14. Основная рукоятка

Машину предназначено для стрижки травы, сорняков или кустарника. Не пытайтесь использовать устройство для других целей, кроме указанных.

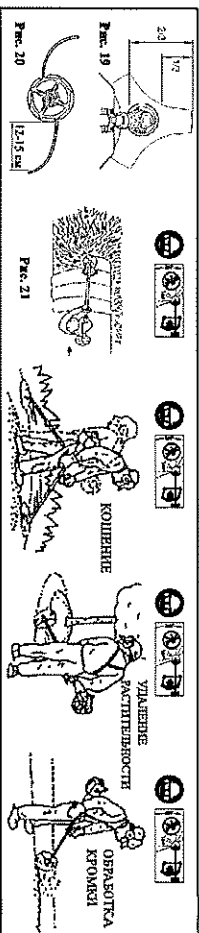
Выбор режущего оборудования

Тип режущего инструмента	Применение
1. Небольшая пила	Для работы в узкой траве
2. 3-лопастный диск	Для стандартной высоты травы
3. 4-лопастный диск	Для стандартной высоты травы
4. 8-лопастный диск	Для стандартной высоты травы



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Держите если Вы остановили двигатель, для того, чтобы сделать, керемья в работе, братье осторожны. Внутренняя герметизирующая часть крышки топливного бака не погружена в топливо, как показано на иллюстрации. Если воздушное отверстие не закрыто в топливе, оно может дать течь в-за повышенного внутреннего давления в баке.



Методы работы

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

Начните работу с безопасной скорости, держите инструмент, держите и идите вперед тем, как дадите работу.

1. Нож (Рис. 19)
Нож должен быть загнан от края до 1/3 по направлению к полу. При стрижке травы используйте 2/3.
2. Нежелательная высадка (Рис. 20)
Важнее использовать нож на высоте на 12-15 см.
3. Методы работы (Рис. 21)
Так как режущий нож работает выше (если смотреть сверху), более эффективно стричь траву справа налево.
Высота травы (более 30см) должна достигать до 15-20 см."

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм.

- 1) Если вы заметили, что нож ударяется о посторонний объект (камень или другое твердое вещество), остановите двигатель и проверьте, чтобы у ножа не было повреждений.
- 2) Используйте только рекомендованную лезвие. Не используйте нож для обработки пробок или удаления растительности. Всегда проверяйте, чтобы между режущим оборудованием и вышкой оставалось достаточное расстояние.

Если режущий нож заблокировался или застрял в траве, сорняках или кустах, немедленно остановите двигатель и выключите машину, обратив внимание на режущий нож. Немедленно обратитесь к специалисту по ремонту.

5. Осмотр и обслуживание

Проводите проверку двигателя и своевременное обслуживание, чтобы продлить срок службы оборудования и обеспечить безопасную работу. Выполняйте следующие работы.

- Отрегулируйте холостые обороты так, чтобы они соответствовали указанным от оборотов двигателя, когда сцепление зафиксировано.

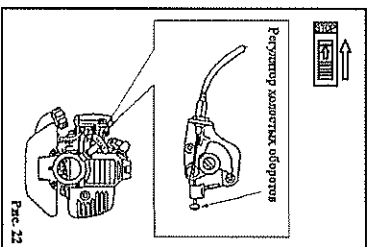
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обороты при включенной сцеплении / холостые обороты = 1,25 или больше

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА (Стр. 22)

1. Отрегулируйте нижние обороты при помощи регулятора холостого хода
 - Правый поворот увеличивает обороты.
 - Левый поворот уменьшает обороты.


▲ ОСТОРОЖНО: Чтобы избежать серьезных травм.

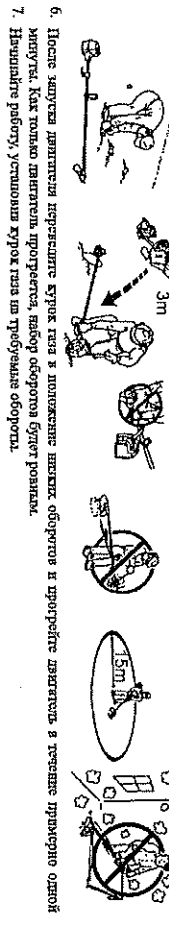
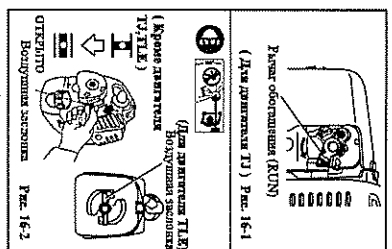
Регулировка карбюратора обычно не является необходимостью, так как он отрегулирован производителем. Если топливный насос сломан, обратитесь к специалисту по ремонту.



5. Сетка сачагаче рычаг гала, чтобы переключить рычаг обобщения в положение "С" (RUN) (закрытое обороты), а затем переключите рычаг гала назад в положение закрытое положение CLOSED (закрытое обороты). Если двигатель продолжает вращаться, но не работает непрерывно, дождитесь остановки двигателя. (Рис. 16-1)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 Если двигатель не запускается, не пытайтесь вращать за рукоятку стартера слишком много раз, когда рычаг обобщения находится в положении "С" (RUN). Это приведет к перегреву топлива в цилиндре и еще больше затруднит запуск. В этот случай переключите рычаг обобщения в положение "С" (RUN) и повторите процедуру запуска.
 Если двигатель не запускается раз несколько оборотов вращением:

5. После запуска проверьте состояние двигателя и медленно переключите рычаг воздушной заслонки в положение открытое положение (значок ). Если слышен звук детонации, но двигатель не останавливается, переключите заслонку в положение закрытое и снова быстро поворачивайте рукоятку стартера. (Рис. 16-2)



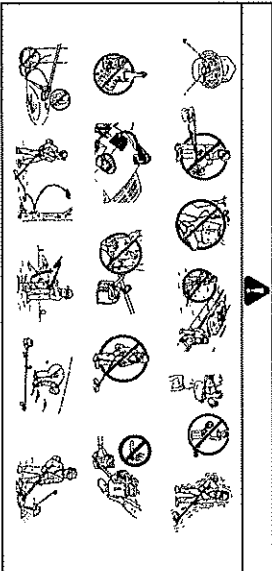
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если необходимо прекратить движение двигателя, сделайте это через минуту после того, как выключить был двигатель.

ОСТОРОЖНО. Топливо выделяет вредные пары.
 1) Не пользуйтесь топливом после запуска на все время двигателя, пока не достигнете желаемой скорости оборотов двигателя.
 2) Если топливо выливается и полностью открыто положение, обороты двигателя стабилизируются достаточно быстро, и это не только может повлиять на срок службы двигателя, но также приводит к его повреждению. Не давайте выключить обороты двигателя без выгрузки и выключить также выключить обороты без выключения топлива.

Процедура простоя двигателя (Для двигателя T1)

- Переключите рычаг обобщения в положение "С" (RUN) и затем дождитесь за рукоятку стартера.
- Если двигатель не останавливается, переключите рычаг обобщения в положение "С" (STOP).
- Изложите за рукоятку стартера медленно, чтобы дать топливу выгореть, а затем резко дерните.

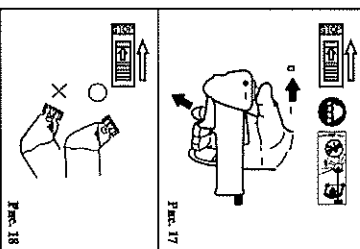


3. Остановка

- 1) Отпустите рукоятку газа и нажмите рычажок выключения зажигания для подготовки к остановке двигателя. (Рис. 17)
- 2) Если Вы полностью закончили работу, выключите топливо из бака, закройте двигатель и дайте ему поработать около минуты. Топливо, оставшееся в топливном баке, выработается в течение 2-3 минут в двигателе, оставшемся. Падает обороты, двигатель постепенно замедлит работу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чистота является основным требованием.

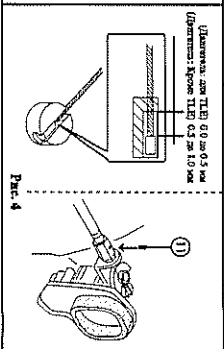
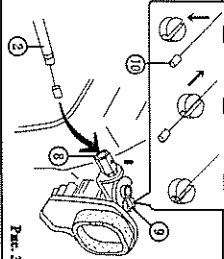
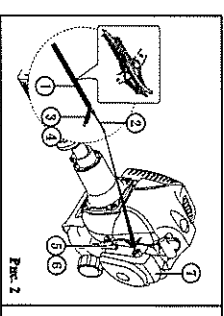
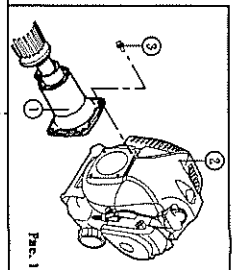
- 1) Если вы слышите шум двигателя для того, чтобы сделать перерыв в работе, будьте осторожны. Выбрасываемая поршневая часть крышки топливного бака не должна вращаться в топливе, как показано на иллюстрации. Если воздушное отверстие находится в топливе, оно может дать газы, что-то позволяющее возгоранию двигателя. Если вы слышите шум двигателя, сразу после остановки не двигайтесь до двигателя, особенно до глушителя.
- 2) Во время работы в сразу после остановки не двигайтесь до двигателя, особенно до глушителя.



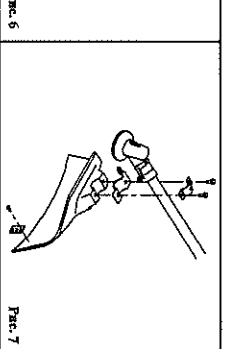
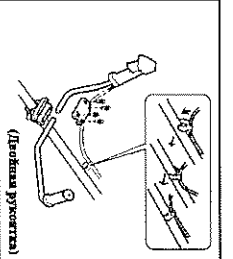
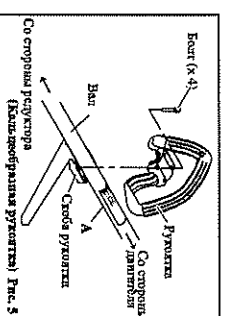
3. Установка - Сборка

1. Установка двигателя (Рис. 1)

- Установите корпус двигателя (1) на двигатель (2) и зафиксируйте при помощи четырех болтов (3).
- 1) Корпус двигателя
 - 2) Двигатель
 - 3) Четыре болта



1. Вставьте трос газа (2) и привода (Рис. 2, 3 и 4)
2. Смонтируйте воздушный фильтр (7).
3. Смонтируйте два проволочных выключателя (3)(4) со стороны рукоятки и два выключателя (5)(6) со стороны двигателя.
4. Вставьте трос газа (2) в регулировочный винт (8).
5. Зафиксируйте выключатель троса газа (10) в положение (9).
6. Отрегулируйте винты (8) и зафиксируйте установочные винты (11) так, чтобы свободный ход троса составлял 0,5-1,0 мм.
- Двигатель: Купите ТЛБ Отрегулируйте свободный ход троса газа от 0,5 до 1,0 мм.
7. Установите винты воздушного фильтра (7).



3. Установка рукоятки

- 1) Выберите положение рукоятки газа для работы на высоте. Затем установите свободную рукоятку под углом и зафиксируйте при помощи болтов (ка), как показано на рисунке.
- 2) Установите ограничитель рукоятки в соответствии с инструкциями на наклейке места расположения рукоятки (А).

(Половая рукоятка) (Рис. 6)

4. Установка защитного оборудования (Рис. 7)

Разместите защиту двигателя оборудования так, чтобы она располагалась с правой стороны рукоятки. Зафиксируйте ее при помощи шайбы, шайбы и болтов (К 2), как показано на рисунке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для лучшей безопасности, перед началом работы убедитесь, что защитное оборудование установлено и зафиксировано.

5. Установка режущего оборудования (Рис. 8)
ОСТОРОЖНО! Нож острый, поэтому обращайтесь с ним осторожно, чтобы не травмироваться. Режущий ножидк с выключенным приводом **ⓑ** - это режущий нож. Помещайте, обращаясь с ним осторожно, чтобы избежать травм.

- 1) Корпус режущего
- 2) Крышка
- 3) Нож
- 4) Держатель В
- 5) Чашка
- 6) Емкость режущего ножа
- 7) Кнопка выключения
- 8) Срезной ключ
- 9) Неполная чашка
- ⓑ Нож для лопы
- ⓓ Зажима режущего инструмента

1. Устанавливайте часть в следующем порядке: крышке **2**, нож **3**, держатель В **4**, чашку **5**, и крепежная гайка **6**.
2. Чтобы не допустить вращения шпинделя валл, совместите отверстие корпуса режущего **1** и крышки **2**, и вставьте ключ **7**.
3. Поверните режущую гайку **6** ручным тисками ключом **8** против часовой стрелки до плотной посадки.
4. В случае установки неполовой пилы **9**, устанавливайте часть в следующем порядке: крышка **2**, держатель В **4**, неполовая пилы **9**.
5. В случае установки ножа вставьте ключ **7**, чтобы зафиксировать вращение шпинделя валл.
6. Поворачивайте пилу **9** против часовой стрелки до плотной ее посадки.
7. Закройте защиту режущего инструмента **ⓑ** при помощи болтов **ⓓ**.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы избежать серьезных травм, для Вашей безопасности залушите датчики перед тем, как устанавливать или снимать режущий инструмент.

6. Установка подвески (Рис. 9)

- 1) Наденьте подвеску на шею, как показано на рисунке.

- 2) Отрегулируйте подвеску так, чтобы режущий нож почти касался шпинделя на земле. Используйте подвеску для защиты себя от машины в экстренных случаях (вспрыскивание датчиков, и т.д.)

ПРИМЕЧАНИЕ
 Используйте пружку для установки и снятия ремня с подвижного устройства машины. Не пользуйтесь быстросъемными приспособлениями, если в этом или экстренной необходимости.

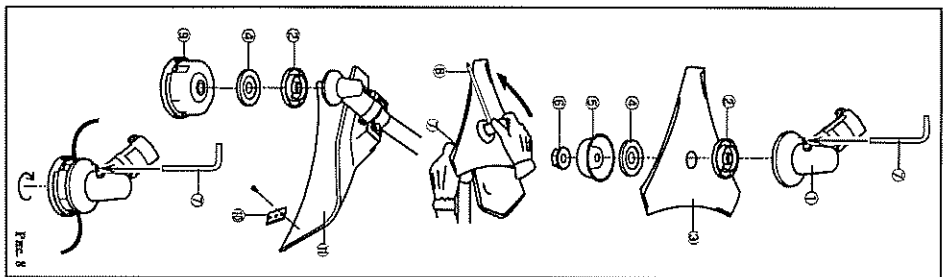


Рис. 8

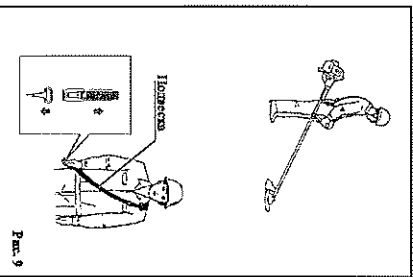


Рис. 9

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск и остановка двигателя

1. Подготовка к запуску двигателя (Рис. 10)

1) Заведите в топливный бак правильно приготовленную смесь обычного автомобильного бензина и масла для 2-тактных двигателей.

Бензин	:	Масло
25	:	1 (1/2) в/с/г

▲ ОСТОРОЖНО! Чтобы избежать серьезных травм,

- 1) Неиспользуйте топливную смесь с неправильной пропорцией бензина и масла может привести к некачественной работе или повреждению двигателя.
- 2) Неполностью вытрите топливный бак. Он может вызвать опасность или привести к возгоранию.

- 2) Регулировка трона газа

(Датчик: для ТЛБ) Отрегулируйте свободный ход трона газа до 0,0 до 0,3 мм.
 (Датчик: кроме ТЛБ) Отрегулируйте свободный ход трона газа до 0,5 до 1,0 мм.
 Избегающий ход трона газа может привести к откату запуска.

* Смотрите Руководство по эксплуатации двигателя для получения информации о 4-тактном двигателе ЕП.

2. Запуск

Процедура установки рычага пуската. (Рис. 11) (Для двигателя ТЛБ)

- 1) Процедура установки фиксатора дресселя. (Рис. 12)
- 1) При запуске двигателя убедитесь, что рычаги выключены вклочены.
- 2) Нажмите кнопку газа и переведите фиксатор дресселя в награнный стрелку.
- 3) Отпустите кнопку газа. Это зафиксирует положение дресселя. Теперь можно запускать двигатель.
- 4) Когда двигатель заводится, нажмите на кнопку газа один раз, чтобы снять его фиксацию.

2. Пальцы нажмите на кнопку газа один раз, чтобы убедиться, что пальцы попали (по направлению) и обеспечить мягкий старт (нажмите более 10 раз). (Рис. 13)

ПРИМЕЧАНИЕ

Держите палец выключателя, при которой топливо возвращается в топливный бак, когда двигатель выключен. Держите палец выключателя, если вы не хотите, чтобы двигатель работал. Если вы не хотите, чтобы двигатель работал, нажмите на кнопку газа. Если вы не хотите, чтобы двигатель работал, нажмите на кнопку газа. Если вы не хотите, чтобы двигатель работал, нажмите на кнопку газа.

3. Проверьте уровень обслуживания и положение запуска двигателя ("Starting"). (Рис. 14-1)

ПРИМЕЧАНИЕ
 Если вы заведете двигатель, двигатель или детали это в жаркую погоду, не поворачивайте рычаг обслуживания.

(Кроме двигателя ТУ)

3. Переведите воздушную заслонку в полностью закрытое положение (выключ. **II**). Если Вы заведете первый двигатель, переведите рычаг воздушной заслонки в полностью открытое положение (выключ. **I**). (Рис. 14-2)

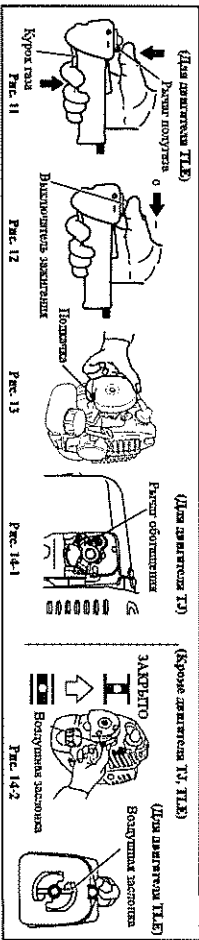


Рис. 11

Рис. 12

Рис. 13

Рис. 14-1

Рис. 14-2

4. Возьмите за ручку стартера и резко дерните ее. (Рис. 15)

▲ ОСТОРОЖНО! Чтобы избежать серьезных травм, не снимайте стартер полностью, оставьте нижнюю часть. Держите верхнюю ручку стартера на месте после запуска.

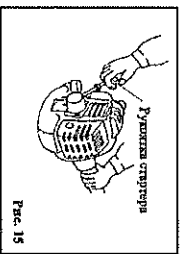


Рис. 15

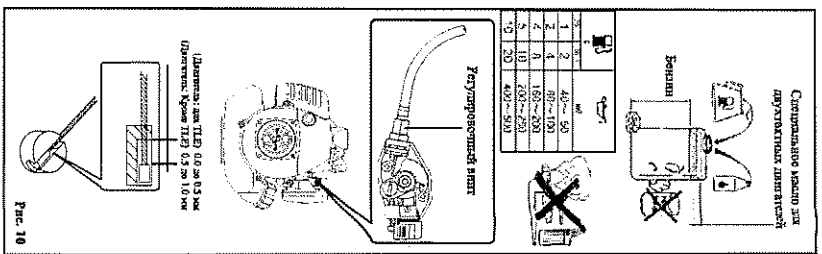


Рис. 10