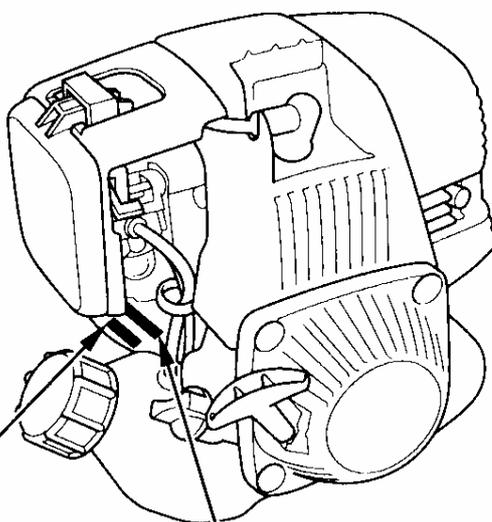


HONDA

GC135E GC160E



ТИП ДВИГАТЕЛЯ СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

CE

Спасибо за то, что Вы приобрели двигатель Honda.

Данное руководство содержит информацию о том, как работать с двигателем и осуществлять его обслуживание.

Вся информация в данном руководстве основана на последней информации по продукту на момент печати.

Компания Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления.

Данное руководство должно расцениваться как неотъемлемая часть двигателя и передаваться другому владельцу вместе с ним.

Обратите особое внимание на информацию, следующую за словами:

 **ВНИМАНИЕ**

Указывает на высокую вероятность получения травмы или смертельного риска, если данные инструкции не будут соблюдены.

ОСТОРОЖНО: Указывает на вероятность получения травмы или повреждения оборудования, если инструкции не будут соблюдены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на то, что оборудование или собственность могут быть повреждены, если не будут соблюдены нижеприведенные инструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дает полезную информацию.

В случае возникновения проблем и любых вопросов о Вашем двигателе, проконсультируйтесь в авторизованном сервисном центре Honda.

 **ВНИМАНИЕ**

Двигатель Honda безопасен и надежен в использовании и обслуживании, если с ним обращаться согласно инструкции. Прочтите Руководство пользователя и убедитесь, что Вам все понятно, перед тем, как эксплуатировать двигатель.

Несоблюдение инструкции может привести к травмированию или повреждению оборудования.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности работы:



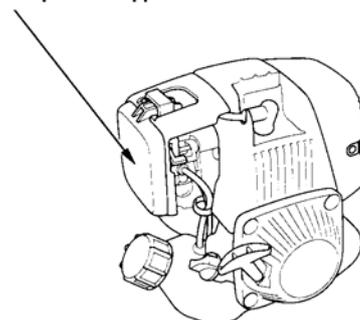
Двигатель Honda безопасен и надежен в использовании и обслуживании, если с ним обращаться согласно инструкции. Прочтите Руководство пользователя и убедитесь, что Вам все понятно, перед тем, как эксплуатировать двигатель. Несоблюдение инструкции может привести к травмированию или повреждению оборудования.

- Не запускайте двигатель, если он не установлен на конечное оборудование. Двигатель безопасен и выполняет свое предназначение только тогда, когда он установлен на оборудовании. Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с инструкцией, входящей в комплект конечного оборудования.
- Каждый раз перед началом работы проводите осмотр двигателя (см. стр. 6). Так Вы сможете избежать несчастного случая или повреждения оборудования.
- Чтобы избежать угрозы воспламенения и обеспечить правильную вентиляцию, держите двигатель по крайней мере на расстоянии 1 метр от зданий и другого оборудования во время работы. Не кладите на двигатель ничего, что может загореться.
- Не допускайте, чтобы дети и животные находились в зоне, где работает двигатель, во избежание получения ожогов от горячего двигателя или травм от оборудования, на котором он установлен.
- Запомните, как быстро остановить двигатель и убедитесь, что Вы поняли, назначение всех элементов управления. Не допускайте, чтобы кто-либо работал с двигателем без надлежащих инструкций.
- Не помещайте воспламеняющиеся вещества или объекты (бензин, спички, и т.п.) вблизи двигателя, когда он работает.
- Заправляйте двигатель в хорошо проветриваемом месте. Двигатель при этом не должен работать. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а при определенных условиях даже взрывоопасен.
- Не заливайте слишком много бензина в бак. В заливной горловине не должно быть бензина. После заправки плотно закройте крышку бензобака.
- Если Вы пролили бензин, полностью вытрите его с поверхности и дайте парам бензина испариться перед тем, как запускать двигатель.
- Не курите и исключите возможность возникновения искры или возгорания, когда заправляете двигатель, или в местах, где хранится бензин.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Не вдыхайте выхлопные газы. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или в замкнутом пространстве.
- Не кладите ничего на двигатель во избежание угрозы возгорания.
- Глушитель становится очень горячим во время работы и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до глушителя, когда он горячий. Во избежание получения серьезных ожогов или риска воспламенения, дайте двигателю остыть перед тем, как транспортировать двигатель или помещать его на хранение в помещение.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Данные наклейки по безопасности предупреждают Вас о потенциальных рисках, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно ознакомьтесь с ними.

ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Уровень масла в двигателе

ОСТОРОЖНО:

- Запуск двигателя с недостаточным уровнем масла может вызвать серьезные повреждения в двигателе.
- Уровень масла проверяйте, когда двигатель не работает и стоит на ровной горизонтальной поверхности.

1. Поместите двигатель топливным баком вниз на горизонтальную ровную поверхность.
2. Открутите крышку маслозаливной горловины и проверьте уровень масла. Уровень должен доходить до верха заливной горловины.
3. Если уровень масла низкий, добавьте рекомендуемое масло до края заливной горловины.

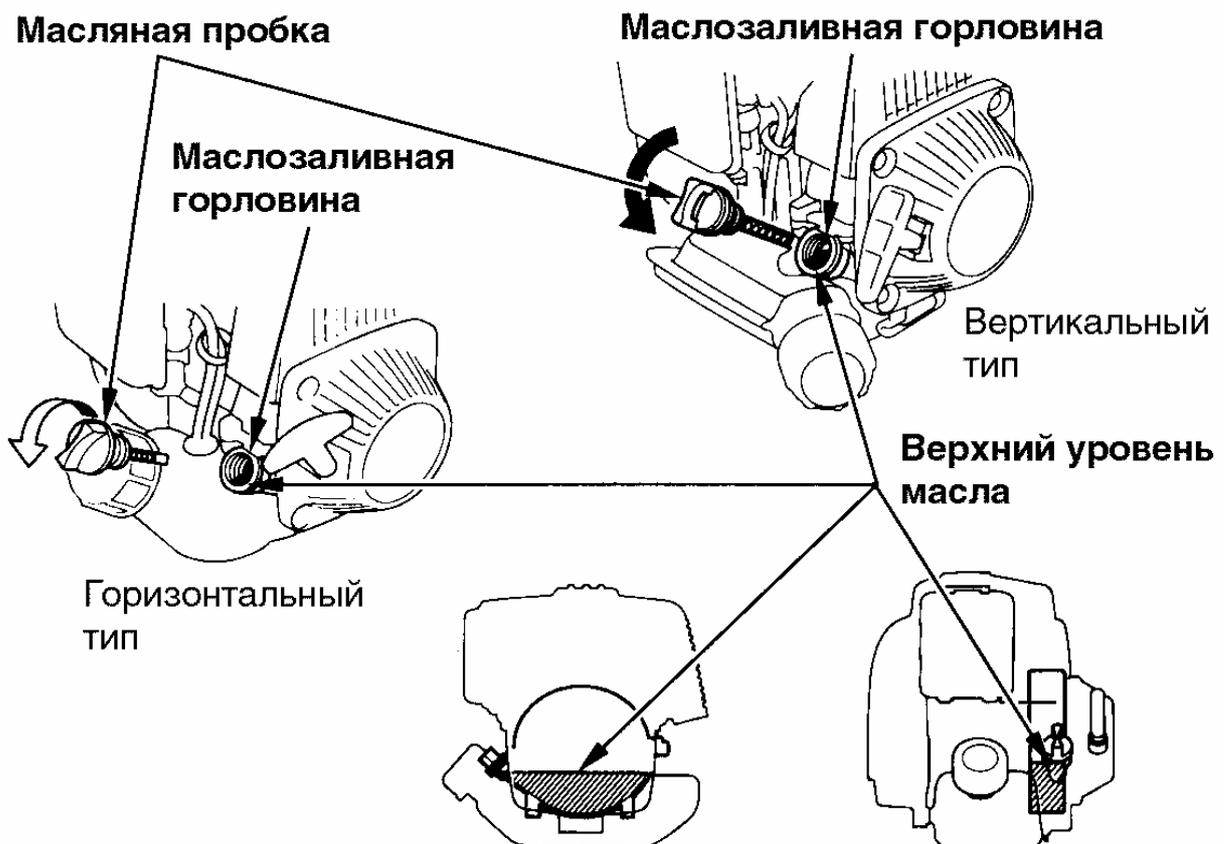
Каждые 10 часов проверяйте уровень масла в двигателе и при необходимости доливайте до верха заливной горловины, в особенности, если двигатель работал непрерывно более 10 часов.

Используйте масло для четырехтактных двигателей Honda или эквивалентное ему высококачественное сертифицированное детергентное моторное масло, которое соответствует или превышает требования автомобильных производителей США (классификация масла должна быть не ниже SG, SF).

SAE 10W-30 рекомендуется для всесезонного использования.

ОСТОРОЖНО:

Использование недетергентного масла или масла для двухтактных двигателей может значительно сократить ресурс двигателя.



2. Воздушный фильтр

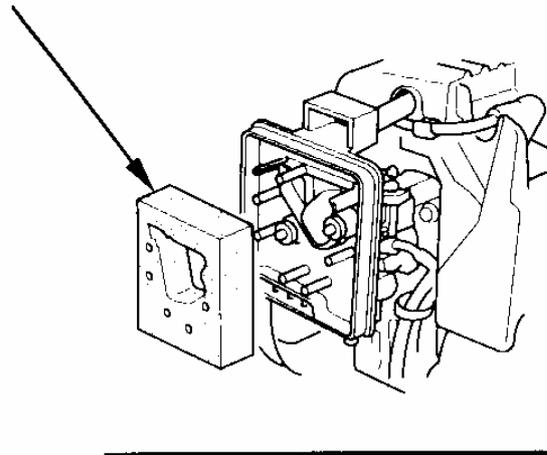
ОСТОРОЖНО:

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это приведет к быстрому износу двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра и проверьте, не грязный ли он, нет ли повреждений фильтрующего элемента.

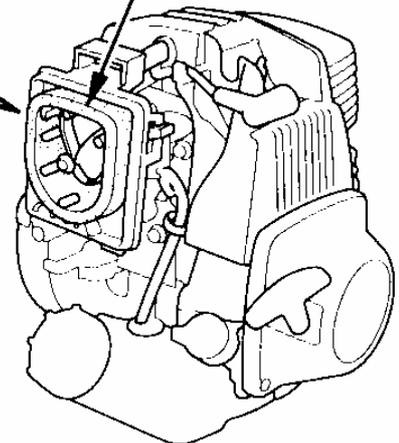
Вертикальный тип

ФИЛЬТР



Горизонтальный тип

ФИЛЬТР



3. Бензин

Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 92.

Никогда не используйте смесь бензина и масла или грязный бензин. Следите, чтобы в топливном баке не происходило образования грязи или воды.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Бензин чрезвычайно огнеопасен, а при определенных условиях взрывоопасен.
 - Заправляйте бак бензином в хорошо проветриваемом месте. Двигатель не должен в это время работать. Не курите и исключите возможность возникновения искры или возгорания, когда заправляете двигатель, или в местах, где хранится бензин.
 - Не заливайте слишком много бензина в бак. В заливной горловине не должно быть бензина. После заправки плотно закройте крышку бензобака.
 - Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин, когда Вы заправляете бензобак. Пролитый бензин или пары бензина могут воспламениться. Если Вы пролили бензин, полностью вытрите его с поверхности и дайте парам бензина испариться перед тем, как запускать двигатель.
 - Избегайте повторяющегося или продолжительного контакта с кожей или вдыхания паров.
- ДЕРЖИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

Объем топливного бака:

GX22	0,45 л. для горизонтального типа 0,60 л. для вертикального типа
GX31	0,65 л. для горизонтального типа 0,60 л. для вертикального типа



БЕНЗИН С СОДЕРЖАНИЕМ СПИРТА

Если Вы решили использовать бензин, содержащий спирт (бензоспирт), имейте в виду, что его октановое число выше, чем рекомендованное компанией Honda.

Есть два типа бензоспирта: один содержит этанол, другой - метанол. Не используйте бензоспирт, содержащий более 10% этанола. Не используйте бензоспирт, содержащий метанол, в состав которого не входят соразтворители и коррозионные ингибиторы. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если он содержит соразтворители и коррозионные ингибиторы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При использовании бензина, содержащего спирт, может возникнуть повреждение топливной системы двигателя или проблемы в его работе, что не входит в гарантию. Компания Honda не одобряет использование бензина, содержащего метанол, поскольку нет подтверждений его пригодности или непригодности.
- Перед покупкой бензина в незнакомом месте, попытайтесь выяснить, содержит ли бензин спирт, и если да, то какого типа и каково его процентное соотношение. Если Вы заметили любые нежелательные симптомы в работе двигателя при использовании бензина, предположительно или наверняка содержащего спирт, перейдите на использование бензина, в котором Вы уверены, что спирт не содержится.

4. Проверка затяжки элементов крепежа

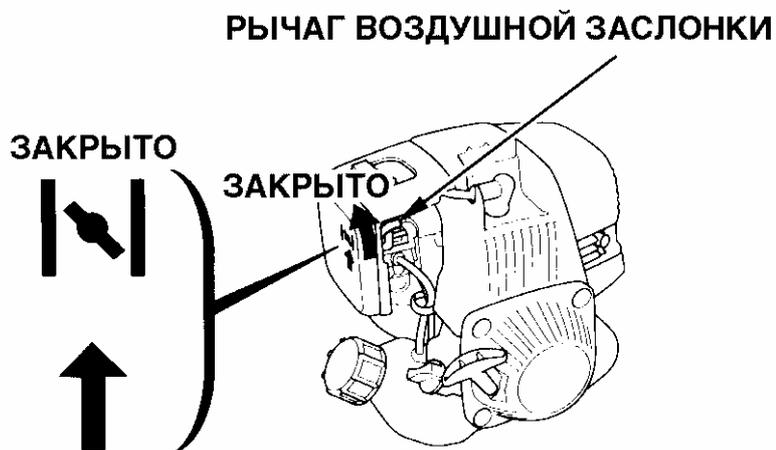
Проверьте гайки и болты – они не должны быть ослаблены. Плотно затяните элементы крепежа при необходимости.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

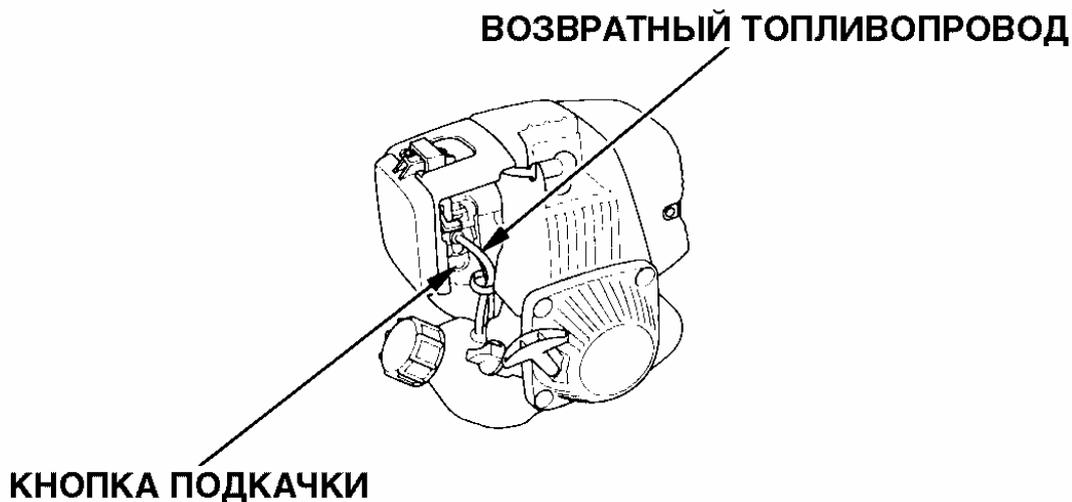
1. Переведите выключатель двигателя в положение ON. Выключатель находится на конечном оборудовании.
2. Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте воздушную заслонку, если заводите прогретый двигатель или температура воздуха высокая.



3. Нажмите кнопку подкачки несколько раз до тех пор, пока Вы не увидите, что бензин поступил в топливный шланг.



4. Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните ее.

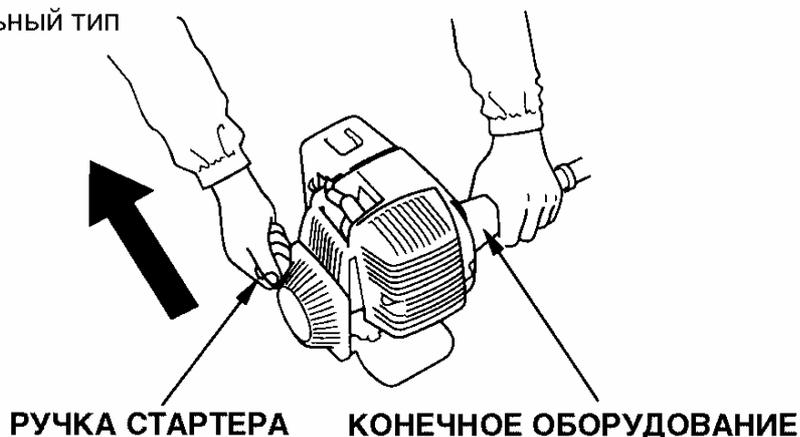
ОСТОРОЖНО:

Не позволяйте рукоятке стартера отскочить к двигателю. Придерживая ее рукой, верните рукоятку в исходное положение, чтобы избежать повреждения стартера.

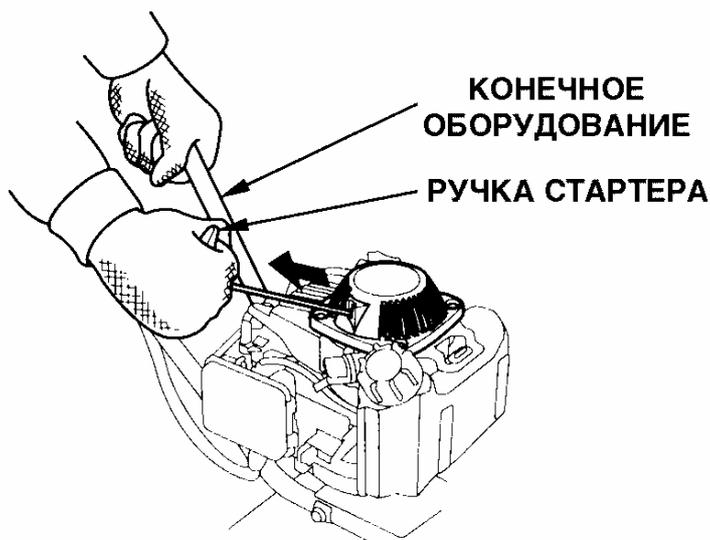
ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда дергайте рукоятку стартера резко. При слабом рывке между электродами свечи зажигания может не возникать искры, что приведет к проблемам с запуском двигателя.

Горизонтальный тип



Вертикальный тип



• **Работа на возвышенностях**

Если район, в котором Вы собираетесь эксплуатировать двигатель, находится на большой высоте над уровнем моря, стандартный карбюратор будет производить обогащенную топливно-воздушную смесь. Рабочие характеристики понизятся, а расход бензина увеличится.

Работа на возвышенностях может быть улучшена, если Вы установите в карбюратор топливный жиклер меньшего диаметра и произведете регулировку карбюратора. Если Вы всегда используете двигатель на высотах более 1830 м. над уровнем моря, обратитесь к авторизованному дилеру Honda для выполнения этих модификаций карбюратора. Даже при соответствующей замене жиклера, мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% через каждые 300 м. увеличения высоты. Влияние высоты на мощность будет больше, если не вносить никаких изменений в карбюратор.

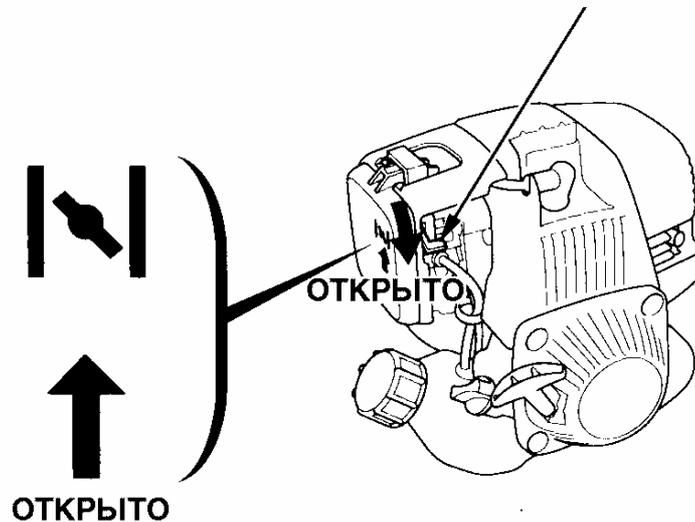
ОСТОРОЖНО:

Эксплуатация двигателя на меньшей высоте, чем допускает жиклер карбюратора, может вызвать уменьшение рабочих характеристик двигателя, его перегрев, а также серьезные повреждения, вызванные обедненной топливно-воздушной смесью.

РАБОТА

1. Постепенно переведите рычаг воздушной заслонки в открытое положение OPEN (открыто). Дайте двигателю прогреться, чтобы его обороты стали ровными.

РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ



2. Переведите рычаг газа в положение необходимых оборотов. Рычаг газа находится на конечном оборудовании.

В случае затруднений при запуске двигателя:

В некоторых случаях запуск двигателя после останова может вызвать проблемы. В особенности запуск после того, как двигатель заглох по причине попадания слишком обогащенной топливо-воздушной смеси в камеру сгорания (так называемый «перелив» двигателя). В этом случае выполните следующие процедуры, чтобы вывести обогащенную смесь из камеры сгорания:

1. Переведите выключатель двигателя (выключатель установлен на конечном оборудовании) в положение OFF (выключено).
2. Переведите рычаг воздушной заслонки в открытое положение (OPEN).
3. Переведите рычаг газа на оборудовании в положение высоких оборотов.
4. Дерните рукоятку стартера 3-5 раз.

ОСТОРОЖНО:

Убедитесь, что выключатель двигателя переведен в положение OFF (выключено).

Если данную операцию проводить с выключателем, находящимся в положении ON (включено), подвижные части конечного оборудования могут прийти в движение, что может привести к травмам оператора.

- Запустите двигатель согласно процедурам раздела ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.
- Рычаг воздушной заслонки должен находиться в открытом положении (OPEN).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

В случае возникновения чрезвычайной ситуации для остановки двигателя переведите выключатель зажигания, находящийся на конечном оборудовании, в положение OFF (выключено).

Если Вам нужно остановить двигатель в ходе нормальной работы, выполните следующие действия:

1. Переведите рычаг газа в положение холостых оборотов (LOW). Рычаг газа находится на конечном оборудовании.
2. Переведите выключатель зажигания, находящийся на конечном оборудовании, в положение OFF (выключено).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Заглушите двигатель перед проведением любых работ по обслуживанию. Дайте частям двигателя остыть.
- Во избежание случайного запуска, переведите выключатель зажигания в отключенное положение (OFF) и отсоедините свечной колпачок.
- Двигатель должен проходить обслуживание у авторизованного дилера Honda, или владелец сам может проводить обслуживание при условии, что у него есть все необходимые инструменты, сервисная информация и квалификация механика.

ОСТОРОЖНО:

Используйте только оригинальные запасные части Honda или запчасти эквивалентного качества. Использование запасных частей не надлежащего качества может привести к повреждению двигателя.

Периодический осмотр и регулировка двигателя необходимы, чтобы обеспечить высокий уровень производительности. Регулярное обслуживание также обеспечит долгую жизнь двигателю. Требуемая периодичность обслуживания и перечень работ указаны в нижеприведенной таблице.

График обслуживания

ВИД РАБОТЫ	ПЕРИОД ОБСЛУЖИВАНИЯ Проводите каждый месяц или через указанный в часах интервал, в зависимости от того, что наступит первым.	Перед каждым запуском	Первый месяц или 10 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 6 месяцев или 50 часов	Каждый год или 100 часов	Каждые 2 года или 300 часов
Масло в двигателе	Проверка	○					
	Замена		○		○		
Воздушный фильтр	Проверка	○					
	Чистка			○ (1)			
Все гайки и болты	Проверка (затяжка при необходимости)	○					
Ребра охлаждения цилиндра	Проверка				○		
Свеча зажигания	Проверка	–				○	
	Чистка						
	Замена						○
Искрогаситель (опция)	Чистка				○		
Клапанный зазор	Проверка Регулировка	–	Каждые 2 года или 200 часов (2)				
Камера сгорания	Чистка						○ (2)
Муфта сцепления	Проверка				○ (2)		
Холостой ход	Проверка Регулировка	–				○ (2)	
Бензобак и топливный фильтр	Проверка Чистка	-				○	
Топливные шланги	Проверка Замена	/	Каждые 2 года (2)				

(1) Проводить данную операцию более часто, если двигатель используется в условиях повышенной загрязненности.

(2) Данные операции должны проводиться у авторизованного дилера Honda, или владелец сам может проводить обслуживание при условии, что у него есть все необходимые инструменты, сервисная информация и квалификация механика.

(3) Для коммерческого использования, фиксируйте часы работы двигателя, чтобы соблюдать интервалы обслуживания.

1. Замена масла

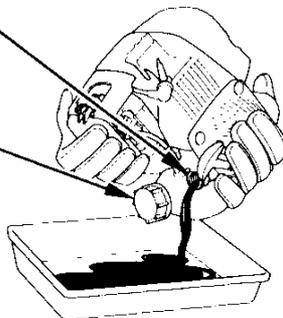
Сливайте масло, когда двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

1. Снимите крышку заливной горловины и слейте масло в масляный контейнер, наклоня двигатель заливной горловиной вперед.
2. Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
3. Установите крышку заливной горловины.

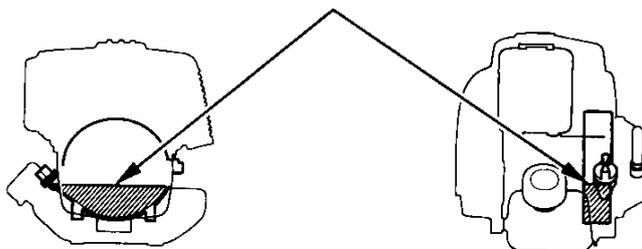
ВМЕСТИМОСТЬ МАСЛА: 0,10 л.

**МАСЛОЗАЛИВНАЯ
ГОРЛОВИНА**

**КРЫШКА
ТОПЛИВНОГО
БАКА**



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА



Вымойте руки с мылом после замены масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, утилизируйте использованное моторное масло так, чтобы не нанести вред окружающей среде. Мы советуем Вам отвезти его в герметичном контейнере на местную станцию обслуживания. Не выбрасывайте его в контейнере в мусор и не выливайте масло на землю.

2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает доступ воздуха в карбюратор. Чтобы не допустить неправильную работу карбюратора, регулярно обслуживайте воздушный фильтр. Периоды обслуживания должны быть более частыми, чем указанные в таблице «График обслуживания», если двигатель работает в условиях повышенной загрязненности.

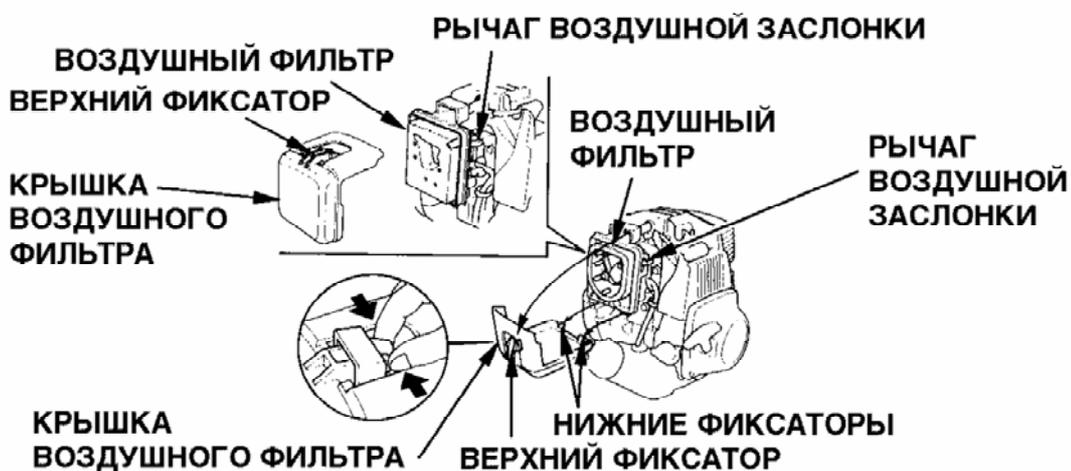
⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте бензин или растворители для очистки фильтрующего элемента. Это может привести к возгоранию.

ОСТОРОЖНО:

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к преждевременному износу частей двигателя.

1. Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение (CLOSED).
2. Снимите крышку воздушного фильтра, отцепив верхний и нижние фиксаторы.
3. Извлеките и промойте фильтрующий элемент в моющем средстве (не используйте воспламеняющиеся вещества) и тщательно его высушите.
4. Обмакните фильтр в моторное масло и выжмите излишки.
5. Установите фильтрующий элемент на место.
6. Установите крышку воздушного фильтра, вставив нижние фиксаторы, затем верхний.



3. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания:

CR5HSB (NGK)
U16FSR-UB (DENSO)

ОСТОРОЖНО:

Никогда не используйте свечу зажигания, имеющую неправильное калильное число.

Чтобы обеспечить правильную работу двигателя, свеча зажигания должна иметь правильный зазор между электродами и не должна иметь нагар.

1. Снимите свечной колпачок и при помощи свечного ключа выверните свечу.

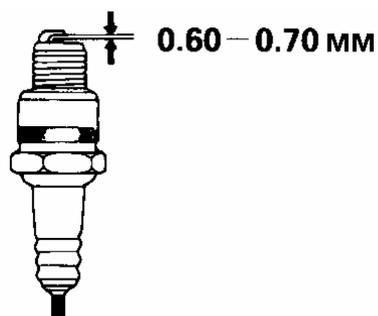
ВНИМАНИЕ

После остановки двигателя, его части остаются горячими, в особенности глушитель. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до глушителя.

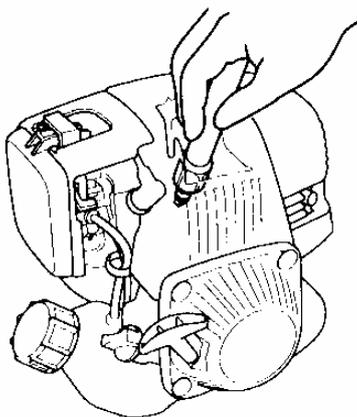


2. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если заметны признаки износа или повреждения изолятора свечи. Почистите свечу проволочной щеткой, если Вы не обнаружили никаких видимых повреждений.
3. Измерьте зазор между электродами при помощи шаблона зазора. Если необходимо, скорректируйте зазор, подогнув боковой электрод.

Зазор должен быть 0,6-0,7 мм.



4. Проверьте, чтобы шайба свечи зажигания была в хорошем состоянии, и вкрутите свечу рукой, чтобы не повредить резьбу.
5. После установки свечи зажигания на место, затяните ее при помощи свечного ключа, чтобы зажать шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой свечи после того, как она встала на место, затяните ее на 1/2 оборота для того, чтобы зажать шайбу. Если Вы устанавливаете используемую свечу, затяните на 1/8-1/4 оборота после того, как свеча встала на место.

ОСТОРОЖНО:

Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Недостаточно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель.

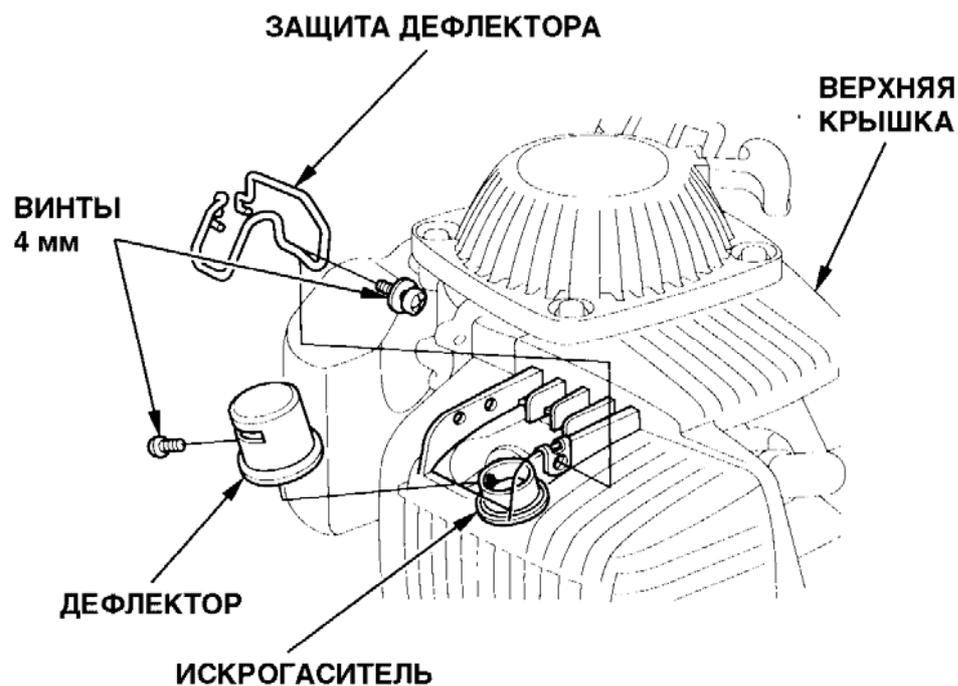
4. Обслуживание искрогасителя (двигатели вертикального типа)

⚠ ВНИМАНИЕ

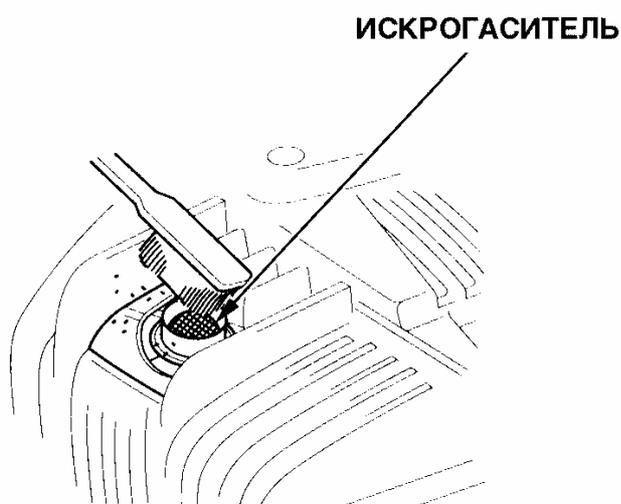
После остановки двигателя, его части остаются горячими, в особенности глушитель. Дайте глушителю остыть прежде, чем проводить обслуживание искрогасителя.

Искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов, чтобы обеспечить эффективную работу.

1. Открутите один 4-мм болт от защиты дефлектора, чтобы снять защиту с верхней крышки двигателя.
2. Открутите один 4-мм болт от дефлектора, чтобы снять его с искрогасителя.



3. Используйте щетку, чтобы снять нагар с экрана искрогасителя. Будьте осторожны, чтобы не повредить экран. Искрогаситель не должен быть сломан или иметь отверстия. Если он поврежден или покрыт слишком толстым слоем нагара, замените искрогаситель, обратившись к дилеру Honda.



5. Обслуживание топливного фильтра

ВНИМАНИЕ

Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом и при определенных условиях способен взрываться. Не курите и не допускайте, чтобы рядом с бензином находились источники открытого огня или искры.

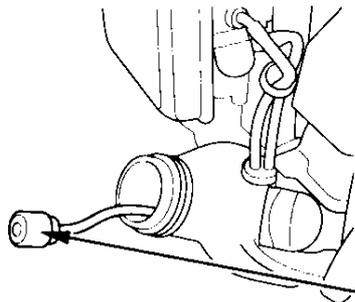
1. Проверьте, чтобы крышка маслозаливной горловины была плотно затянута.
2. Снимите крышку топливного бака и слейте бензин в емкость, наклонив двигатель горловиной топливного бака вперед.

ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА



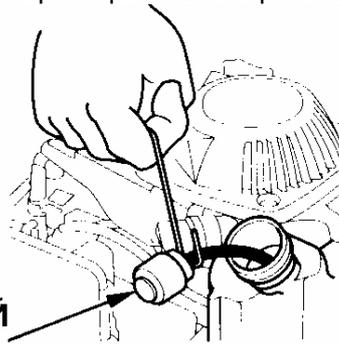
МАСЛОЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

3. При помощи проволочного крюка вытяните топливный провод с топливным фильтром на конце.
4. Проверьте, не загрязнился ли топливный фильтр. Если он грязный, осторожно промойте его в невоспламеняющемся или огнеупорном растворителе. Если фильтр слишком грязный, замените его.



Горизонтальный тип

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



Вертикальный тип

5. Установите топливный фильтр на топливный провод и уберите его в бак. Плотно затяните крышку топливного бака.

6. Очистка топливного бака

⚠ ВНИМАНИЕ

Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом и при определенных условиях способен взрываться. Не курите и не допускайте, чтобы рядом с бензином находились источники открытого огня или искры.

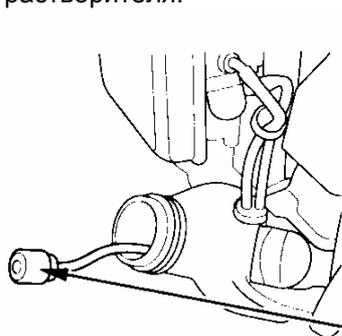
1. Проверьте, чтобы крышка маслозаливной горловины была плотно затянута.
2. Снимите крышку топливного бака и слейте бензин в емкость, наклонив двигатель горловиной топливного бака вперед.

ЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА



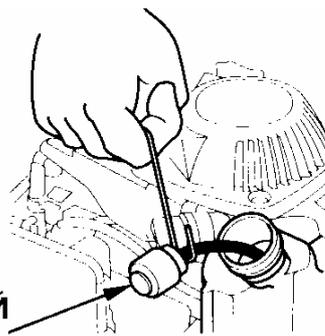
МАСЛОЗАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА

3. При помощи проволочного крюка вытяните топливный провод с топливным фильтром на конце.
4. Удалите воду и загрязнения из топливного бака, промыв его при помощи невоспламеняющегося или огнеупорного растворителя.



Горизонтальный тип

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

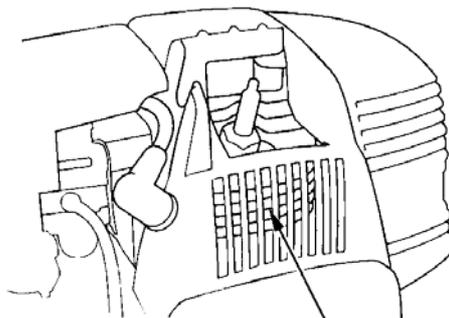


Вертикальный тип

5. Установите топливный фильтр на топливный провод и уберите его в бак. Плотно затяните крышку топливного бака.

7. Обслуживание ребер охлаждения

Осмотрите ребра охлаждения цилиндра через крышку. Если на них имеются загрязнения (части травы, листьев, грязи, смазочных веществ), обратитесь в сервисную службу Honda для проведения очистки.



РЕБРА ОХЛАЖДЕНИЯ (ПОД КРЫШКОЙ)

ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

При транспортировке двигателя затяните крышку топливного бака, чтобы избежать пролива бензина. Пары бензина или пролитый бензин могут воспламениться.

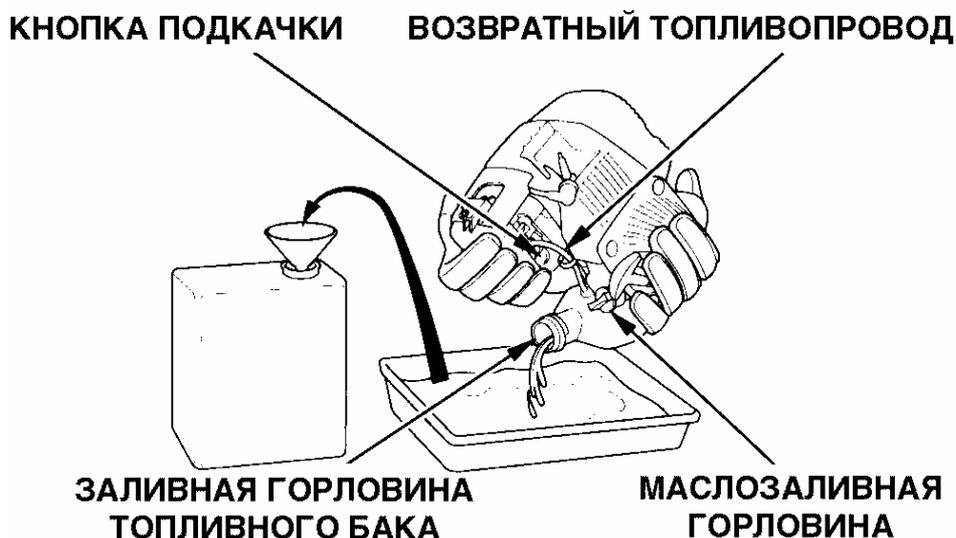
Перед постановкой оборудования на длительное хранение:

1. Убедитесь, что в месте хранения нет избыточной влажности и грязи.
2. Слейте бензин из бака в подходящую емкость:

⚠ ВНИМАНИЕ

Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом и при определенных условиях способен взрываться. Не курите и не допускайте, чтобы рядом с бензином находились источники открытого огня или искры.

- A. Проверьте, чтобы пробка маслозаливной горловины была плотно затянута.
- B. Снимите крышку топливного бака и слейте бензин в специальную емкость, наклонив двигатель заливной горловиной топливного бака вперед.

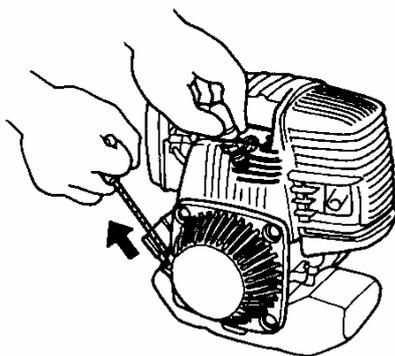


- C. Нажмите кнопку подкачки несколько раз, чтобы весь бензин, оставшийся в возвратном топливопроводе, вернулся в топливный бак.
 - D. Наклоните двигатель горловиной топливного бака вперед, чтобы слить в специальную емкость остатки бензина.
 - E. Плотно затяните крышку топливного бака после того, как Вы полностью слили бензин.
3. Смените масло в двигателе (см. стр. 11).
 4. Очистите воздушный фильтр (см. стр. 11).
 5. Снимите свечу зажигания и налейте примерно одну чайную ложку чистого моторного масла в цилиндр через свечное отверстие.
 6. Несколько раз медленно потяните за рукоятку стартера, чтобы масло распределилось внутри цилиндра-поршневой группы.
 7. Накройте двигатель, чтобы на него не попадала грязь.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не запускается:

1. Проверьте, установлен ли выключатель зажигания в положение ON (выключатель зажигания находится на конечном оборудовании).
2. Проверьте, есть ли бензин в баке.
3. Проверьте, попадает ли бензин в карбюратор. Чтобы проверить, нажмите кнопку подкачки несколько раз.
4. Проверьте, дает ли свеча зажигания искру. Снимите свечной колпачок, удалите загрязнения из близлежащей зоны, открутите свечу. Установите свечу в свечной колпачок. Переведите выключатель зажигания (который находится на конечном оборудовании) в положение ON. Заземлите боковой электрод свечи зажигания на корпусе цилиндра ниже свечного отверстия. Потяните рукоятку стартера и посмотрите, пробегает ли искра между электродами свечи. Если искры нет, замените свечу зажигания. Если искра есть, установите ее на место и попытайтесь запустить двигатель в соответствии с инструкциями.



5. Если двигатель не запускается после проведения вышеупомянутых процедур, обратитесь в сервисный центр.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Размеры

Модель	GX22		GX31	
	Горизонтальный	Вертикальный	Горизонтальный	Вертикальный
Тип				
Длина	210 мм		210 мм	
Ширина	251 мм	230 мм	251 мм	230 мм
Высота	249 мм		250 мм	
Сухой вес	3,3 кг.		3,4 кг.	

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, бензиновый, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов			
Рабочий объем цилиндра	22 см ³		31 см ³	
Ход поршня	33x26 мм		39x26 мм	
Максимальная мощность	0,74 кВт / 7000 об/мин		1,10 кВт / 7000 об/мин	
Макс. вращающий момент	1,09 Нм / 4500 об/мин		1,64 Нм / 4500 об/мин	
Макс. вращение без нагрузки	10000 об/мин	8500 об/мин	10000 об/мин	8500 об/мин
Расход бензина	340 г/кВтч			
Система охлаждения	Принудительное воздушное			
Система зажигания	Транзисторное магнето			
Вращение ВОМ	Против часовой стрелки			

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации могут варьироваться в зависимости от типов двигателей и могут изменяться производителем без уведомления.