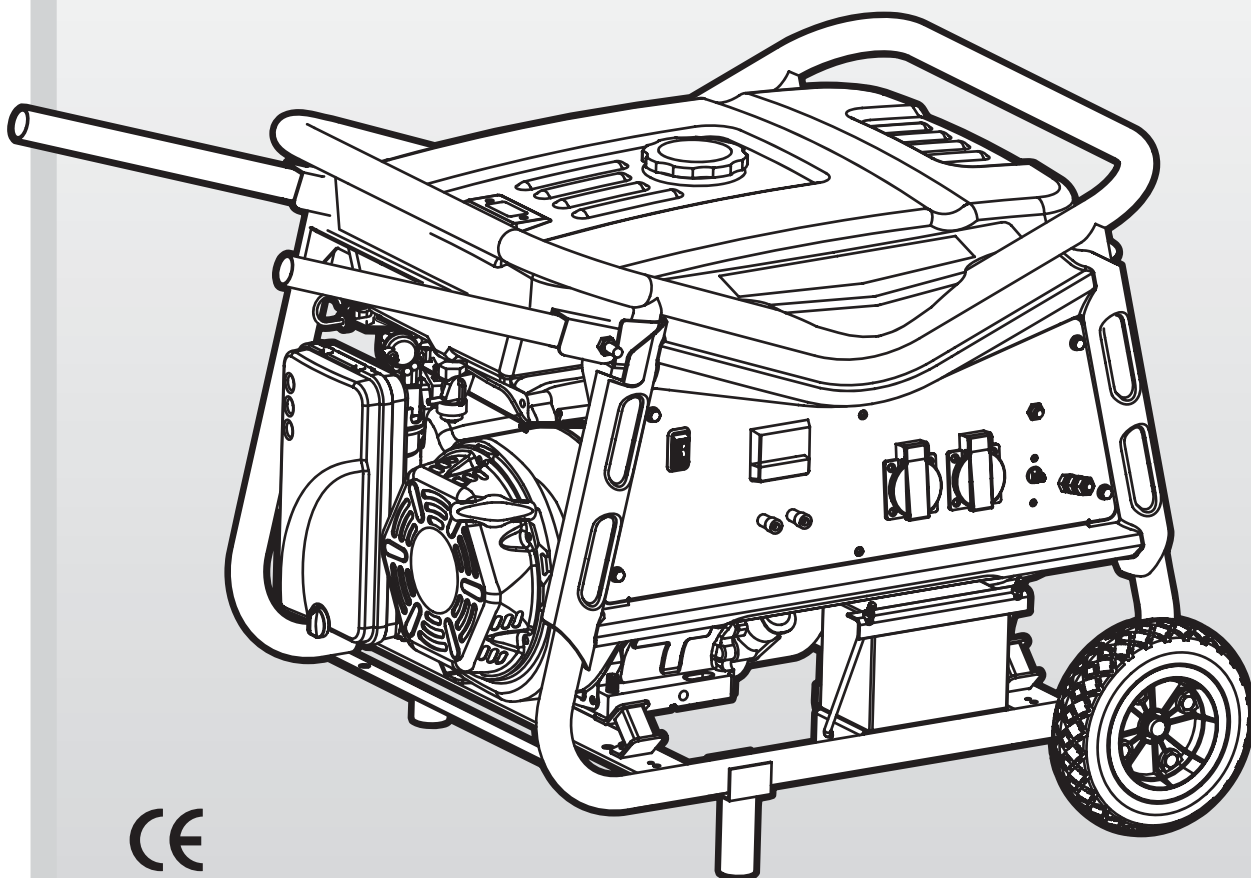


МОЩНЫЙ. НАДЕЖНЫЙ. MASTER YARD.

MasterYard

Бензиновый генератор

MGV 1000R / MGV 3000RE / MGV 7000REPA / MGV 6000TEP



CE
EAC

Инструкция по эксплуатации



Перед тем, как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство



UNISAW SERVICE

Полный сервис



Техническая поддержка в режиме on-line по рабочим дням

Если у вас возникли вопросы, связанные со сборкой, эксплуатацией и обслуживанием данного изделия, обращайтесь в нашу службу бесплатной технической поддержки on-line.

www.unisaw.ru


Благодарим вас за выбор продукции MasterYard.

Обязательно прочитайте настоящее руководство, содержащее информацию об эксплуатации и обслуживании бесшумного инверторного бензинового генератора.

Соблюдение инструкций поможет обеспечить безопасность и эффективность эксплуатации. Вся информация, представленная в данном руководстве, действительна на момент издания и может отличаться от конкретного образца ввиду внесения каких-либо изменений. Производитель сохраняет право вносить изменения в любой момент без уведомления и каких-либо обязательств. Ни одна часть данного документа не может быть воспроизведена без письменного разрешения производителя. Настоящее руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью генератора и должно передаваться вместе с ним в случае его передачи/продажи.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Обеспечение безопасности оператора и окружающих лиц является важным аспектом во время эксплуатации техники. В настоящем руководстве ознакомьтесь с мерами предосторожности, которые необходимо соблюдать.

Каждое сообщение сопровождается символом  и словами: ОПАСНО, ОСТОРОЖНО или ВНИМАНИЕ.

ОПАСНО

Несоблюдение инструкций приводит к серьёзной травме или летальному исходу.

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение инструкций может привести к серьёзной травме или летальному исходу.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций может привести к травме.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несоблюдение инструкций может привести к повреждению генератора или прочего имущества.

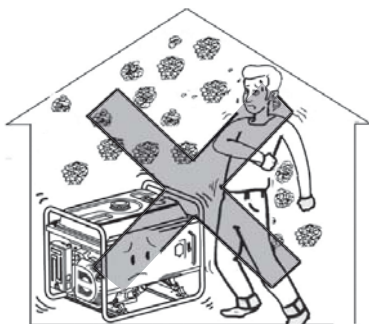
СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ	2
СОДЕРЖАНИЕ	2
1. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	3
1.1. Общие положения	3
1.2. Особые требования.....	4
2. ОПИСАНИЕ	4
2.1. Устройство	4
2.2. Обозначения	5
3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	5
3.1. Выключатель	5
3.2. Ручной стартер	5
3.3. Топливный кран	6
3.4. Воздушная заслонка	6
3.5. Прерыватель цепи	6
3.6. Заземление	6
3.7. Датчик давления масла	6
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	7
4.1. Подключение к бытовому источнику питания	7
4.2. Подключение заземления.....	7
4.3. Переменное напряжение	7
4.4. Постоянное напряжение	8
4.5. Эксплуатация на больших высотах	8
5. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
5.1. Моторное масло	8
5.2. Топливо	9
5.3. Аккумуляторная батарея (АКБ)	9
6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
6.1. Ручной стартер	9
6.2. Электростартер	9
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	10
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
8.1. Замена моторного масла	11
8.2. Обслуживание воздушного фильтра	11
8.3. Очистка топливного отстойника	12
8.4. Обслуживание свечи зажигания.....	12
9. ХРАНЕНИЕ.....	12
10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	13
11. СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	13
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	19
13. КОЛЕСА (дополнительное оборудование)	21
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	22

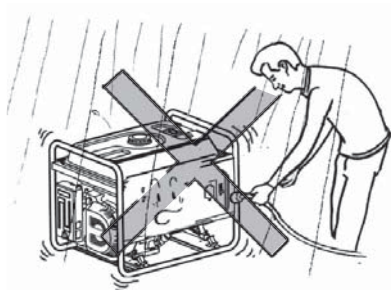
1. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Общие положения

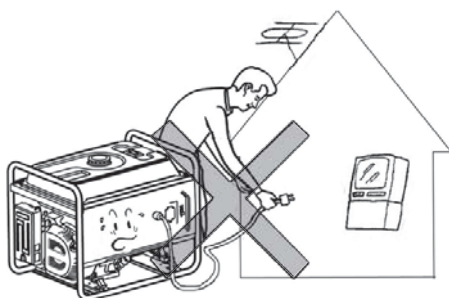
Прочитайте настоящее руководство перед началом эксплуатации оборудования. Изучите расположение и функции органов управления, а также соблюдайте меры предосторожности, чтоб избежать несчастного случая.



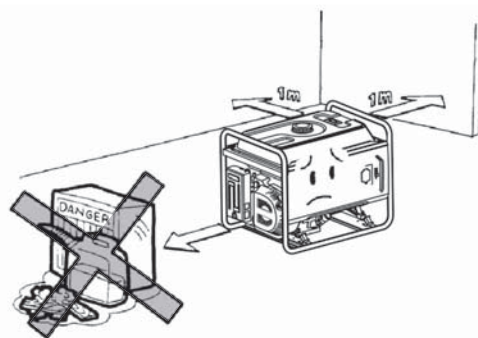
Не включать в закрытом помещении



Не эксплуатировать в условиях
высокой влажности



Избегать прямого подключения
к бытовому источнику питания



Держать на расстоянии не менее 1-го метра
от легковоспламеняющихся материалов



Не курить во время заправки топливом



Избегать проливания топлива
во время заправки



Заглушить двигатель перед
заправкой топливом

1.2. Особые требования

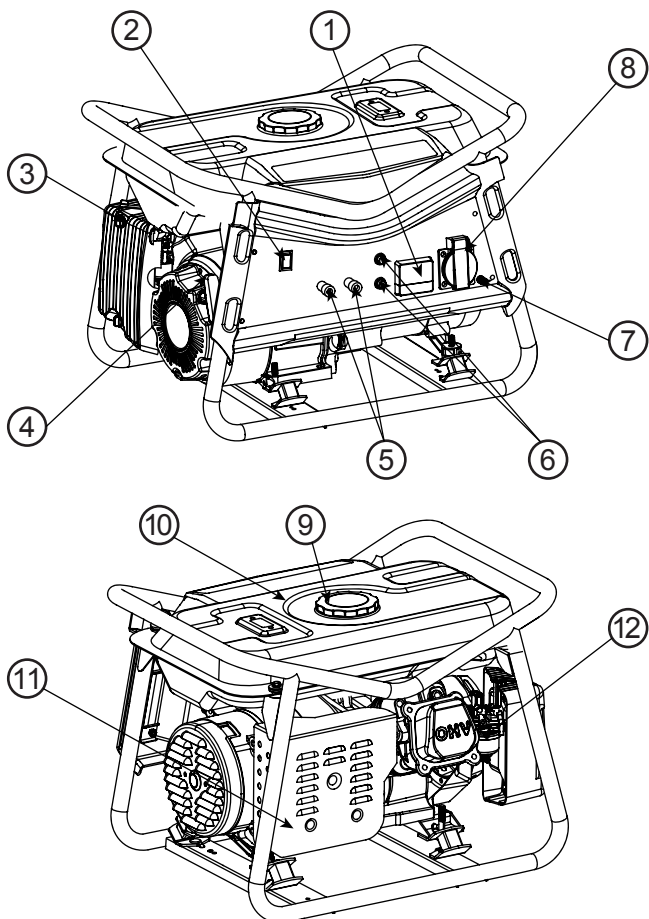
Все электрооборудование, включая провода и соединения, должно иметь изоляцию. Прерыватель должен быть совместим с генератором. В случае замены следует устанавливать новый прерыватель, имеющий аналогичные параметры. Перед началом эксплуатации генератор необходимо заземлить.

В случае использования удлинительного шнура его параметры должны отвечать следующим требованиям: для 1,5 мм² длина не более 30 м; для 2,5 мм² длина не более 50 м; для 4 мм² длина не более 100 м.

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Устройство

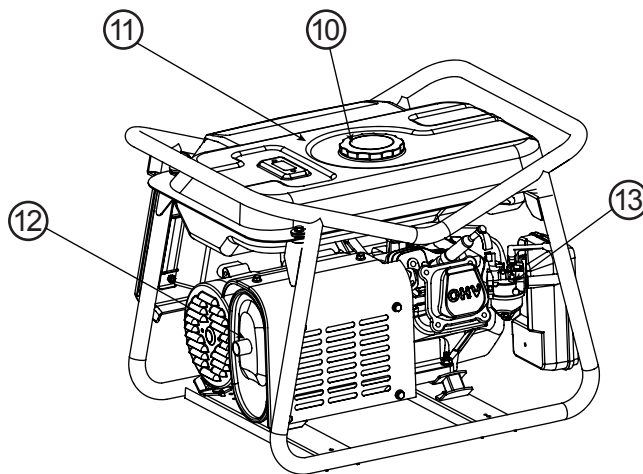
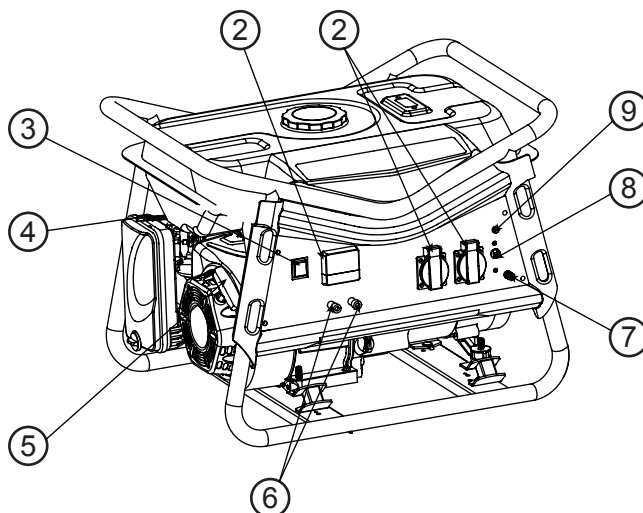
MGV 1000R



- 1) Вольтметр
- 2) Выключатель
- 3) Воздушная заслонка
- 4) Рукоятка пускового шнура
- 5) Клеммы постоянного тока
- 6) Предохранитель
- 7) Клемма заземления

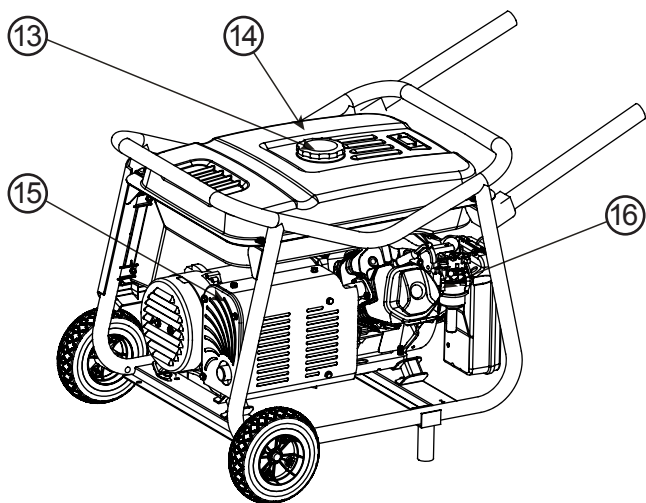
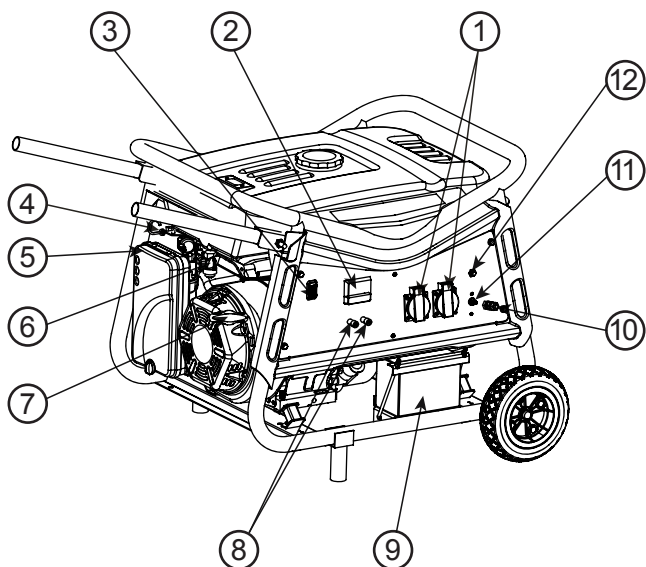
- 8) Розетка переменного тока
- 9) Крышка топливного бака
- 10) Топливный бак
- 11) Глушитель
- 12) Карбюратор

MGV 3000RE



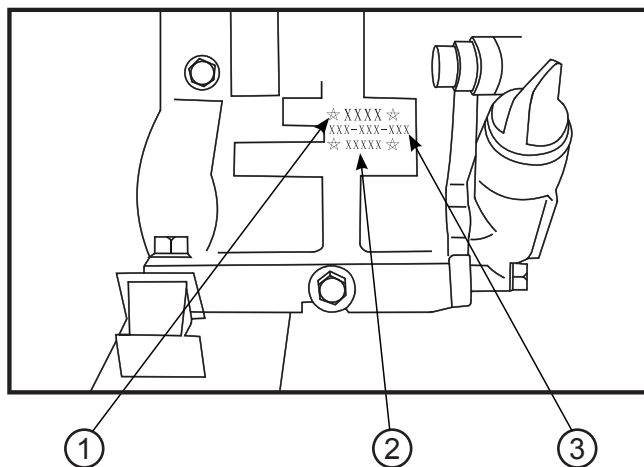
- 1) Розетка переменного тока
- 2) Вольтметр
- 3) Выключатель
- 4) Воздушная заслонка
- 5) Рукоятка пускового шнура
- 6) Клеммы постоянного тока
- 7) Клемма заземления
- 8) Прерыватель
- 9) Предохранитель
- 10) Крышка топливного бака
- 11) Топливный бак
- 12) Глушитель
- 13) Карбюратор

MGV 7000REPA, MGV 6000TEP



- 1) Розетка переменного тока
- 2) Вольтметр
- 3) Выключатель
- 4) Воздушная заслонка
- 5) Топливный фильтр
- 6) Топливный кран
- 7) Рукоятка пускового шнура
- 8) Клеммы постоянного тока
- 9) Аккумулятор
- 10) Клемма заземления
- 11) Прерыватель
- 12) Предохранитель
- 13) Крышка топливного бака
- 14) Топливный бак
- 15) Глушитель
- 16) Карбюратор

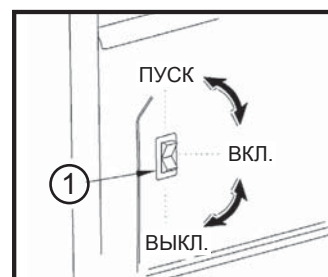
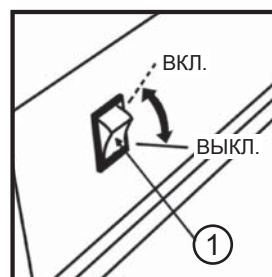
2.2. Обозначения



- 1) Модель
- 2) Серийный номер
- 3) Номер готового изделия

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.1. Выключатель (1)

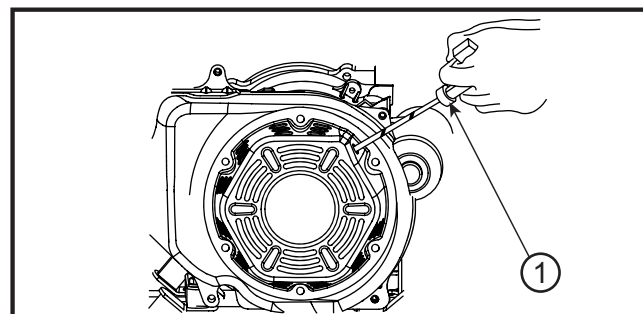


3.2. Ручной стартер

Для запуска двигателя плавно потяните за рукоятку пускового шнура и дерните, когда почувствуете сопротивление.

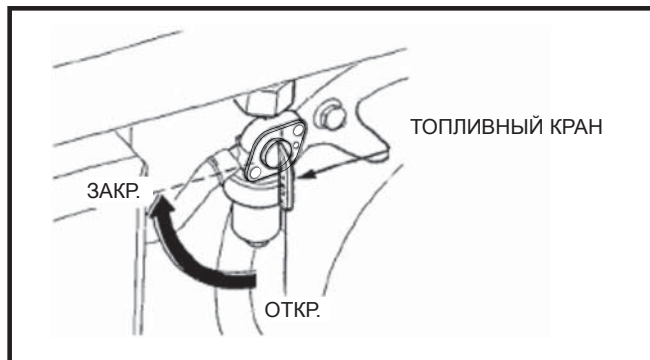
ПРИМЕЧАНИЕ

Плавно возвращайте рукоятку пускового шнура (1) в исходное положение, чтобы избежать ее удара о двигатель и повреждения пускового механизма.



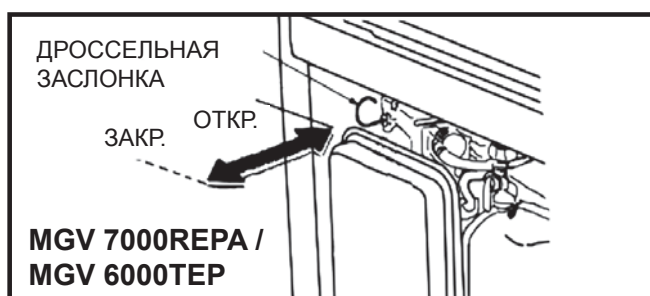
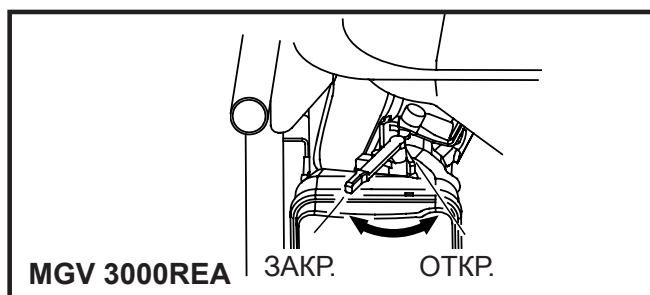
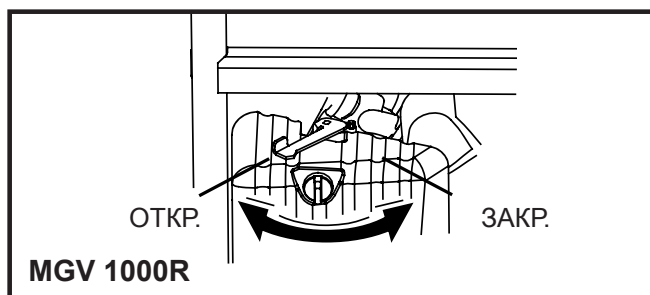
3.3. Топливный кран

Топливный кран (1) предназначен для управления потоком горючего из бака в карбюратор. Не забывайте закрывать кран после каждого выключения двигателя.



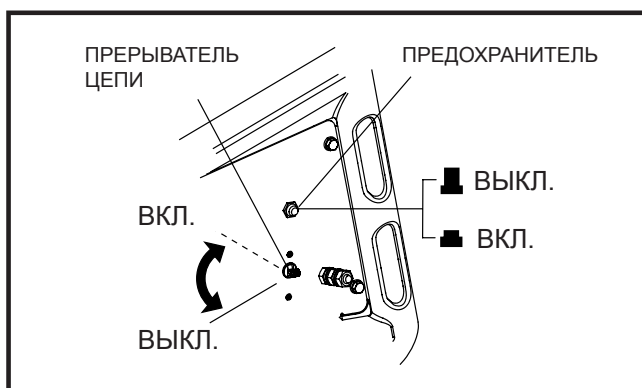
3.4. Воздушная заслонка

Заслонка предназначена для обеспечения холодного двигателя обогащенной топливной смесью во время пуска. Плавно откройте воздушную заслонку после прогревания двигателя.



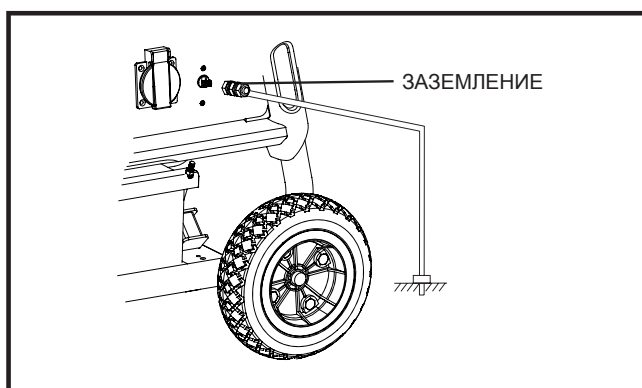
3.5. Прерыватель цепи / предохранитель

В случае превышения максимально допустимого значения силы тока прерыватель автоматически размыкает цепь, чтобы избежать короткого замыкания или перегрузки подключенного оборудования. Если кнопка предохранителя находится в верхнем положении, предохранитель отключен. Нажмите на кнопку, чтобы включить предохранитель через минуту. Если прерыватель сработал автоматически, включите его вручную.



3.6. Заземление

На корпусе генератора расположена клемма для подключения заземления.



3.7. Датчик давления масла

Датчик предназначен для предотвращения выхода двигателя из строя по причине недостаточного количества масла в картере. При падении уровня моторного масла ниже минимально допустимого значения датчик автоматически выключает двигатель (выключатель генератора остается во включенном положении).

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Топливо

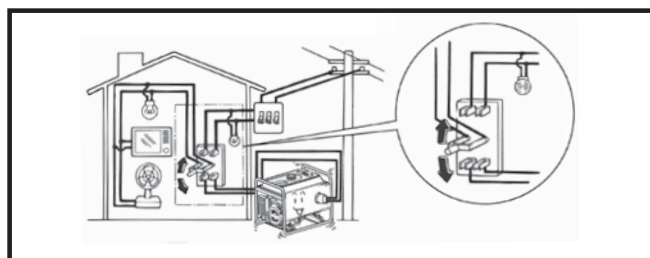
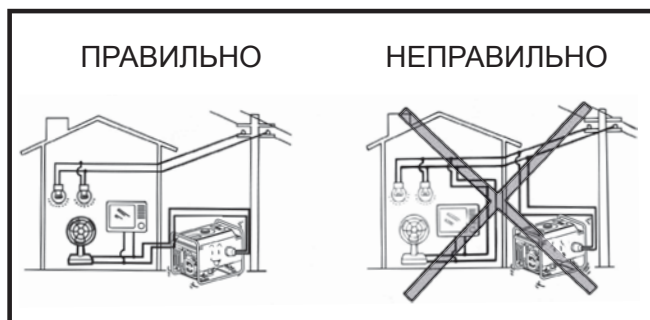
Эксплуатационные условия генератора:

- Температура: от -15°C до 40°C
- Влажность: 95% и ниже
- Высота над уровнем моря: 1000 м и ниже (при работе на высоте более 1000 м следует снизить потребляемую мощность).

4.1. Подключение к бытовому источнику питания

ПРИМЕЧАНИЕ

Подключение к сети электропитания должно осуществляться квалифицированным специалистом. После подключения необходимо проверить соединение на предмет надежности и безопасности, чтобы предотвратить повреждение генератора или возгорание.



4.2. Подключение заземления

Во избежание поражения электричеством или

повреждения оборудования генератор следует заземлить с помощью изолированного провода. (см. пункт 3.6)

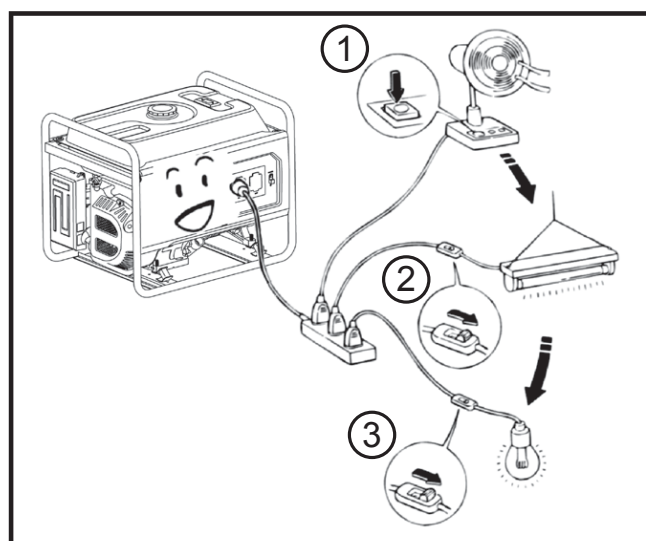
4.3. Переменное напряжение

Перед запуском генератора следует убедиться, что общая мощность подключенной нагрузки (общее емкостное и индуктивное сопротивление) не превышает номинальной мощности генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация с превышением нагрузки значительно сокращает срок службы генератора.

Если генератор необходимо подключить к нескольким приборам (нагрузкам), сначала подключайте к нагрузке наибольшей мощности, а затем - к остальным приборам с последовательным снижением мощности.



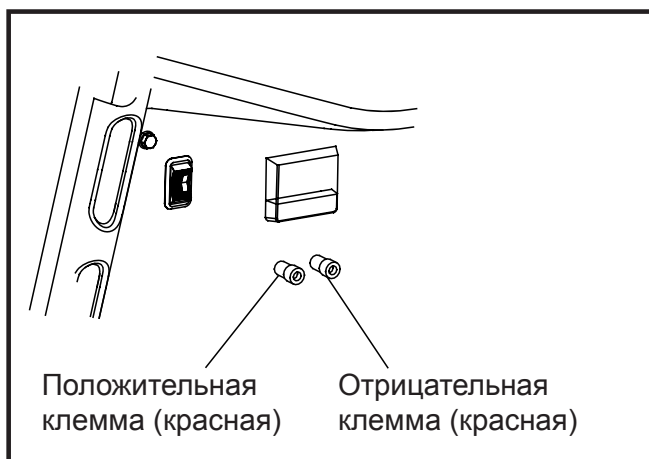
Как правило, емкостная и индуктивная нагрузка, особенно приборы с электродвигателем, нуждаются в большом пусковом токе. Ниже приведена таблица с примерами приборов различной мощности:

Тип	Мощность		Типичная нагрузка	Примеры приборов	Мощность	
	пуск.	ном.			пуск.	ном.
Лампа накаливания Нагревательный прибор	x1	x1	Лампа накаливания ТВ	Лампа накаливания 100 Вт	100 Вт	100 Вт
Люминесцентная лампа	x2	x1,5	Люминесцентная лампа	Люминесцентная лампа 40 Вт	80 Вт	60 Вт
Прибор с электродвигателем	x3-5	x2	Холодильник Вентилятор	Холодильник 150 Вт	450-750 Вт	300 Вт

4.4 Постоянное напряжение

Клеммы постоянного тока

Клеммы предназначены для питания мало-мощных приборов постоянного тока и подзарядки батарей. Положительная клемма (+) красного цвета, отрицательная клемма (-) чёрного цвета. Нагрузку следует подключать с соблюдением полярности (положительный к положительному, отрицательный к отрицательному).



4.5 Эксплуатация на больших высотах

На большой высоте стандартная воздушно-топливная смесь будет излишне обогащенной, что приведет к падению мощности и увеличению расхода топлива. Производительность двигателя можно повысить путем установки в карбюратор топливного жиклера меньшего диаметра и регулировки направляющего винта. В случае постоянной эксплуатации генератора на высоте более 1000 м над уровнем моря следует выполнить соответствующую настройку (модификацию) карбюратора в квалифицированном сервисном центре или снизить мощность нагрузки. Даже с настроенным карбюратором мощность двигателя снижается на 3,5% каждые 300 м увеличения высоты. Влияние высоты на мощность снижается ещё значительно без надлежащей модификации карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация карбюратора, настроенного для работы на больших высотах, совместно с двигателем, имеющим стандартные настройки, может привести к падению мощности, перегреванию и серьезным повреждениям по причине бедной воздушно-топливной смеси.

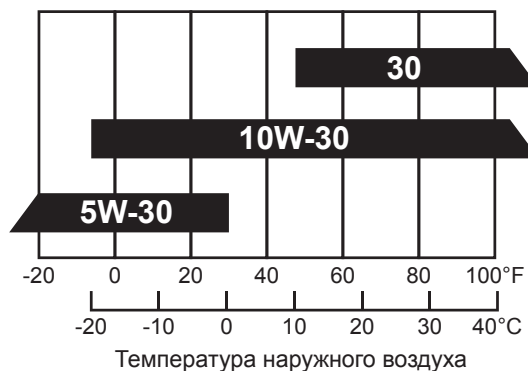
5. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Моторное масло

ПРИМЕЧАНИЕ

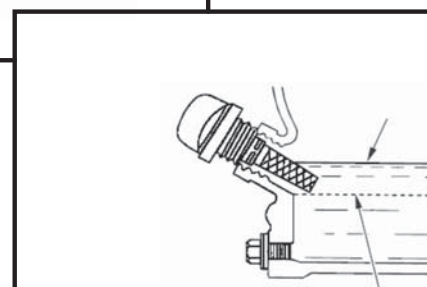
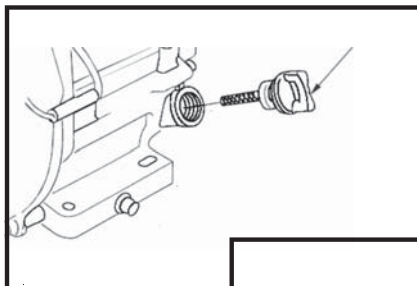
Моторное масло является основным элементом, влияющим на производительность и срок службы двигателя. Масло без моющих присадок, а также масло для двухтактных двигателей использовать не рекомендуется, поскольку может привести к повреждению двигателя. Проверяйте уровень масла перед каждой эксплуатацией, поставив генератор на ровную поверхность и выключив двигатель.

SAE



Рекомендуемое моторное масло:
API SF или SAE 10 W-30 аналогичного класса

Порядок проверки уровня моторного масла:
Отверните крышку маслосливной горловины и протрите щуп. Вставьте щуп в горловину и проверьте уровень масла (не заворачивайте щуп). При необходимости долейте масло до верхней метки на щупе. Не забудьте вставить и завернуть масляный щуп.



5.2 Топливо

- 1) Проверьте уровень топлива.
- 2) При необходимости долейте топливо в бак. Не заливайте больше верхнего края топливного фильтра.
- 3) Поставьте на место и заверните крышку топливного бака.



⚠ ОСТОРОЖНО

- Заглушите двигатель и выполняйте заправку в хорошо проветриваемом месте. Не курите и не допускайте наличия источников огня и искр в местах заправки и хранения топлива.
- Не заливайте топливо выше установленного уровня.
- Избегайте частого и продолжительного контакта горячего с кожным покровом и вдыхания его паров.
- Держите в недоступном для детей месте.
- Не допускайте использования смеси топлива с маслом или грязного топлива.

Используйте бензин с октановым числом не менее 92.

Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин, чтобы продлить срок службы выхлопной системы.

Использовать старое или грязное топливо, а также смесь топлива с маслом запрещено. Избегайте попадания грязи и воды в топливный бак.

5.3. Аккумуляторная батарея

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание серьезного повреждения генератора и АКБ соблюдайте полярность при подключении.

⚠ ОСТОРОЖНО

- В случае неправильного обращения АКБ может взорваться и нанести травму. Держите источники огня и легковоспламеняющиеся вещества на безопасном удалении.
- АКБ выделяет взрывоопасный газ. Держите на безопасном удалении от огня. Обеспечьте достаточную вентиляцию воздуха во время зарядки и использования аккумуляторной батареи.

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1. Ручной стартер

- 1) Отсоедините нагрузку от генератора.
- 2) Откройте топливный кран.
- 3) Отключите прерыватель цепи.
- 4) Закройте воздушную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не закрывайте воздушную заслонку, когда двигатель нагрет.

- 5) Переместите выключатель генератора в положение «ВКЛ.».
- 6) Плавнo потяните за рукоятку пускового шнура и резко дерните, когда почувствуете сопротивление (сжатие).
- 7) Откройте воздушную заслонку после того, как двигатель прогреется.
- 8) Не подключайте нагрузку, пока не включите прерыватель.

6.2. Электростартер

- 1) Отсоедините нагрузку от генератора.
- 2) Откройте топливный кран.
- 3) Закройте воздушную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не закрывайте воздушную заслонку, когда двигатель нагрет.

- 4) Переместите выключатель генератора в положение пуска.
- 5) После запуска двигателя немедленно отпустите выключатель генератора, который автоматически вернется в рабочее положение.
- 6) Откройте воздушную заслонку после того, как двигатель прогреется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Удержание выключателя в положении пуска дольше 5-ти секунд может привести к выходу из строя мотора стартера. Если двигатель не запустился, отпустите выключатель и подождите 10 секунд перед повторной попыткой. Резкое снижение оборотов мотора стартера означает, что аккумуляторную батарею необходимо зарядить.

7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1) Отключите прерыватель цепи.
- 2) Поставьте выключатель генератора в положение выключения.
- 3) Закройте топливный кран.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для экстренного отключения двигателя поставьте выключатель генератора в положение выключения.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное техническое обслуживание обеспечивает длительный срок службы и безопасность эксплуатации оборудования. Соблюдайте правила периодического обслуживания, приведенные в таблице ниже.

		Каждая эксплуатация	1-й месяц или 1-е 20 ч эксплуатации	Каждые 3 мес. или 50 ч (в зависимости от того, что наступит раньше)	Ежегодно или каждые 100 ч
Моторное масло	Проверить -дополнить	✓			
	Заменить		✓	✓	
Масло редуктора (при его наличии)	Проверить	✓			
	Заменить		✓	✓	
Воздушный фильтр	Проверить	✓			
	Очистить		✓		
	Заменить			✓	
Отстойник (при его наличии)	Очистить				✓
Свеча зажигания	Проверить -отрегулировать				✓*
Искрогаситель	Очистить			✓	
Холостой ход (доп.)**	Проверить -отрегулировать				✓
Клапанный зазор**	Проверить -отрегулировать				✓
Топливный бак и фильтр**	Очистить				✓
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (заменить при необходимости)			
Головка цилиндров, поршень	Очистить от нагара**	<225 см ³ каждые 125 ч ≥225 см ³ каждые 250 ч			

*При необходимости выполнить замену.

**При отсутствии необходимых инструментов и навыков обслуживание и ремонт выполнять у официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ

• В случае частой эксплуатации в условиях высоких температур или повышенных нагрузок выполнять замену масла каждые 25 часов.

• В случае частой эксплуатации в условиях сильной запыленности или прочих тяжелых условиях выполнять очистку воздушного фильтра каждые 10 часов.

При необходимости выполнять замену воздушного фильтра каждые 10 часов.

⚠ ОСТОРОЖНО

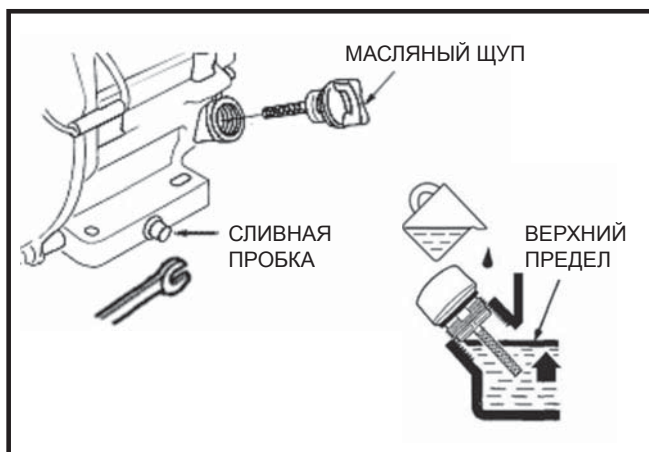
Заглушите двигатель перед выполнением обслуживания. Поставьте двигатель на ровную поверхность и снимите крышку свечи зажигания, чтобы избежать произвольного пуска. Не включайте двигатель в закрытых помещениях с недостаточной вентиляцией. Работающий двигатель выделяет угарный газ, вдыхание которого может привести к потере сознания или даже смертельному исходу.

8.1. Замена моторного масла

Сливайте масло, пока двигатель не остыл.

- 1) Извлеките масляный щуп и снимите сливную пробку.
- 2) После слива масла установите сливную пробку и щуп на место.
- 3) Залейте свежее масло и проверьте его уровень.

Объем масла:	1 кВт	0,35 л
	2 / 2,5 / 2,7 кВт	0,6 л
	5 / 5,5 кВт	1,1 л



⚠ ВНИМАНИЕ

Продолжительный и частый контакт отработавшего моторного масла с кожным покровом может привести к раку кожи. Обязательно мойте руки с мылом после обращения с моторным маслом.

Отработавшее моторное масло подлежит обязательной утилизации. Не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами.

8.2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный фильтр ограничивает приток воздуха в карбюратор. Во избежание поломки карбюратора выполняйте регулярное обслуживание воздушного фильтра. Выполняйте обслуживание более часто при эксплуатации в условиях сильной запыленности.

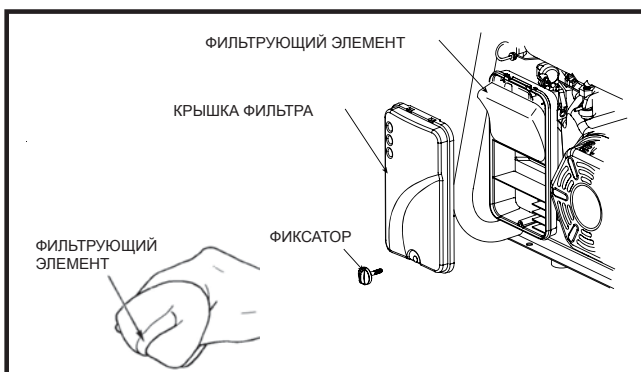
⚠ ВНИМАНИЕ

Использование бензина или горючих чистящих веществ для очистки воздушного фильтра может стать причиной пожара или взрыва. Используйте только мыльную воду или негорючие чистящие вещества.

ПРИМЕЧАНИЕ

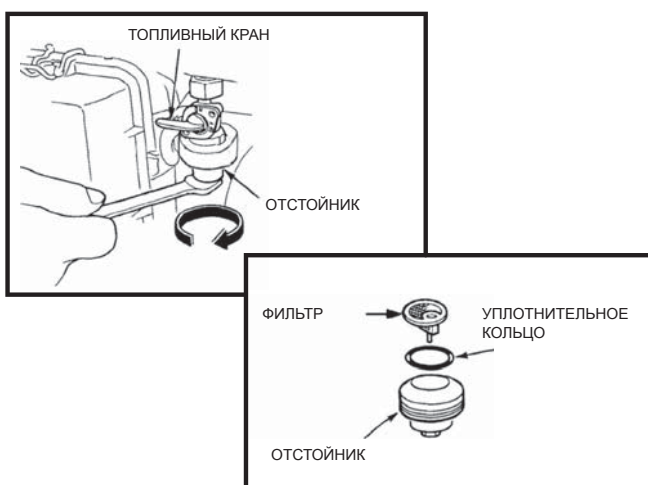
Включать генератор без воздушного фильтра запрещено. В противном случае двигатель подлежит быстрому износу.

- 1) Снимите фиксатор и откройте крышку воздушного фильтра. Проверьте состояние фильтрующего элемента.
- 2) При необходимости выполните очистку. Промойте фильтрующий элемент в бытовом моющем средстве и теплой воде, отожмите.
- 3) Установите фильтрующий элемент и крышку на место.



8.3. Очистка топливного отстойника

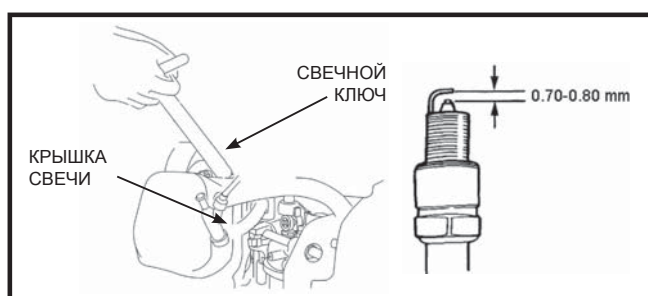
- 1) Закройте топливный кран. Снимите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр (см. иллюстрацию).
- 2) Промойте отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр в негорючем моющем средстве (с высокой температурой воспламенения).
- 3) Установите уплотнительное кольцо, фильтр и отстойник.
- 4) Откройте топливный кран и осмотрите на предмет течи.



8.4. Обслуживание свечи зажигания

Используйте свечи F7RTC или аналоги.

- 1) Снимите крышку свечи зажигания.
- 2) Снимите свечу с помощью специального ключа.
- 3) Осмотрите свечу. В случае повреждения изолятора выполните замену свечи зажигания.
- 4) Измеряйте зазор между электродами с помощью толщиномера. При необходимости отогните боковой электрод. Зазор должен составлять 0,70 – 0,80 мм.
- 5) Проверьте состояние шайбы свечи зажигания.
- 6) Установите свечу зажигания, затяните ее ключом и установите шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте свечи зажигания с подходящими тепловыми характеристиками.

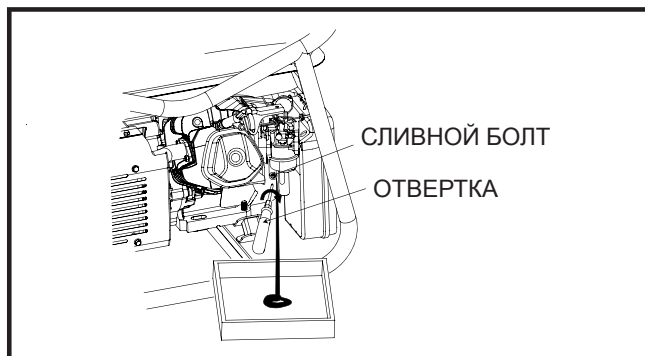
9. ХРАНЕНИЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатель и детали выхлопной системы нагреваются до высокой температуры. Дождитесь остывания двигателя перед постановкой генератора на хранение

Храните оборудование в сухом и чистом месте.

- 1) Слейте топливо из бака, очистите топливный фильтр, уплотнительное кольцо и отстойник. Установите их на место. Слейте топливо из карбюратора, ослабив затяжку сливного болта. Затяните болт.



⚠ ОСТОРОЖНО

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным материалом при определенных условиях. Заглушите двигатель и слейте топливо в хорошо проветриваемом месте. Не курите и избегайте наличия рядом источников огня и искр.

- 2) Извлеките масляный щуп и снимите сливную пробку. Слейте моторное масло из картера. Установите сливную пробку, залейте свежее моторное масло и вставьте масляный щуп.
- 3) Снимите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр двигателя. Проверните коленчатый вал на несколько оборотов, чтобы распределить масло и установите свечу зажигания.
- 4) Плавнo потяните рукоятку пускового шнура. Остановитесь, когда почувствуете сопротивление (впускной и выпускной клапаны в закрытом положении).
- 5) Поставьте генератор в чистое место.

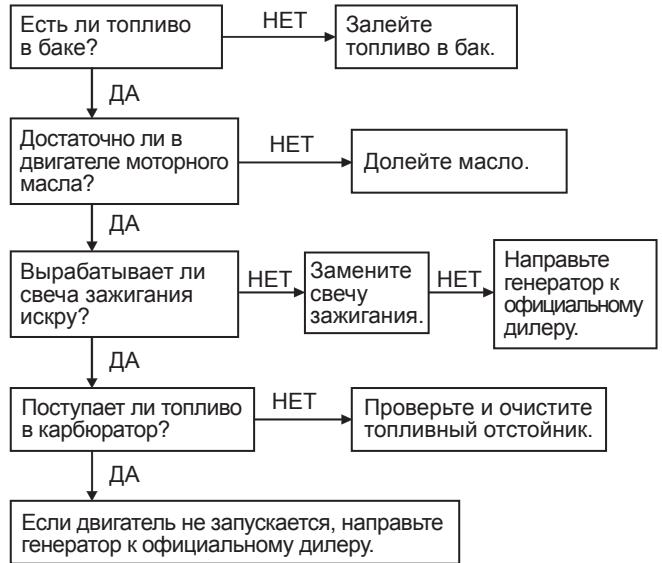
10. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Генератор не вырабатывает электричество



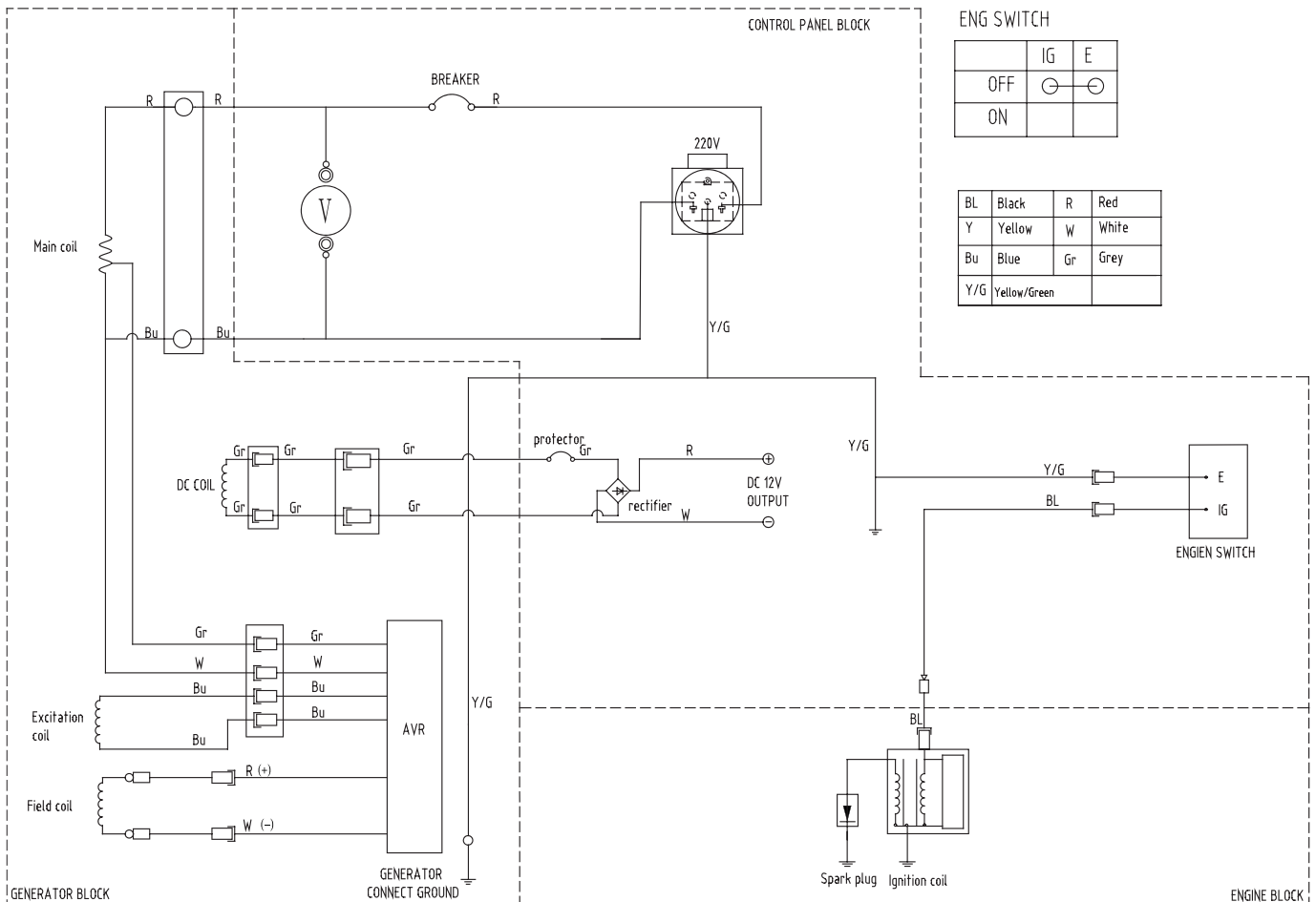
Двигатель не запускается

Двигатель не запускается

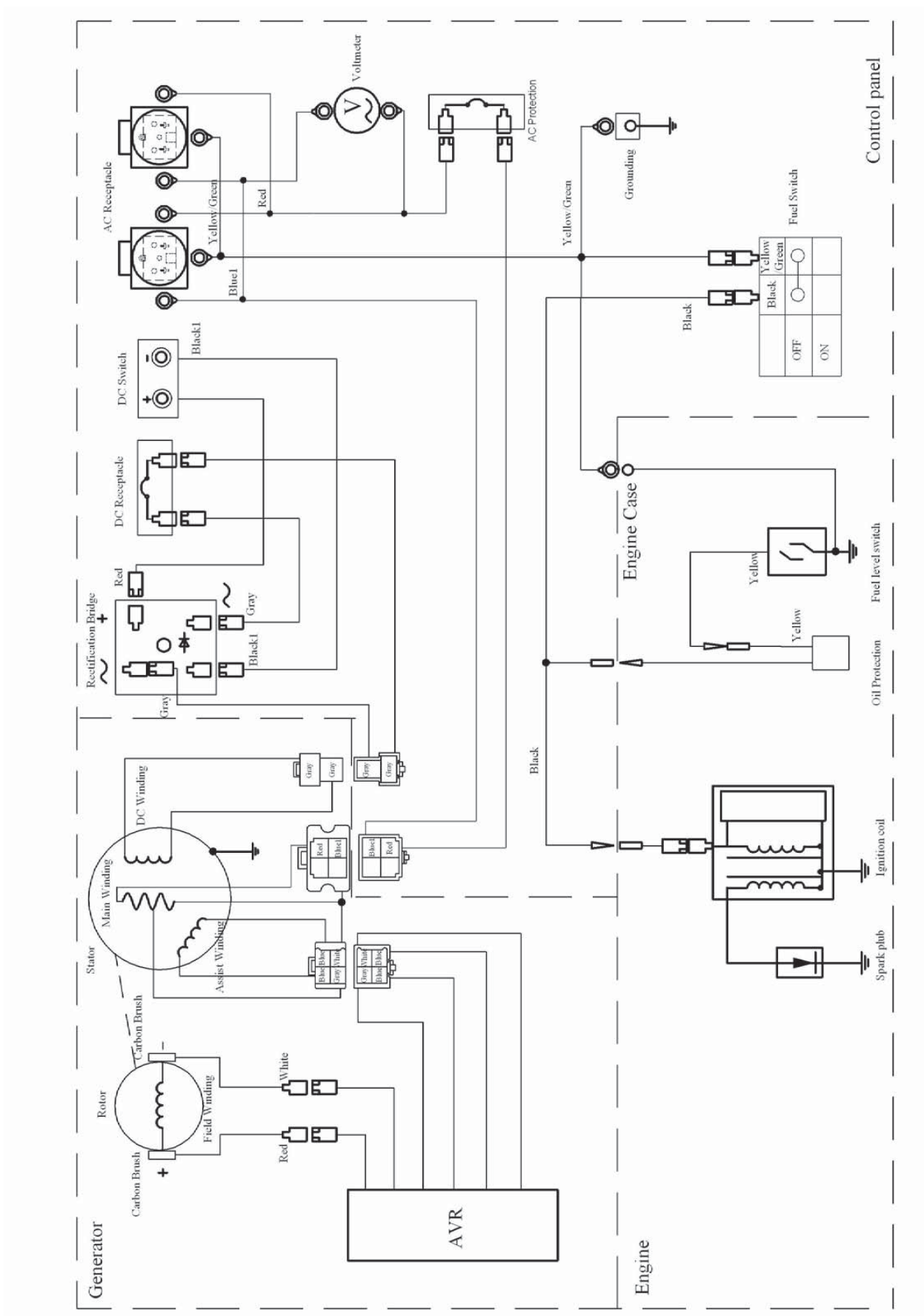


11. СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

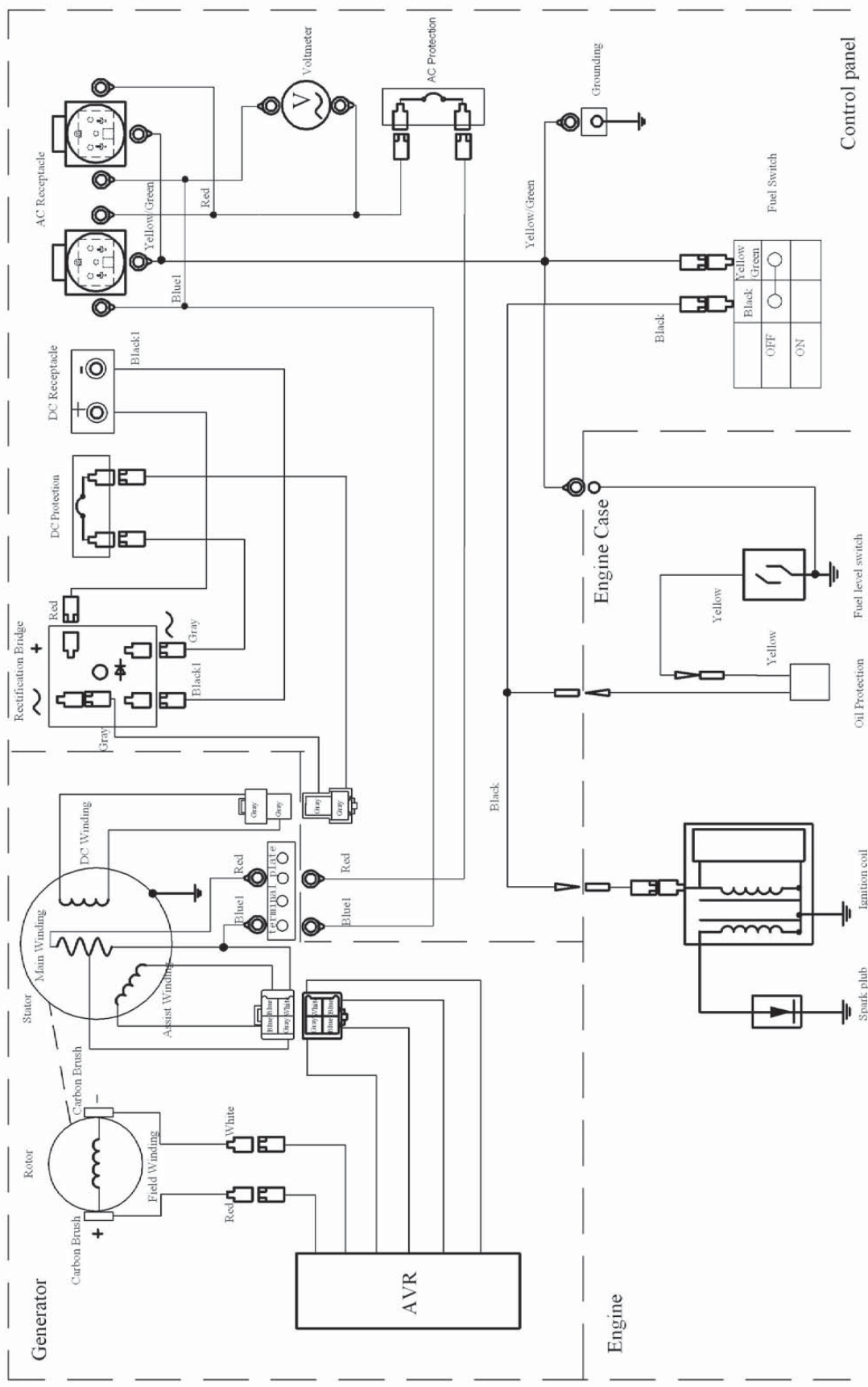
Ручной стартер
1 кВт



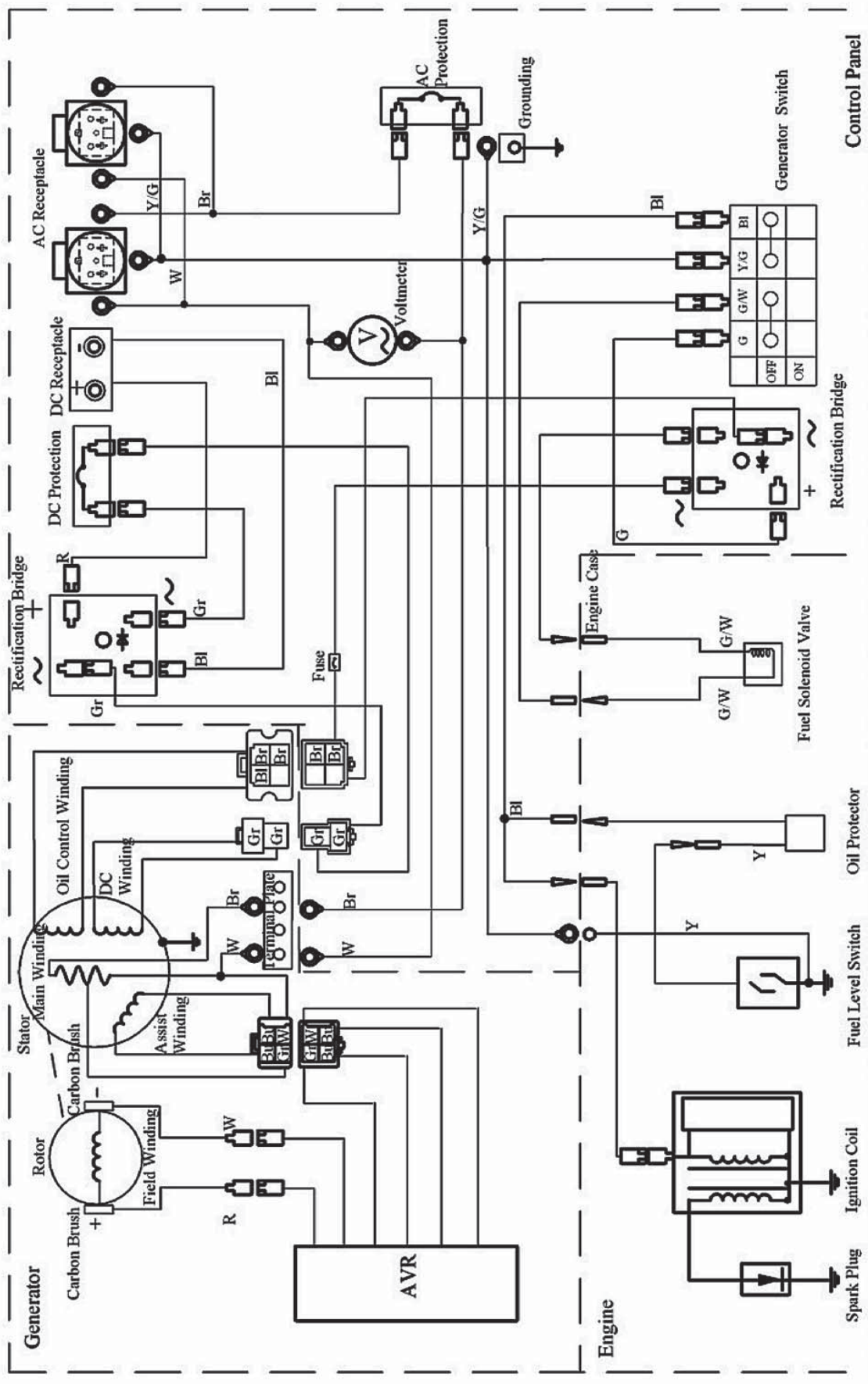
2 кВт



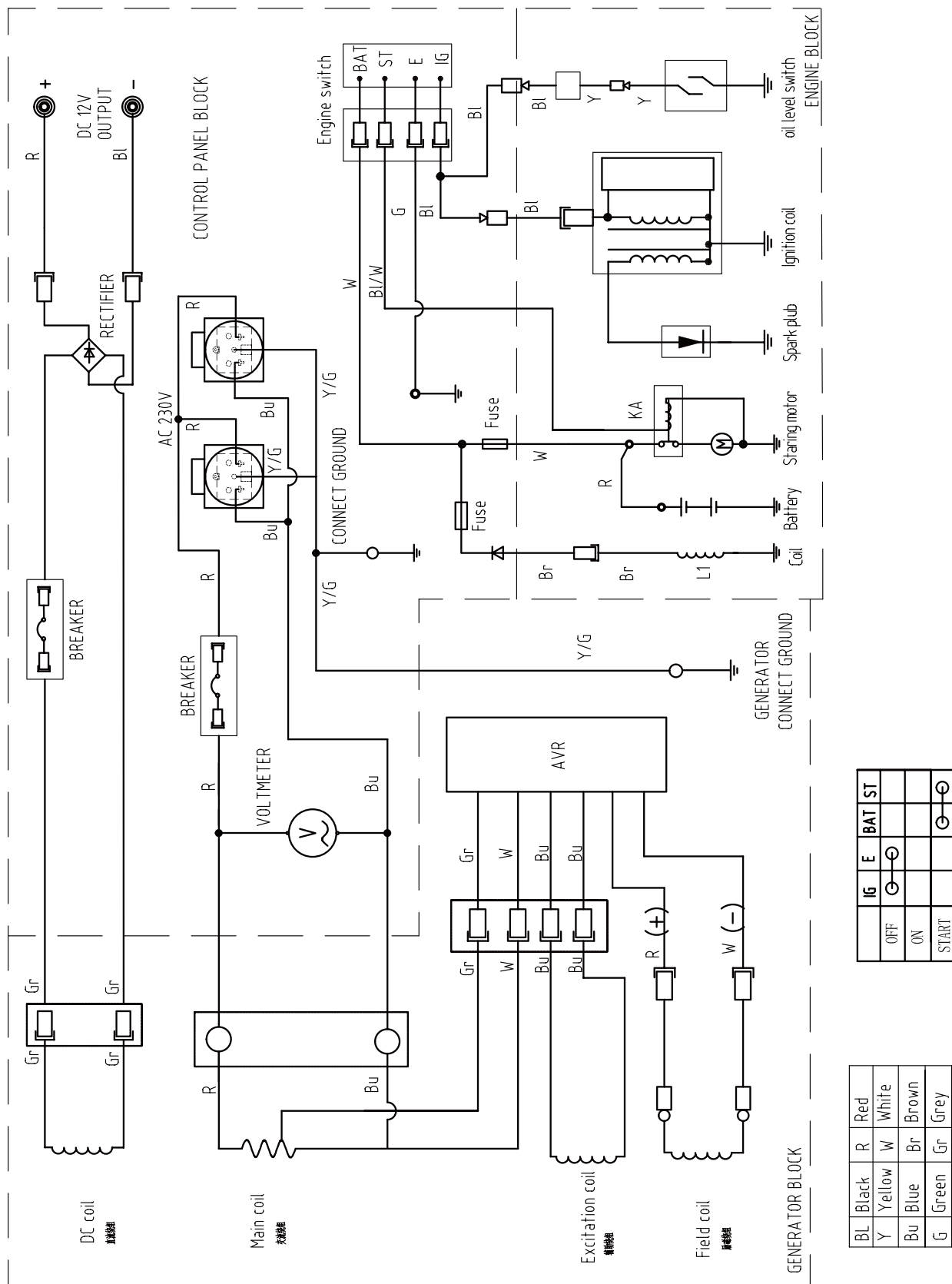
2,5 / 2,7 кВт



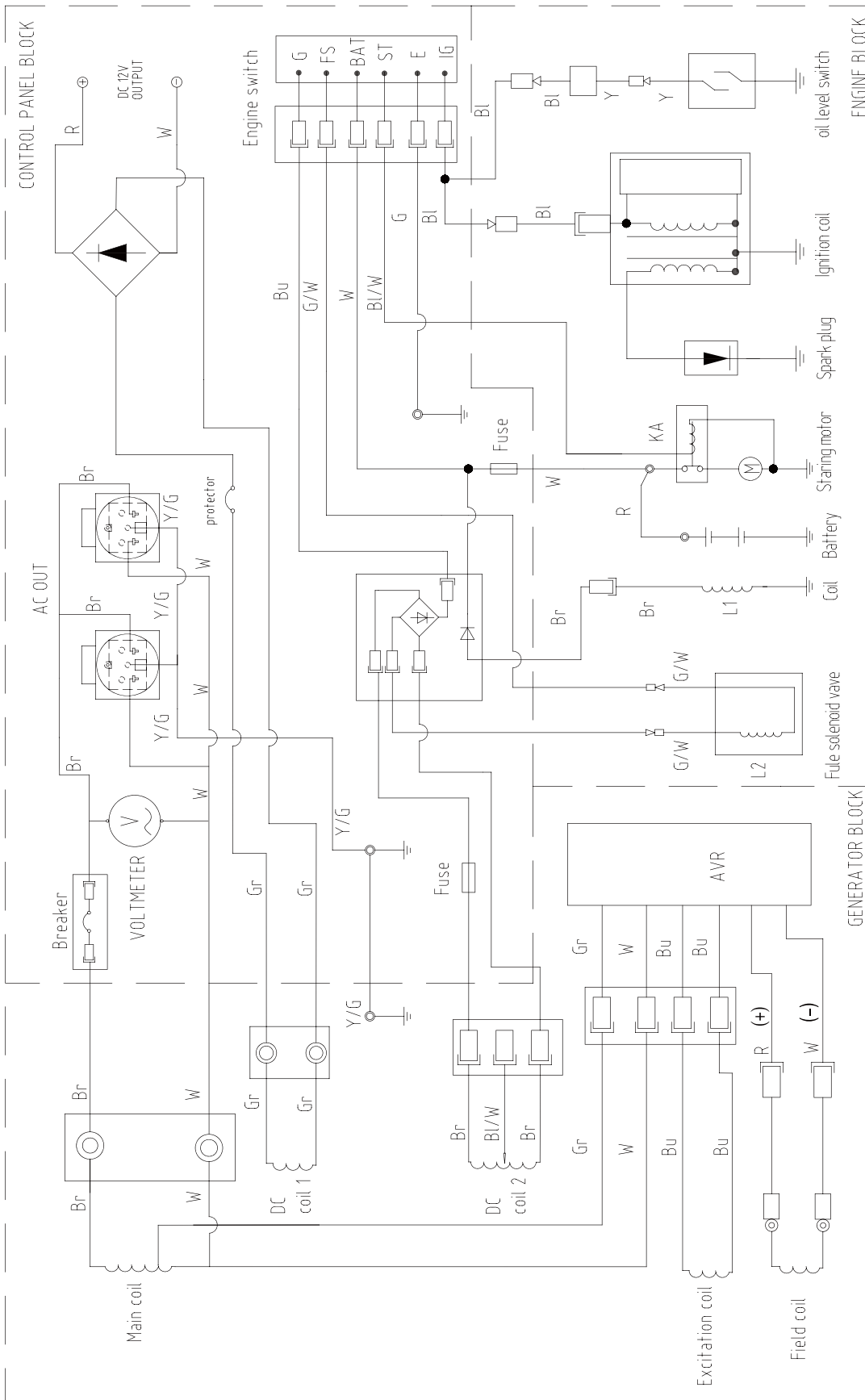
5 / 5,5 кВт



Ручной / электростартер
2 / 2,5 / 2,7 кВт



5 / 5,5 кВт



BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey

IG	E	BAT	ST	G	FS
OFF	⊖			⊖	
ON					
START		⊖			

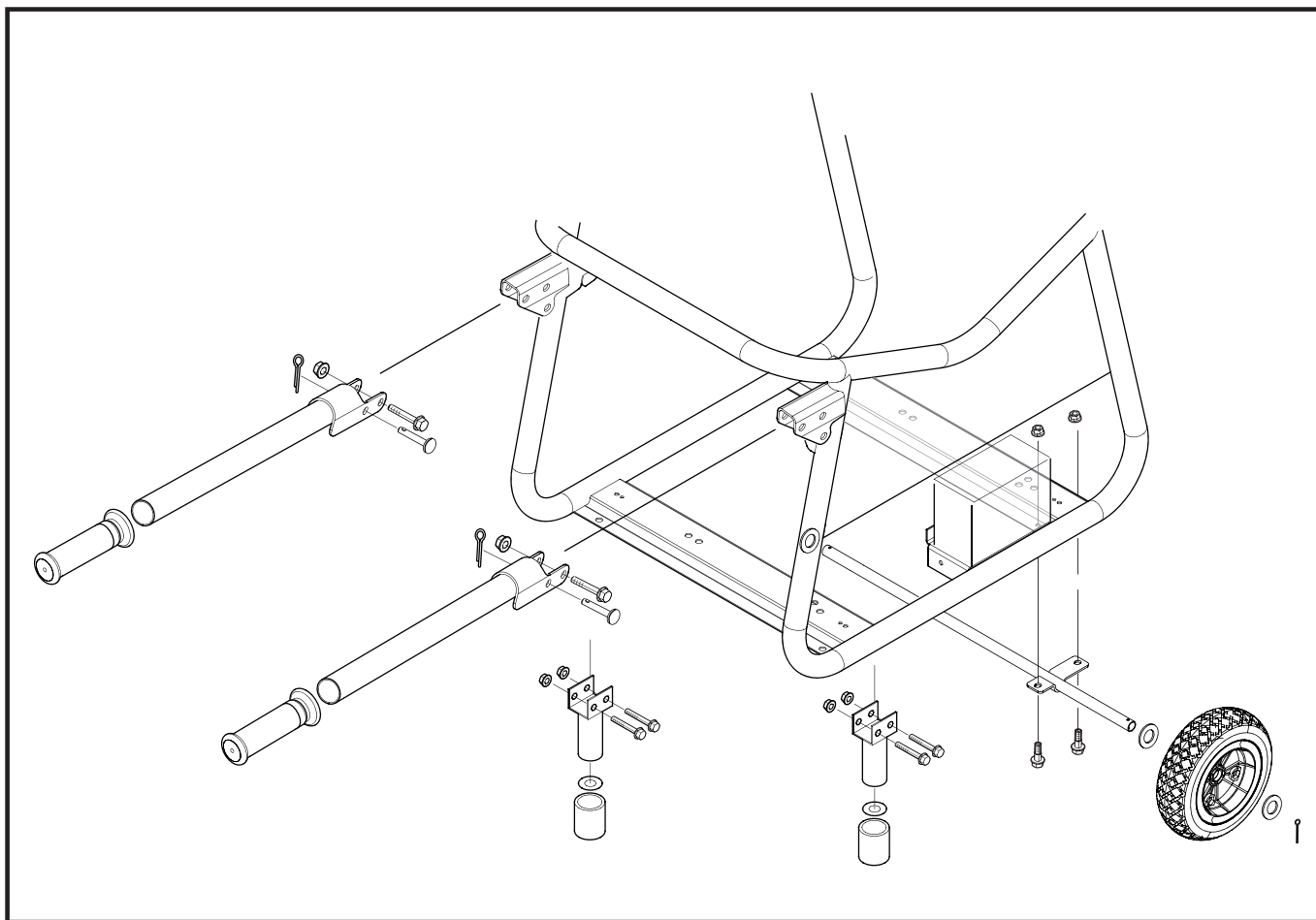
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		MG V 1000R	MG V 3000RE
Двигатель бензиновый	Модель двигателя	RE 98CC	RE 212CC
	Тип двигателя	Однocyлиндровый, четырёхтактный, с принудительной воздушной системой охлаждения, с верхним расположением клапанов	
	Рабочий объём (см ³)	98	212
	Система зажигания	Транзисторное магнето	
	Емкость топливного бака (л)	5,5	14
	Расход топлива (г/(кВтч))	≤450	≤395
	Продолжительность автономной работы (ч)	6	7
	Объём моторного масла (л)	0,35	0,6
Основные характеристики	Напряжение постоянное (В)	-	12
	Сила постоянного тока (А)	-	8,3
	Частота номинальная (Гц)	50	50
	Напряжение переменное, номинальное (В)	230	230
	Число фаз	1	1
	Мощность номинальная (кВт)	1	2,7
	Мощность максимальная (кВт)	1,1	3
	Длина (мм)	460	593
	Ширина (мм)	360	445
	Высота (мм)	420	457
Комплектация	Масса (кг)	30	55
	Фильтр воздушный	•	•
	Глушитель	•	•
	Бак топливный	•	•
	Указатель уровня топлива	•	•
	Вольтметр	•	•
	Стабилизатор напряжения	•	•
	Датчик давления масла	•	•
	Прерыватель цепи неплavкий	•	•
Система электрозапуска	-	•	

		MGV 7000REPA	MGV 6000TEP
Двигатель бензиновый	Модель двигателя		
	Тип двигателя	Однocyлиндровый, четырёхтактный, с принудительной воздушной системой охлаждения, с верхним расположением клапанов	
	Рабочий объём (см ³)		
	Система зажигания	Транзисторное магнето	
	Емкость топливного бака (л)	25	
	Расход топлива (г/(кВтч))	≤374	≤370
	Продолжительность автономной работы (ч)		
	Объём моторного масла (л)	1,1	
Генератор	Напряжение зарядное постоянное (В)	12	
	Сила зарядного постоянного тока (А)	8,3	
	Частота номинальная (Гц)	50	
	Напряжение переменное, номинальное (В)	230	400
	Число фаз	1	3
	Мощность номинальная (кВт)	5	5,5
	Мощность максимальная (кВт)	5,5	6
	АКБ емкость номинальная (Ач)	11	
	АКБ напряжение (В)	12	
	Длина (мм)	683	
	Ширина (мм)	540	
	Высота (мм)	542	
Масса (кг)	82	86	
Комплектация	Фильтр воздушный	•	•
	Глушитель	•	•
	Бак топливный	•	•
	Указатель уровня топлива	•	•
	Вольтметр	•	•
	Стабилизатор напряжения	•	•
	Датчик давления масла	•	•
	Прерыватель цепи неплavкий	•	•
	Система электрозапуска	•	•

13. КОЛЕСА (дополнительное оборудование)

- 1) Установите два колеса на колесную ось, зафиксировав их с помощью прокладок и шплинтов.
- 2) Закрепите колесную ось на нижней платформе генератора с помощью болтов и гаек.
- 3) Установите на раму рукоятку.



ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения». Изделие для непрофессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц. Изделие для профессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя. На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода. Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполне-

ния ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя).

Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра. Гарантия на аккумуляторные Li-Ion батареи распространяется в течение: 6 месяцев с даты продажи на аккумуляторы емкостью от 2 Ач до 4 Ач, 18 месяцев с даты продажи на аккумуляторы емкостью от 6 Ач и

более. На аккумуляторные батареи, используемые для запуска двигателя внутреннего сгорания и питания различных электроприборов конкретной машины, гарантия распространяется в течение 12 месяцев с даты продажи.

Информация о технически сложных товарах.

Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:
 - Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
 - Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
 - Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушении

ем условий эксплуатации.

- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
 - Внешних механических, термических, аварийных, кислородных воздействий на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
3. Комплектующие и составные части инструмента, аксессуары.
- Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
 - Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
 - Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ). Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.



Номер декларации о соответствии: TC № RU Д-СН.АГ49.В.13625 от 15.12.2014

Дата изготовления:

**Производитель: Шонин Рато Пауэр Ко., Лтд
Зона В, Шуангфу Индастри Парк, Джиангджин Дистрикт, Шонин, КНР**

**Импортер: Импортер: ООО «Дистрибьюторский Центр ЮНИСОО»,
Россия; 141408, Московская область, г. Химки, Ленинградское ш.,
владение № 29 Г**

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.